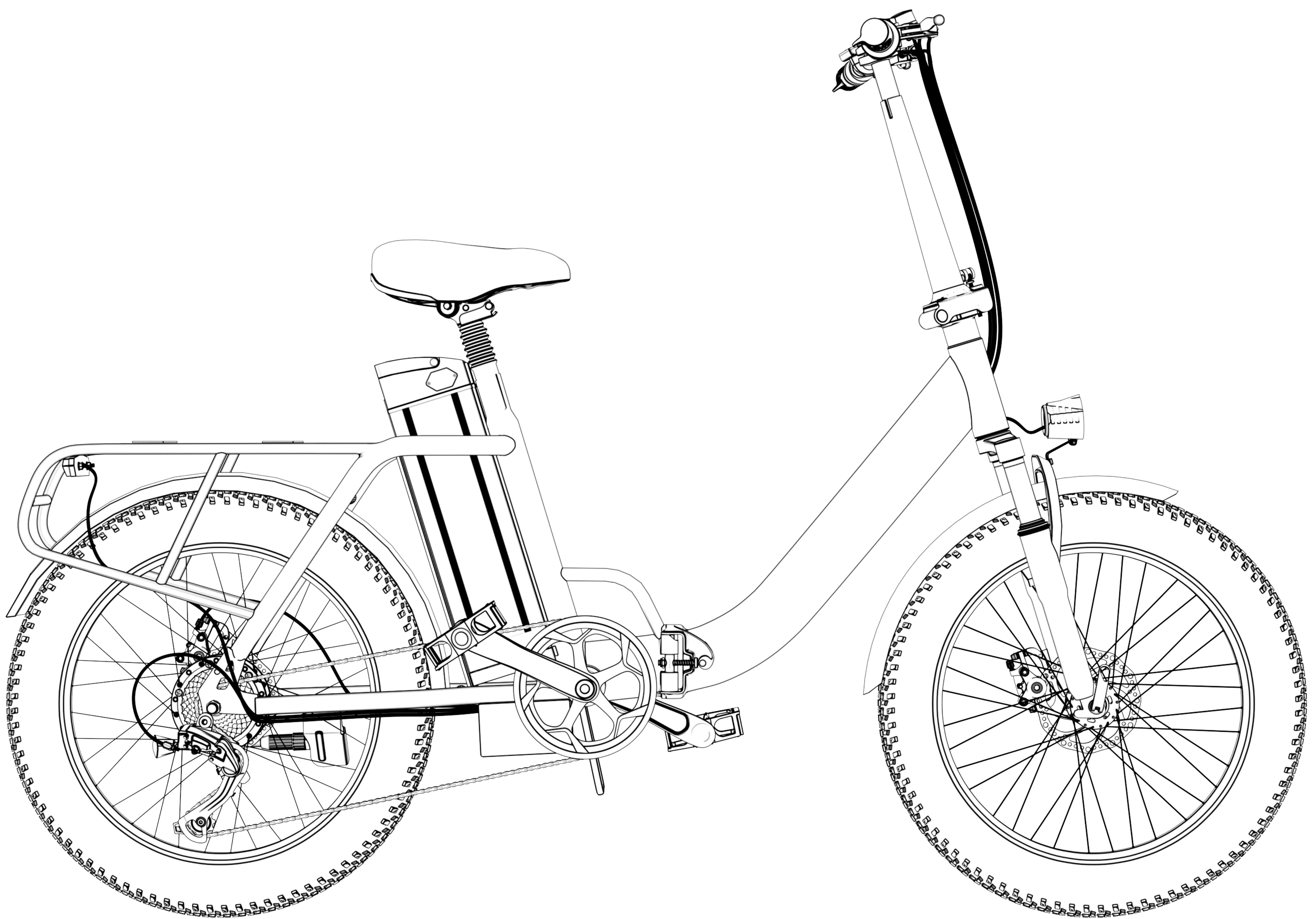




Model: OT16

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Uwaga!

Proszę zachować instrukcję obsługi!

Aby zapewnić swoje bezpieczeństwo, przed użyciem roweru elektrycznego proszę dokładnie przeczytać instrukcję obsługi, aby lepiej zrozumieć jego działanie.

DZIĘKUJEMY ZA WYBÓR ONESPORT

Skontaktuj się z nami, jeśli napotkasz problemy związane z jazdą, konserwacją i bezpieczeństwem lub błędy/usterki w swoim rowerze elektrycznym.

 : support@onesportglobal.com

 : @onesportebike

 : @Onesport

 : @onesport__ebike

 : www.onesportglobal.com/

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI -----	01
OSTRZEŻENIE -----	02
ROZPAKOWANIE -----	03
ZAWARTOŚĆ PUDEŁKA -----	03
NUMER RAMY I NUMER SILNIKA -----	04
WPROWADZENIE DO STRUKTURY OT16 -----	05
INSTALACJA ZINTEGROWANEGO KORPUSU -----	06
WYJMOWANIE BATERII -----	07
INSTALACJA BATERII -----	07
JAK ŁADOWAĆ -----	08
WPROWADZENIE DO INSTRUMENTÓW -----	10
WŁĄCZ/WYŁĄCZ WYŚWIETLACZ LCD -----	11
OBSŁUGA WYŚWIETLACZA LCD -----	12
USTAWIENIA WYŚWIETLACZA -----	13
UWAGI BEZPIECZEŃSTWA -----	14
BEZPIECZEŃSTWO OBSŁUGI -----	14
KASKI I LOKALNE PRZEPISY -----	14
KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA PRZED JAZDĄ I INSPEKCJA -----	14
JAZDA W WARUNKACH MOKRYCH -----	14
JAZDA W NOCY -----	15
MAKSYMALNA WAGA -----	15
KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA PRZED JAZDĄ -----	15
KODY BŁĘDÓW -----	16
GWARANCJA -----	17
KONSERWACJA ROWERU ELEKTRYCZNEGO -----	18
REGULARNE CZYSZCZENIE -----	18
SMAROWANIE -----	19
SPRAWDZANIE ŚRUB -----	19
CIŚNIENIE W OPONACH -----	19
KLOCKI HAMULCOWE -----	19
WODOODPORNOSĆ -----	19
PIELĘGNACJA BATERII -----	19
ZASTRZEŻENIE -----	20

OSTRZEŻENIE!

Przeczytaj całą tę instrukcję przed złożeniem lub użyciem nowego roweru elektrycznego. Nie modyfikuj, nie demontuj ani nie wymieniaj oryginalnych komponentów elektrycznych w swoim rowerze. W przeciwnym razie gwarancja zostanie unieważniona i możesz narazić się na niebezpieczeństwo. Jazda na każdym rodzaju roweru wiąże się z pewnymi ryzykami, których nie można przewidzieć ani uniknąć. Odpowiednia dbałość o komponenty roweru może zmniejszyć ryzyko nagłej awarii, ale nie może jej całkowicie zapobiec. Te nagłe awarie mogą spowodować poważne obrażenia, uszkodzenia lub śmierć rowerzysty. Jeśli zauważysz nieprawidłowości w jakimkolwiek komponencie roweru, natychmiast zanieś go do licencjonowanego mechanika w celu naprawy lub wymiany.

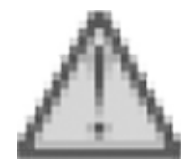
ONESPORT nie ponosi odpowiedzialności za szkody, obrażenia ani śmierć rowerzysty. Niniejsza instrukcja nie jest przeznaczona do pełnienia roli szczegółowego podręcznika serwisowego.

ONESPORT zaleca, aby lokalny mechanik rowerowy przeprowadził szczegółową kontrolę bezpieczeństwa roweru przed pierwszą jazdą. Upewnij się, że twój lokalny mechanik jest doświadczony i renomowany. ONESPORT OT16 może wytrzymać większość opadów deszczu bez uszkodzeń. Rower posiada klasę ochrony IP 65, co oznacza, że jest odporny na pył i może wytrzymać strumienie wody. Zobacz kod IP dla szczegółowych informacji. Nie oznacza to, że rower oraz jego mechaniczne i elektryczne komponenty są wodoodporne. Nie zalecamy przechowywania ani używania roweru w nadmiernie mokrych warunkach. Gwarancja na ONESPORT OT16 nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych wodą.

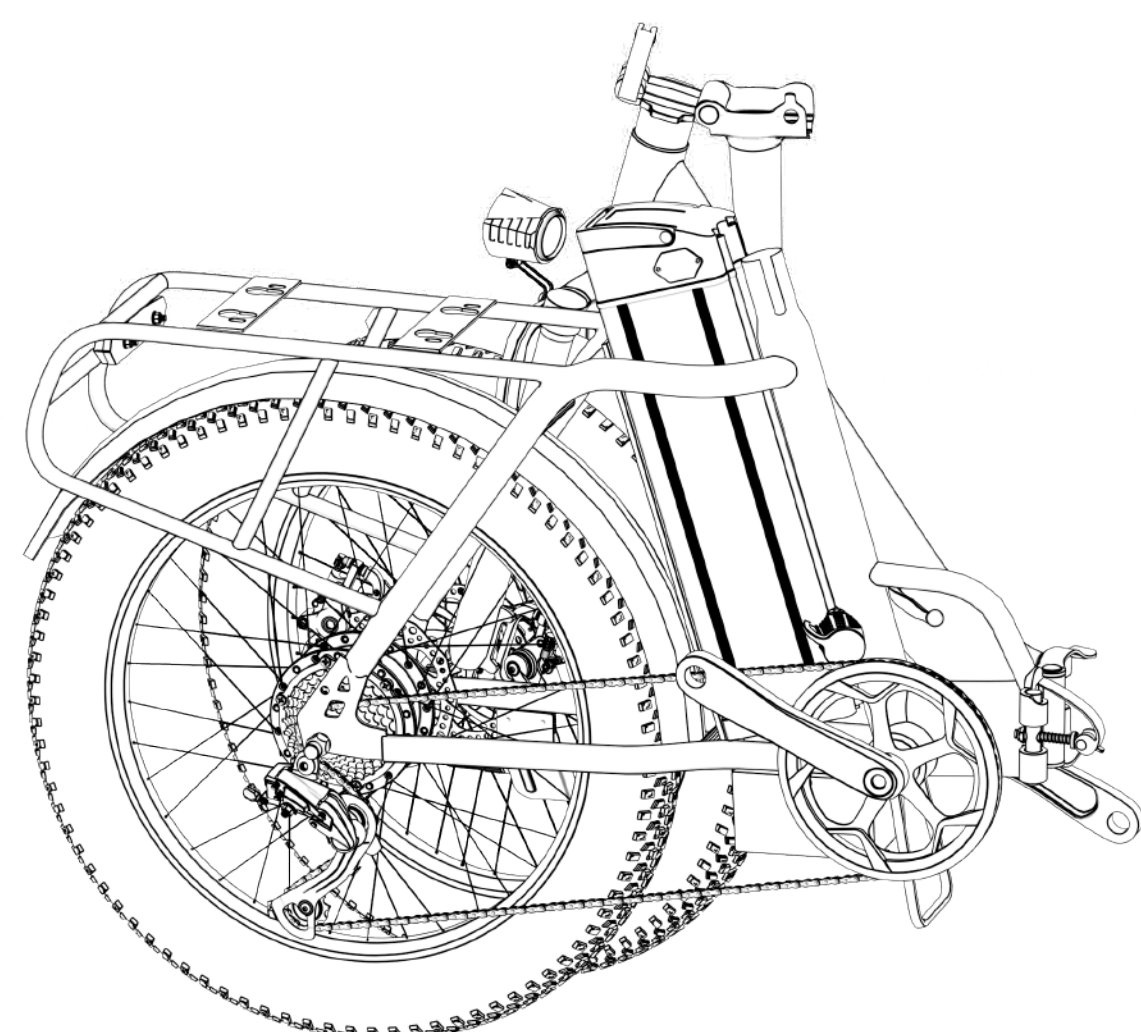
ROZPAKOWANIE

Gratulacje z zakupu nowego roweru ONESPORT OT16! Twój rower i akcesoria znajdują się w pudełku, a poniższe instrukcje mają na celu pokazanie wszystkich elementów w pudełku. Przed usunięciem pianki ochronnej, proszę wyjmij wszystkie części, aby sprawdzić, czy nie brakuje żadnych elementów.

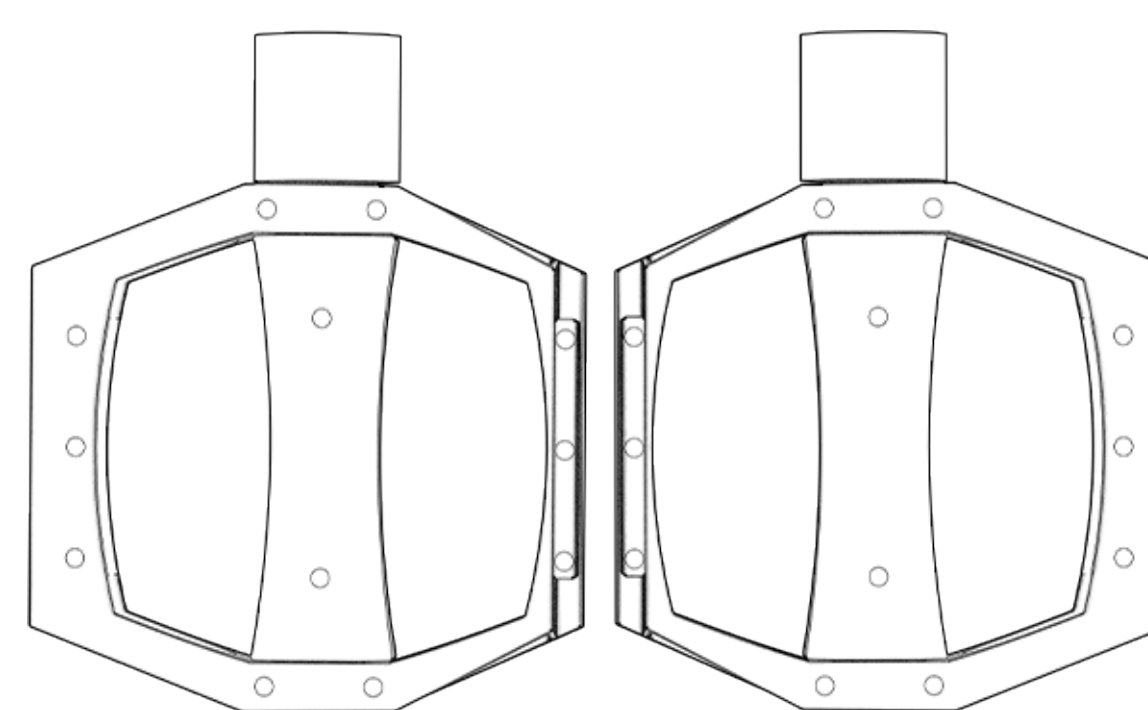
Jeśli jakiegokolwiek części są brakujące lub uszkodzone, proszę jak najszybciej skontaktować się z obsługą klienta ONESPORT pod adresem support@onesportglobal.com.

 Uwaga: Jeśli to pierwszy raz, kiedy jeździsz rowerem elektrycznym lub składasz e-rower, zalecamy skorzystanie z pomocy profesjonalisty, najlepiej lokalnego, certyfikowanego mechanika rowerowego.

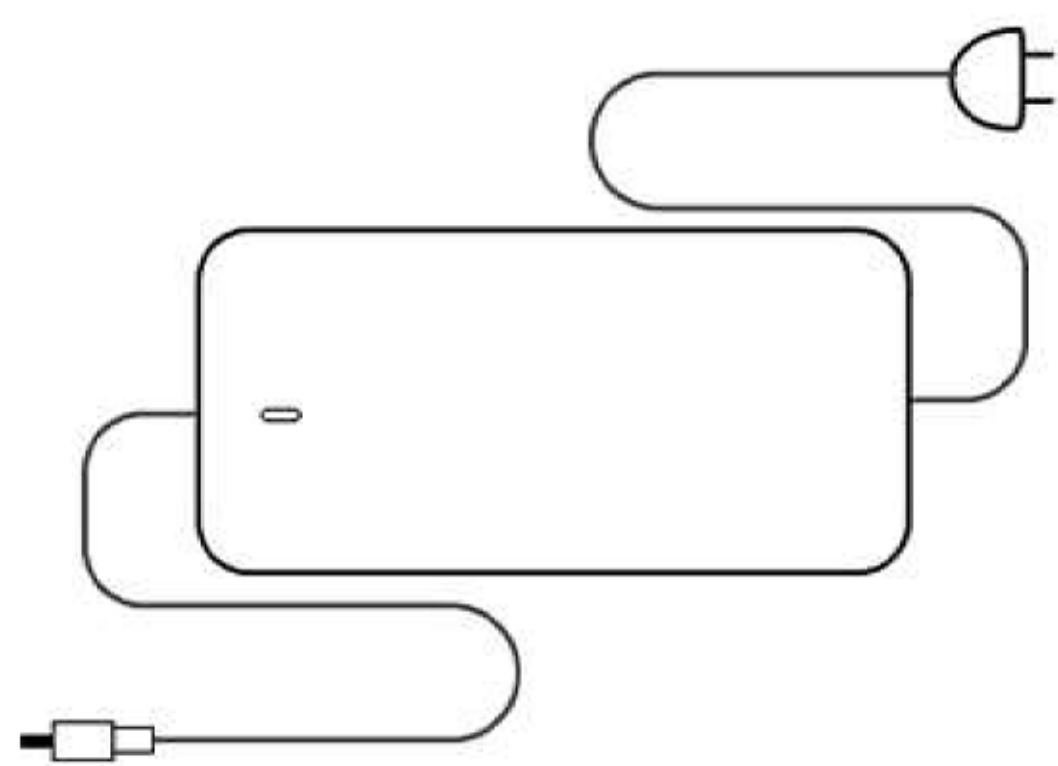
ZAWARTOŚĆ PUDEŁKA:



