

SEA-DOO KIT - Kratka wlotu iskry firmy Riva

Produkt:	SEA-DOO
Numer projektu:	487803031
Instrukcja obsługi P/N:	487803031
Numer rewizji:	
Data rewizji:	
Przedmiot objęty:	Kratka wlotu iskry firmy Riva

W niniejszym dokumencie można stosować następujące symbole:



OSTRZEŻENIE

Oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.



UWAGA: Oznacza niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować niewielkie lub umiarkowane obrażenia.

UWAGA Oznacza instrukcję, której nieprzestrzeganie może spowodować poważne uszkodzenie podzespołów pojazdu lub innego mienia.

UWAGA: Zawiera informacje niezbędne do prawidłowego wykonania operacji.



OSTRZEŻENIE

- Zestaw ten jest przeznaczony wyłącznie do konkretnych modeli (autoryzowani dealerzy BRP potwierdzą model(e)).

Nie zaleca się stosowania go w jednostkach innych niż ta (te), do której (których) został sprzedany.

- Jeżeli podczas demontażu/montażu zajdzie potrzeba usunięcia urządzenia blokującego (np. zatrzasków blokujących, zapieczętowania samoblokujących itp.), należy je zawsze wymienić na nowe.

- Należy ściśle przestrzegać specyfikacji dokręcania kluczem dynamometrycznym.

- Jeżeli nie określono inaczej, silnik musi być WYŁĄCZONY podczas wykonywania jakichkolwiek czynności przy pojeździe.

- Zawsze zwracaj uwagę na części, które mogą się poruszać, takie jak koła, elementy przekładni, itp.



OSTRZEŻENIE

Niektóre ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa i/lub instrukcje obsługi przeznaczone dla użytkownika końcowego mogą być zawarte w tej instrukcji. Upewnij się, że podałeś klientowi numer części zestawu, a także dołączoną do niego instrukcję. Sprawdź, czy klient ma dostęp do wszystkich informacji wymaganych do prawidłowego użytkowania akcesorium.

UWAGA: Ilustracje w tym dokumencie wskazują typową strukturę różnych zespołów. Dlatego możliwe jest, że nie odzwierciedlają one dokładnego kształtu części ani szczegółów ich produkcji.

Ilustracje te mają na celu identyfikację części spełniających taką samą lub podobną funkcję.

Czas instalacji wynosi około 1 godziny

UWAGA: Jeśli w tekście nie określono inaczej, należy zastosować zalecane przez BRP momenty dokręcania podane w poniższej tabeli.

ŁĄCZNIK TYP	MOMENTY DOKRĘCANIA, KTÓRE NALEŻY STOSOWAĆ, GDY MOMENTY DOKRĘCANIA NIE SĄ OKREŚLONE W TEKŚCIE			
	OCENA 5.8	OCENA 8.8	OCENA 10.9	OCENA 12.9
M4	1,8 ± 0,2 N·m (16 ± 2 lbf·in)	2,8 ± 0,2 N·m (25 ± 2 lbf·in)	3,8 ± 0,2 N·m (34 ± 2 lbf·in)	4,5 ± 0,5 N·m (40 ± 4 lbf·in)
M5	3,3 ± 0,2 N·m (29 ± 2 lbf·in)	5,0 ± 0,5 N·m (44 ± 4 lbf·in)	7,8 ± 0,7 N·m (69 ± 6 lbf·in)	9,0 ± 1,0 N·m (80 ± 9 lbf·in)
M6	7,5 ± 1,0 N·m (66 ± 9 lbf·in)	10,0 ± 2,0 N·m (89 ± 18 lbf·in)	12,8 ± 2,2 N·m (113 ± 19 lbf·in)	16,0 ± 2,0 N·m (142 ± 18 lbf·in)
M8	15,3 ± 1,7 N·m	24,5 ± 3,5 N·m	31,5 ± 3,5 N·m	40,0 ± 5,0 N·m

	(135 ± 15 funtów siły na cal)	(18 ± 3 lbf·ft)	(23 ± 3 funty-stop)	(30 ± 4 lbf·ft)
M10	29 ± 3 N·m (21 ± 2 lbf·ft)	48 ± 6 N·m (35 ± 4 lbf·ft)	61 ± 9 N·m (45 ± 7 lbf·ft)	73 ± 7 N·m (54 ± 5 lbf·ft)
M12	52 ± 6 N·m (38 ± 4 lbf·ft)	85 ± 10 N·m (63 ± 7 lbf·ft)	105 ± 15 N·m (77 ± 11 lbf·ft)	128 ± 17 N·m (94 ± 13 lbf·ft)
M14	85 ± 10 N·m (63 ± 7 lbf·ft)	135 ± 15 N·m (100 ± 11 lbf·ft)	170 ± 20 N·m (125 ± 15 lbf·ft)	200 ± 25 N·m (148 ± 18 lbf·ft)
M16	126 ± 14 N·m (93 ± 10 lbf·ft)	205 ± 25 N·m (151 ± 18 lbf·ft)	255 ± 30 N·m (188 ± 22 lbf·ft)	305 ± 35 N·m (225 ± 26 lbf·ft)
M18	170 ± 20 N·m (125 ± 15 lbf·ft)	273 ± 32 N·m (201 ± 24 lbf·ft)	330 ± 25 N·m (243 ± 18 lbf·ft)	413 ± 47 N·m (305 ± 35 lbf·ft)

NR CZĘŚCI RS22130

Zdecydowanie zalecamy korzystanie z instrukcji serwisowej, aby zapoznać się z różnymi komponentami i procedurami związanymi z tą instalacją. Należy pamiętać, że niektóre oryginalne zaciski, węże i osprzęt usunięte w procesie demontażu zostaną wykorzystane w procesie instalacji. Niniejsze instrukcje zostały napisane w formacie krok po kroku i odnoszą się do ilustracji. Przed wykonaniem instalacji należy przeczytać instrukcję w całości. Należy dokładnie przestrzegać tych instrukcji krok po kroku i ilustracji.

