



Instrukcja obsługi roweru elektrycznego 2014

FRANCUSKI

e-bikes

e-volve
STANDARD

e-volve
LUXE

e-trend
INTEGRATED

Wstęp

Gratulujemy zakupu roweru elektrycznego Granville z pomocą firmy Promovec. Zapewni Ci to mnóstwo przyjemności, a także duży komfort użytkowania.

Zaawansowana technologia roweru elektrycznego Granville została opracowana w Danii i gwarantuje wysoką niezawodność.

Żadnych problemów dzięki skomplikowanemu prowadzeniu, ale intuicyjnemu prowadzeniu dzięki 6 poziomom konserwacji i „przepustnicy” (E-volve). To sprawia, że rower elektryczny Granville jest wyjątkowy w dziedzinie rowerów ze wspomaganie elektrycznym.

Przestroga: Niewłaściwa instalacja lub obsługa roweru elektrycznego Granville może zmniejszyć wydajność i przyjemność z korzystania z produktu. Dlatego zanim zaczniesz, przeczytaj uważnie instrukcję obsługi, aby zapewnić prawidłowe dopasowanie i instalację roweru elektrycznego Granville.

Jeszcze raz dziękujemy za zakup roweru elektrycznego Granville.



Spis treści

Dane techniczne.....	4
Cechy roweru elektrycznego Granville.....	5

E-volve STANDARD

Podsumowanie elektrycznego systemu wspomagania.....	6
Wyświetlacz / Instrukcja obsługi.....	Funkcje 7
.....	Pomoc 7
.....	8
Rozwiązywanie problemów.....	9

E-volve LUXE

Podsumowanie elektrycznego systemu wspomagania.....	10
Wyświetlacz / Instrukcja obsługi.....	11
Funkcje.....	11
Pomoc.....	12
Rozwiązywanie problemów.....	13

ZINTEGROWANY E-trend

Podsumowanie elektrycznego systemu wspomagania.....	14
Wyświetlacz / Instrukcja obsługi.....	15
Funkcje.....	15
Rozwiązywanie problemów.....	16

Jak naładować akumulator.....	18
Konserwacja akumulatora litowo-jonowego.....	19
Autonomia.....	20
Często zadawane pytania (FAQ).....	21
Warunki gwarancji.....	23
Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa.....	24



Dane techniczne

Rama

- Lady (niska rama): 26" x 42 cm, 28" x 46 cali 28" x 50 cm
- Lady (rama sportowa): 28" x 44 cm i 28" x 48 cm
- Mężczyźni: 28" x 52 cm, 28" x 56 cm i 28" x 60 cm
- lekkie aluminium 6061 – T6

Koła

- 26" przód i tył (tylko dla pań 26" x 42 cm)
- 28" przód i tył
- Silnik w przednim kole

Silnik

- Bezszcotkowy
- 36 V/250 W
- Ograniczony poziom hałasu

Bateria

- Li-lion 36 V — 9 Ah/11,6 Ah/12 Ah/14 Ah
- Żywotność: 500 cykli ładowania
- Wbudowane zabezpieczenie przed przegrzaniem

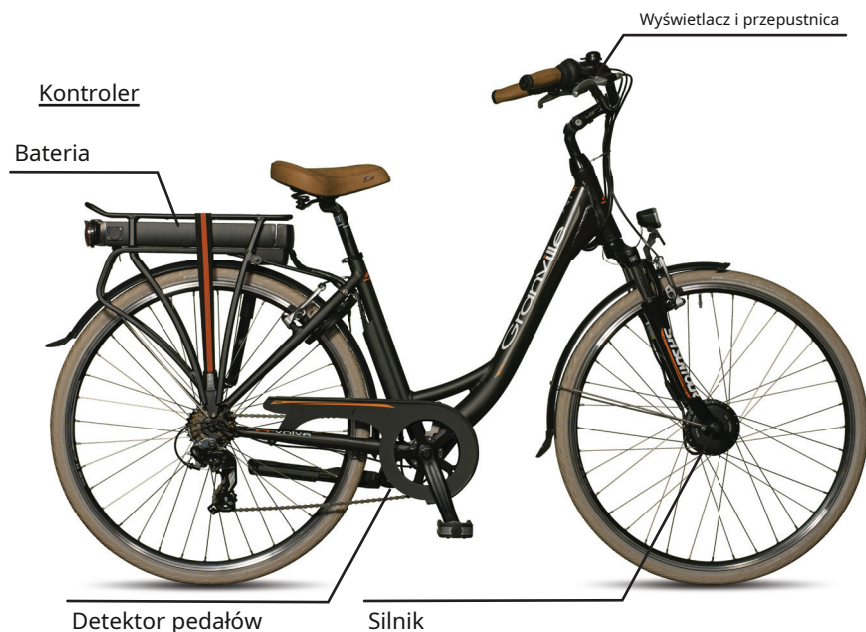
Rumak

- AC220 / DC 36V 2,5
- Automatyczne odłączenie po całkowitym naładowaniu akumulatora
- Wbudowane zabezpieczenie przed przegrzaniem