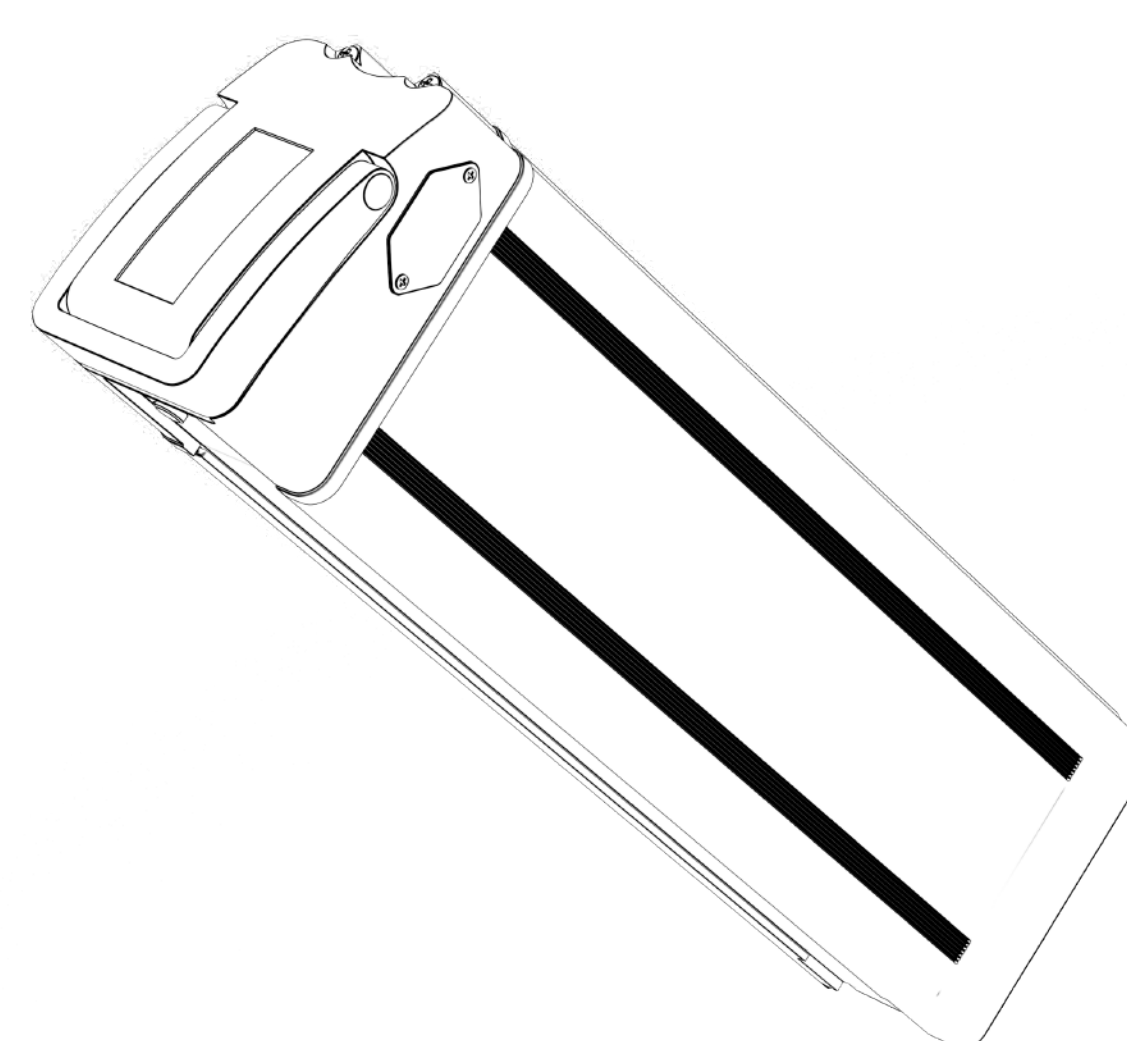
OT16



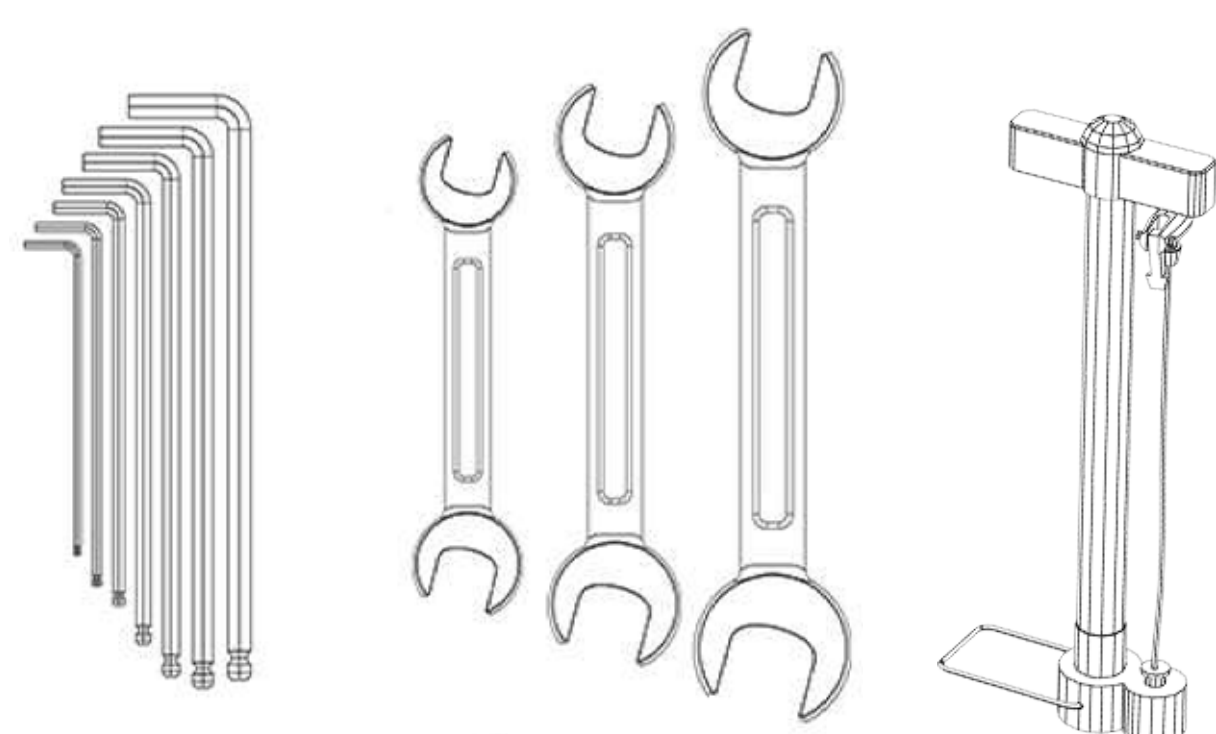
Pedały



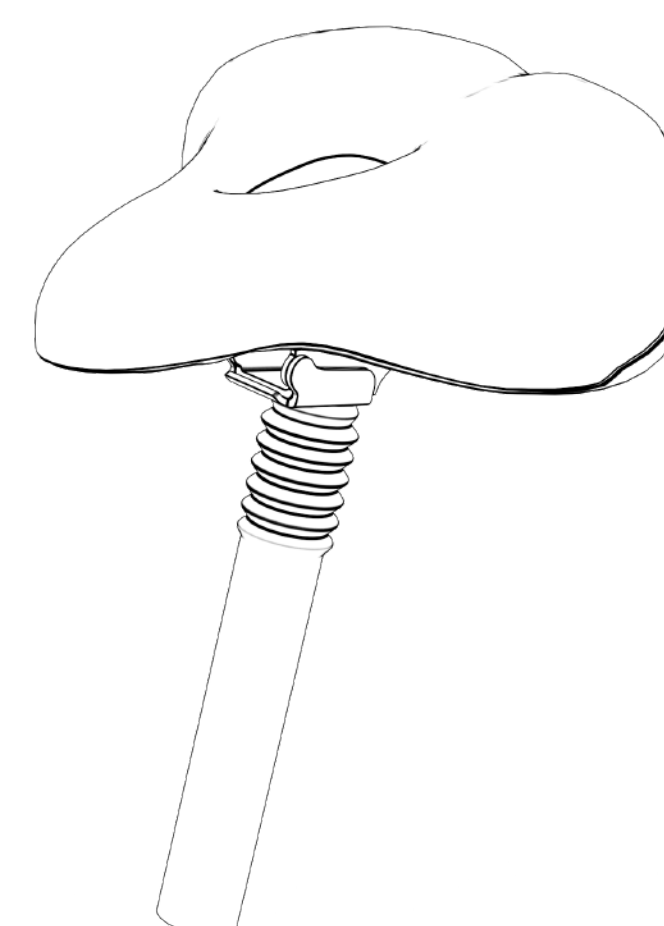
Ładowarka



Bateria



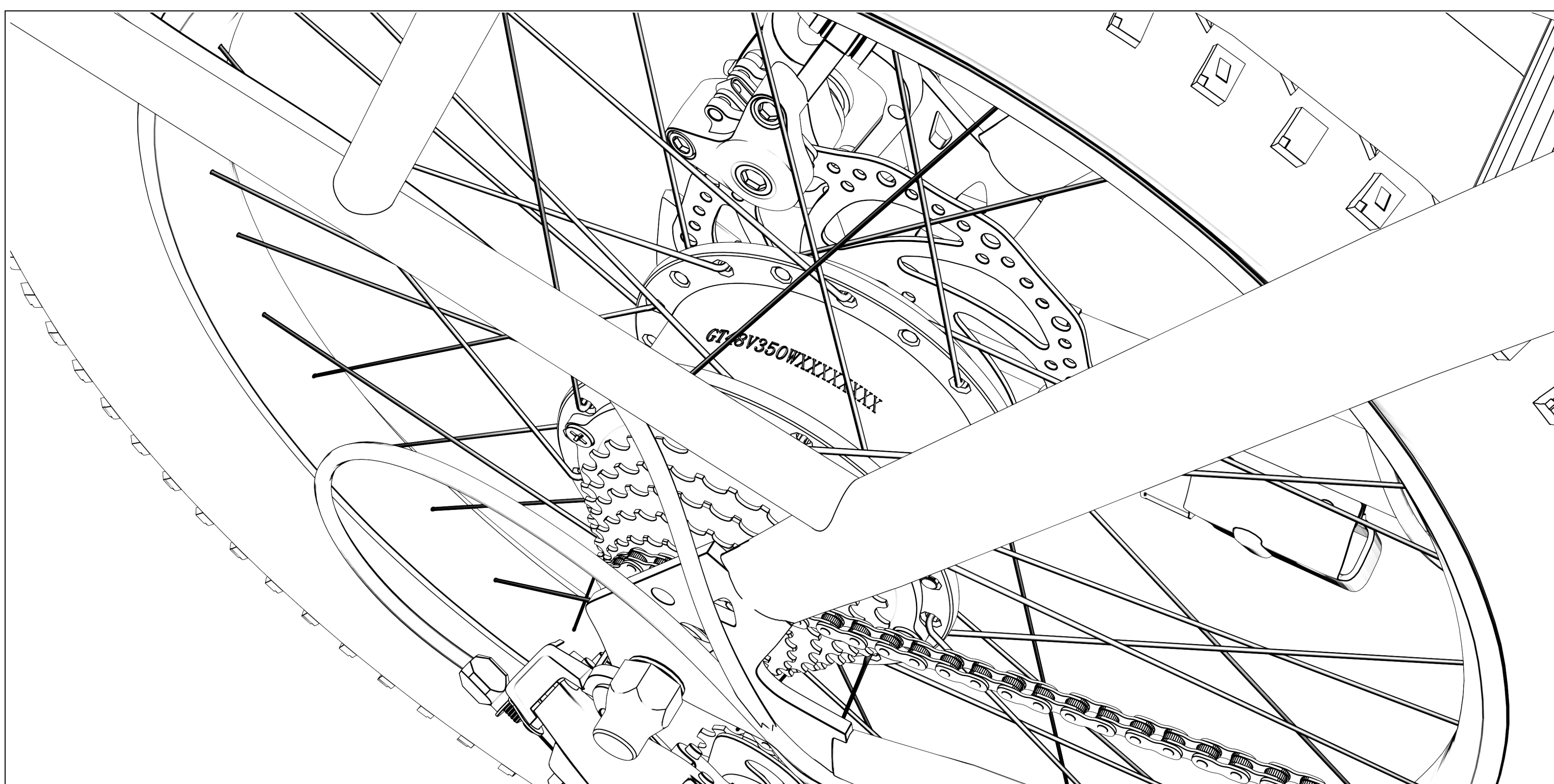
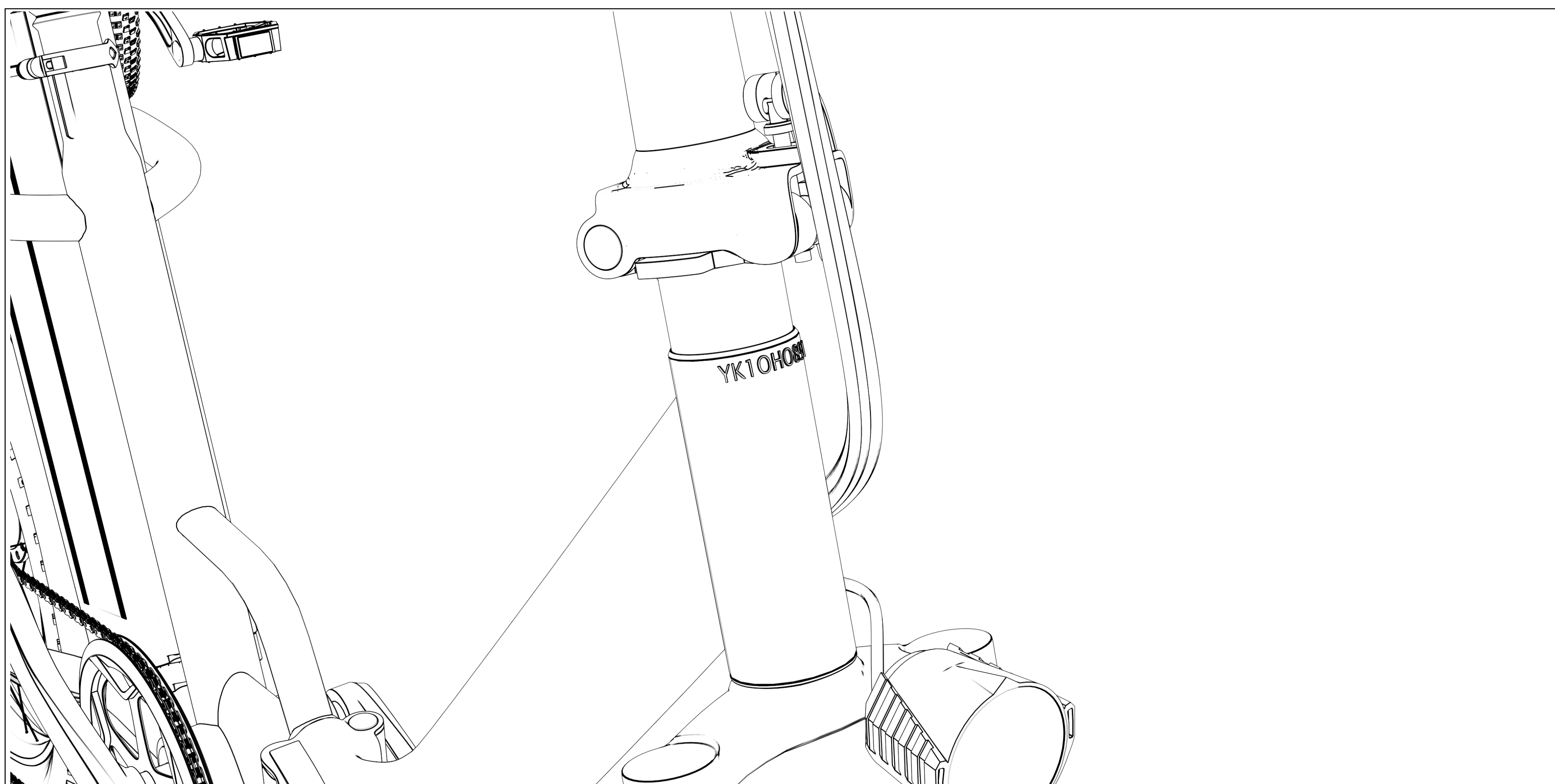
Narzędzia



fotelik rowerowy

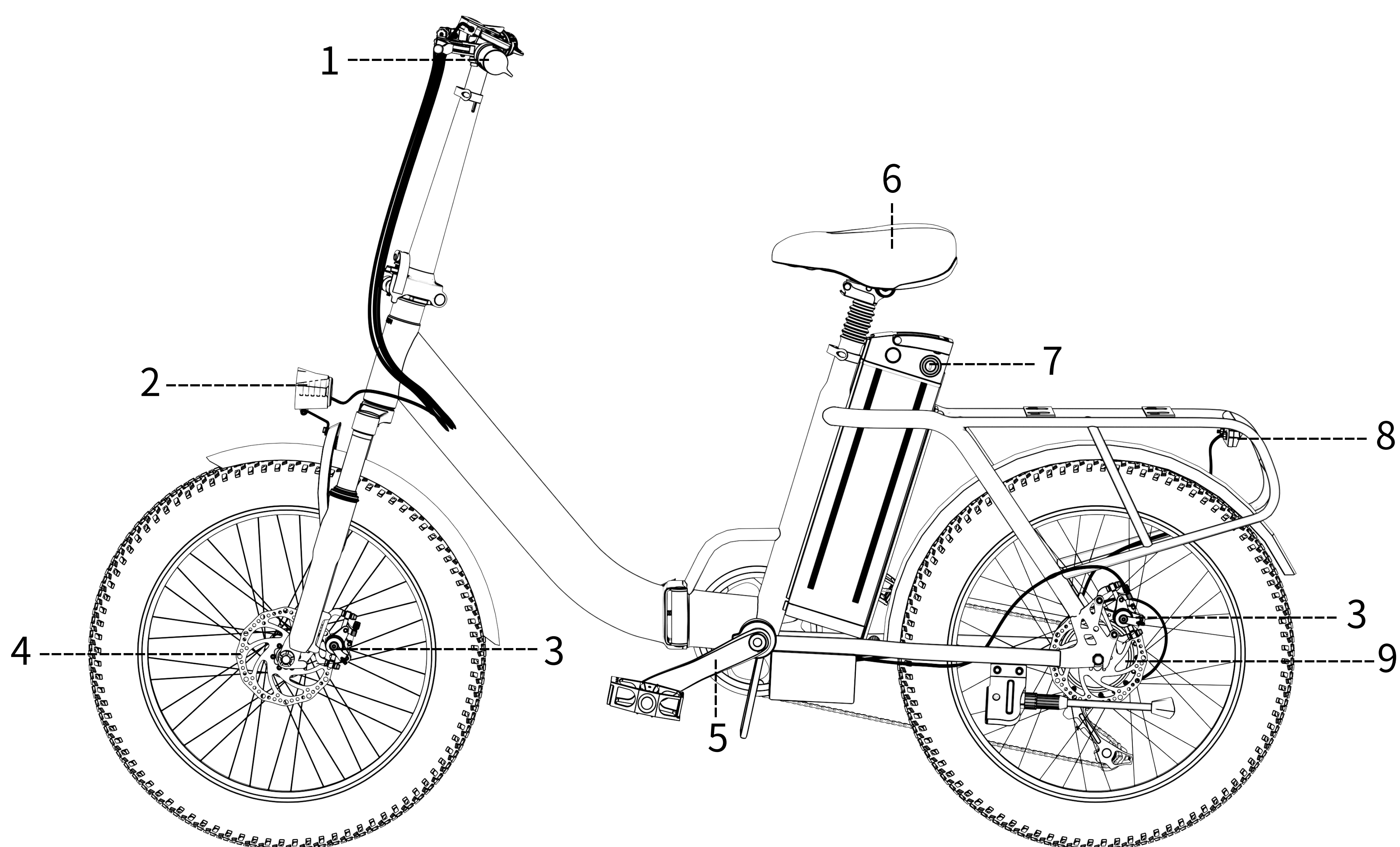
NUMER RAMY I NUMER SILNIKA

Twój rower ma dwa unikalne numery seryjne: jeden na ramie, a drugi na silniku. Jak pokazano na zdjęciu.