ZASTOSOWANIA: Sea Doo

Spark ***PRZED

WYKONANIEM INSTALACJI POZWÓL SILNIKOWI CAŁKOWICIE OSTYGNĄĆ*** Wymagane specjalistyczne narzędzia/materiały Loctite 5900 lub

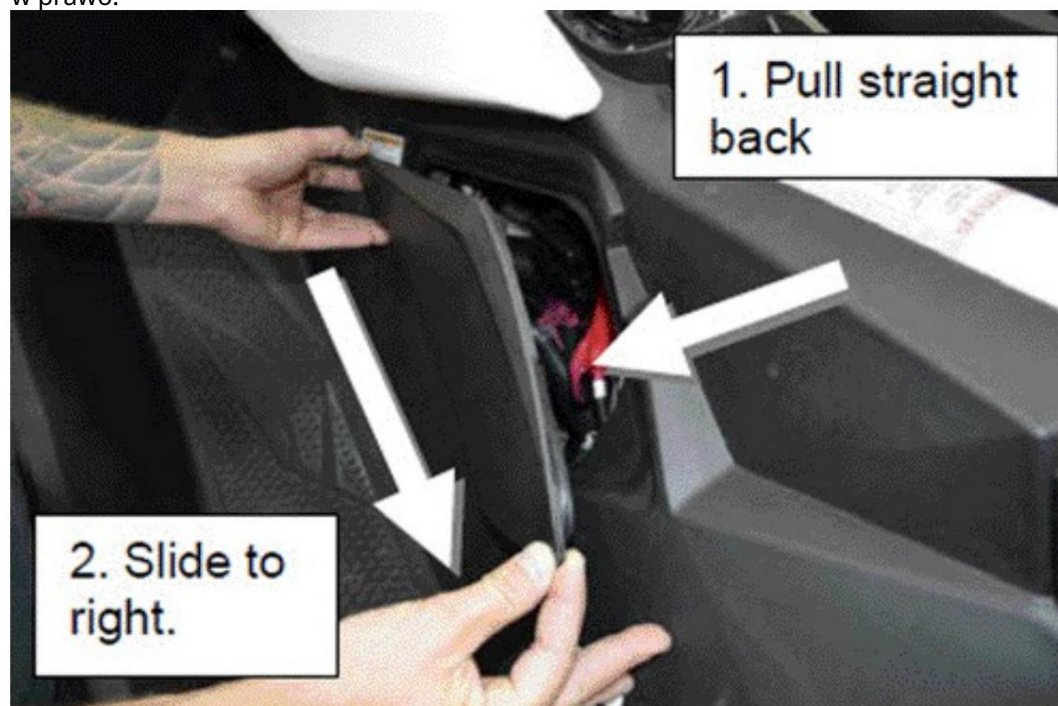
odpowiednik Części: N/D Bit Torx T30 Części: N/D

Zalecane narzędzia Instrukcja serwisowa Sea Doo

Części: N/D INSTRUKCJA INSTALACJI

1. Zdejmij gniazdo.

2. Zdejmij lewy panel dostępowy, pociągając górną prawą stronę panelu prosto na około 1/2". Następnie przesunij panel w prawo.



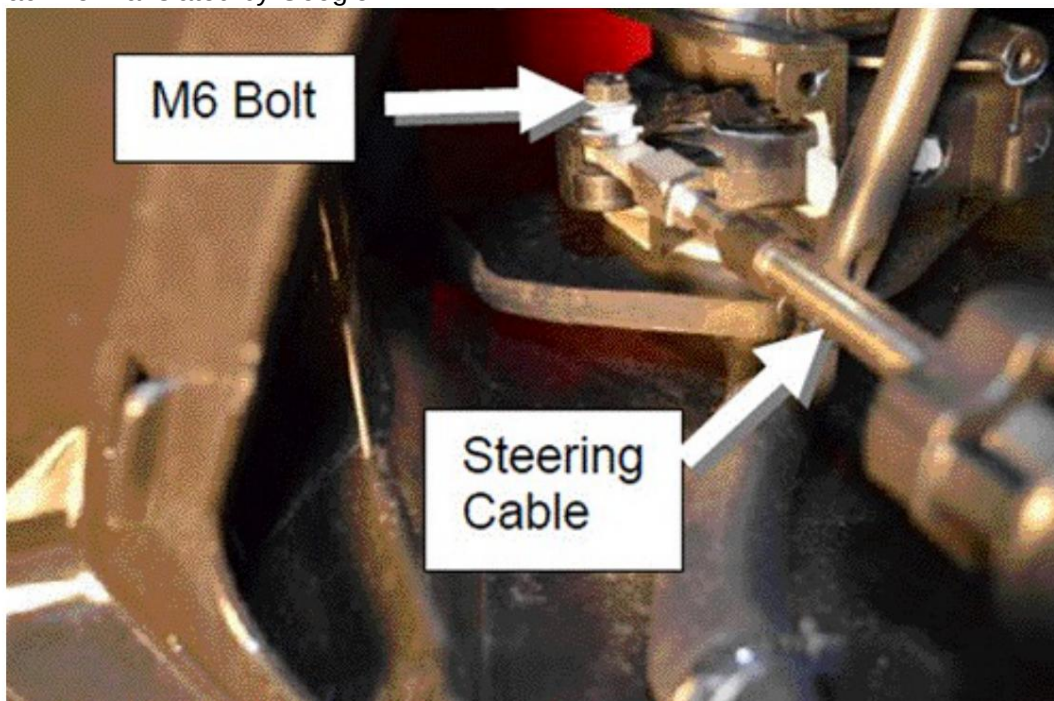
3. Zlokalizuj wiązkę przewodów układu kierowniczego i wskaźnika. Odłącz wtyczki, przesuwając czerwone zatrzaski blokujące na każdym złączu. Naciśnij blokadę zaciskową na każdej wtyczce i rozsunij wtyczkę.