Cechy roweru elektrycznego Granville

- Pedelec: wspomaganie silnika włącza się tylko wtedy, gdy zaczniesz pedałować i zatrzymuje się, gdy tylko przestaniesz pedałować. Wspomaganie silnika zanika przy maksymalnej prędkości 25 km/h.
- Zgodny ze wszystkimi przepisami europejskimi, a w przyszłości także z przepisami europejskimi EN15194 EPAC.
- Płynne pedałowanie
- Wysoki moment obrotowy przy rozruchu
- Wysoki moment obrotowy przy niskiej prędkości
- Wysoka pomoc przy prędkości podróżnej
- Średni zasięg działania od 40 do 145 km (str. 20)
- Wyświetlacz LCD / interfejs użytkownika: wyświetla aktualną prędkość, przebyty dystans (dzienny i skumulowany), żywotność baterii i aktualny tryb wspomagania.

Podsumowanie elektrycznego systemu wspomagania



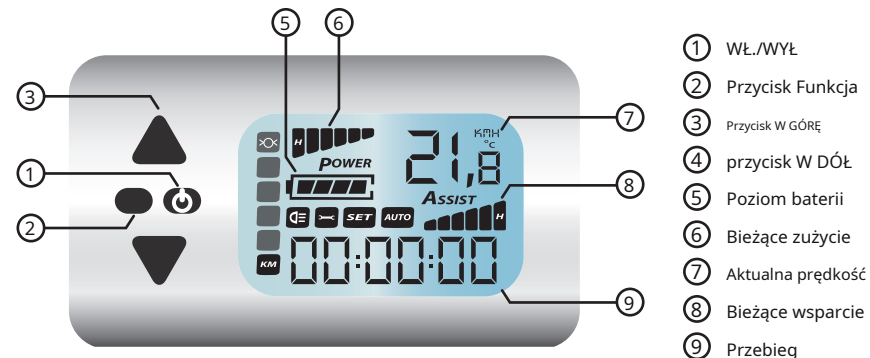
Układ elektryczny włącza się poprzez przekręcenie kluczyka akumulatora do pozycji WŁ. (patrz ilustracja poniżej) i naciśnięcie przycisku WŁ./WYŁ. na 1 sekundę.



Jeśli zaczniesz pedałowac, system automatycznie się włączy, a cichy i niezawodny silnik zapewni Ci niezbędne wsparcie. Wspomaganie elektryczne zatrzymuje się automatycznie, jeśli przestaniesz pedałowac lub osiągniesz prędkość 25 km/h.

Wyłącz system, naciskając przycisk WYŁ. na 2 sekundy.

Wyświetlacz / Instrukcja obsługi



Menu funkcyjne

Z przyciskiem funkcyjnym (2) przeglądasz menu funkcji.



1x naciśnięcie przycisku funkcyjnego:

Podświetlenie ekranu LCD jest włączone. Na ekranie pojawi się ikona światła.

Za pomocą przycisku góra/dół możesz wybrać intensywność światła.



2x naciśnięcie przycisku funkcyjnego:

Pojawi się ikona KM. Można teraz zresetować bieżący przebieg podróży. Naciśnij przycisk w dół, aby powrócić do 0 km.

Naciśnij przycisk funkcyjny, aby wyjść z menu funkcji. Możesz teraz użyć przycisków W dół i W górę, aby wybrać poziom wsparcia. Po pięciu sekundach braku aktywności system automatycznie powraca do menu funkcji.

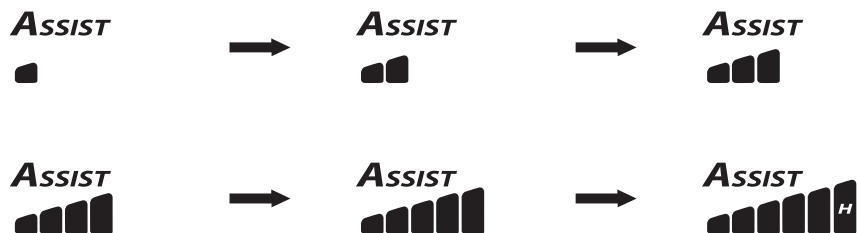


Błąd: Jeśli na ekranie pojawi się ta ikona, oznacza to błąd w systemie.