Proszę odnaleźć numery seryjne wytłoczone na rowerze i zanotować je. Numer silnika i numer ramy będą dowodem zakupu, który umożliwi ONESPORT realizację gwarancji. Dodatkowo, jeśli rower elektryczny zostanie skradziony, możesz podać numer ramy organom ścigania.

WPROWADZENIE DO STRUKTURY OT16



1. Kierownica

2. Reflektor

3. Hamulec

4. Tarcza hamulcowa

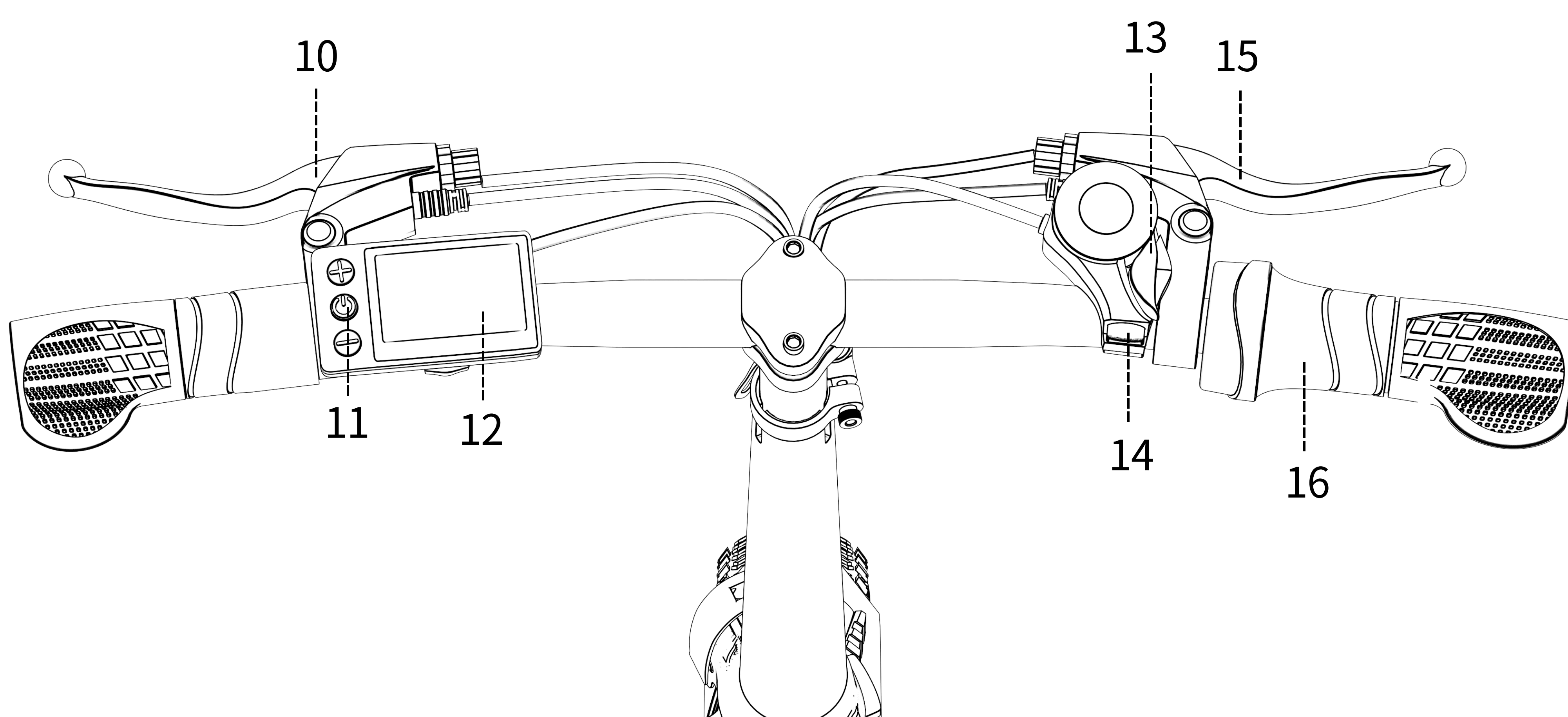
5. Wał Korbowy

6. Siodło rowerowe

7. Bateria

8. Światło tylne

9. Silnik



10. Lewarek hamulca
przedniego

11. Przycisk Wł./WYł.

12. Wyświetlacz

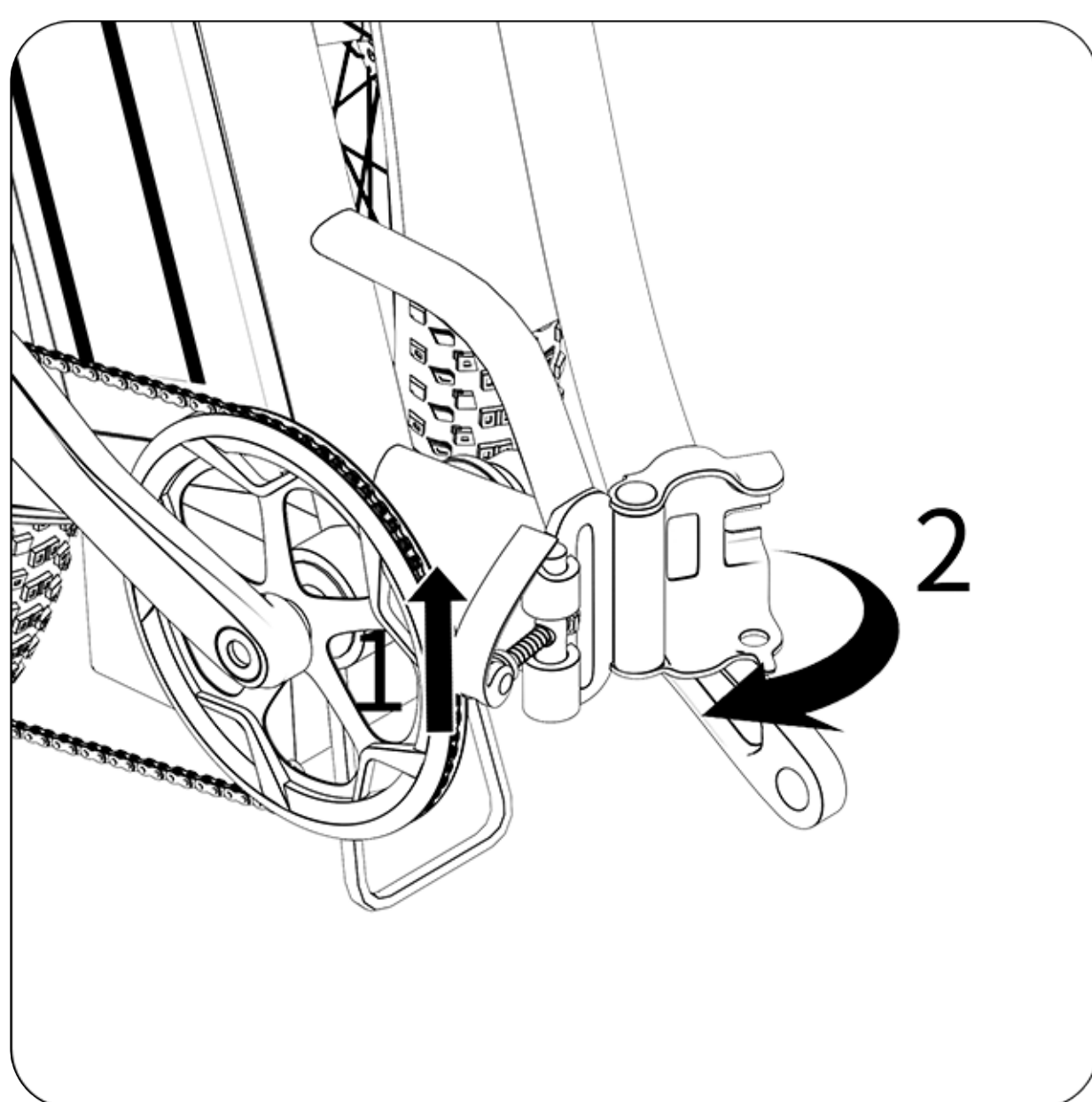
13. Przycisk zmniejszenia
biegu

14. Przycisk zmiany
biegu

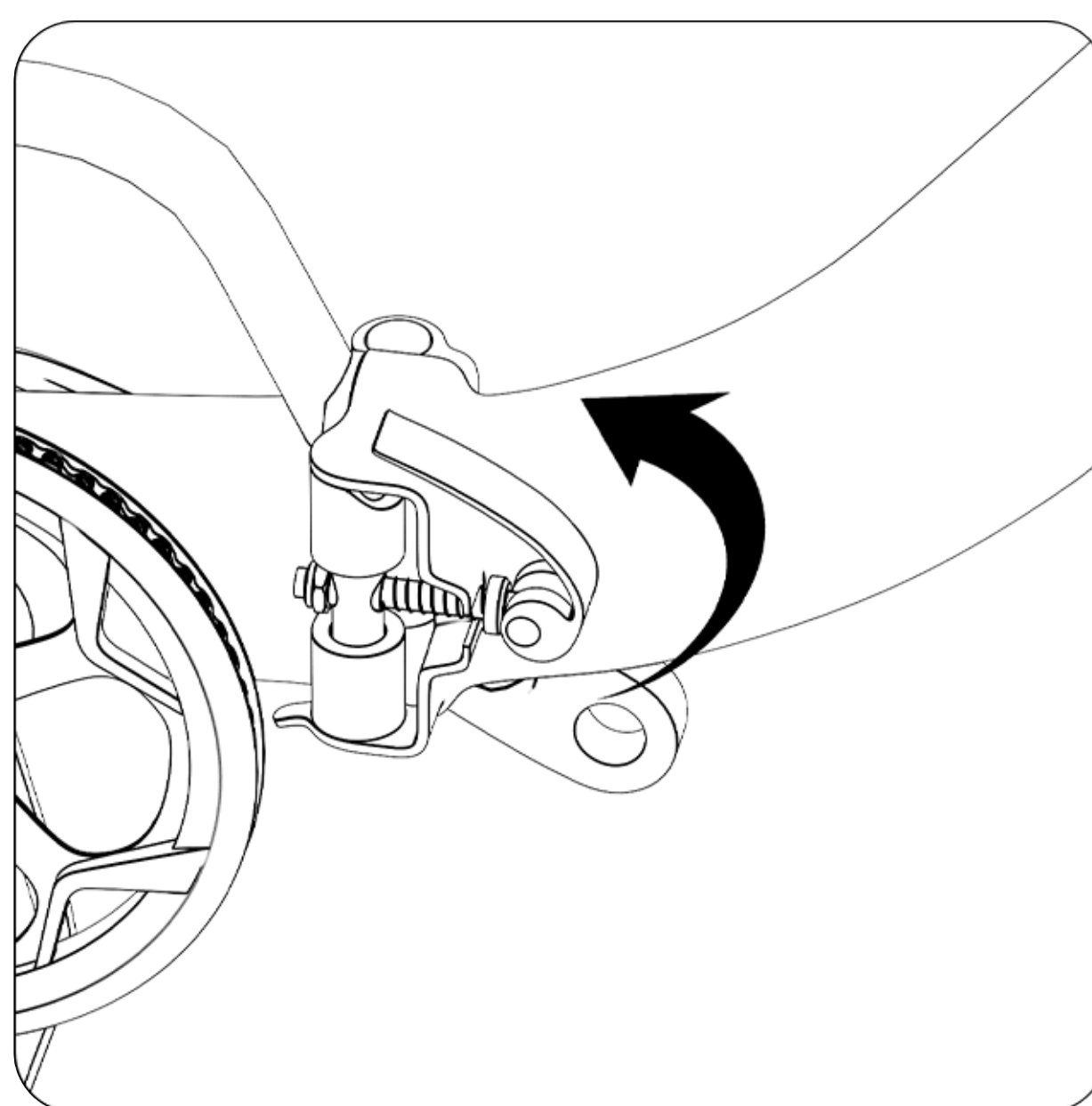
15. Lewarek tylnego
hamulca

16. Manetka przyspieszenia

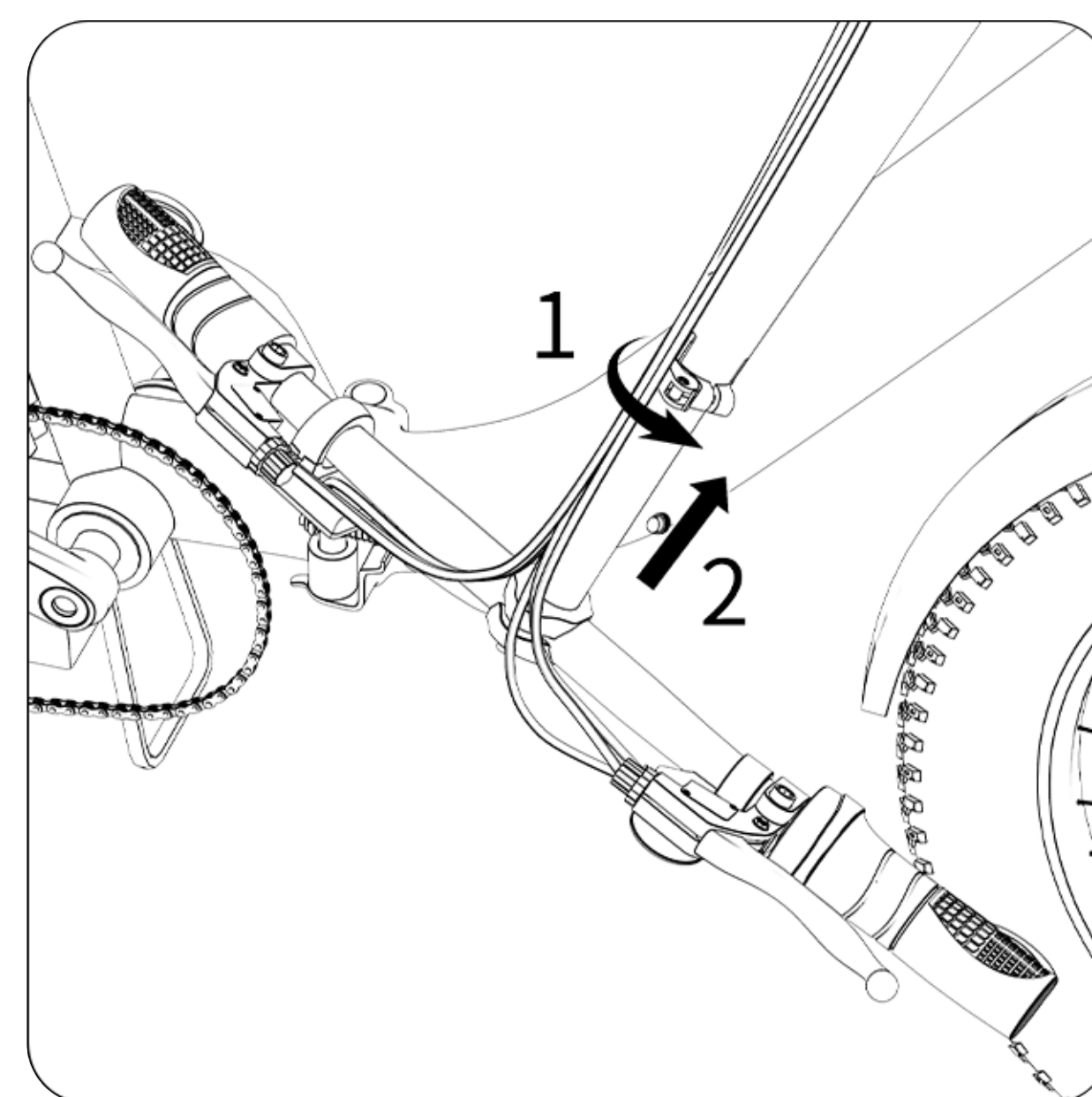
INSTALACJA ZINTEGROWANEGO KORPUSU



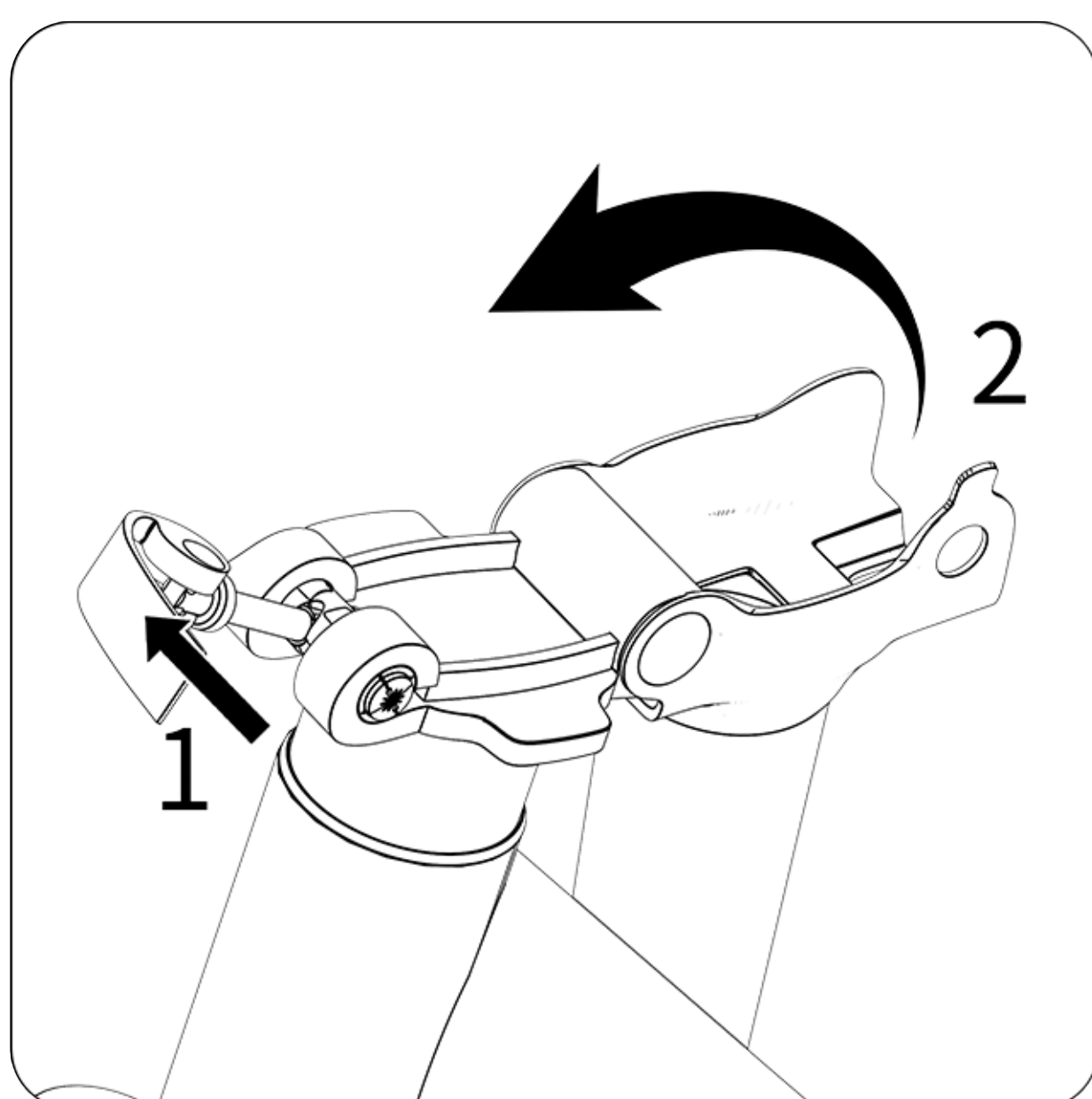
1. Naciśnij uchwyt składania do góry i zmontuj ramę składania zgodnie z kierunkiem strzałek.