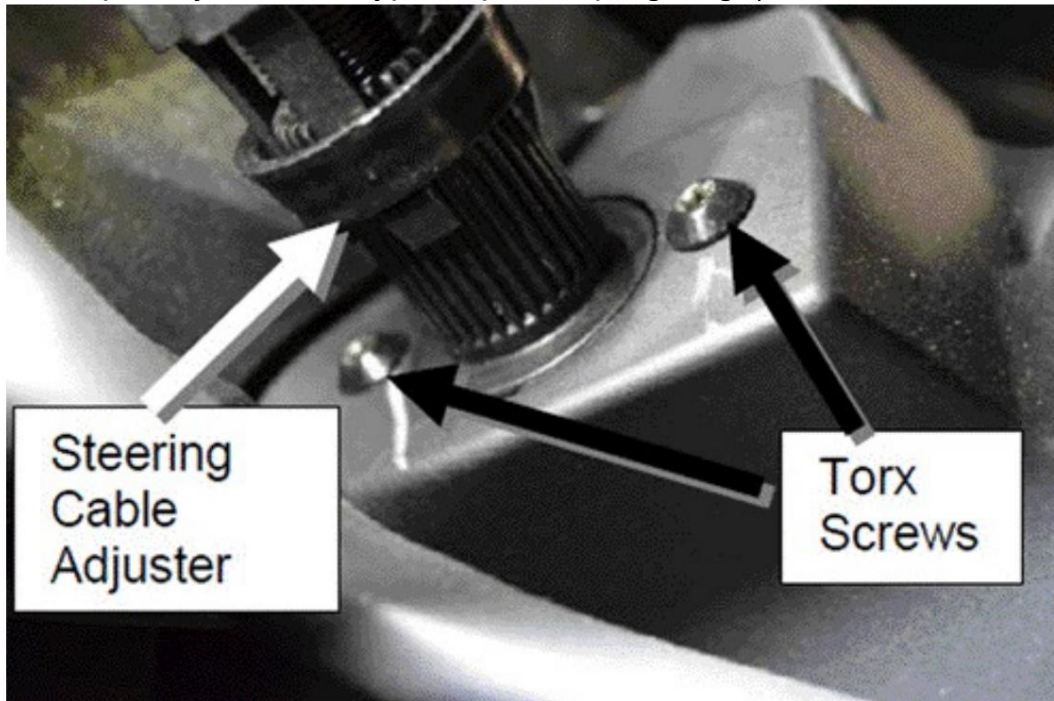
4. Zdejmij lewy ochroniacz na kolano, pociągając za prawą stronę panelu.



5. Zlokalizuj koniec linki kierowniczej przy kolumnie kierowniczej. Odkręć śrubę M6 mocującą linkę kierowniczą do kolumny i odłącz linkę kierowniczą.



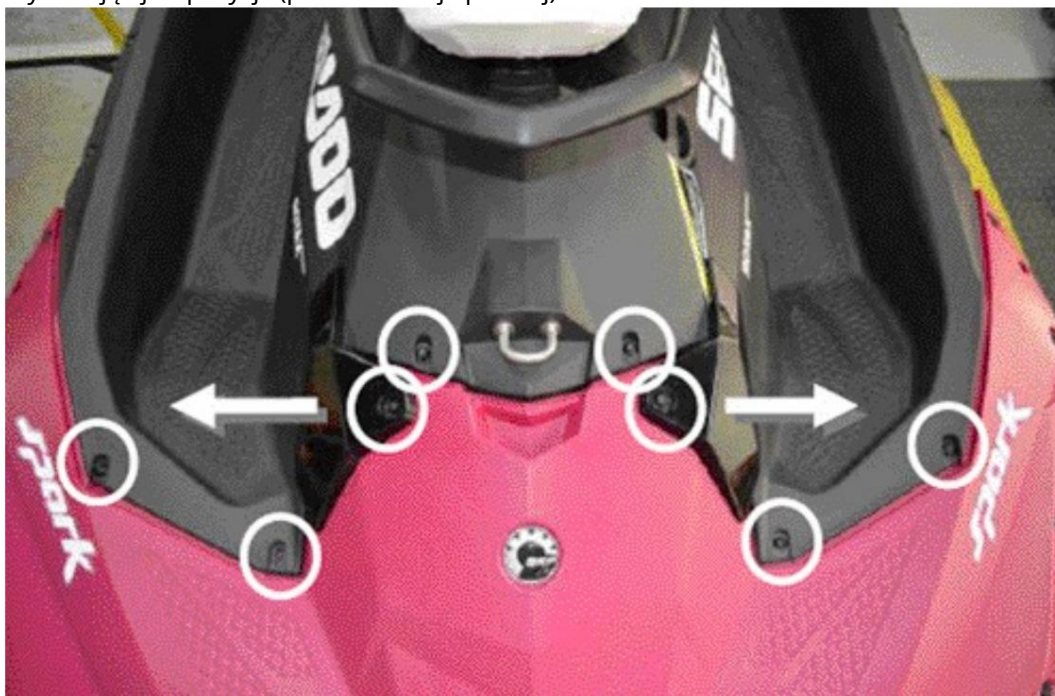
6. Odkręć śruby Torx (2) mocujące linkę sterową do górnego pokładu.



