



ADAPTERY SKRĘTU E36/E46

- Po demontażu sworzni należy oczyścić zwrotnicę w miejscu montażu adapterów.
- Drążki kierownicze i końcówki drążków należy skrócić o 15mm każdy z elementów, inaczej nie będzie wystarczająco regulacji by ustawić zbieżność na 0.
- Zestaw pracuje najlepiej na rozbieżnych kołach-im bardziej rozbieżne, tym mocniej odbija kierownica.
- Adaptery bez powłoki anodowej warto zabezpieczyć lakierem przed szkodliwym działaniem soli drogowej.
- Adapter przykręcić do zwrotnicy, następnie zamontować sworzeń wahacza i końcówkę drążka. Na sworzniu i końcówce drążka powinny znajdować się podkładki pod nakrętkami.

Podczas produkcji zwrotnic występowały „grube odlewy”. Jeżeli dokręcenie nakrętek sworzni będzie niemożliwe, należy podszlifować zwrotnicę.

PO JEŹDZIE PRÓBNEJ NALEŻY BEZWZGLĘDNI SPRAWDZIĆ DOKRĘCENIE WSZYSTKICH ELEMENTÓW.

ADAPTERY NIE POSIADAJĄ HOMOLOGACJI DROGOWEJ.

