Produktinformation
Top Tec 4100 5W-40

PI 50/09/21/2021

Beschreibung

Leichtlaufmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Schützt hervorragend vor Verschleiß und vermindert Öleindickung durch Rußeintrag. Sichert die Motorleistung sowie Funktionsfähigkeit des Dieselpartikelfilters (DPF) und sorgt für dessen maximale Lebensdauer. Gewährleistet selbst bei langen Ölwechselintervallen (bis zu 30.000 km) die optimale Performance. Schwefelreduziert zum Schutz der Umwelt und des Rußpartikelfilters.

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- leichter Motorlauf
- Turbo- und Kat-getestet
- hohe Scherstabilität
- hohe Schmiersicherheit
- lange Motorlebensdauer
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen

Spezifikationen und Freigaben

ACEA C3 • API SN • Ford WSS-M2C 917-A • MB-Freigabe 229.31 • Porsche A40 • VW 505 00 • VW 505 01

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

BMW Longlife-04 (bis MJ 2018) • Fiat 9.55535-H2 • Fiat 9.55535-M2 • Fiat 9.55535-S2 • GM dexos2 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-40 SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm³ DIN 51757
Viskosität bei 40°C	88 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	14,3 mm²/s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	169 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	⩾ 3,5 mPas ASTM D5481

Technische Daten

Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	⩽ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für Benzin- und Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro 4, Euro 5 und Euro 6 erfüllen (einschließlich Common-Rail- und Pumpe-Düse-Technologie). Besonders geeignet für gasbetriebene Fahrzeuge (CNG/LPG) und Fahrzeuge mit Dieselpartikelfilter (DPF), auch bei Nachrüstung. Turbo- und Kat-getestet.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermischtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3700 D-F-I
1 l Kanister Kunststoff	9510 BOOKLET
5 l Kanister Kunststoff	3701 D-F-I
20 l Kanister Kunststoff	3702 D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	3703 D-GB
60 l Pfandcontainer	3718 D-GB
120 l Pfandcontainer	3719 D-GB

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com

Produktinformation

Top Tec 4100 5W-40

PI 50/09/21/2021

Erhältliche Gebinde

205 l Fass Blech	3704 D-GB
1 l Container	3071 D-GB
1 l lose Ware	3705 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Straße 4
89081 Ulm, GERMANY

Phone: +49 731 1420-0
Fax: +49 731 1420-82
E-Mail: info@liqui-moly.de

Service Hotline: 0800 8323230
Technische Beratung: +49 731 1420-871
www.liqui-moly.com