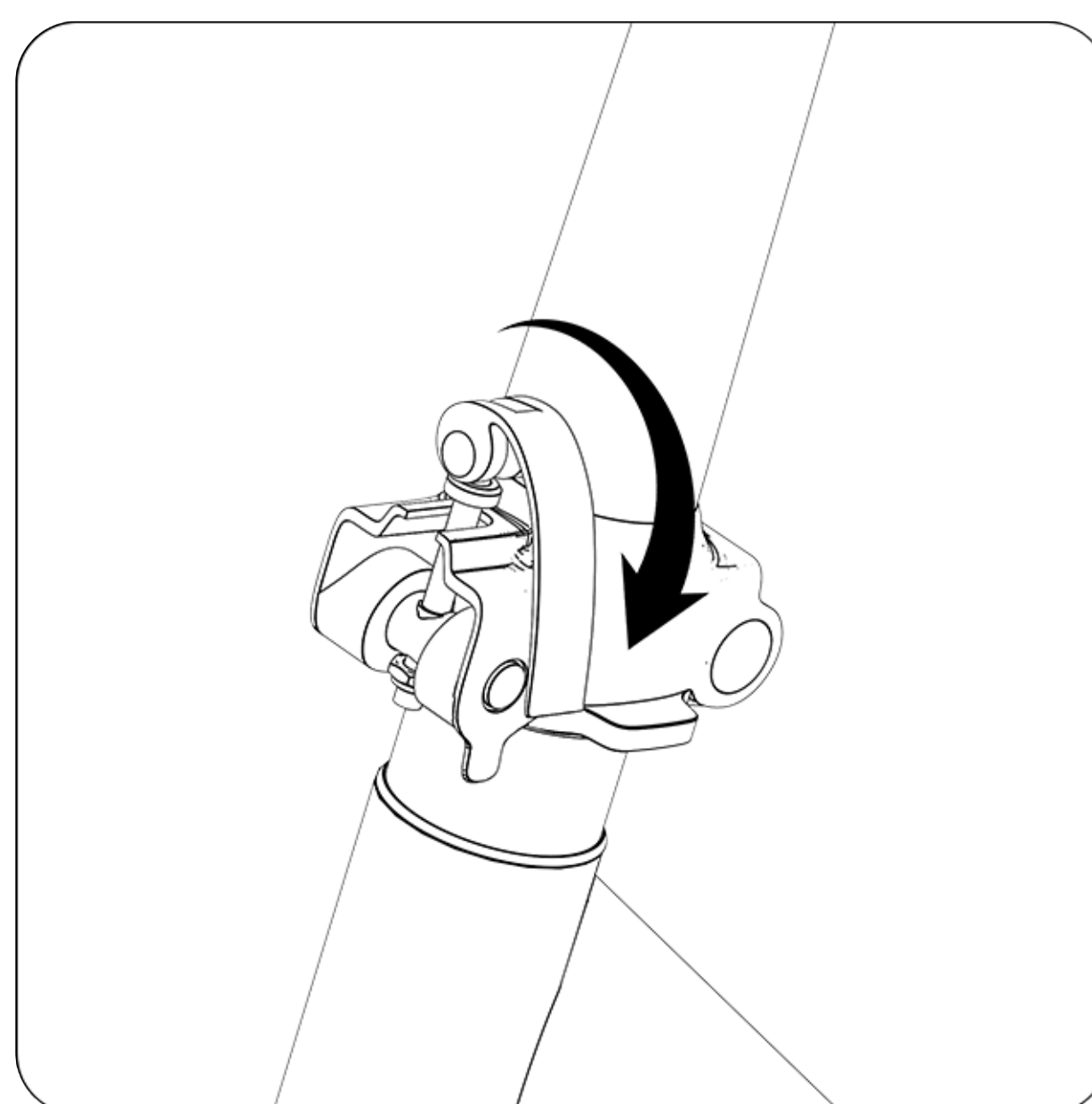
2. Dokręć uchwyt składania i zamknij go.



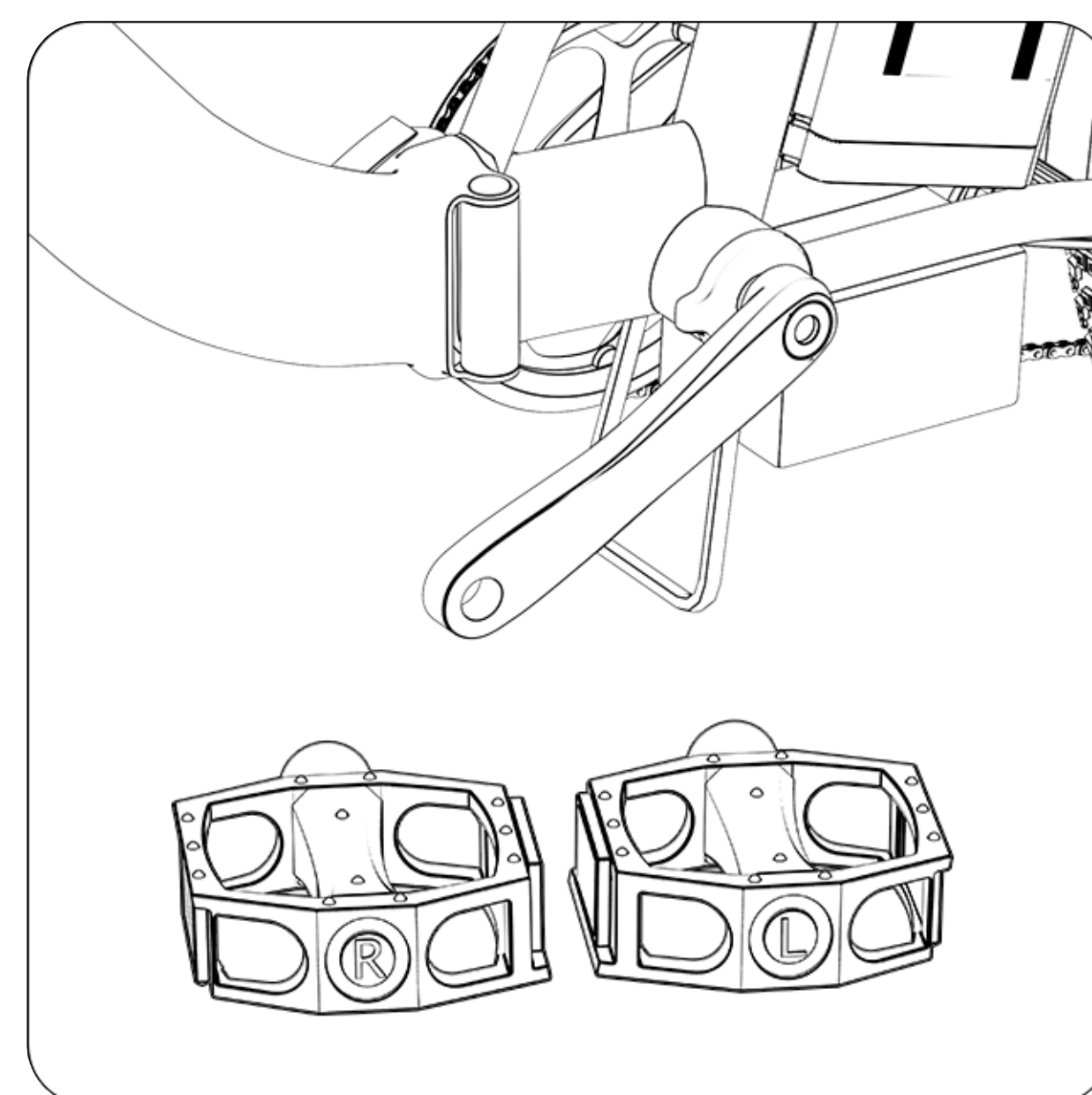
3. Otwórz zaczep regulacji teleskopowej rury składanej i włóż rurę teleskopową zgodnie z kierunkiem strzałki.



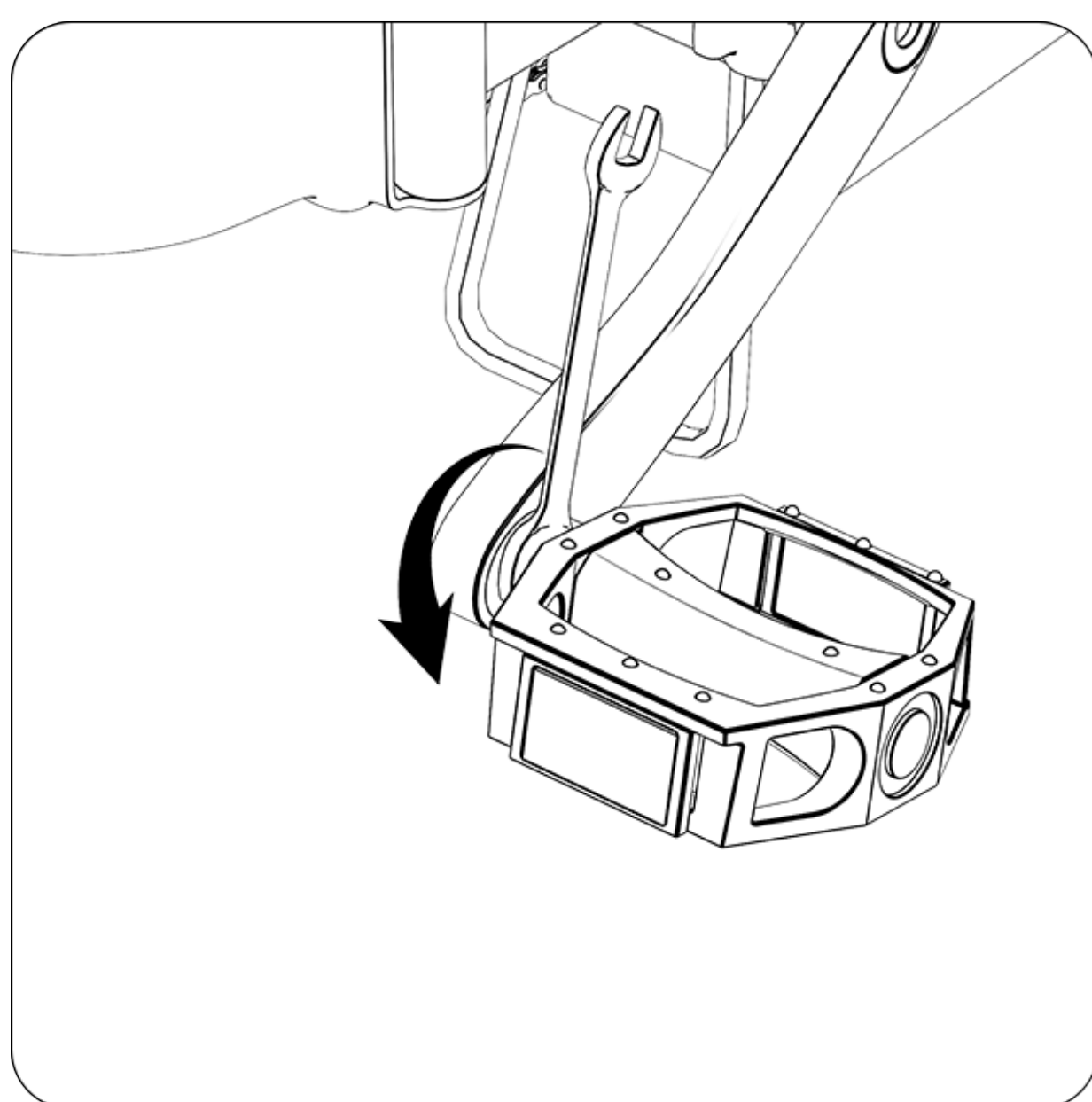
4. Naciśnij uchwyt składania zgodnie z kierunkiem strzałek, a następnie złóż przednią ramę roweru zgodnie z kierunkiem strzałek.



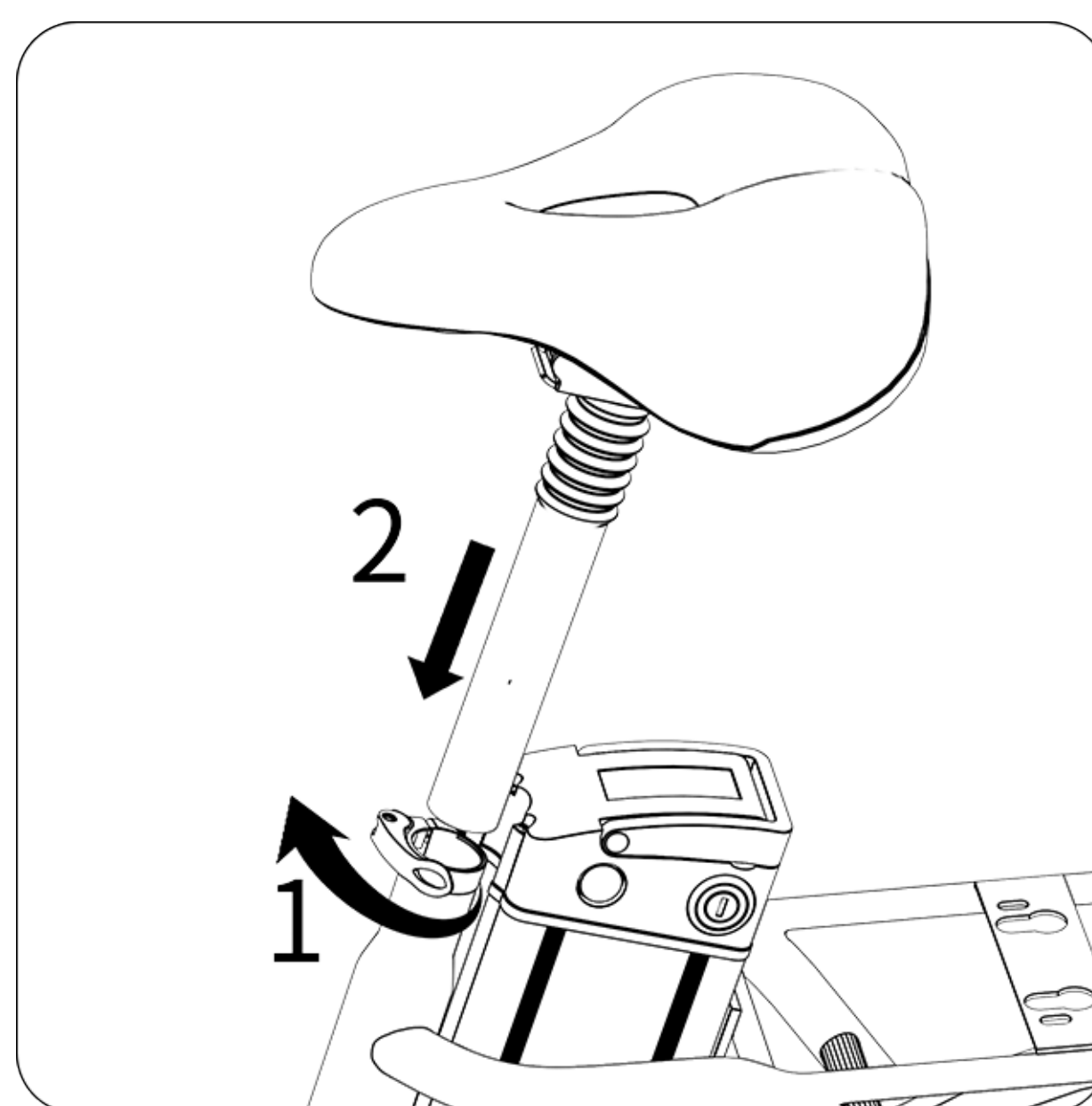
5. Dokręć uchwyt składania i zamknij go.



