

Wielofunkcyjny Olej Przekładniowy

Stworzony z nowym dodatkiem Lubium® II

Swepco 201 Multi-Purpose Gear Lube jest najwyższej jakości olejem przekładniowym stworzonym w celu zapewnienia najlepszych osiągnięć w szerokim zakresie przemysłowych i motoryzacyjnych zastosowań.

Najczystsze parafinowe surowce bazowe klasy VI, opatentowany dodatek Lubium®, pakiet dodatków przeciw-utlenianiu i przeciw-korozi oraz inne zaawansowane dodatki chemiczne zapewniają ekonomiczną, wydłużoną ochronę przed zużyciem, pienieniem, przegrzewaniem, osadami, rdzą i wodą. Wybór SWEPCO 201 zapewni maksymalną wydajność oraz wydłuży żywotność przekładni w szerokim zakresie zastosowań.



KLUCZOWE KORZYŚCI

- Długotrwała ochrona dla wysoce obciążonych manualnych przekładni, przemysłowych skrzyń biegów, motoreduktorów, przekładni głównych, punktów odbioru mocy i mechanizmów różnicowych
- Lubium® II podwyższa stabilność termiczną oraz zapewnia właściwą lepkość w wysokich temperaturach
- Adhezyjne/kohezyjne dodatki eliminują zużycie przy "suchym starcie"
- Mniejsze pienienie się oleju powoduje obniżenie temperatury pracy
- Błyskawiczna, całkowita separacja oleju od wody
- Wydłużony czas pracy oleju dwa do trzech razy lub więcej
- Obniża spalanie w ciężkim sprzęcie budowlanym
- Obniża zużycie energii w stacjonarnych maszynach
- Doskonale zabezpiecza przed nalotami, pokostem, osadami, rdzą i korozją
- Przewyższa specyfikacje jakościowe wszystkich głównych producentów skrzyń biegów i motoreduktorów oraz większość wymagań OEM

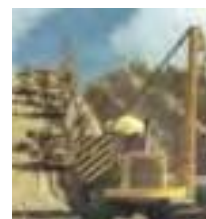
Oszczędna, wydłużona ochrona dla mobilnych i przemysłowych przekładni



Kopalnie



Elektrownie



Budownictwo



Rolnictwo

Korzystaj z lepszej wydajności, dłuższego czasu pracy oleju i maksymalnej żywotności przekładni ze SWEPCO 201

Właściwości	Korzyści
Parafinowe surowce bazowe klasy VI	• Zapewnia bardziej jednolitą lepkość w szerokim zakresie temperatur • Zapobiega utlenianiu w wysokiej temp. i zapewnia stabilność termiczną • Lepsza płynność w niskiej temp. redukuje zużycie podczas rozruchu • Wydłuża czas użytkowania i żywotność kosztownego sprzętu
LUBIUM II®	• Niezwykle wzmacnia odporność na utlenianie oraz rdzę i korozję
Inhibitor utleniania	• Redukuje gęstnienie oleju • Zapobiega powstawaniu warstw osadu, pokostu oraz nalotów rdzy i korozji będącymi rezultatem utleniania
Inhibitor rdzy i korozji	• Tworzy wiązanie chemiczne z powierzchnią w celu zapobieżenia penetracji i inwazji powierzchni przez wilgoć i kwasy
Dodatek adhezyjny/kohezyjny	• Umożliwia podejście oleju do góry gdy jest zimny oraz powrót do układu rozprowadzania, gdy przekładnia osiągnie temperaturę pracy • Eliminuje "suche starty" i zużycie podczas startów
Dodatek zapobiegający powstawaniu piany	• Może obniżyć temperaturę pracy oleju do 20°C poprzez rozproszenie piany i uwolnienie nagromadzonego ciepła
Dodatek oleistości/smarności	• Zapewnia doskonałą penetrację całej powierzchni przez olej w celu uzyskania lepszego smarowania
Dodatek zapobiegający zużyciu	• Eliminuje suchy kontakt metal-metal, zapobiega tarcia i zużyciu
Dodatek EP – odporność na ekstremalne ciśnienia	• Zwiększa trwałość filmu smarnego podnosząc jego wytrzymałość na ekstremalne ciśnienia
Dodatek zapobiegający powstawaniu emulsji	• Zapewnia błyskawiczną separację oleju od wody oraz usunięcie wody z układu po zatrzymaniu maszyny
Dodatek obniżający temperaturę krzepnięcia	• Zapewnia lepszą charakterystykę płynności oleju w niskich temp. • Pomaga zredukować zużycie podczas rozruchu w niskich temp.
Dodatek poprawiający wskaźnik lepkości	• Zmniejsza rozrzedzenie oleju w wysokiej temperaturze oraz gęstnienie oleju w niskiej temperaturze
Dodatek LS – ograniczonego poślizgu dla dyferencjałów	• Zapewnia właściwą charakterystykę tarcia w celu wyeliminowania głośnego drgania mechanizmu różnicowego
Obniża zużycie energii	• Zwiększona "smarność" zapewnia cienki film smarny redukujący tarcie na istotnych częściach metalowych redukując pobór mocy
Dłuższa żywotność	• Wydłuża cykle wymiany oleju min. 3 krotnie. Zmniejsza ilość odpadów
LabTec™ Laboratoryjne badanie oleju	• Maksymalnie wydłuża żywotność oleju i przekładni oraz alarmuje o zbliżających się awariach

