



BROSZURA PRODUKTOWA
OGRZEWACZ POWIETRZA DIESEL I INWERTER I
PODGRZEWACZ SILNIKA I
FDiK: Globalne rozwiązania energetyczne dla każdej podróży

Instalacja Przykłady



•Spaliny zawierają trujące gazy, dlatego podczas pracy otwór wylotowy musi być zamontowany na zewnątrz.

•Tłumik należy zamontować poziomo, zgodnie z rysunkiem, tak aby mały otwór był skierowany w dół.

KOD BŁĘDU

KOD BŁĘDU	Przyczyna	Obejście
E-2	Zakres napięcia zasilania	Zakres normalny: 24V (18-32V), 12V (9-16V), Sprawdź, czy akumulator lub generator działają prawidłowo, oraz czy bezpiecznik jest starszy (zużyty).
E-3	Awaria zapłonu ogniowego	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź, czy złącze iskrowca jest luźne lub czy przewód jest zwarczony z obudową.• Sprawdź, czy iskrowek jest uszkodzony.
E-4	Awaria pompy olejowej	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź, czy przewody i złącza pompy olejowej są uszkodzone, luźne, zoksydowane, zwarczone lub przerwane.
E-5	Alarm wysokiej temperatury (powietrze przyjmowane >50°C; obudowa >230°C)	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź, czy kanał podgrzewanego powietrza jest nieprzepchany (przewodny).• Sprawdź, czy wiatrówka działa prawidłowo.• Sprawdź, czy czujnik temperatury działa poprawnie.
E-6	Awaria wiatrówki	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź, czy impeller jest zablokowany.• Sprawdź, czy wtyczka złączkowa jest luźna.• Czy szczelina między magnesem na kołku wiatrowym a czujnikiem Hall'a w regulatorze jest zbyt duża?• Czy obwód jest zwarczony lub przerwany? Czy silnik wycieka prąd?
E-7	Nieudane połączenie	Harness detekcyjny
E-8	Brak oleju	<ul style="list-style-type: none">• Sprawdź, czy występuje niedostatek oleju, zestawienie oleju w niskich temperaturach, zastąpienie rury olejowej, zablokowanie pompy olejowej itp.• Sprawdź, czy rury wsuwu tlenu i wydechowe są nieprzekształcane.• Sprawdź, czy czujnik temperatury obudowy jest w pełnym kontakcie z obudową oraz czy sprężyna naciskowa jest silnie zamocowana.
E-9	Awaria czujnika	Sprawdź, czy linia połączeniowa lub złącze czujnika temperatury jest uszkodzone lub luźne, oraz czy sam czujnik jest uszkodzony.
E-10	Awaria uruchomienia	<ul style="list-style-type: none">• Temperatura obudowy jest zbyt wysoka, a obudowa nie może się ochłodzić po 3 minutach uruchomienia.• Z wydmuchu wychodzi dużo białego dymu.• W wydmuchu występuje mała ilość białego dymu lub brak dymu w ogóle.<ul style="list-style-type: none">a.Sprawdź, czy wtyczka zapłonowa jest uszkodzona.b.Czy szczelina między wewnętrznymi kołami wirnikowymi jest zbyt duża?

◆ 1. Opis urządzenia

Nagrzewnica FDIK 5 kW to kompaktowe, mobilne ogrzewanie postojowe zasilane **olejem napędowym (Diesel)** i prądem **220 V AC**.

Urządzenie przeznaczone jest do szybkiego dogrzewania wnętrza samochodów, kamperów, łodzi, garaży i warsztatów.

Dzięki mocy grzewczej **5 kW**, cyfrowemu sterowaniu **LCD** oraz zdalnemu **pilotowi**, zapewnia komfort cieplny w każdych warunkach, niezależnie od pracy silnika.

◆ 2. Zastosowanie

- Samochody osobowe i dostawcze
- Ciężarówki i autobusy

- Kampery i przyczepy kempingowe
 - Warsztaty, garaże, hale
 - Łodzie i jachty
-

◆ 3. Dane techniczne

Parametr	Wartość
Moc grzewcza	5 kW
Zasilanie	220 V (AC)
Paliwo	Olej napędowy (Diesel)
Zużycie paliwa	0,1 – 0,25 L/h
Pobór prądu	≤ 40 W
Poziom hałasu	≤ 45 dB (tryb ECO)
Zakres temperatur pracy	– 40 °C do + 50 °C
Wymiary	36,5 × 25 × 26 cm
Waga netto	ok. 4,5 kg
Certyfikaty	CE / RoHS
Materiał obudowy	ABS + stal nierdzewna