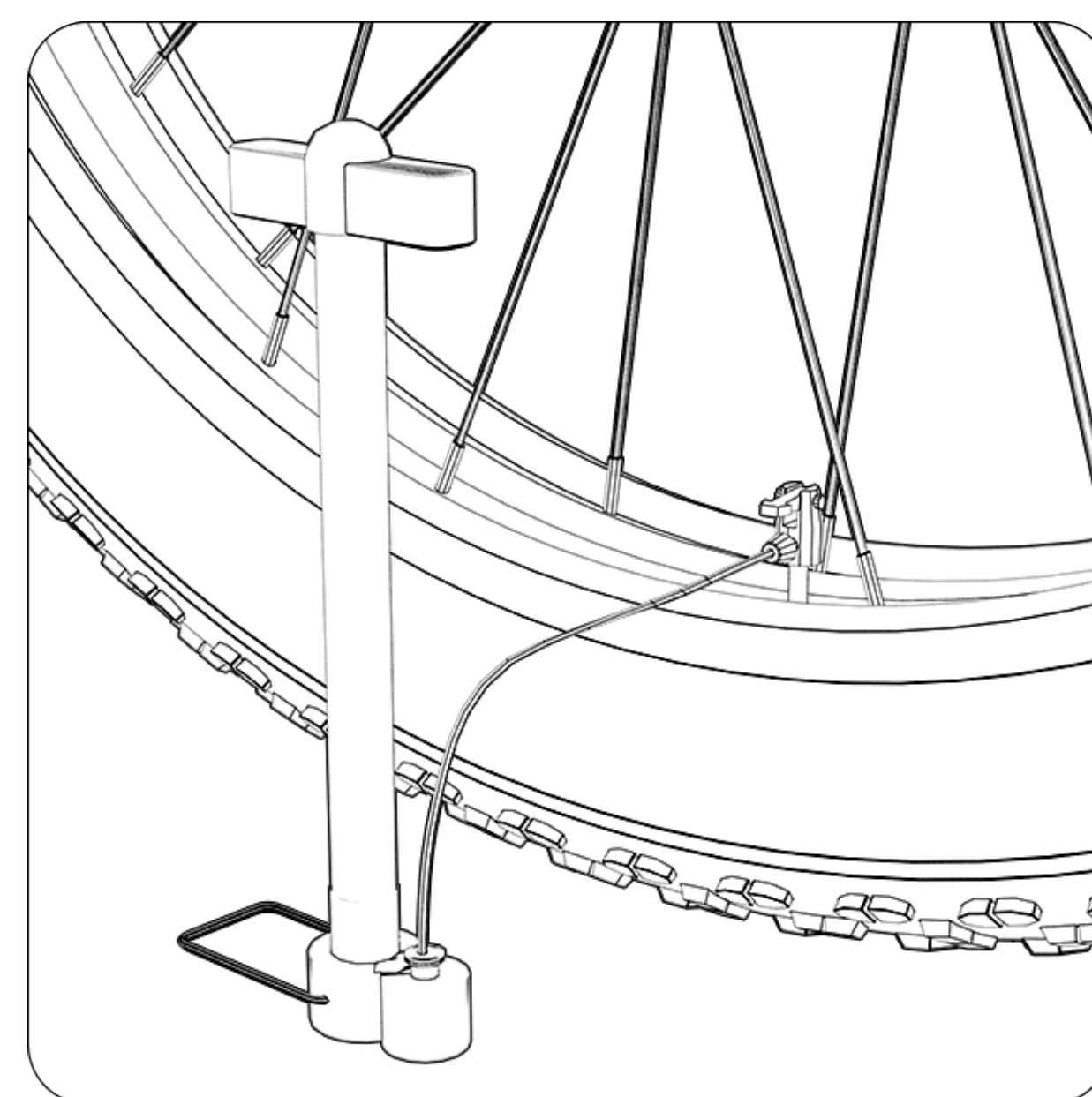
6. Podczas instalacji pedałów, zwróć uwagę na rozróżnienie między "R" (prawe) a "L" (lewe).



7. Użyj klucza, aby dokręcić pedał.

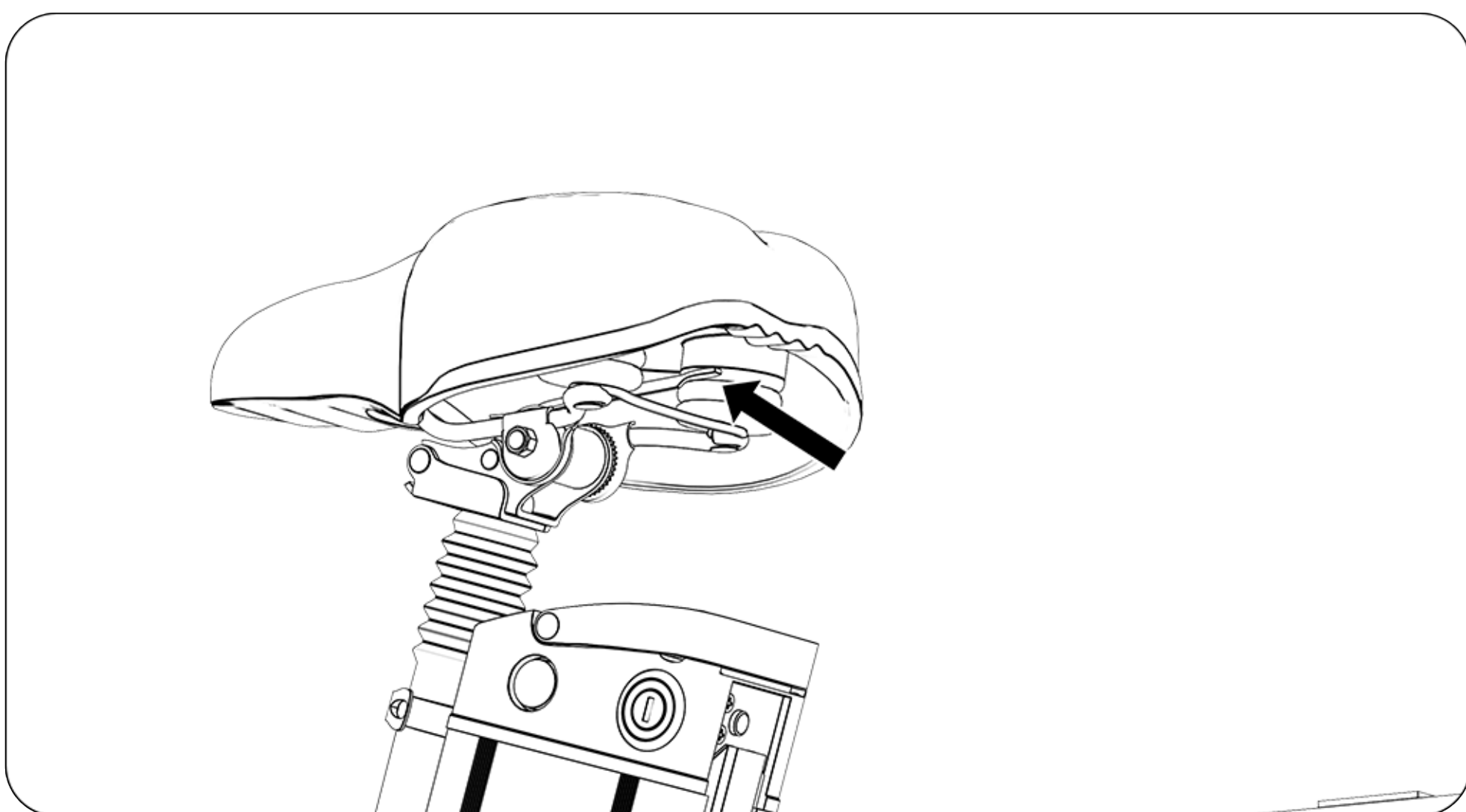


8. Otwórz zaczep regulacji teleskopowej i włóż siodełko zgodnie z kierunkiem strzałki.

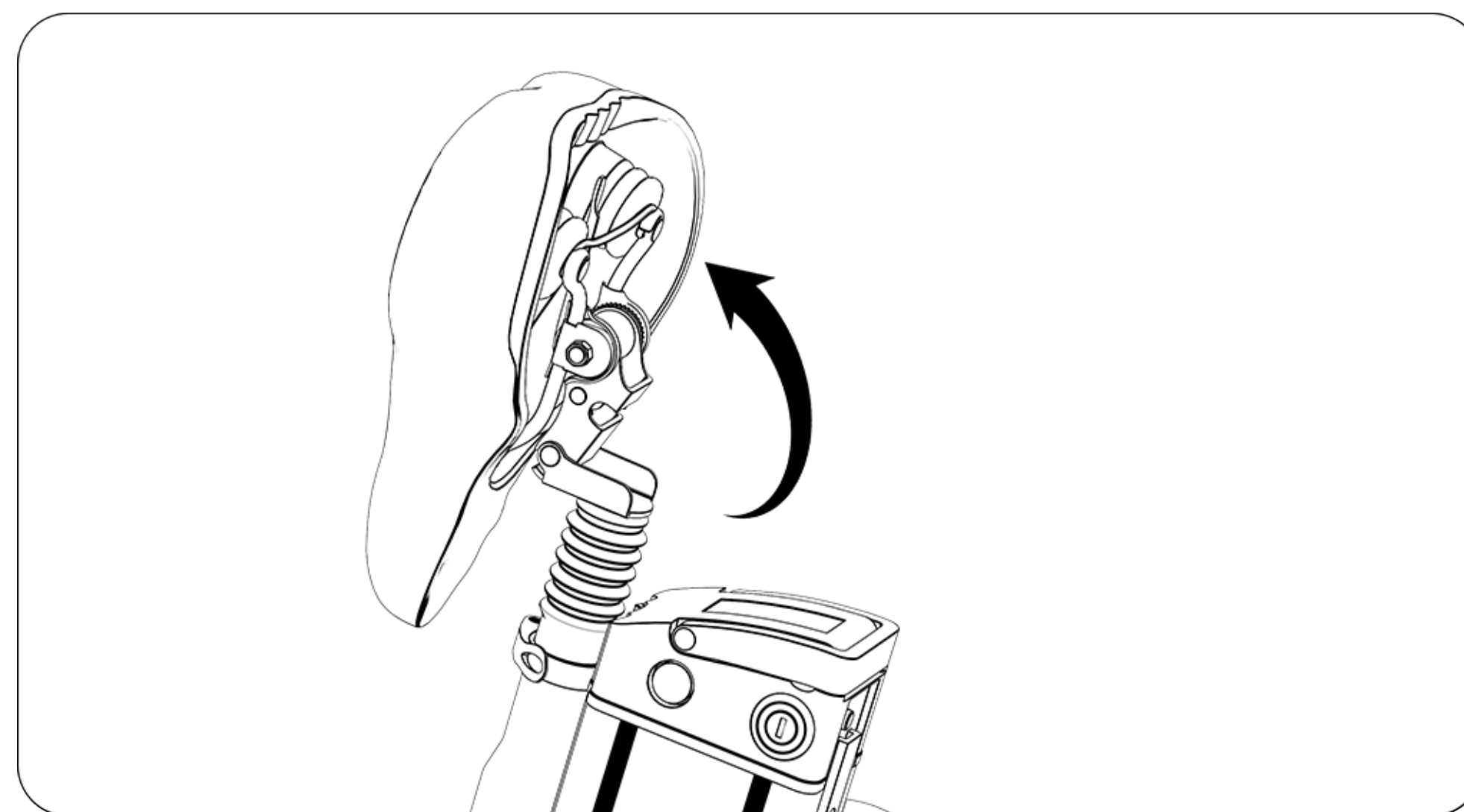


9. Powoli napompuj przednie koło, aby zapobiec wybruszeniu opony po obu stronach.

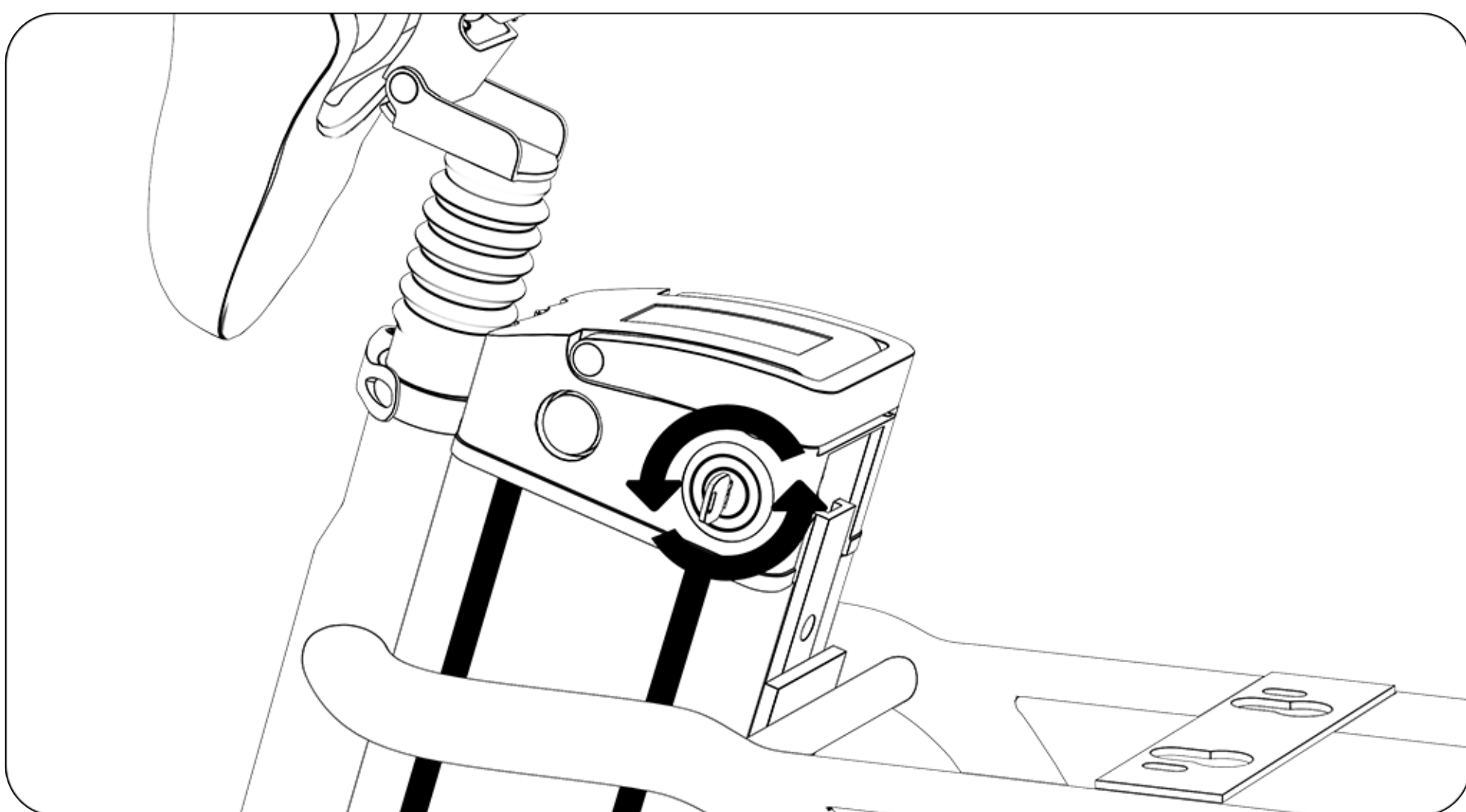
WYJMOWANIE BATERII



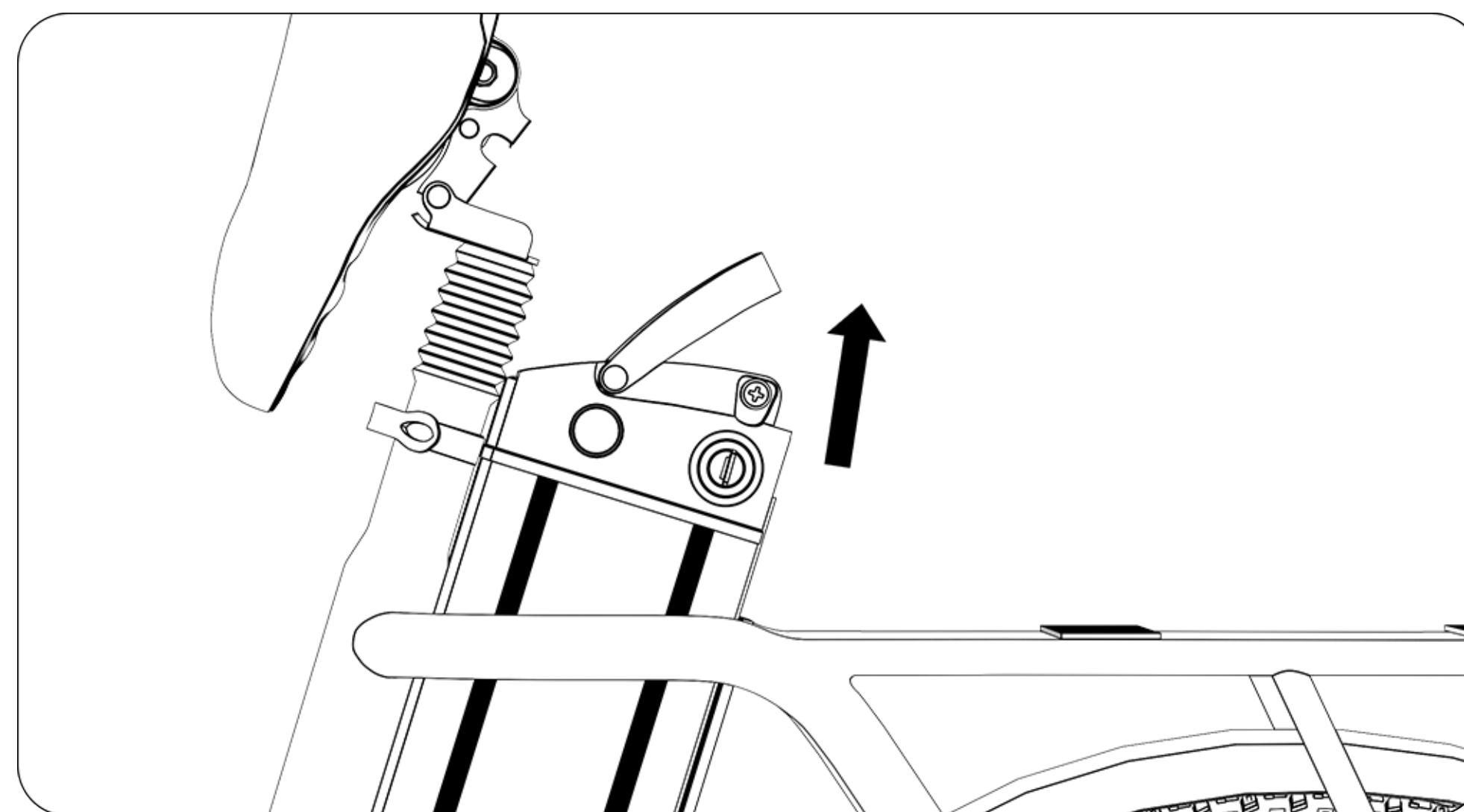
1. Pociągnij w górę uchwyt znajdujący się na dole siodełka.