Jeśli ikona nie zniknie natychmiast, skontaktuj się z działem rozwiązywania problemów lub ze sklepem rowerowym.

Wsparcie

Dostępnych jest sześć poziomów wspomagania plus + * tryb automatyczny (tylko w rowerach elektrycznych wyposażonych w „dławik”). Poziom wsparcia można regulować za pomocą przycisku w górę i przycisku w dół



Tryb automatyczny

Aby włączyć tryb automatyczny, należy zmniejszyć wspomaganie do poziomu minimalnego i ponownie nacisnąć przycisk W dół. Po włączeniu pojawia się ikona AUTO. Możesz teraz wybrać wspomaganie „przepustnicy”. Przepustnicy można również używać jako pomocy przy ruszaniu: jeśli użyjesz tej funkcji, E-volve automatycznie pomoże Ci bez pedałowania, aż do prędkości 5 kilometrów na godzinę.

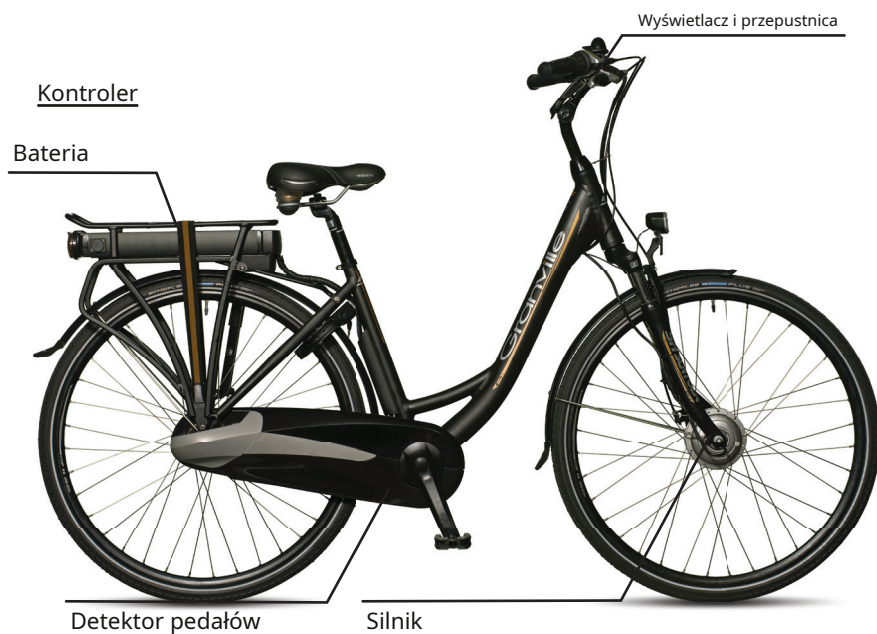


Rozwiązywanie problemów

Jeśli ekran jest włączony i pojawia się następujący symbol  pojawia się na ekranie po którym następuje liczba, oznaczająca usterkę w instalacji elektrycznej. Silnika nie można uruchomić, dopóki problem nie zostanie rozwiązany.

Błąd	Lokalizowanie błędu	Możliwe rozwiązanie
	Brak światła na wyświetlaczu	Wyświetlacz nie jest zasilany. Sprawdź uszkodzenie złącza i kabla. Sprawdź bezpiecznik w akumulatorze.
	Wyświetlacz wyłącza się po 3 sekundach.	Uszkodzenie kabla wyświetlacza. Wymień ekran LCD i kabel.
2	Zbyt wysokie napięcie akumulatora lub zwarcie w kablu silnika	Sprawdź napięcie akumulatora i kabel silnika pod kątem uszkodzeń
3	Uszkodzenie kabla silnika	Sprawdź silnik i kabel łączący pod kątem uszkodzeń i wymień w razie potrzeby
4	Zbyt niskie napięcie akumulatora	Naładuj akumulator. Sprawdź baterię i ładowarkę.
5	Uchwyt hamulca	Uchwyt nie powraca do punktu początkowego
6	Detektor	Napięcie jest mniejsze niż 4,5 V. Wymienić czujnik.
7	Obrotowy uchwyt	Klamka nie wraca do punktu początkowego lub napięcie jest poniżej 4,5 V. Upewnij się, że obraca się łatwo i wymień go, jeśli to konieczne
8	Kontroler	Błąd sterownika. Wymień sterownik, uchwyt lub czujnik
9	Napięcie akumulatora jest zbyt wysokie	Napięcie akumulatora jest zbyt wysokie. Zwróć baterię.