7. Wyjmij pięć (5) zakreślonych śrub samogwintujących z przodu górnego pokładu. (patrz ilustracja poniżej)



8. Wyjmij osiem (8) zakreślonych śrub samogwintujących z tyłu górnego pokładu. Wyjmij tylne elementy wykończeniowe, wysuwając je z pozycji. (patrz ilustracja poniżej)



9. Odkręć dziesięć (10) śrub i nakrętek Torx oznaczonych okręgami po bokach kadłuba. (patrz ilustracja poniżej)



10. Odkręć trzy (3) wkręty samogwintujące znajdujące się przy korku wlewu paliwa.



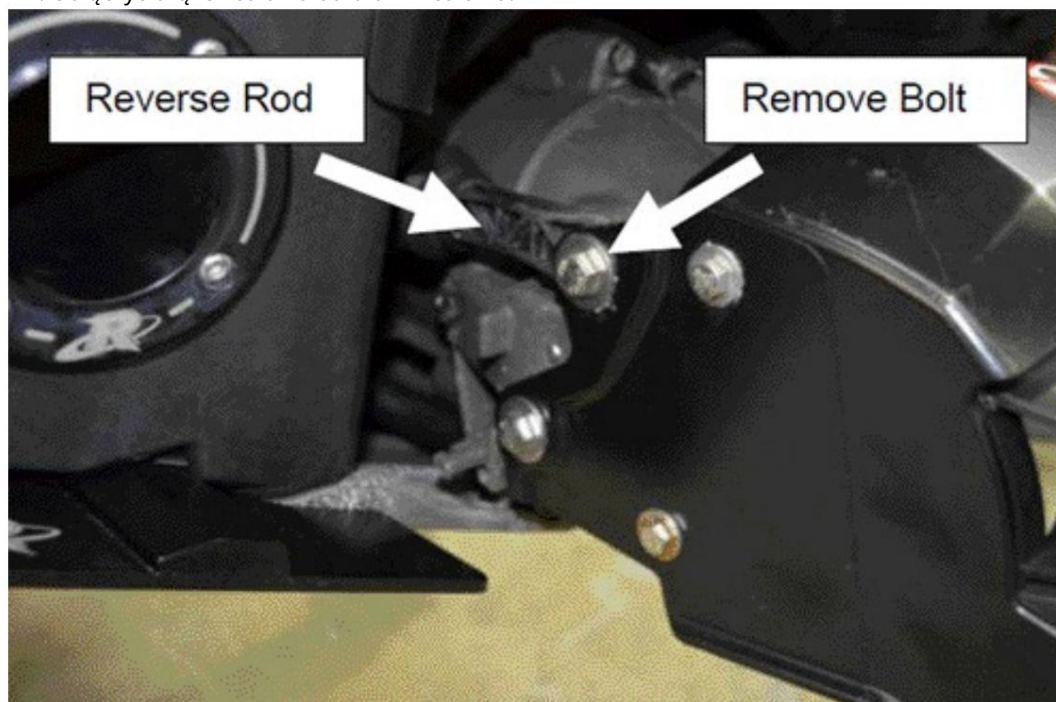
11. Z pomocą innych osób zdejmij górny pokład, podnosząc go prosto do góry z dolnego pokładu. Przeprowadź kabel sterujący przez otwór dostępny do kabla w górnym pokładzie.



Modele IBR: postępuj zgodnie z instrukcjami.

Modele inne niż IBR: przejdź do kroku 14.