2. Obróć siodełko w górę.

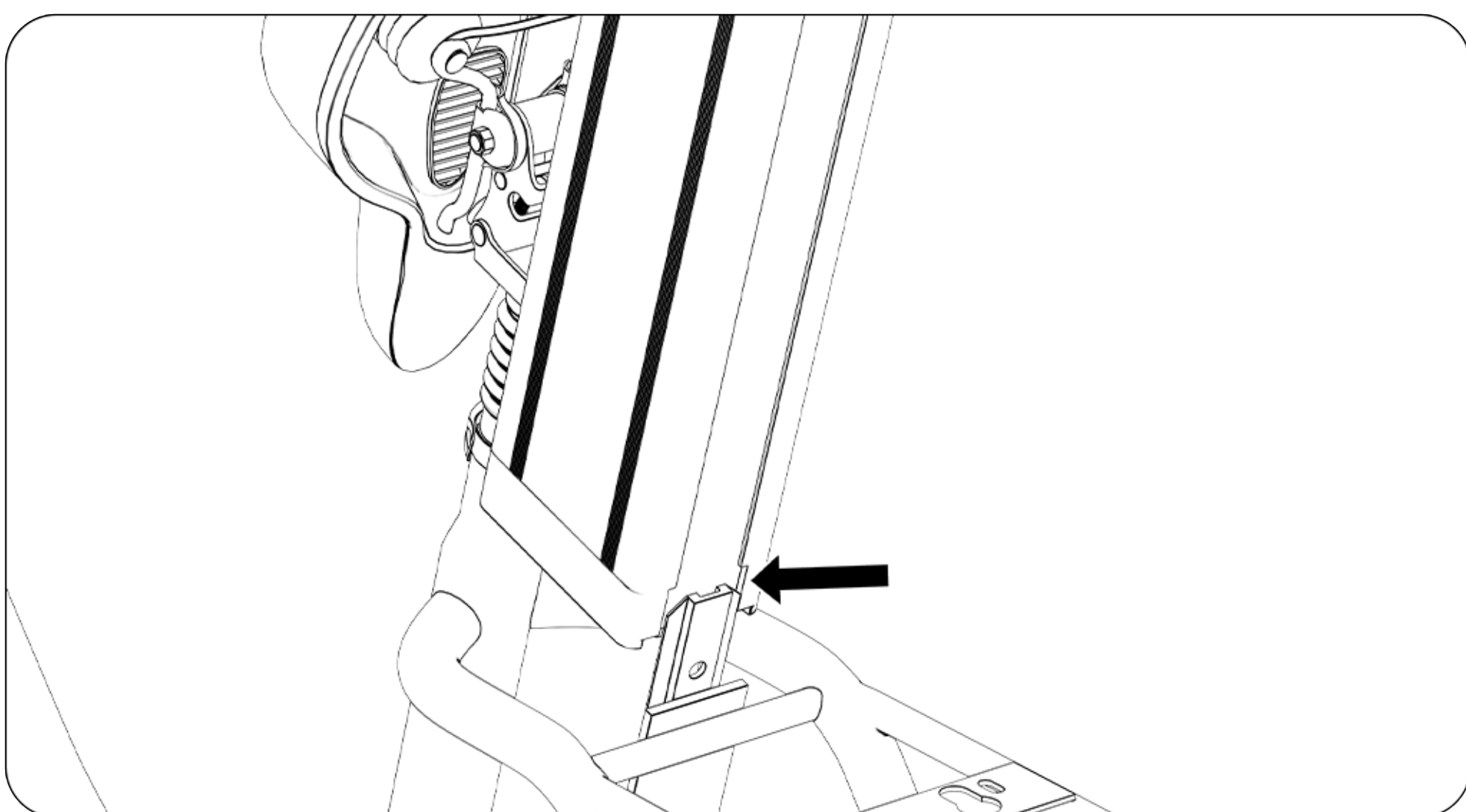


3. Turn the key to unlock the battery.

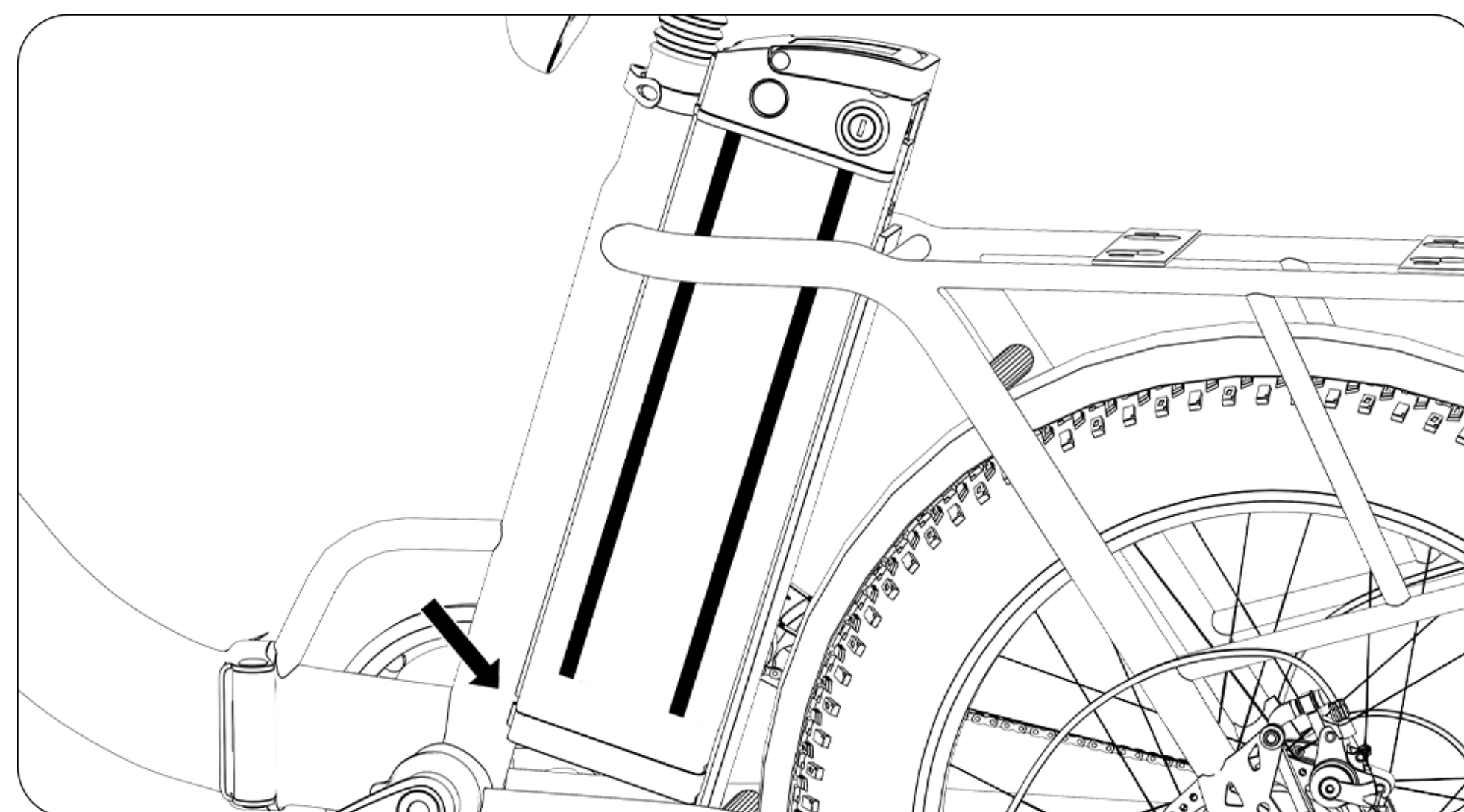


4. Chwyć uchwyt baterii i wyjmij baterię.

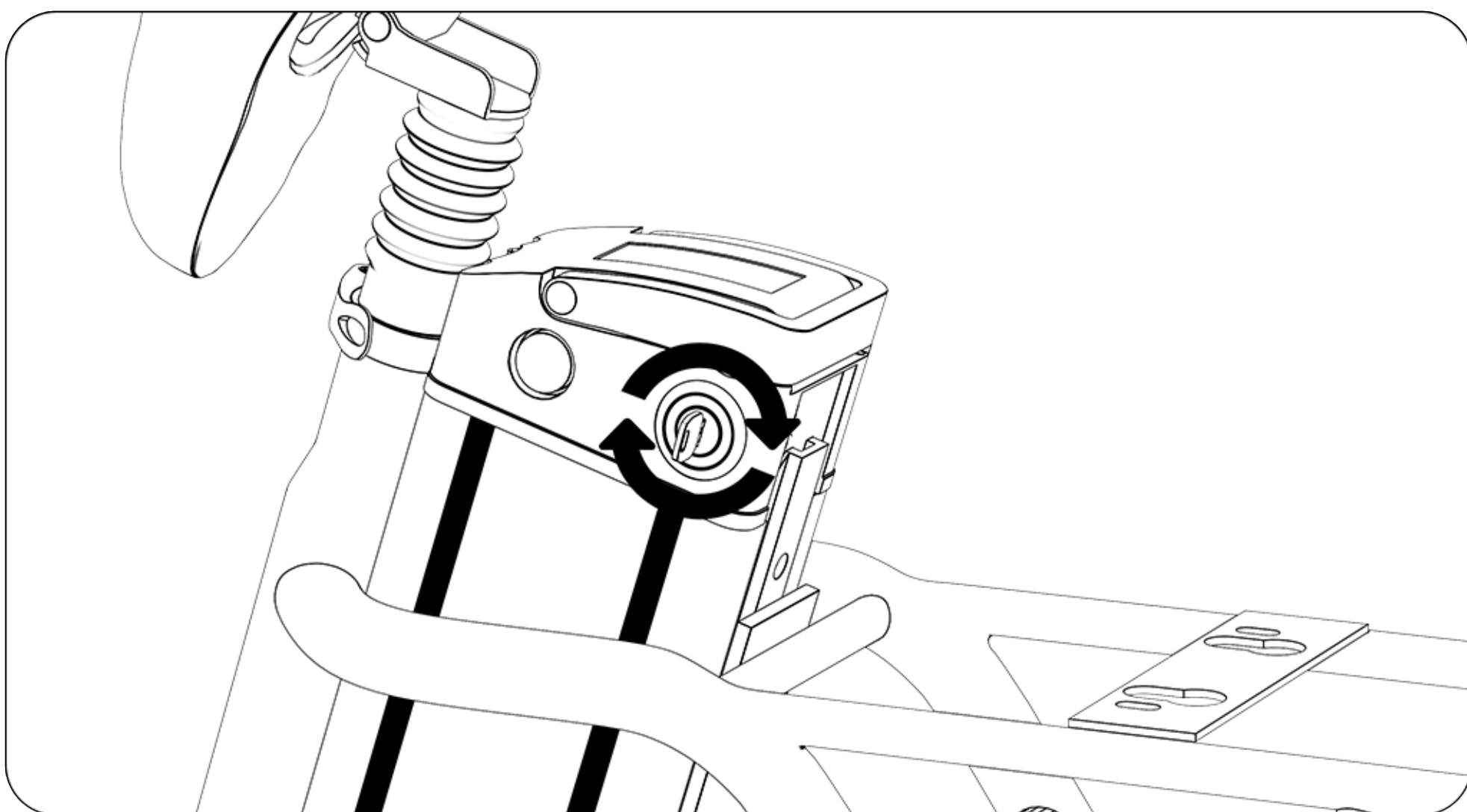
INSTALACJA BATERII



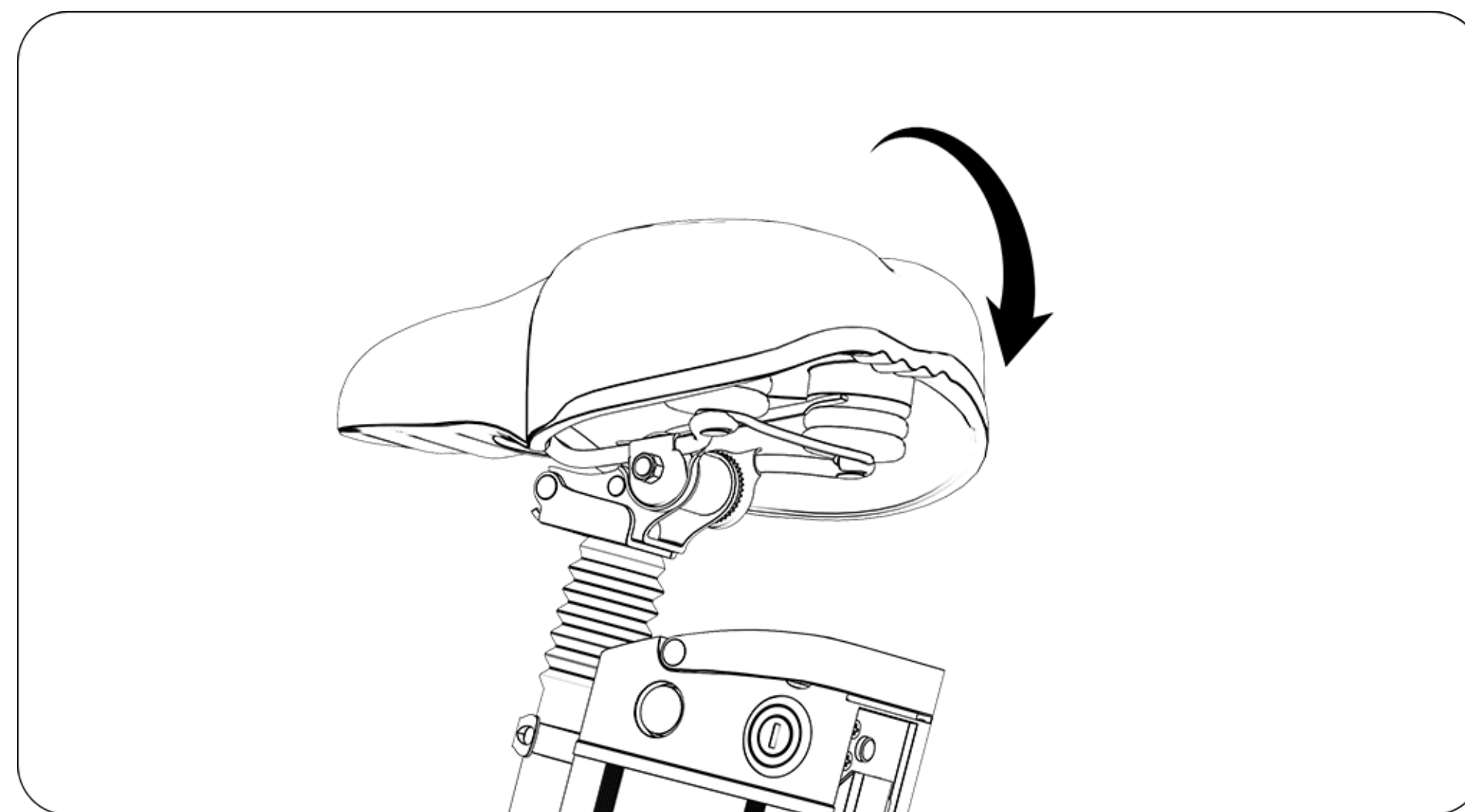
1. Dopasuj rowek z tyłu baterii do toru baterii. Dopasuj rowek z tyłu baterii do toru baterii.



2. Włóż baterię do końca, upewniając się, że jest w pełni w kontakcie z wtyczką rozładowującą.



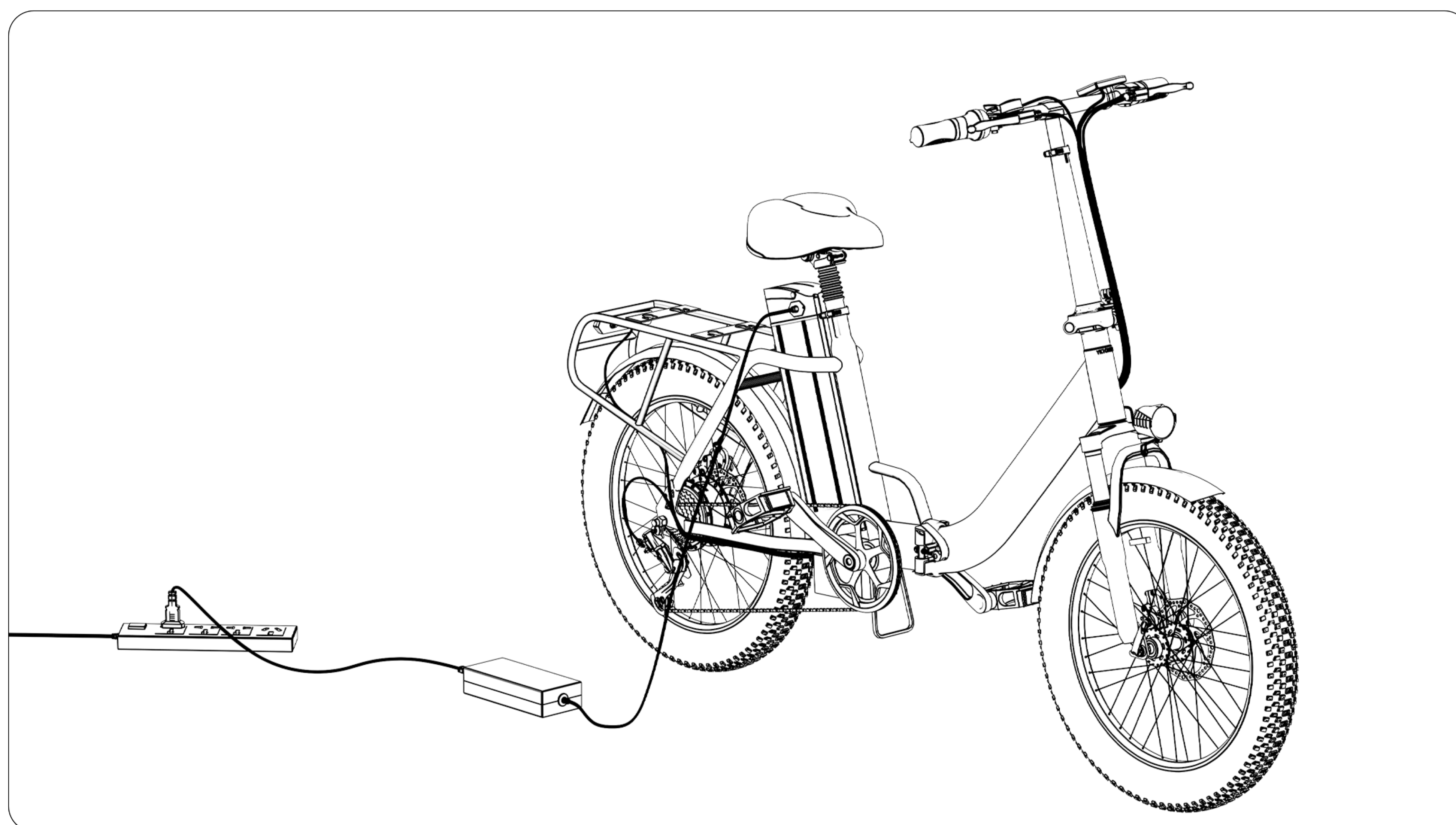
3. Obróć klucz, aby zablokować baterię.