Podsumowanie elektrycznego systemu wspomagania



Układ elektryczny aktywuje się poprzez przekręcenie kluczyka akumulatora do pozycji ON (patrz ilustracja poniżej) i naciśnięcie przycisku ON/OFF na 2 sekundy

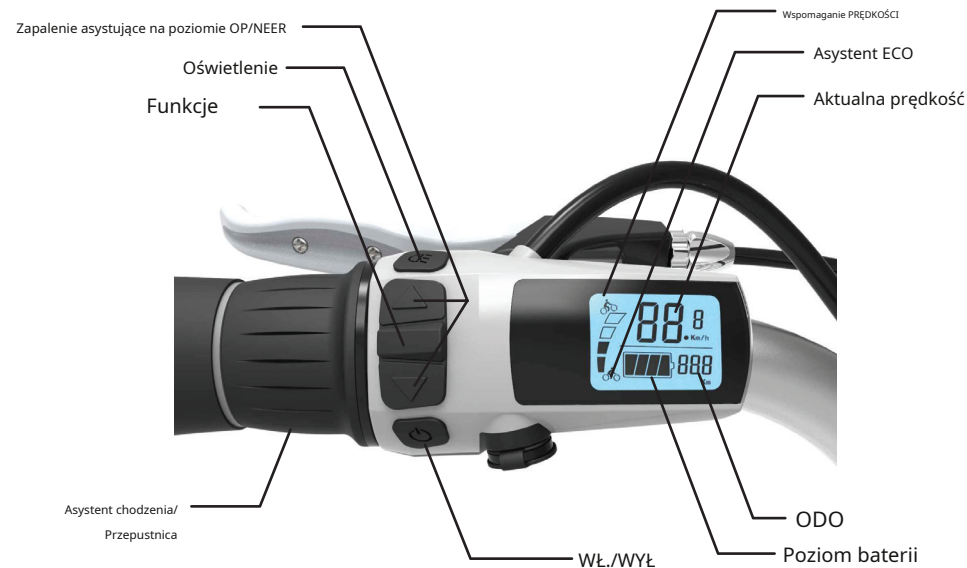


Jeśli zaczniesz pedałować, system automatycznie się włączy, a cichy i niezawodny silnik zapewni Ci niezbędne wsparcie. Stojak elektryczny zatrzymuje się automatycznie, jeśli to zrobisz przestań pedałować, jeśli zahamujesz lub osiągniesz prędkość 25 km/h.

Wyłącz system, naciskając przycisk WYŁ. na 4 sekundy.

Wyświetlacz / Instrukcja obsługi

Całość obsługi systemu odbywa się za pomocą wymienionych poniżej pokręteł i uchwytów obrotowych.



Funkcje

Za pomocą przycisku funkcyjnego (B) można sprawdzić następujące dane:

- dystans wycieczki (Trip distance)
- całkowity dystans (Total distance)

Pomoc

Istnieją 2 różne opcje wsparcia

- Tryb prędkości i tryb ECO: 4 poziomy pomocy
- uchwyt obrotowy: zmienny

Tryb prędkości i tryb ECO

Wybierz tryb Speed, jeśli chcesz pedałowac ze stałą prędkością, ale niższą niż maksymalna prędkość poziomu wspomagania.

Wybierz tryb ECO, jeśli chcesz pedałowac przy minimalnym wsparciu elektrycznym, ale raczej z własnym wysiłkiem. Ta kombinacja gwarantuje znacznie większy zasięg.

Obrotowy uchwyt

Podczas pedałowania możesz przyspieszyć do 24,6 km/h za pomocą obrotowego uchwytu, niezależnie od żądanej opcji wspomagania. Dzięki temu możesz przyspieszyć lub zwolnić w dużym ruchu. Nawet gdy nie jeździsz, możesz nadal aktywować funkcję „wspomagania chodzenia” za pomocą uchwytu obrotowego. Ułatwi to pchanie roweru pod górę. Na ekranie pojawi się ikona „wspomagania prowadzenia”.

