

DZIĘKUJEMY ZA WYBÓR NEWCARSOLUTIONS!

ODWIEDŹ NASZĄ STRONĘ I POZNAJ WSZYSTKIE NASZE PRODUKTY!

ZAPOZNAJ SIĘ Z INSTRUKCJĄ OBSŁUGI – JEJ PRZESTRZEGANIE POZWALA UNIKAĆ WIĘKSZOŚCI PROBLEMÓW ZWIĄZANYCH Z MONTAŻEM.

JEŚLI JAKIKOLWIEK ELEMENT POZOSTAJE NIEJASNY, SKONTAKTUJ SIĘ Z NAMI TELEFONICZNIE, MAILOWO LUB POPRZEC WIADOMOŚĆ PRYWATNĄ NA FACEBOOKU TO NAJSZYBSZY SPOSÓB, ABY UZYSKAĆ POMOC.



+48 577 590 700



WWW.NEWCARSOLUTIONS.PL



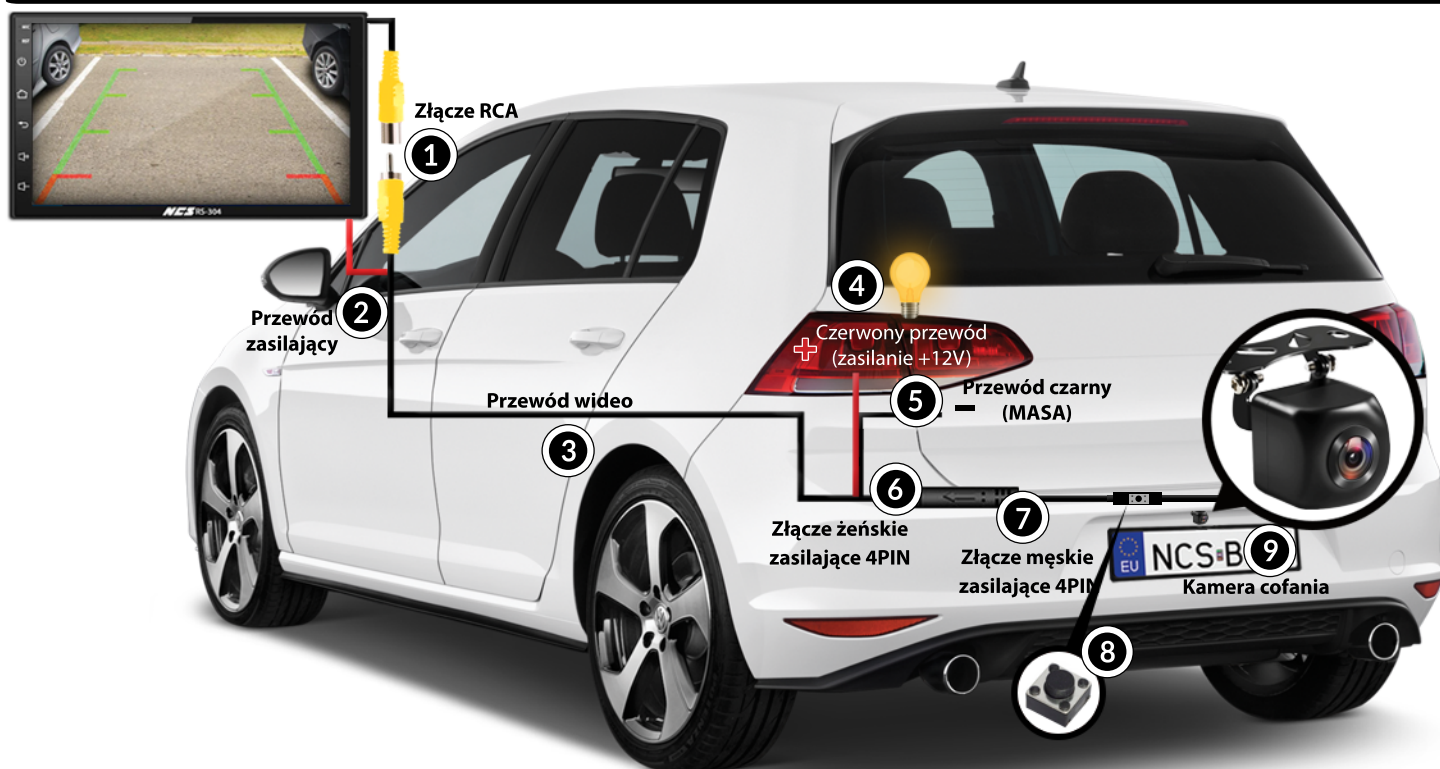
INFO@NEWCARSOLUTIONS.PL



FACEBOOK.COM/NEWCARSOLUTIONS



SCHEMAT PODŁĄCZENIA KAMERY COFANIA NCS BC-1



- ➊ **Złącze RCA** - podłączamy do radia samochodowego lub monitora.
- ➋ **Przewód zasilający** - podłączamy do przewodu wzbudzającego obraz kamery cofania na radiu lub monitorze (często opisywany jako BACK, Reverse)
- ➌ **Przewód wideo** - przewód do przeprowadzenia sygnału wewnątrz pojazdu.
- ➍ **Czerwony przewód (zasilanie +12V)** - podłączamy do +12V światła wstecznego.
Jeśli radio zawiera moduł CANBUS - czerwony przewód należy zaizolować i pozostawić niepodłączony.
- ➎ **Przewód czarny (masa)** - podłączamy do odsłoniętej metalowej śruby w karoserii pojazdu.
Jeśli radio zawiera moduł CANBUS - przewód powinien zostać zaizolowany i niepodłączony.
- ➏ **Złącze żeńskie zasilające 4PIN** - podłączamy do przewodu kamery cofania. Złącze męskie 4PIN. ➐
- ➑ **Złącze męskie 4 PIN** - podłączamy do złącza żeńskiego 4 PIN. ➎
- ➒ **Przełącznik trybu AHD/NTSC** - jeśli obraz się nie wyświetla, radio/monitor nie obsługuje AHD. Zmień tryb na NTSC, klikając przycisk.
- ➓ **Kamera cofania** - montujemy na klapie bagażnika, zderzaku lub wybranym przez nas miejscu.

Parametry techniczne:

Stopień ochrony: IP68
Format obrazu: AHD / NTSC
Długość kabla wideo: 6m

Rozdzielczość: 1280 x 720 (AHD) / 688 x 522 (NTSC)
Napięcie robocze: 12V / 60mA
Kąt widzenia: 170° (degrees)

Bezpieczeństwo:

Produkt spełnia normy bezpieczeństwa określone w poniższych dyrektywach:
• Directive 2011/65/EU / RoHS • Directive 2012/19/EU
• Directive 2001/95/EC • Directive 2005/32/EC
• Directive 2014/35/EU • Directive 2014/30/EU