4. Put the seat down and hear the buckle sound, which means the seat is fixed.

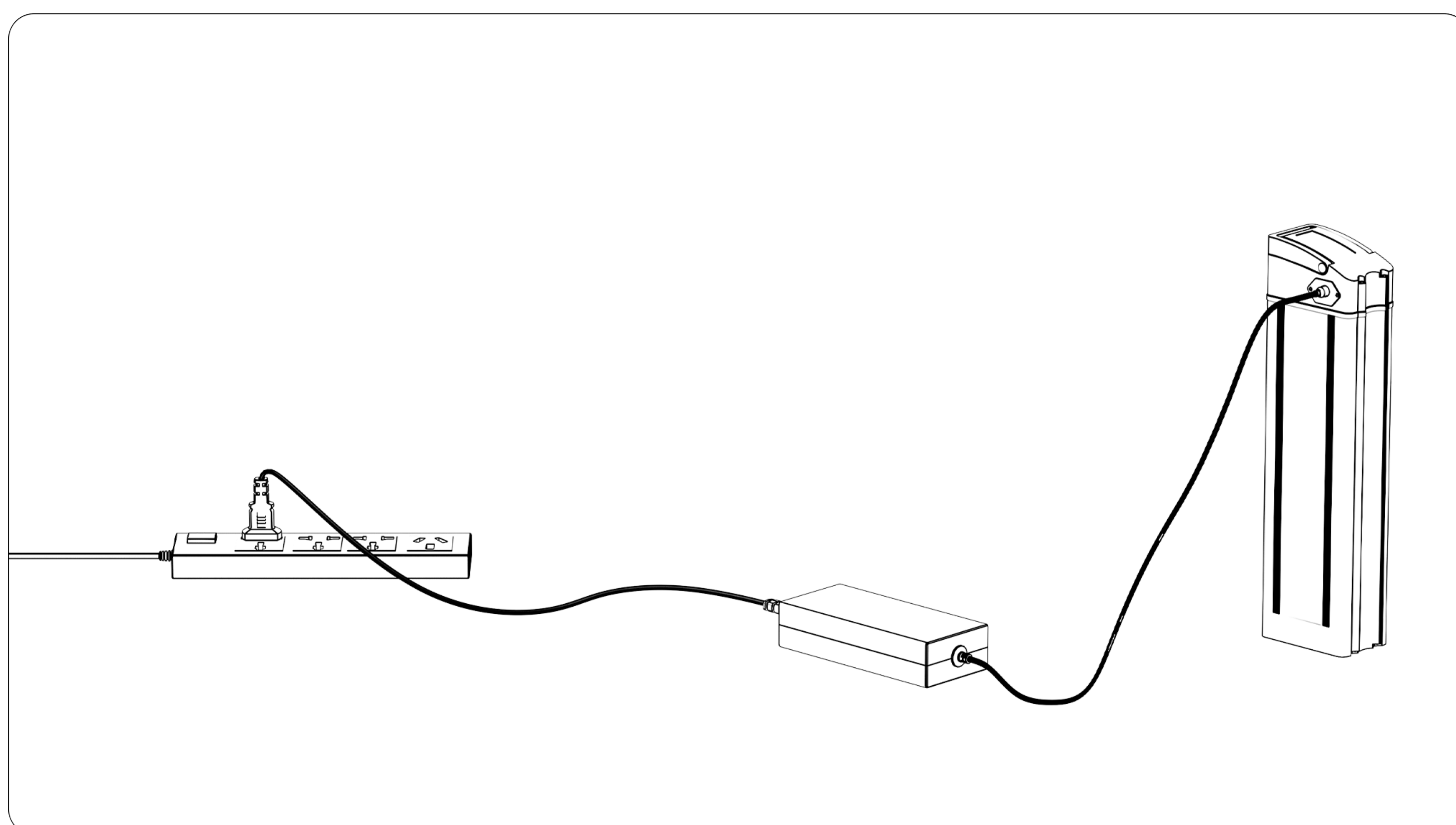
JAK ŁADOWAĆ

ONESPORT oferuje możliwość ładowania zarówno całego roweru, jak i osobnej baterii, aby ułatwić wybór.



Tryb ładowania całego roweru:

Możesz włożyć wtyczkę ładowarki do portu ładowania w ramie i ładować rower elektryczny bezpośrednio.



Tryb ładowania zewnętrznego:

Wyjmij baterię i podłącz wtyczkę ładowarki do portu ładowania baterii w celu ładowania zewnętrznego.



BEZPIECZEŃSTWO ŁADOWANIA

- Nie używaj ładowarki innej niż ONESPORT do ładowania roweru elektrycznego.
- Po otrzymaniu roweru elektrycznego, proszę naładować baterię po raz pierwszy, aby upewnić się, że jest w pełni naładowana przed pierwszą jazdą.
- Nie zostawiaj baterii bez nadzoru podczas ładowania.
- Unikaj ładowania baterii w zbyt wysokiej temperaturze.
- Upewnij się, że w pobliżu nie ma materiałów łatwopalnych podczas ładowania.

Bezpieczeństwo Baterii:

- ⊘ Jeśli zauważysz, że bateria jest uszkodzona, przecieka, zmieniła kolor itp., nie ładuj jej.
- ⊘ Podczas przechowywania baterii upewnij się, że jest ona trzymana z dala od źródeł ciepła i unikać bezpośredniego światła słonecznego.
- ⊘ Nie zanurzać baterii w żadnej cieczy.
- ⊘ Nie wymuszaj wyjmowania baterii; postępuj zgodnie z instrukcją obsługi dotyczącą jej usuwania.
- ⊘ Czas ładowania baterii może się wydłużyć w zależności od jej użycia.
- ⊘ Jeśli bateria nie ładowała się, natychmiast przerwij ładowanie.

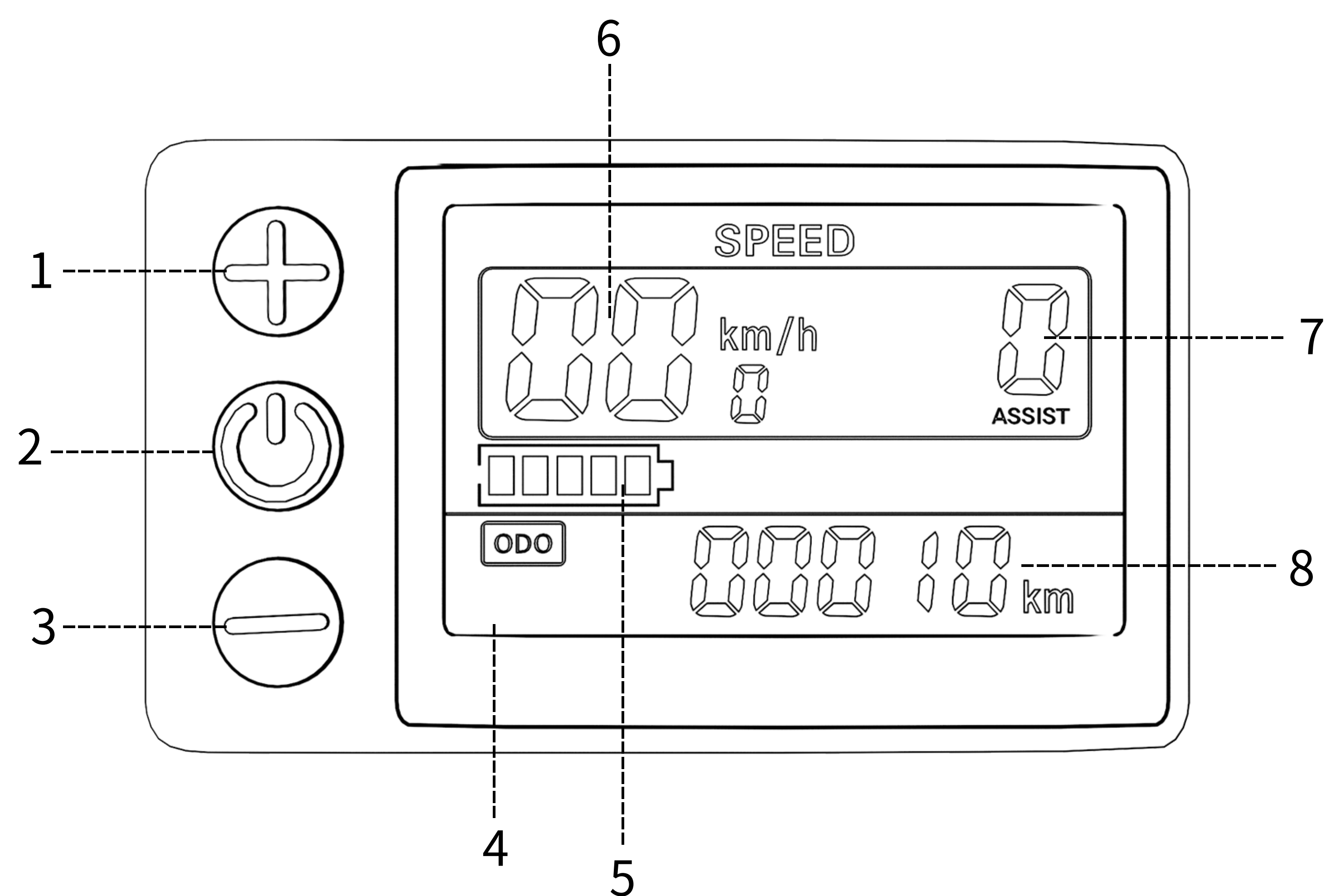
Ostrzeżenie:

Bądź ostrożny podczas ładowania; niewłaściwe użytkowanie może prowadzić do uszkodzenia mienia i obrażeń osobistych.

Gdy baterie przestaną być używane, pozbądź się ich zgodnie z lokalnymi przepisami.

Przepisy dotyczące utylizacji baterii litowych różnią się w zależności od regionu, dlatego ważne jest, aby znać przepisy lokalnych władz. Baterii litowych nie należy wyrzucać razem z regularnymi odpadami.

WPROWADZENIE DO INSTRUMENTÓW



1. zwiększenie liczby biegów

2. Włącz/wyłącz długim przyciskiem przez 3 sekundy, aby uruchomić

3. Zmniejszenie biegu

4. Obszar wyświetlacza wielofunkcyjnego

5. Wyświetlacz poziomu naładowania baterii

6. Wyświetlacz prędkości

7. Wyświetlacz biegu

8. Całkowity przebieg



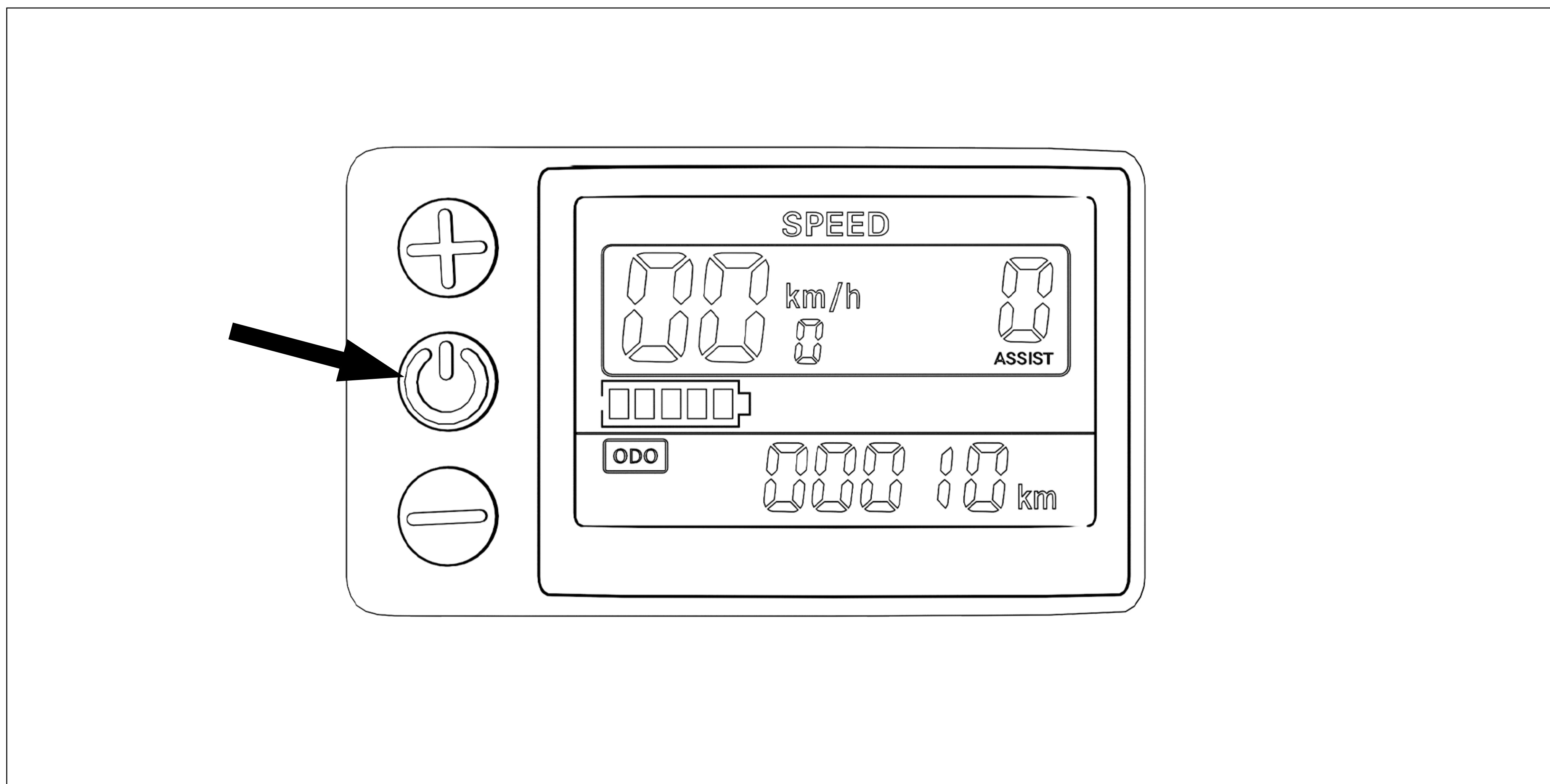
Ostrzeżenie:

Wyświetlacz należy chronić przed niepotrzebnymi uderzeniami. Nie modyfikuj parametrów instrumentu, które nie są wyjaśnione w tej instrukcji, ponieważ może to uniemożliwić prawidłową jazdę.

WŁĄCZ/WYŁĄCZ WYŚWIETLACZ LCD

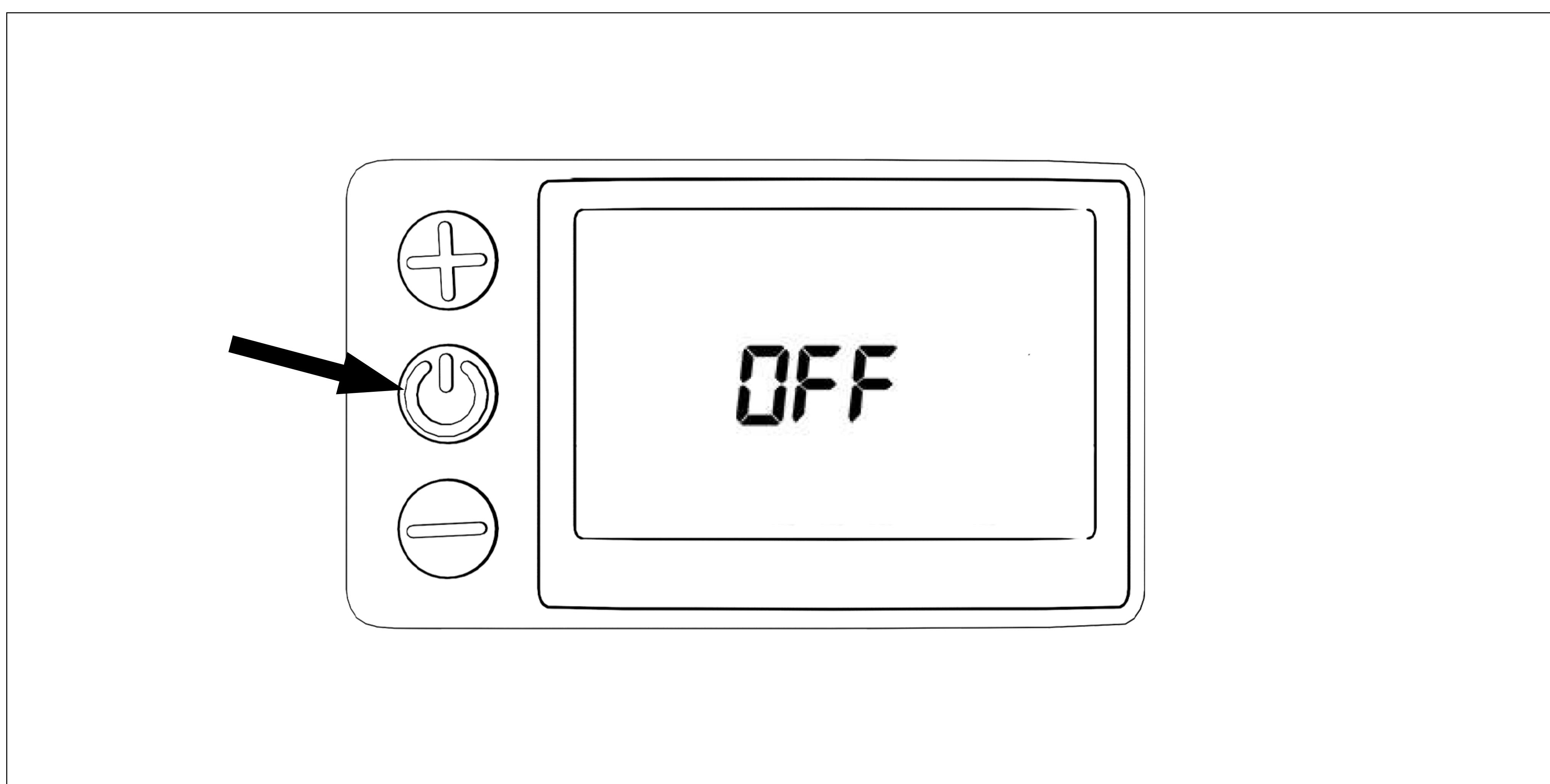
Włącz wyświetlacz

Naciśnij i przytrzymaj przycisk "⏻" przez więcej niż 3 sekundy, aby włączyć wyświetlacz i kontroler.