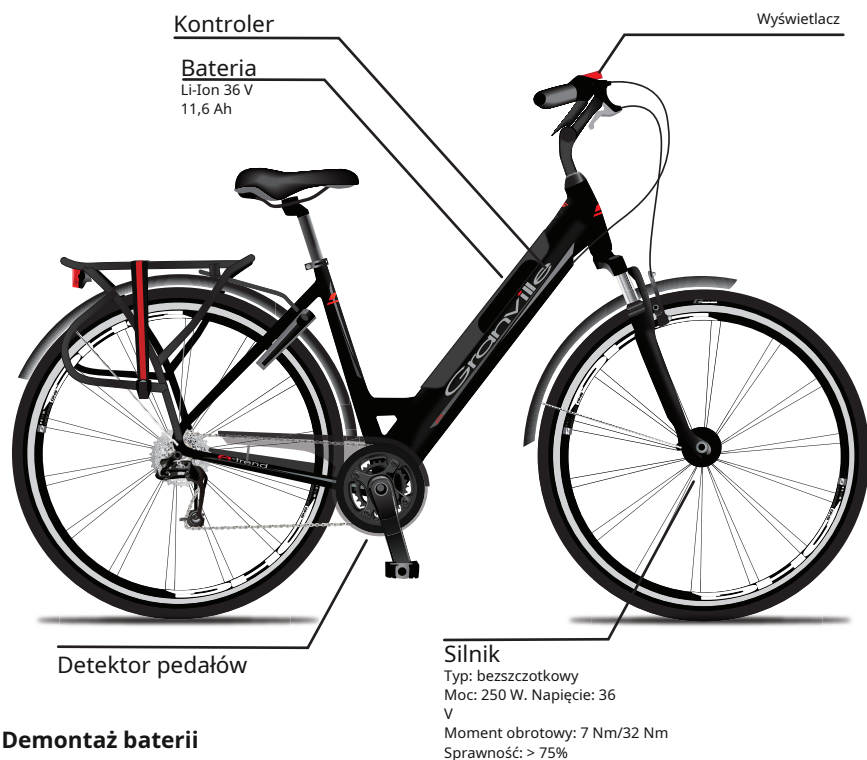
Rozwiązywanie problemów



Jeśli ekran jest aktywny (ON) i następujący symbol pojawia się na ekranie po którym następuje liczba, możesz być pewien, że wystąpiła usterka w układzie elektrycznym. Skontaktuj się ze swoim dystrybutorem.

Błąd	Lokalizowanie błędu	Możliwe rozwiązanie
01	Błąd czujnika silnika	Wyświetlacz nie jest zasilany. Sprawdź uszkodzenie złącza i kabla. Sprawdź bezpiecznik w akumulatorze
02	Błąd czujnika prędkości	Uszkodzenie wyświetlacza lub kabla kontrolera. Wymień wyświetlacz i kabel
03	Błąd w systemie okablowania	Sprawdź kable i złącza
04	Błąd w transmisji pomiędzy silnikiem a sterownikiem	Sprawdź sterownik i kabel silnika i w razie potrzeby wymień
05	Błąd w kontrolerze	Sprawdź sterownik i w razie potrzeby wymień
06	Napięcie jest zbyt wysokie	Wymień baterię
07	Błąd czujnika pedałowania	Napięcie czujnika jest niższe o 4,5 V. W razie potrzeby wymień czujnik pedałowania
10	błąd w transmisji pomiędzy uchwytem obrotowym a ekranem	Sprawdź kabel pomiędzy uchwytem obrotowym a wyświetlaczem. W razie potrzeby wymień je
12	błąd wyświetlacza/błąd komunikacji	Sprawdź kable i wymień je w razie potrzeby
13	napięcie jest zbyt wysokie. System rozłącza się z powodu zbyt wysokiego napięcia	Sprawdź połączenie z akumulatorem. Przetestuj baterię
15	obrotowy uchwyt pozostaje zablokowany, gdy system jest aktywowany	Gdy system jest odłączony, obróć uchwyt do pozycji spoczynkowej. W razie potrzeby wymień go

Podsumowanie elektrycznego systemu wspomagania



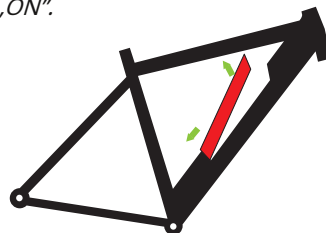
Demontaż baterii

1. Odłącz wyświetlacz
2. Obróć kluczyk w lewo do pozycji „Otwarte”.
3. Lekko popchnij akumulator w górę i w dół
4. Wymij akumulator z ładowarki w górę
5. Odsuń baterię