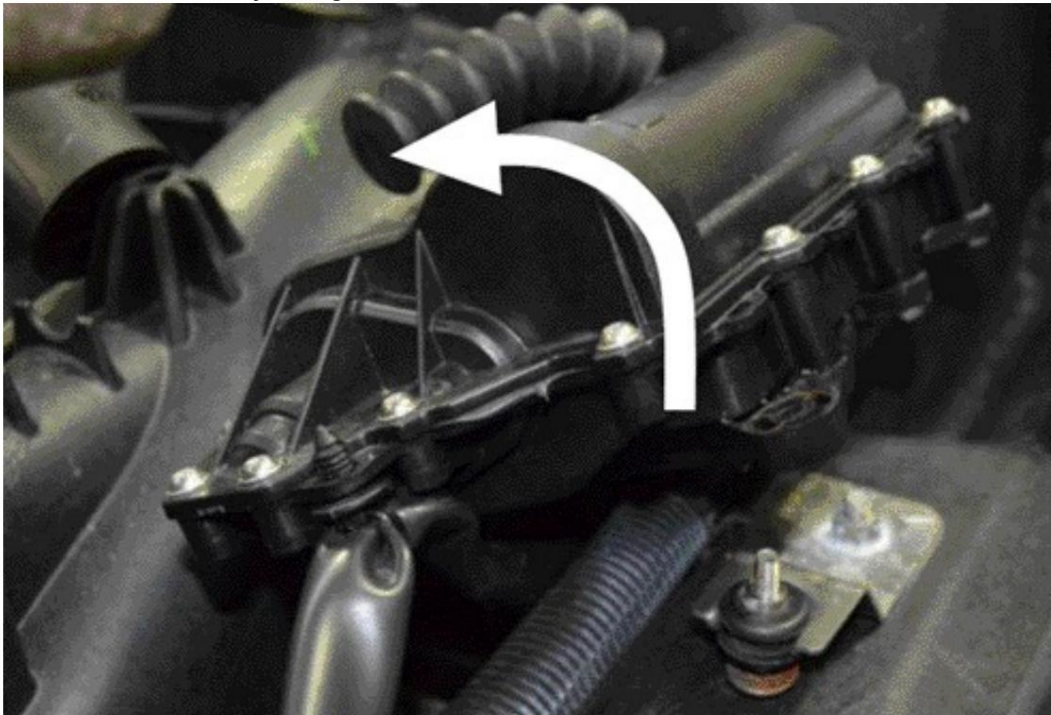
12. Odłączyć drążek cofania od bramki cofania.



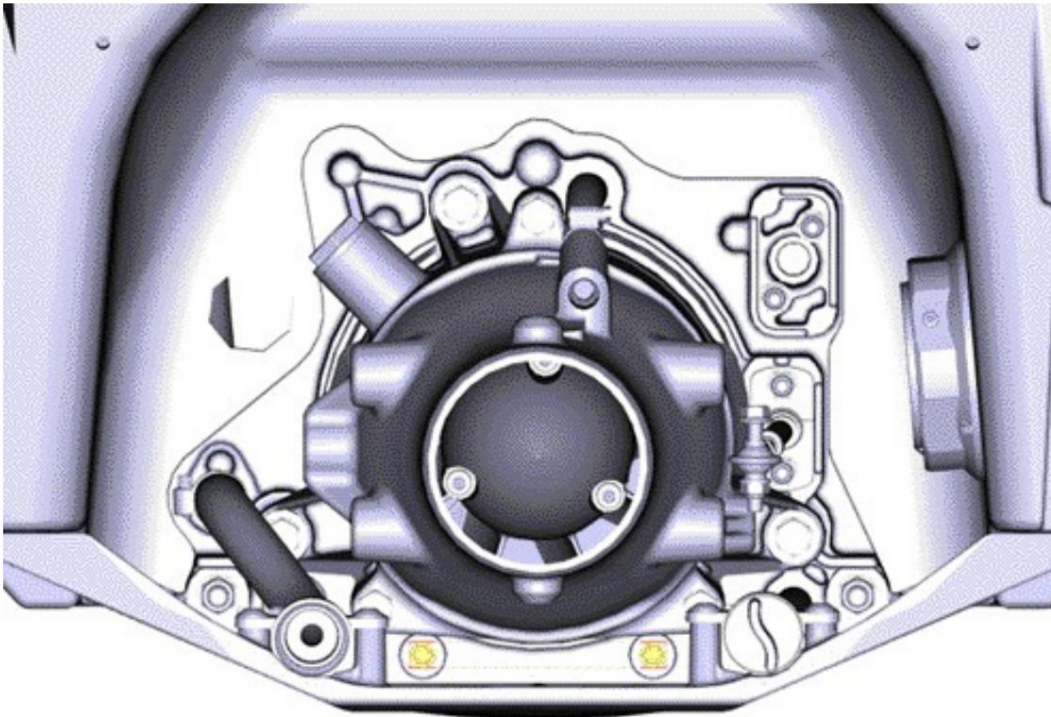
13. Odkręć nakrętkę i podkładkę mocujące siłownik IBR do kadłuba.



Ostrożnie obróć siłownik IBR w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.



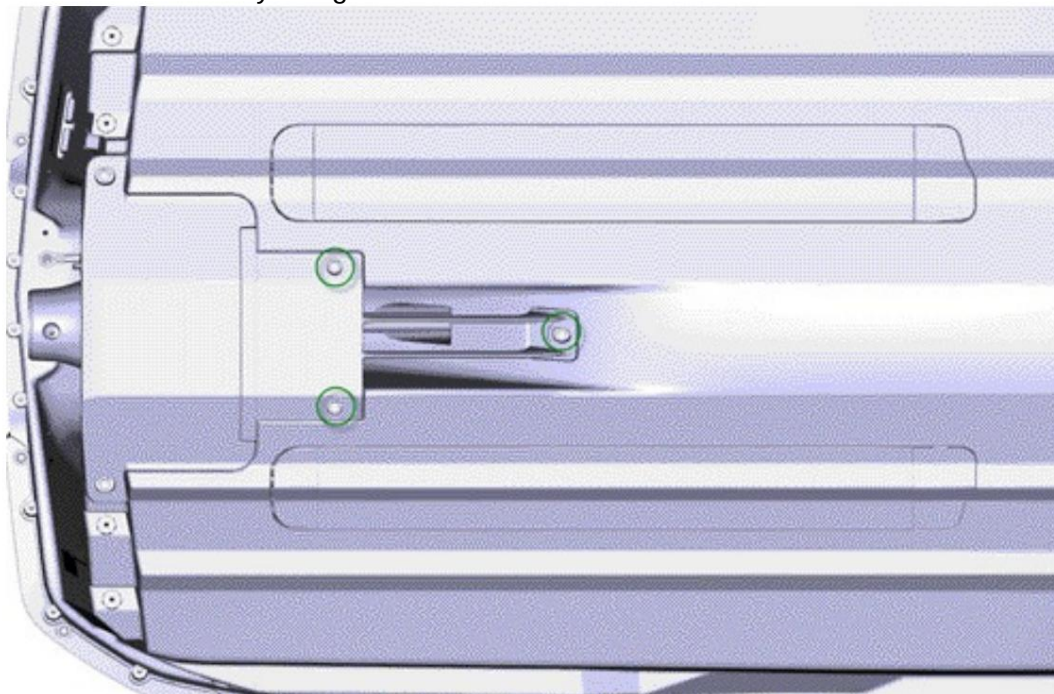
14. Za pomocą długiej przedłużki nasadowej wykręć dwa samogwintujące wkręty (o łbie 8 mm) z tylnej kratki wlotowej, znajdujące się tuż pod pompą strumieniową. (zaznaczone kółkiem na poniższej ilustracji).



