

**Złączka łącznik przewodów hamulcowych bez zakuwania – 4.75mm (3/16") M10x1 – 6 sztuk**

Oszczędź czas i uniknij kosztownej wymiany całych linii hamulcowych. Innowacyjne złączki typu "skręcane" pozwalają na błyskawiczną i trwałą naprawę pękniętego lub skorodowanego przewodu hamulcowego bezpośrednio na samochodzie. Bez zakuwarki, bez demontażu trudnodostępnych elementów i bez specjalistycznych narzędzi.

#### **Najważniejsze cechy**

- **System Bez Zakuwania:** Unikalna konstrukcja pozwala na szczelne połączenie przewodów bez konieczności robienia tzw. "grzybka" (spęczenia). Idealne rozwiązanie do napraw w miejscach o ograniczonym dostępie.
- **Uniwersalność:** Złączki pasują do najpopularniejszego standardu przewodów hamulcowych o średnicy zewnętrznej 4.75 mm (3/16 cala), stosowanych w większości samochodów osobowych i dostawczych.
- **Wysoka Wytrzymałość:** Wykonane z solidnego mosiądzu/stali ocynkowanej, odporne na ekstremalne ciśnienia panujące w układzie hamulcowym oraz działanie agresywnej chemii drogowej.
- **Ekonomia i Czas:** Zestaw 6 sztuk pozwala na kompleksową naprawę kilku punktów lub zachowanie zapasu w profesjonalnym warsztacie. Naprawa zajmuje kilka minut zamiast kilku godzin.
- **Pewność Połączenia:** System barytkowy (pierścień zacinający) gwarantuje 100% szczelności przy prawidłowym dokręceniu, porównywalną z fabrycznymi połączeniami.

#### **Specyfikacja**

- Średnica przewodu: 4.75 mm / 3/16"
- Gwint wewnętrzny: M10x1
- Materiał: Wysokogatunkowy stop metali kolorowych / Stal
- Zastosowanie: Przewody miedziane, miedziano-niklowe (CuNiFer) oraz stalowe
- Ilość w zestawie: 6 sztuk

#### **Instrukcja Montażu**

1. Utnij uszkodzony fragment przewodu hamulcowego (najlepiej obcinakiem krążkowym).
2. Oczyszcz końcówkę przewodu z brudu i rdzy (jeśli przewód jest stalowy, usuń warstwę ochronną z miejsca styku).

3. Wsuń przewód w złączkę do oporu.
4. Skręć dwa elementy złączki za pomocą dwóch kluczy płaskich (rozmiar 12/14mm). Pierścień wewnątrz zaciśnię się na przewodzie, tworząc trwałe i szczelne połączenie.

#### Zastosowanie

- Szybka naprawa przewodów hamulcowych "na drodze".
- Łączenie przewodów w miejscach, gdzie użycie zakuwarki jest niemożliwe.
- Wymiana skorodowanych odcinków rurek podwozia.

---

**Ważna uwaga:** Przed montażem upewnij się, że krawędź uciętego przewodu jest prosta i pozbawiona zadziorów. Prawidłowo zamontowana złączka jest dopuszczona do pracy pod wysokim ciśnieniem hydraulicznym.