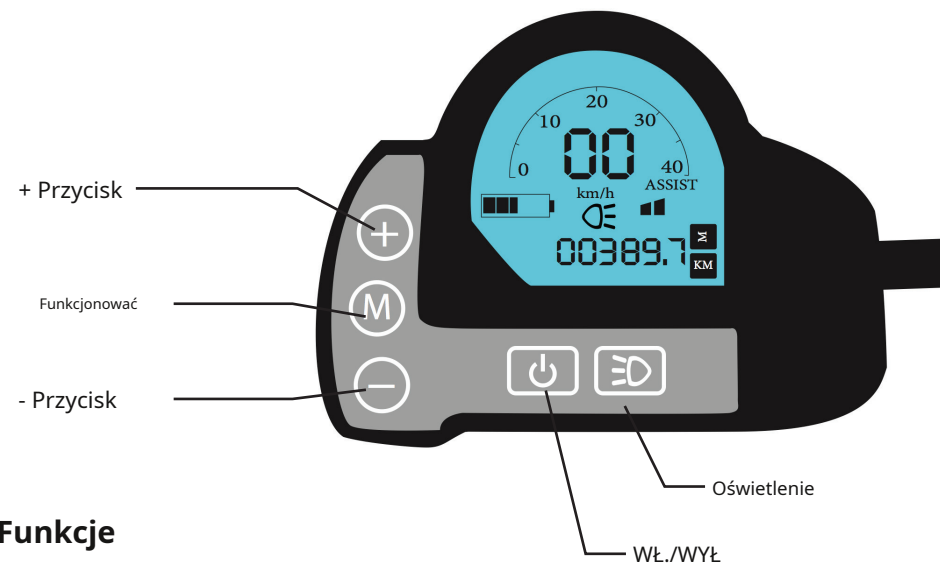
Przed włożeniem akumulatora należy go najpierw wsunąć, a następnie wsunąć do ładowarki.
Przesuń kluczyk lekko w prawo do pozycji „OFF” lub „ON”.

Aktywuj system

Naciśnij przycisk WŁ./WYŁ



Wyświetlacz / Instrukcja obsługi



Funkcje



Pokazuje aktualną prędkość



Poziom wspomaganie: funkcja ta zostanie aktywowana po odłączeniu układu wspomagania elektrycznego. Każdy poziom pomocy będzie oznaczony symbolem.



Poziom
bateria



Oświetlenie



Kilometryczny
sumator



Kilometryczny
codziennie



Prędkość

Rozwiązywanie problemów

Ewentualne usterki w układzie elektrycznym zostaną wskazane w komunikacie o błędzie.

Błąd	Lokalizacja usterki	Mogeliijke przeciwny
01	Wadliwe połączenie kontrolera i wyświetlacza	Sprawdź kable
02	Wewnętrzna usterka sterownika	Wymień sterownik
03	Problem z kablami 3-fazowymi	Sprawdź kable
04	Niskie napięcie akumulatora lub przerwa w dostawie prądu	Sprawdź akumulator, w razie potrzeby naładuj go
05	Problemy z hamowaniem	Sprawdź połączenie z klamką hamulca. Gdy połączenie będzie prawidłowe, wymień uchwyt

Jak naładować akumulator

Ładowanie akumulatora można przeprowadzić na dwa sposoby:

1. Akumulator pozostaje w rowerze (zdejmij małą osłonę złącza i podłącz ładowarkę).
2. Akumulator został wyjęty i naładowany w innym miejscu (patrz poniżej).

Operacje na kostce baterii

1. Obróć klucz w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara, włączając zamek.
2. Następnie wyjmij baterię

Używaj wyłącznie ładowarki dostarczonej z rowerami elektrycznymi Granville.

Używanie innych ładowarek powoduje utratę gwarancji, ale może również spowodować poważne uszkodzenie akumulatora i układu elektrycznego roweru. W najgorszym przypadku może to doprowadzić do pożaru.

- Upewnij się, że specyfikacje sieci elektrycznej odpowiadają sieci lokalnej.
Ładowarka posiada wejście 230VAC – 50Hz – 1,5A
- Zdejmij małą osłonę złącza i podłącz ładowarkę
- Upewnij się, że ładując rower elektryczny Granville po raz pierwszy, należy go ładować przez co najmniej 6 godzin.

Wskazanie małych czerwonych diod LED na ładowarce

- Czerwone światło wskazuje, że akumulator jest ładowany.
- Mała lampka zmienia kolor na zielony, gdy akumulator jest w pełni naładowany.

Czas ładowania

Pełne naładowanie akumulatora litowo-jonowego 36 V 12 Ah zajmuje od 7 do 8 godzin.

Zabezpieczenie ładowarki i akumulatora

- Bateria i ładowarka są dostarczane z ładowarką zintegrowaną z funkcją podgrzewania. Jeśli ciepło wzrośnie, system automatycznie się wyłączy, aby uniknąć uszkodzenia.
- Ładowarka automatycznie odcina dopływ energii, gdy akumulator jest w pełni naładowany.