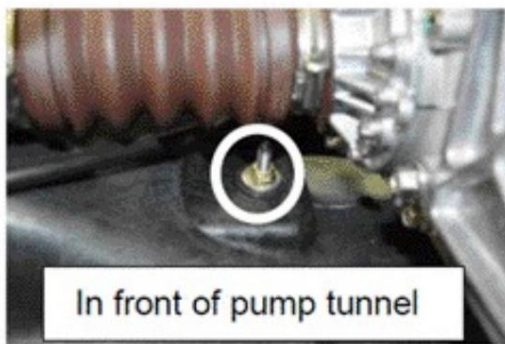
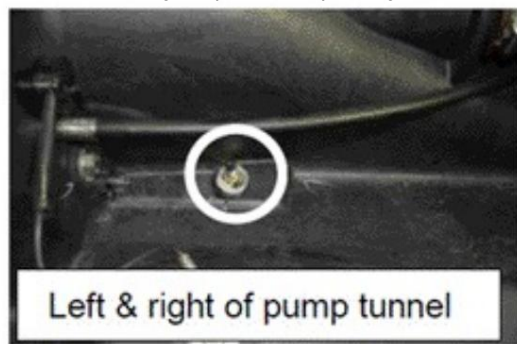
15. Zdejmij śruby przedniej kratki wlotowej, podkładki i nakrętki zabezpieczające. (Nakrętki zabezpieczające znajdują się wewnątrz kadłuba)

Wskazówka: Poproś kogoś o przytrzymanie nakrętek mocujących podczas odkręcania śrub kratki wlotowej.

Nakrętki mocujące pokazane poniżej:



Nakrętki mocujące pokazane poniżej:

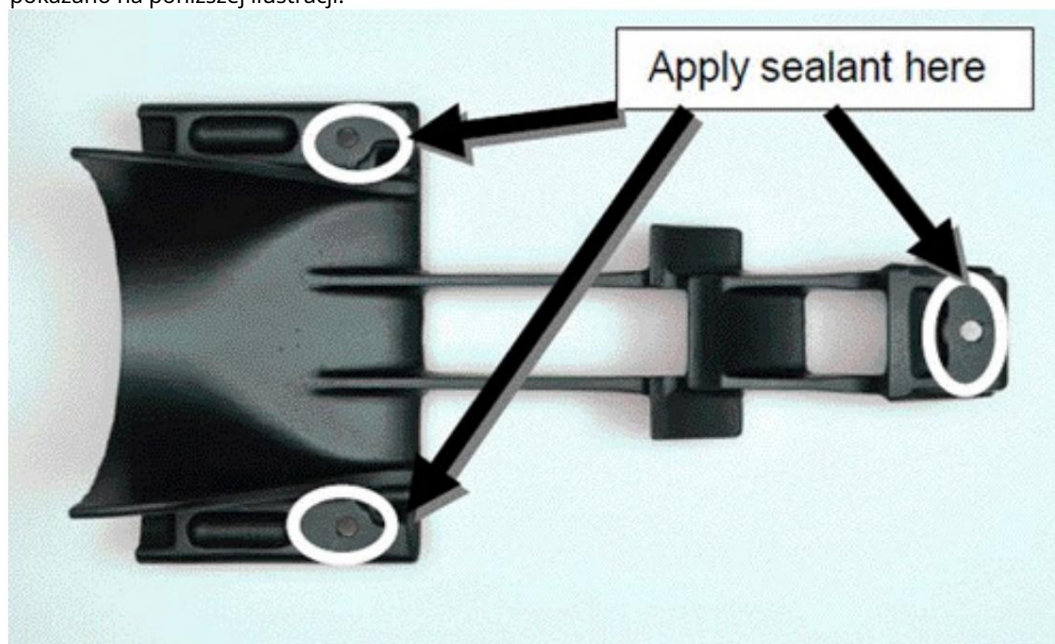


Zdejmij kratkę wlotową

16. Usuń wszelkie pozostałości uszczelnacza/silikonu zarówno wewnątrz, jak i na zewnątrz kadłuba, gdzie znajdują się otwory na śruby kratki wlotowej. Wyczyść obszar z smaru lub oleju za pomocą bezreszkowego środka czyszczącego. (Środek czyszczący do hamulców)
UWAGA: W przypadku montażu zestawu płyt oporowych kratki wlotowej RIVA (nr części RS21130-BPK-RI) należy zapoznać się z instrukcją zestawu płyt oporowych.

