

BICYCLE CARRIER

Notice

This product should be properly installed before use. Incorrect installation might lead to danger, also damage your bicycle or your car. So following the installation is to keep the bicycle and its carriers not to fall off when it's crashed. However it's not safe for some cars to install this product on the back of the car. But if it's properly installed it will guarantee that your car won't be scratched.

1

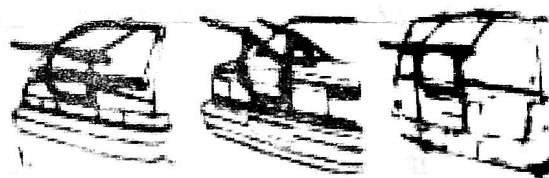
How to use and install the bike carrier.

- Always use a rope to fix the bicycle on the carriers.
- Don't put the tire near the vent-pipe, otherwise it will get damage or dissolved.
- It's necessary to change the belt when you find it loose or damaged, damaged belt may be dangerous.
- Before installation, you should check the status of the bike carrier, especially before and after you put the bicycle on the car. The weight of the bicycle may cause the belt loose.
- Each time you check the bicycle or the racks, make sure to fasten all the belt.
- It's necessary to check if the belt is fastened periodically check from time to time when the car is running on the bumping road. It's necessary to stop the car to check when you find that the bicycle has been moved.

2

Installation

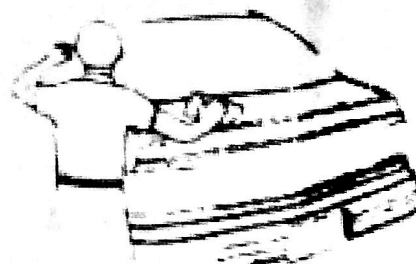
- Get the *bicycle carrier* out of the cartons.
- The right way of installation is shown as right pictures according to different type of cars to use.



3

Preparation

- Clean the surface of the car and the hooks before you install the carrier.



4

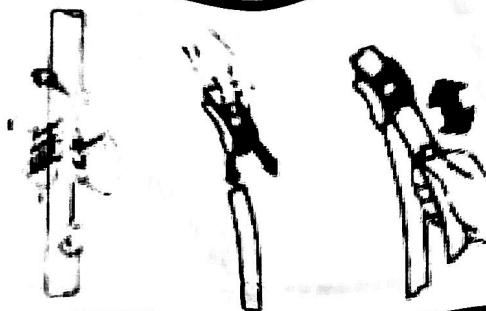
Adjustment

- Turn the ratchet and put the angle between the arm of the carriers and the top surface of the car less than 20 degree, then fasten the ratchet till it won't get loose.



5**Belt**

-Adjust the belt and at the same time push the safety button to fasten the belt.

**6****Installation on the car**

-Fix the two top of hooks on the back of the car or seals of the back door.
-Adjust the belt and put it at the right place.

**7**

-Put the bottom hooks under the back of the car. If it can't be put there, then try the shock eliminator or chassis.
-Make sure that the belt won't touch anything which might cause it break. Fasten the belt and fix it.

**8**

-Fix the belt on the two sides of the back of the car. First make sure that the bottom belt has been fastened and then fasten and fix the belt on the sides. In this way you can make sure that the sides of the carrier are firmly fixed. After you fix the belt on the bottom and sides, re-tighten the belt on the top. Put one side of the support up and fasten the belt of this side, then do the same thing to the other side. The belt is used to support the weight of the bicycle. Before using, make sure every belt has been fastened firmly.

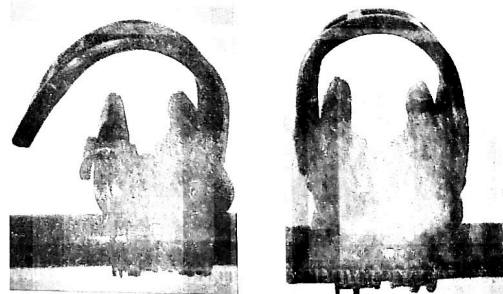
**9**

Put the bicycle on the carriers and make sure that the foot plate won't scratch the back of the car and the tire must be put at least 30cm away from the vehicle.

-Use other ropes to fix the bicycle. It would be much better to fix all parts of the bike.

-Refasten the belt and ratchet. Because they might get loose after you put the bicycle on it.

-It's necessary to check if the belt is fastened periodically. Check from time to time when the car is running on the bumping road. It's necessary to stop the car and check when you find that the bicycle has been moved.



Be careful with the driving, as your way of driving may also affect the carrying (turning, stopping, the side wind etc.)

UCHWYT ROWEROWY OPTIMUS

UWAGI:

Uchwyt rowerowy musi być prawidłowo zamocowany przed użyciem. Niewłaściwy montaż może doprowadzić do uszkodzeń samochodu lub rowerów. Zapoznaj się z instrukcją obsługi przed użyciem uchwytu.

1) Jak zamocować uchwyt rowerowy na samochodzie:

- Zawsze zabezpieczaj przewożone rowery paskiem zabezpieczającym.
- Zwracaj uwagę czy paski montażowe nie są uszkodzone lub luźne.
- Przed każdym użyciem sprawdzaj stan uchwytu rowerowego.
- Obciążenie uchwytu rowerowego rowerami może spowodować poluznienie się pasków mocujących, po umieszczeniu rowerów na uchwycie napręż paski ponownie.
- Sprawdzaj naprężenie pasków mocujących od czasu do czasu podczas jazdy.

2)

- Wyciągnij uchwyt rowerowy z kartonu.
- Sposób montażu w zależności od rodzaju nadwozia przedstawiony jest na schemacie obok.

3)

- Wyczyść powierzchnie lakieru przed montażem bagażnika.

4)

- Dostosuj kąt ułożenia ramion za pomocą łącznika zębatego, tak aby kąt pomiędzy ramionami a powierzchnią dachu był mniejszy niż 20 stopni.

5)

- Naciągaj pasek jednocześnie wciskając blokadę klamry paska.

6)

- Zahacz dwa górne paski za krawędź klapy tylnej i lekko naciągnij

7)

- Zahacz dwa dolne paski za dół kalpy tylnej lub błotnik – sprawdź czy paski nie dotykają czegoś co mogłoby je uszkodzić

8)

-Zahacz dwa boczne paski za krawędzie boczne klapy tylnej. Następnie ponownie napręż paski dolne, paski bocznie i paski górne. Pamiętaj że po ułożeniu rowerów na uchwycie czynność tą należy powtórzyć i stale kontrolować naprężenie pasków.

9)

-Ułóż rowery na uchwycie i zapnij paski gumowe. Sprawdź czy rowery nie dotykają żadnego z elementów samochodu, aby uniknąć zarysowań elementów samochodu podczas jazdy. Koło roweru powinno być oddalone o co najmniej 30cm od elementów karoserii pojazdu.