Konserwacja akumulatora litowo-jonowego

Bateria składa się z „twardych ogniw” Panasonic. lider na rynku technologii litowo-jonowej. Tym producentem jest

Z drugiej strony warto wiedzieć, że akumulator osiąga swoją maksymalną pojemność po 5 cyklach ładowania. Cykl ładowania oznacza: od całkowitego rozładowania do pełnego naładowania akumulatora. Jeśli potrzebujesz naładować tylko 50% akumulatora, oznacza to dwa ładowania przed zakończeniem cyklu.

Należy również wiedzieć, że wydajność baterii w dużym stopniu zależy od ciepła. Nie jest wykluczone, że w temperaturach ujemnych akumulator będzie działał tylko przy napięciu mniejszym niż 40%. Dlatego zaleca się przechowywanie i ładowanie akumulatora w odległości ok. 10°.

Czy ostatnio naładowałeś baterię? Jeśli przez 3 miesiące nie było ładowania, zalecamy to zrobić, ponieważ ładowanie akumulatora zapewnia długą żywotność i optymalną wydajność, a także chroni go przed uszkodzeniem.

- Przed użyciem akumulator należy naładować.
- Unikaj przegrzania i uszkodzenia baterii. Mogą pęknąć lub uwolnić toksyczną substancję.
- Unikaj demontażu akumulatora. Zwróć rower do dystrybutora, jedyne, który może zapewnić odpowiednią obsługę i konserwację.
- Przechowuj akumulator w suchym i chłodnym miejscu z odpowiednią wentylacją. Unikaj bezpośredniego kontaktu ze światłem słonecznym.
- **Poddaj akumulator pełnemu cyklowi ładowania i rozładowywania przynajmniej raz przez 3 do 6 miesięcy. Ma to na celu utrzymanie wydajności akumulatora, zwłaszcza jeśli tak jest należy przechowywać przez dłuższy okres.**

Autonomia

Często zadawane pytanie dotyczy zasięgu roweru elektrycznego.

Autonomia rowerów elektrycznych przy użyciu akumulatora:

- 36V 9Ah: 40 na 100 km
- 36V 12Ah: 50 na 120 km
- 36V 14Ah: 60 na 145 km

Różnica między tymi wartościami jest duża, ponieważ autonomia roweru elektrycznego zależy od kilku czynników, podobnie jak ma to miejsce w przypadku samochodów:

- Topografia
- Ciśnienie w oponach
- Waga
- Temperatura
- Wiatr
- Pomoc na wybranym poziomie
- Własny wysiłek

Istnieje zatem istotna różnica pomiędzy jazdą rowerem przez Ardeny w zimny i wietrzny zimowy dzień, po której następuje przebicie opony i przy maksymalnym poziomie wspomagania, a jazdą na rowerze w ciepły wiosenny dzień w Holandii, z dobrze napompowanymi oponami. po czym nastąpił znaczny własny wysiłek.

Często zadawane pytania (FAQ)

Jak działa rower elektryczny Granville?

Podłącz system, umieszczając kluczyk akumulatora we właściwej pozycji. Następnie naciśnij przycisk programu jazdy, aby wybrać żądane wspomaganie. System włącza się automatycznie, gdy tylko zaczniesz pedałować i zapewnia niezbędne wsparcie niezawodnemu i cichemu silnikowi.

Jaki jest rodzaj wsparcia?

Systemy wspomagania posiadają czujniki, które uruchamiają silnik elektryczny w momencie rozpoczęcia pedałowania. Jeśli przestaniesz pedałować, wspomaganie przestanie działać.

Jak szybko może jechać rower elektryczny Granville?

Wspomaganie przyspiesza do 25 km/h. Powyżej tej prędkości zatrzymuje się automatycznie. Oczywiście zawsze możesz przyspieszyć. Tym samym system Promovec spełnia wymogi prawne dotyczące rowerów ze wspomaganiem elektrycznym.

Czy są jakieś ograniczenia wagowe dla roweru elektrycznego?

Nie ma ograniczeń, ale oczywiste jest, że im większe obciążenie, tym mniejsza prędkość i autonomia.

Jak naładować baterię?

Podłącz akumulator do gniazdka elektrycznego 220V za pomocą ładowarki. Akumulator możesz zostawić na rowerze lub wyjąć i naładować w innym miejscu. Pełne naładowanie zajmuje około 7-8 godzin. Wbudowany obwód zabezpieczający zabezpiecza akumulator przed przeładowaniem.