UWAGA: W przypadku korzystania z sugerowanego zestawu uszczelnień pompy RIVA (część nr RS25130), należy teraz zainstalować zestaw uszczelnień pompy.

17. Nanieś sporą warstwę uszczelnacza Loctite 5900 lub podobnego wokół otworów na śruby kratki wlotowej ładowarki górnej, jak pokazano na poniższej ilustracji.



18. Zamontuj kratkę wlotową Top Loader na spodzie kadłuba. Luźno zamontuj 3 przednie wloty

Machine Translated by Google

śruby kratki, podkładki i nakrętki zabezpieczające. Wskazówka: Niech ktoś przytrzyma nakrętkę zabezpieczającą podczas instalowania śrub kratki wlotowej.

Zamontuj 2 dostarczone śruby M6 i podkładki w miejscu śruby wlotowej z tyłu, pod pompą strumieniową. (patrz krok 14)

MOMENT DOKRĘCANIA

Śruby i podkładki M6

3 do 4 Nm (27 do 35 funtów na cal)

UWAGA: Nałóż niebieski Loctite na śruby M6. Nie dokręcaj śrub zbyt mocno.

Dokręć 3 śruby/nakrętki mocujące przednią kratkę wlotową momentem 18 ft.lbs.

MOMENT DOKRĘCANIA

3 śruby/nakrętki mocujące przednią kratkę wlotową

24,5 +/- 3,5 Nm (18 +/- 3 funty stopy)

Modele IBR: kontynuuj zgodnie z instrukcjami Modele inne niż

IBR: przejdź do kroku 20.

19. Obróć silnik IBR zgodnie z ruchem wskazówek zegara z powrotem na miejsce. (patrz krok 13) Przeprowadź śrubę przez otwór montażowy w silniku IBR. Ponownie zamontuj nakrętkę i podkładkę na śrubie i zabezpiecz na miejscu. Nie dokręcaj zbyt mocno.

MOMENT DOKRĘCANIA

nakrętki i podkładki

5 do 6 Nm (44 do 53 funtów na cal)

Ponownie podłącz pręt wsteczny do bramki wstecznej. (patrz krok 12) Upewnij się, że kołnierz, przez który przechodzi śruba, jest na swoim miejscu na ramieniu wstecznym.

20. Sprawdź, czy w zębie nie ma narzędzi, szmat itp.

Zamontuj ponownie górny pokład na dolnym pokładzie. (patrz krok 11)

Przeprowadź kabel sterujący przez otwór dostępu do kabla na górnym pokładzie. Uważaj, aby gumowe uszczelki pokładu były odpowiednio uszczelnione. Wyrównaj otwory na śruby między górnym a dolnym pokładem.

21. Najpierw zamontuj ponownie śruby, nakrętki i podkładki (2) przy bocznych uchwytach wyrównujących. (zaznaczone na poniższej ilustracji)

MOMENT DOKRĘCANIA

śruby, nakrętki i podkładki

3 do 4 Nm (27 do 35 funtów na cal)

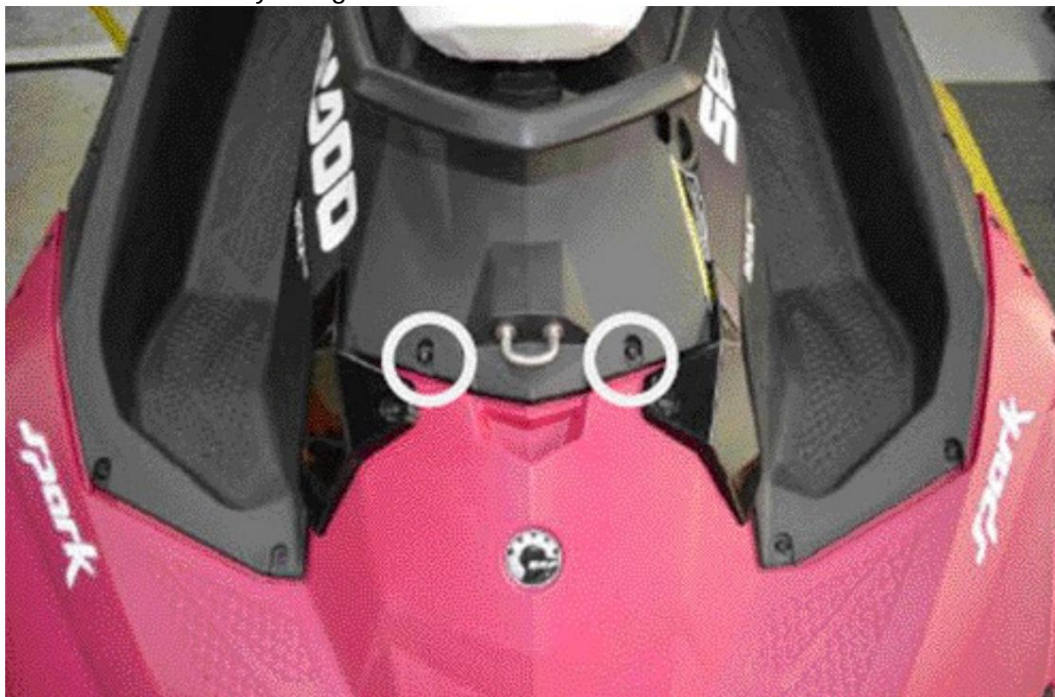


22. Zamontuj tylne śruby podporowe (zaznaczone na poniższej ilustracji)

MOMENT DOKRĘCANIA

śruby

5 do 6 Nm (44 do 53 funtów na cal)