Wyłącz wyświetlacz i zasilanie

Naciśnij i przytrzymaj przycisk "⏻" przez więcej niż 3 sekundy, a wyświetlacz zostanie wyłączony.



OBSŁUGA WYŚWIETLACZA LCD

Zwiększ poziom wspomagania
pedałów

Naciśnij krótko przycisk "+".

Zmniejsz poziom wspomagania
pedałów

Naciśnij krótko przycisk "-".

Przełącz między prędkością, licznikiem
kilometrów, TRIP, timerem trasy,
głośnością, średnią prędkością i
maksymalną prędkością.

Naciśnij i zwolnij przycisk "⏻".

włącz reflektory

Długie naciśnięcie przycisku "+" włączy
światła przednie.



Ostrzeżenie:

Licznik przebiegu zostanie zresetowany po wyłączeniu roweru. Maksymalna i średnia prędkość będą obliczane dla danej trasy i zresetują się po wyłączeniu roweru. Gdy rower nie jest używany przez 10 kolejnych minut, wyświetlacz automatycznie się wyłączy. Funkcje wspomagania pedałów i manetki przyspieszenia przestaną działać, gdy wyświetlacz będzie wyłączony.

USTAWIENIA WYŚWIETLACZA

Aby zmienić ustawienia wyświetlacza, jednocześnie przytrzymaj przyciski "+ " i " - ", aby wejść do menu zaawansowanych ustawień. W tym menu naciśnięcie przycisku "⏏" spowoduje przełączanie się między poszczególnymi ustawieniami numerowanymi. Aby dostosować wartość każdego ustawienia, klikaj przyciski "+ " i " - " odpowiednio.

Ustawienie	Funkcja	Domyślne	Wyjaśnienie
P01	Jasność	2	Jasność podświetlenia wyświetlacza. Najciemniejszy poziom to 1, a najjaśniejszy poziom to 3.
P02	Jednostki odległości	1	0: KM (kilometry) 1: MILE (mile)
P04	Czas uśpienia	0	Czas uśpienia wyświetlacza LCD. 0 oznacza brak trybu uśpienia; inne liczby to czas uśpienia, zakres: 1-60 minut.

BEZPIECZEŃSTWO OBSŁUGI

Przed pierwszą jazdą upewnij się, że przeczytałeś i zrozumiałeś tę instrukcję. Upewnij się, że wiesz, jak włączyć i aktywować wspomaganie pedałów oraz manetkę przyspieszenia. Podczas pierwszej jazdy zaczynaj powoli, używając niskiego poziomu wspomagania pedałów. Wybierz bezpieczne miejsce na pierwszą jazdę, z dala od samochodów, innych rowerzystów, pieszych i innych potencjalnych przeszkód. Przechodź na wyższe poziomy wspomagania pedałów tylko wtedy, gdy czujesz się komfortowo i masz wystarczające doświadczenie w jeździe na rowerze. Wyższe poziomy wspomagania pedałów przyspieszą cię do wyższych prędkości szybciej. Zachowaj ostrożność podczas jazdy na rowerze przy jakiegokolwiek prędkości. Nieprzestrzeganie ostrzeżeń i wytycznych zawartych w tej instrukcji może prowadzić do poważnych obrażeń lub śmierci. Uszkodzenia roweru wynikające z nieprzestrzegania instrukcji, wytycznych i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji nie są objęte gwarancją. Nie opieraj się na rowerze, gdy jest zaparkowany i używasz podpórki.

KASKI I LOKALNE PRZEPISY

Zawsze noś kask podczas jazdy na rowerze elektrycznym. Upewnij się, że kask dobrze pasuje do głowy i jest mocno zapięty. Przed jazdą zapoznaj się z lokalnymi przepisami i przestrzegaj wszystkich zasad dotyczących jazdy na rowerze w twojej okolicy. Jeśli zamontujesz na rowerze fotelik dla dzieci, upewnij się, że dzieci również mają odpowiednio dopasowane kaski na głowach.

KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA PRZED JAZDĄ I INSPEKCJA

Przed każdą jazdą sprawdź rower elektryczny, aby upewnić się, że nie ma luźnych elementów lub akcesoriów. Sprawdź szczególnie, czy zarówno przednie, jak i tylne osie są pewnie zamocowane. Upewnij się, że kierownica oraz jej wspornik nie są luźne. Sprawdź ciśnienie w oponach obu kół przed jazdą, aby upewnić się, że są one napompowane do zalecanego ciśnienia, które znajduje się na bocznych ściankach opon. Pociągnij dźwignie hamulców, aby upewnić się, że hamulce działają prawidłowo i w razie potrzeby dokonaj regulacji. Upewnij się, że zarówno wspornik siodełka, jak i wspornik kierownicy są wsunięte powyżej minimalnych punktów wsunięcia, które są zaznaczone na nich.

JAZDA W WARUNKACH MOKRYCH

Ten rower elektryczny może wytrzymać lekkie opady deszczu i małe zachlapania, ale nie jest przystosowany do jazdy w trudnych warunkach pogodowych, bardzo intensywnych opadach deszczu ani zanurzenia w wodzie.

Uwaga: Zachowaj ostrożność podczas jazdy w mokrych warunkach, ponieważ hamowanie może zająć więcej czasu, a także przy skręcaniu, gdyż opony mogą ślizgać się. Elementy elektryczne roweru nie są wodoodporne. Cały rower ma klasę ochrony IP 65. Uszkodzenia spowodowane wodą nie są objęte gwarancją.

JAZDA W NOCY

Jazda w nocy wiąże się z większym ryzykiem niż jazda w ciągu dnia z powodu zmniejszonej widoczności, dlatego zaleca się zwiększoną ostrożność. Przed jazdą w nocy upewnij się, że na rowerze elektrycznym są zamontowane odblaski. Aby zwiększyć widoczność, upewnij się, że przednie światło i tylne światło są włączone i odpowiednio ustawione, tak aby inni uczestnicy ruchu mogli je dobrze zobaczyć. Rekomenduje się noszenie jaskrawo kolorowych ubrań podczas jazdy w nocy.

MAKSYMALNA WAGA

Rower może bezpiecznie przewozić łączną wagę do 120 kg. Należy pamiętać, że zasięg i maksymalna prędkość będą wpływać przez całkowitą wagę przewożoną przez rower.

KONTROLA BEZPIECZEŃSTWA PRZED JAZDĄ

Upewnij się, że wszystkie elementy są prawidłowo zamocowane przed jazdą, w przeciwnym razie mogą wystąpić poważne obrażenia lub śmierć. Dotyczy to, ale nie ogranicza się do, pedałów, kierownicy, zacisku kierownicy, korb, siodełka i zacisku wspornika siodełka.

- Upewnij się, że nie możesz ręcznie przekręcić siodełka ani wspornika kierownicy z ich właściwego ustawienia.
- Upewnij się, że wszystkie kable i złącza z przodu roweru są pewnie podłączone, w przeciwnym razie niektóre elementy, takie jak przednie światło, wyłączniki hamulca, wyświetlacz LCD oraz manetka przyspieszenia, mogą nie działać. Wyłączniki hamulca odłączają silnik, gdy rowerzysta naciśnie hamulce. Jeśli te wyłączniki są niesprawne, może to wydłużyć czas potrzebny do zwolnienia, co w niektórych sytuacjach jazdy może prowadzić do obrażeń lub śmierci rowerzysty. Jeśli zainstalowano jakiegokolwiek akcesoria, upewnij się, że nie kolidują one z kablami i złączami podczas skręcania kierownicą.

KODY BŁĘDÓW

KODY BŁĘDÓW	Znaczenie
4	Tempomat 6 km/h
5	Tempomat w czasie rzeczywistym
6	Niskie napięcie baterii
7	Usterka silnika
8	Usterka manetki przyspieszenia
9	Awaria kontrolera
10	Błąd odbioru komunikacji
11	Błąd transmisji komunikacji
12	Błąd komunikacji BMS
13	Usterka świateł przednich

GWARANCJA

Wszystkie rowery powinny być użytkowane zgodnie z instrukcją obsługi ONESPORT dołączoną do roweru. ONESPORT gwarantuje oryginalnemu zarejestrowanemu nabywcy, że rowery będą wolne od wad materiałowych i wykonawczych przez okres 12 miesięcy od daty wysyłki, pod warunkiem użytkowania zgodnie z instrukcją obsługi i przeznaczeniem. Wszystkie inne zobowiązania i warunki, w tym odpowiedzialność za szkody pośrednie, są niniejszym wyłączone.

Gwarancja jest osobista i nie może być przenoszona na inną osobę; dotyczy wyłącznie pierwotnego właściciela. Ta gwarancja przyznaje ci określone prawa, a nabywcy mogą mieć również inne prawa, które mogą się różnić w zależności od lokalizacji. Uszkodzenia spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji i ostrzeżeń wydanych przez ONESPORT nie są objęte gwarancją. Części objęte gwarancją będą wysyłane tylko w obrębie kontynentalnej Unii Europejskiej. Okres gwarancji na części jest następujący.

Okres gwarancji jest liczony od daty sprzedaży.

	Akcesoria	Okres gwarancji	Rodzaj gwarancji
Części elektryczne	Silnik	12 miesięcy	Bezpłatna naprawa usterki w ciągu jednego roku
	Kontroler	12 miesięcy	Awaria wydajności
	Akumulator litowo-jonowy	12 miesięcy	Brak możliwości ładowania i rozładowania
	Ładowarka	12 miesięcy	Awaria wydajności
	Wyświetlacz	12 miesięcy	Awaria
	Manetka	12 miesięcy	Awaria
	Dźwignia hamulca	12 miesięcy	Brak funkcji wyłączania
	Manetka przyspieszenia	12 miesięcy	Brak zdolności indukcyjnej
Struktura	Rama	12 miesięcy	There is natural welding, desoldering, and fracture phenomena
	Widelec przedni	12 miesięcy	
	Wspornik	12 miesięcy	
	Kierownica	12 miesięcy	
	Korba	12 miesięcy	

Akcesoria sprzedawane na stronie www.onesportglobal.com nie są objęte gwarancją (z wyjątkiem uszkodzeń podczas transportu). Rowerów skradzionych nie obejmuje gwarancja.

Należy podjąć odpowiednie środki ostrożności, aby zapewnić, że rower i akumulator nie będą narażone na skrajne warunki pogodowe.

Narażenie na bardzo wilgotne, gorące lub zimne warunki może unieważnić gwarancję.

W przypadku uszkodzeń powstałych podczas transportu wymienimy wszystkie części, które uznamy za uszkodzone. Uszkodzenia podczas transportu należy zgłosić do ONESPORT w ciągu 14 dni od dostarczenia przesyłki. Dotyczy to wszystkich produktów, w tym rowerów i akcesoriów. Nie zostanie przyznany zwrot kosztów za czas ani wysiłek związany z wymianą uszkodzonych części. Części zamienne nie zostaną wysłane, dopóki nie zostaną dostarczone zdjęcia dokumentujące uszkodzenia. ONESPORT może zażądać dodatkowej dokumentacji (takiej jak wideo), aby dokładnie zdiagnozować problem i przetworzyć roszczenie gwarancyjne. Większość części gwarancyjnych jest realizowana w ciągu 1-10 dni roboczych po złożeniu wniosku przez przedstawiciela obsługi klienta. Części gwarancyjne są wysyłane za pomocą UPS First Class, FedEx Express lub DHL, w zależności od rozmiaru części. Części gwarancyjne nie będą przyspieszane. Elementy takie jak łańcuch, opony, koła, dętki, uchwyt akumulatora, klocki hamulcowe, kable i osłony, chwyt i szprychy są uważane za elementy eksploatacyjne.

Elementy te zużywają się przy normalnym użytkowaniu i nie są objęte gwarancją. Jesteś odpowiedzialny za wymianę i utrzymanie tych zużytych elementów. Wszelkie nieautoryzowane zmiany lub naprawy nie są objęte gwarancją i mogą prowadzić do jej unieważnienia. W celu uzyskania usług gwarancyjnych skontaktuj się z obsługą online ONESPORT drogą mailową na adres support@onesportglobal.com. Rowery lub części zwrócone bez odpowiedniej dokumentacji mogą skutkować opóźnieniem w obsłudze lub odmową pokrycia gwarancyjnego. Koszty wysyłki zwrotnej gwarancyjnej oraz opłaty celne i podatki są odpowiedzialnością osoby składającej roszczenie.

KONSERWACJA ROWERU ELEKTRYCZNEGO

REGULARNE CZYSZCZENIE

Czyszczenie roweru często pomaga zapobiegać przedostawaniu się brudu, kurzu i zanieczyszczeń do silnika i zakłócaniu jego działania. Pomaga to również utrzymać wszystkie mechaniczne części w odpowiednim ruchu, unikając tarcia lub blokowania łańcucha. Rower elektryczny powinien być myty raz lub dwa razy w tygodniu.

Podczas czyszczenia roweru elektrycznego unikaj używania węża pod wysokim ciśnieniem lub strumienia wody. Może to naruszyć integralność uszczelek wokół komponentów elektrycznych i doprowadzić do ich zużycia, co w rezultacie może prowadzić do odsłoniętych i mokrych systemów elektrycznych, które mogą ulec awarii. Zamiast tego, użyj strumienia wody o niskim ciśnieniu lub wilgotnej ściereczki, a po umyciu dokładnie osusz rower.

SMAROWANIE

Aby utrzymać wszystkie mechaniczne elementy w dobrym stanie, należy regularnie stosować smar na głównych ruchomych częściach, takich jak łańcuch. Przed nałożeniem smaru na łańcuch warto użyć specjalnego środka czyszczącego, aby usunąć brud. Idealnie jest to robić co najmniej raz w tygodniu, jeśli często używasz roweru.

SPRAWDZANIE ŚRUB

Wykonaj szybki przegląd i sprawdź, czy na rowerze nie ma luźnych śrub, nakrętek lub innych elementów. Jeśli śruby są zbyt luźne, dokręć je delikatnie i sprawdź, czy możesz zidentyfikować przyczynę luzu. Nie dokręcaj śrub zbyt mocno.

CIŚNIENIE W OPONACH

Możesz sprawdzić aktualne ciśnienie w oponach za pomocą prostego manometru. Jeśli ciśnienie jest zbyt niskie lub opony widocznie się ugniatają, gdy naciśniesz palcem, użyj pompki do rowerów i odpowiednio je napompuj, zgodnie z zalecanym ciśnieniem podanym na oponach.

KLOCKI HAMULCOWE

Co kilka tygodni dokładnie sprawdź klocki hamulcowe, aby zobaczyć, jak się zużywają. Skuteczne hamulce są niezbędne, aby uniknąć poważnych wypadków. Klocki hamulcowe można łatwo i tanio wymienić, gdy zajdzie taka potrzeba.

WODOODPORNOŚĆ

Akumulator i silnik roweru elektrycznego są dobrze uszczelnione, aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym wodą. Nie oznacza to jednak, że woda nigdy się nie dostanie, ale zachowując zdrowy rozsądek i ostrożność, nie będziesz musiał się tym martwić. Należy unikać używania myjek ciśnieniowych i całkowitego zanurzenia roweru w wodzie. Silnik jest zamknięty w fabrycznie uszczelnionej jednostce i nie należy go demontować w celu konserwacji lub naprawy problemów.

PIELĘGNACJA BATERII

Ładuj akumulator w temperaturze pokojowej w suchym miejscu. Aby poprawić żywotność akumulatora, unikaj pozostawiania go w pełni naładowanym lub całkowicie rozładowanym przez długi czas. Gdy rower nie jest używany przez dłuższy czas, możesz odłączyć akumulator. Będzie stopniowo tracić ładunek, więc i tak co jakiś czas należy go doładować. Jak już wspomniano, unikaj przechowywania roweru przez długi czas bez ładunku – utrzymanie 30 do 60 procent ładunku jest idealne dla długoterminowego przechowywania, według producentów systemów e-bike. Ekstremalne ciepło i zimno są wrogami akumulatorów rowerów elektrycznych. Przechowuj akumulator w chłodnym, suchym miejscu, z dala od bezpośredniego światła słonecznego. W zimie, szczególnie jeśli temperatura spada poniżej 0°C, ładuj i przechowuj akumulator w temperaturze pokojowej, a następnie wstaw akumulator do roweru bezpośrednio przed jazdą.

ZASTRZEŻENIE

Jazda na rowerze wiąże się z inherentnymi ryzykami i zagrożeniami, których nie można przewidzieć ani uniknąć. Te zagrożenia mogą prowadzić do poważnych wypadków, obrażeń lub nawet śmierci rowerzysty. To wyłącznie odpowiedzialność rowerzysty, aby zdobyć odpowiednią wiedzę i przygotowanie do bezpiecznej jazdy.

Po otrzymaniu roweru, ONESPORT zdecydowanie zachęca i rekomenduje, aby wszyscy klienci zlecili certyfikowanemu i renomowanemu mechanikowi rowerowemu przeprowadzenie pełnej inspekcji każdego komponentu roweru w celu zapewnienia jego bezpieczeństwa w użytkowaniu. ONESPORT nie składa żadnych zapewnień ani gwarancji co do prawidłowego zabezpieczenia i wyregulowania takich elementów jak hamulce, bateria, rama, silnik, kontroler silnika, wyświetlacz LCD, przewody elektryczne, osłony przewodów elektrycznych, śruby, uchwyty, widelec, ster, zmieniarz, łożysko, wspornik siodełka, zacisk wspornika siodełka, zacisk mostka kierownicy, siodełko, piasty kół, kierownice, szprychy, obręcze, opony, dętki, przerzutki, wolnobiegi, kaseta, manetka, podpórka, światła, odblaski, akcesoria, suport czy jakiegokolwiek inne części lub akcesoria, po ich przybyciu.

Przed każdą jazdą dokładnie sprawdź rower, aby upewnić się, że wszystkie elementy są prawidłowo zabezpieczone i wyregulowane. W żadnym wypadku ONESPORT nie ponosi odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody wynikające z uszkodzonych, wadliwych lub nieprawidłowo zabezpieczonych części. Obejmuje to, ale nie ogranicza się do, szkód materialnych, obrażeń osobistych lub śmierci.



Tiktok



Instagram



Pinterest



YouTube



Whatapp



App