◆ 4. Zawartość zestawu

- ✓ Nagrzewnica olejowa FDIK 5 kW
- ✓ Pilot zdalnego sterowania
- ✓ Panel LCD
- ✓ Rura dolotowa powietrza
- ✓ Rura wylotowa ciepłego powietrza
- ✓ Tłumik wydechu
- ✓ Zbiornik paliwa

- ✓ Przewody paliwowe i zasilające
 - ✓ Komplet obejm montażowych i śrub
 - ✓ Instrukcja obsługi
-

◆ 5. Instalacja

⚙️ 5.1 Wybór miejsca montażu

- Ustaw urządzenie **na stabilnej, płaskiej powierzchni**.
- **Nie zakrywaj otworów wentylacyjnych** ani wlotu powietrza.
- Zadbaj, aby wylot spalin był **na zewnątrz** (np. poza garażem lub pojazdem).

⚙️ 5.2 Montaż tłumika

- Tłumik należy zamontować **poziomo**, z małym otworem skierowanym **w dół** (odprowadzenie kondensatu).
- Połączenia rur spalinowych należy **uszczelnić metalowymi obejmami**.

⚙️ 5.3 Podłączenie paliwa

- Używaj **czystego oleju napędowego**.
- Zbiornik paliwa powinien znajdować się **poniżej poziomu pompy**.
- Przed pierwszym uruchomieniem należy **odpowietrzyć układ paliwowy** (poczekać, aż paliwo wypełni przewód).

⚙️ 5.4 Podłączenie zasilania

- Podłącz urządzenie do gniazda **220 V AC**.
 - Sprawdź, czy przewód nie jest uszkodzony i czy wtyczka jest sucha.
-

◆ 6. Obsługa i tryby pracy

Sterowanie odbywa się za pomocą **panelu LCD** lub **pilota zdalnego**.

Tryby pracy:

1. **AUTO** – automatyczne utrzymanie zadanej temperatury.
2. **MANUAL** – ręczna regulacja mocy i nawiewu.
3. **BOOST** – maksymalna moc grzania (5 kW).
4. **ECO** – oszczędny tryb pracy, niższe zużycie paliwa.
5. **FAN** – sam nawiew bez grzania.

◆ 7. Wskazówki bezpieczeństwa

UWAGA:

- Nigdy nie używaj urządzenia w **zamkniętym pomieszczeniu bez wentylacji**.
- Nie kieruj wylotu spalin w stronę ludzi, ścian lub materiałów łatwopalnych.
- Nie zasłaniaj otworów wentylacyjnych.
- Regularnie sprawdzaj czystość układu wydechowego i poziom paliwa.
- Odłącz zasilanie przed konserwacją.

◆ 8. Kod błędu i rozwiązanie

Kod	Przyczyna	Sposób usunięcia
E-2	Zakres napięcia zasilania	Sprawdź akumulator lub generator, bezpiecznik, okablowanie.

E-3	Awaria zapłonu	Sprawdź świecę żarową i złącza.
E-4	Awaria pompy olejowej	Sprawdź przewody paliwowe, czy nie są zablokowane lub skorodowane.
E-5	Zbyt wysoka temperatura	Sprawdź kanały powietrza i czujniki temperatury.
E-6	Awaria wentylatora	Sprawdź, czy wirnik nie jest zablokowany.
E-7	Brak połączenia	Sprawdź wiązkę przewodów i złącza.
E-8	Brak oleju	Uzupełnij paliwo i odpowietrz układ.
E-9	Awaria czujnika	Sprawdź połączenia i czujnik temperatury.
E-10	Awaria uruchomienia	Sprawdź, czy układ jest drożny i poprawnie podłączony.

◆ 9. Konserwacja

- Raz w miesiącu uruchom nagrzewnicę na 10–15 minut, aby zapobiec zatarciu pompki paliwa.
 - Oczyszczyć tłumik i wlot powietrza z kurzu i osadów.
 - Sprawdzaj stan przewodów i złączy.
 - Nie używaj paliwa zanieczyszczonego lub przeterminowanego.
-

◆ 10. Przechowywanie

Jeśli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas:

- Opróżnij zbiornik paliwa.
- Odłącz przewód zasilający.
- Przechowuj w suchym, wentylowanym miejscu.

◆ 11. Gwarancja i certyfikaty

Produkt posiada certyfikaty **CE** oraz **RoHS**, potwierdzające zgodność z normami Unii Europejskiej.

Okres gwarancji: zgodnie z kartą produktu lub dowodem zakupu.