Typowe właściwości fizyczne

Klasa SAE	80W90	90	--	140	--	250
Klasa ISO	150	220	320	460	680	1000
AGMA	4	5	6	7	8	8a
Gęstość@ 60°F lbs/gal	7.39	7.40	7.45	7.50	7.60	7.70
Temp. zapłonu°C	204	207	213	293	293	293
Temp. krzepnięcia°C	-26	-24	-18	-15	-10	-8
Lepkość, 40°C, cSt	152	223	316	470	680	1010
Lepkość 100°C, cSt	16.38	17.6	26.3	35.0	47.0	74.0
Index lepkości	107	107	103	113	120	140
Kolor	Niebieski	Niebieski	Niebieski	Niebieski	Niebieski	Niebieski

Przewyższa specyfikacje

- Wszystkie specyfikacje AGMA • API GL-5 • API MT-1 • SAE J2360 • MIL-PRF-2105E • USS 224 • Mack Trucks Inc. GO-J • Rockwell-Standard 0-76
- Cincinnati Milacron • Clark MS-8 • White Motors MS00 16 • John Deere J11D • Ford M2C 105A, M2C, 108C, M2C 154A • International Harvester
- Specyfikacje Europejskich i Japońskich producentów przekładni • Wymagania NSF do użycia w zamkniętych układach produkujących żywność i napoje

Właściwości funkcjonalne

Korozja na płycie miedzianej, 3 hrs @212°F ASTM D130	1a
Minimalne etapy przejścia test FZG A/8.3/90°C, DIN51354	12+
Obciążenie Timken OK, Lbs. ASTM D2782	70
Zużycie 4-kulowe, O uszkodzenia pow., MM ASTM D4172	0.28
Obciążenie uderzeniowe, Obciążenie wysokoobrotowe ASTM L-42,	
% porysowania zęba koła zębatego	
Napęd pierścienia	0
Brzeg pierścienia	9
Napęd wałka zębatego	0
Brzeg wałka zębatego	12
Wytrzymałość termiczna@ 325°F. Akcentowane ASTM L-37	
Bruzdowanie, Wgłębienia hartownicze, Kompost	Brak
Korozja Chemiczna, Oś/Przekładnia (BT-10) Utrata wagi, mg.	
Stal	0.2
Aluminium	0.9
Mosiądz	0.9

Kompatybilność uszczelnienia – Pojemność % zmiany

Nitrylowe@ 257°F, 168 godzin	2
Polikrylan@ 257°F, 168 godzin	2.1
Fluorelastomer @ 320°F, 168godzin	0
Test piany ASTM D892	
Sekwencja I, II, III	0/0
Test na zapobieganie rdzy ASTM D665	
Metoda A & B	Czysty
Demulgacja ASTM D2711	
Woda w oleju, %	0.5
Wolna woda, ML	83.3
Emulsja, ML	0.1
Demulsification ASTM D1401	40/40/0



A Product of SPX Technology™.

... the cutting edge performance SWEPCO Customers have come to expect.



Member



Member



Member



Service & Product Provider



Member



Member



Member



Dystrybucja w Polsce
info@mapesmary.pl
tel. +48 604 476 498
www.mapesmary.pl

MAPE SMARY sp. z o.o.
Leśniakowizna
ul. Kasprzykiewicza 149
05-200 Wołomin

Southwestern Petroleum Lubricants

Fort Worth, Texas Phone: (817)332-2336 Fax: (800)736-5823
www.swepcolube.com