23. Zamontuj śruby, nakrętki i podkładki bocznej szyny. (zaznaczone na poniższej ilustracji)

MOMENT DOKRĘCANIA

śruby, nakrętki i podkładki do szyn bocznych

3 do 4 Nm (27 do 35 funtów na cal)

UWAGA: Sea Doo zaleca wymianę tych bocznych elastycznych nakrętek M6. Numer części zamiennej Sea Doo to 232561200.



24. Ponownie zamontuj tylne elementy wykończeniowe (patrz krok 8) i ponownie zamontuj wkręty samogwintujące z przodu i z tyłu kadłuba. (zaznaczone na poniższej ilustracji)

MOMENT DOKRĘCANIA

śruby

5 do 6 Nm (44 do 53 funtów na cal)



25. Ponownie zamontuj śruby samogwintujące (3) przy korku wlewu paliwa. Dokręć momentem 4,5 Nm / 40 cali funtów (patrz krok 10).

MOMENT DOKRĘCANIA

śruby

5 do 6 Nm (44 do 53 funtów na cal)

26. Podłącz ponownie wiązkę przewodów układu kierowniczego i wskaźnika. Upewnij się, że wtyczki „klikają” po podłączeniu. Zablokuj każdą wtyczkę razem, przesuwając czerwoną zakładkę blokującą.



27. Ponownie zamontuj śruby samogwintujące (2) mocujące linkę sterowniczą do górnego pokładu. (patrz krok 6)

MOMENT DOKRĘCANIA

śruby

5 do 6 Nm (44 do 53 funtów na cal)

28. Ponownie zamontuj koniec linki kierowniczej do ramienia kolumny kierowniczej i zabezpiecz śrubą M6. (patrz krok 5) i ponownie zamontuj lewą nakolannik. (patrz krok 4)

MOMENT DOKRĘCANIA

Śruba M6

3 do 4 Nm (27 do 35 funtów na cal)

29. Ponownie zamontuj śruby samogwintujące (2) mocujące linkę sterowniczą do górnego pokładu. (patrz krok 6)

Zamontuj ponownie lewy panel dostępu i siedzenie. (patrz kroki 2 i 1)

Instalacja została zakończona.

UWAGA Przed użyciem należy odczekać 24 godziny, aż uszczelniacz na kratce wlotowej wyschnie.

Pamiętaj, woda należy do nas wszystkich.

Prosimy o rozsważną jazdę i dbanie o środowisko!

Wsparcie techniczne Aby

uzyskać odpowiedzi na pytania dotyczące instalacji lub rozwiązywania problemów z produktami RIVA Performance, skontaktuj się bezpośrednio z działem wsparcia technicznego RIVA pod numerem (954) 247-0705 lub e-mailem pod adresem tech_support@rivamotorsports.com.

Ograniczona gwarancja

Wloty RIVA Top Loader objęte są roczną ograniczoną gwarancją dla pierwotnego nabywcy. Gwarantuje się, że są wolne od wad materiałowych i wykonawczych przy normalnym użytkowaniu i serwisowaniu. Komponenty modyfikowane przez klienta tracą gwarancję. Gwarancja ta ogranicza się wyłącznie do wad głównych komponentów.

Wykończenie i/lub ślady zużycia na głównych komponentach nie są objęte niniejszą gwarancją. Odpowiedzialność RIVA Racing jest wyraźnie ograniczona do naprawy lub wymiany komponentów zawartych w tym zestawie lub z nim powiązanych. RIVA Racing zgadza się naprawić lub według uznania RIVA wymienić każdą wadliwą jednostkę bezpłatnie, jeśli produkt zostanie zwrócony do RIVA Racing z opłaconym z góry frachtem w okresie gwarancyjnym. Wszelkie zwrócone urządzenia, które według RIVA były przedmiotem niewłaściwego użytkowania, nadużycia, przegrzania lub wypadku, nie będą objęte niniejszą gwarancją. RIVA Racing nie ponosi odpowiedzialności za szkody szczególne, przypadkowe lub wynikowe lub obrażenia osób lub mienia z jakiegokolwiek przyczyny wynikającej ze sprzedaży, instalacji lub użytkowania tego produktu. Żadna inna gwarancja, wyraźna lub dorozumiana, w tym, ale nie wyłącznie, dorozumiana gwarancja przydatności handlowej i przydatności do określonego celu, nie ma zastosowania. Różne stany nie zezwalają na ograniczenie szkód przypadkowych lub wynikowych, dlatego powyższe wyłączenie lub ograniczenie może nie mieć zastosowania w Twoim przypadku. Gwarancja nie obejmuje kosztów związanych z frachtem lub transportem części ani rekompensaty za wszelkie niedogodności lub utratę użytkowania podczas naprawy. Do wszystkich roszczeń gwarancyjnych należy dołączyć kopię oryginalnej faktury i numer autoryzacji zwrotu (RA#).

Części zamienne objęte gwarancją zostaną odesłane na koszt odbiorcy.