Zaczep hak górny transportowy automatyczny MF3 235 255 Ursus MF4 nowy typ_88790

Zaczep hak górny transportowy automatyczny MF3 235 255 Ursus MF4 nowy typ

Automatyczny hak transportowy (górny) z konsolą to podzespół klasy premium, zaprojektowany dla wymagających użytkowników ciągników Ursus i Massey Ferguson. Wyposażony w obrotową głowicę, zaczep ten stanowi kluczowy element bezpieczeństwa – chroni dyszel przyczepy przed skrzywieniem oraz zapobiega potencjalnemu wywróceniu ciągnika w przypadku kolizji lub wywrócenia się zestawu transportowego. Mechanizm automatyczny pozwala na błyskawiczne i bezpieczne sprzęganie maszyn bez konieczności opuszczania kabiny przez operatora, co znacznie usprawnia pracę, szczególnie na nierównym terenie. Solidna konstrukcja z oryginalnymi odbojami gumowymi skutecznie tłumi drgania i uderzenia podczas jazdy z obciążeniem.

Zaczep automatyczny Ursus/MF – Specyfikacja techniczna:

- Numer porównawczy: 1664841M91, 3027001M93
- Typ: Automatyczny, górny (nowy typ)
- Funkcje dodatkowe: Obrotowa głowica, zintegrowane odboje gumowe
- Materiał: Stal kuta o podwyższonej wytrzymałości
- Przeznaczenie: Transport ciężki i ogólny
- Zaleta: System szybkiego sprzęgania

Kluczowe zalety produktu:

- Bezpieczeństwo (Głowica Obrotowa) – funkcja obrotu o 360° eliminuje naprężenia skrętne między ciągnikiem a przyczepą, co jest niezbędne podczas pracy w trudnym, pofałdowanym terenie.
- Automatyczny mechanizm ryglowania – pozwala na zapięcie dyszla przyczepy poprzez sam najeazd, co skraca czas agregowania zestawu i zwiększa komfort operatora.
- Amortyzacja wstrząsów – zastosowanie wysokiej jakości odbojów gumowych minimalizuje szarpnięcia przenoszone na konstrukcję ciągnika, wydłużając żywotność tylnego mostu.
- Trwałość i solidność – masywna konsola oraz hartowany sworzeń rygla gwarantują niezawodność przy pracy z przyczepami o dużej ładowności.

Szerokie zastosowanie w ciągnikach rolniczych:

- Massey Ferguson: 235, 255 oraz modele serii MF3 i MF4.
- Ursus (licencyjne): 2812, 3512, 3514.
- Ursus (seria ciężka): 4512, 4514, 5314, 5714, 6014.

Wskazówki eksploatacyjne – FAQ

- Jak konserwować mechanizm automatyczny? Należy dbać o czystość mechanizmu zapadkowego. Po pracy w zapyleniu warto oczyścić gniazdo sworznia i przesmarować ruchome elementy głowicy

smarem grafitowym.

- Czy gumowe odboje są wymienialne? Tak, odboje gumowe są elementem eksploatacyjnym. Ich regularna kontrola i wymiana (w przypadku skruszenia) zapewnia właściwą amortyzację zaczepu.
- Czy głowica powinna się obracać z oporem? Głowica obrotowa powinna pracować płynnie, ale bez nadmiernych luzów osiowych. Opór przy obracaniu ręką jest naturalny i wynika z zastosowanych uszczelnień i pasowania elementów.

Układy transportowe Ursus MF, zaczepy automatyczne, haki i wsporniki, galeria:








OK
NO
V. ORLANDI


NO
V. ORLANDI





Zmodernizuj swój ciągnik i postaw na profesjonalne rozwiązania transportowe. Zaczep automatyczny Ursus/MF to gwarancja szybkości, wygody i najwyższego poziomu bezpieczeństwa!