Jak przechowywać akumulator?

W chłodnym, suchym miejscu. Bateria może wytrzymać lata po pełnym naładowaniu.

Czy bateria nadaje się do recyklingu?

Tak, akumulatory litowo-jonowe nadają się w 100% do recyklingu. Skontaktuj się ze swoim zakładem utylizacji w celu oficjalnego recyklingu zużytych baterii.

Jak długo wytrzyma bateria?

Żywotność baterii zależy od jej użytkowania oraz sposobu ładowania/rozładowywania. Ogólnie rzecz biorąc, całą baterię można naładować około 500 razy.

Czy silnik może się przegrzać?

Tak, silnik może się przegrzać na stromych zboczach, ale wbudowany czujnik zapewnia automatyczne wyłączenie układu elektrycznego, zanim spowoduje uszkodzenie.

Czy mogę jeździć na rowerze elektrycznym Granville w terenie?

Tak, rower elektryczny Granville nadaje się na nieutwardzone szlaki i ścieżki rowerowe.

Jednakże rower elektryczny Granville nie jest rowerem górskim i dlatego nie nadaje się do jazdy w trudnym terenie.

Czy mogę jeździć na rowerze elektrycznym Granville jak na zwykłym rowerze bez wspomagania silnika?

Tak, w trybie wyłączonym nadal możesz używać roweru elektrycznego Granville jak zwykłego roweru.

Czy mogę odłączyć wspomaganie od mojego roweru elektrycznego Granville?

Nie, system automatycznie wylogowuje się po 3 minutach bezczynności.

Czy potrzebuję ubezpieczenia?

Nie, w Europie rowery ze wspomaganiem elektrycznym nie wymagają dodatkowego ubezpieczenia, jak ma to miejsce w przypadku motorowerów i motorowerów.

Czy powinienem nosić kask?

Nie, w Europie kask nie jest obowiązkowy.

Warunki gwarancji

10 lat gwarancji Na ramie

2 lata gwarancji

Na wszystkich akcesoriach z wyjątkiem zużytych części.

Na wszystkich elementach elektrycznych, takich jak sterownik, wyświetlacz LCD, ładowanie, akumulator i silnik. Każda próba demontażu tych akcesoriów traci ważność.

Wykluczone z jakiegokolwiek gwarancji

Wszystkie części podlegające normalnemu użytkowaniu, takie jak opony, łańcuchy, zębatki, klocki hamulcowe, uchwyty itp. W przypadku uszkodzeń spowodowanych niewłaściwym użytkowaniem lub wypadkiem gwarancja zostanie odrzucona.

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

CELEM NAKLEJEK Z „MAŁYMI IKONAMI BEZPIECZEŃSTWA” JEST ZWRÓCENIE UWAGI NA MOŻLIWE ZAGROŻENIA. MAŁE IKONY BEZPIECZEŃSTWA ORAZ DODATKOWE OBJAŚNIENIA ZASŁUGAJĄ TWOJEJ PEŁNEJ UWAGI I ZROZUMIENIA. TE OSTRZEŻENIA I INSTRUKCJE POWINNY ZWRÓCIĆ UWAGĘ, PONIEWAŻ NIE ZASTĘPUJĄ ŚRODKÓW BEZPIECZEŃSTWA ANI ZAPOBIEGANIA WYPADKOM.



Rzucanie porad na wiatr może narazić Cię na obrażenia lub niebezpieczeństwo. Zawsze postępuj zgodnie z ostrzeżeniami i dodatkowymi instrukcjami, aby uniknąć ryzyka pożaru, porażenia prądem lub innych obrażeń.



Wcześniejsze ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa

1. Przeczytaj uważnie instrukcję i przede wszystkim staraj się ją zrozumieć. Zapoznaj się z użytkowaniem roweru elektrycznego Granville.
2. Przed każdym użyciem sprawdź swój rower elektryczny Granville pod kątem uszkodzonych lub luźnych części. Jeśli części poluzują się lub zostaną uszkodzone, dokonaj niezbędnych regulacji lub napraw, gdy Twój rower elektryczny Granville odjedzie. W razie potrzeby skontaktuj się ze swoim dystrybutorem/obsługą posprzedażną.
3. Producent nie ponosi odpowiedzialności za straty lub poważne szkody spowodowane bezpośrednim lub pośrednim użytkowaniem produktu.

WAŻNY!

Jeśli wystąpi problem z Twoim Granville, natychmiast skontaktuj się z lokalnym dystrybutorem/klientem. serwis posprzedażny lub Granville