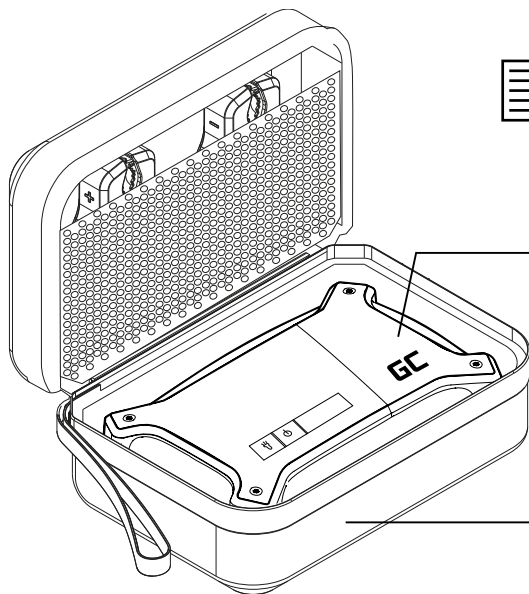


GC PowerBoost
USER GUIDE
GENERAL WARRANTY CONDITIONS

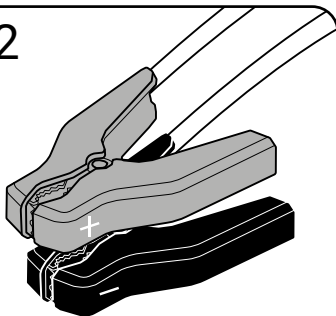
PL GC POWERBOOST
INSTRUKCJA OBSŁUGI
OGÓLNE ZASADY GWARANCJI



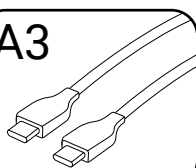
A1

A4

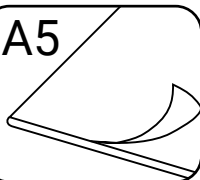
A2



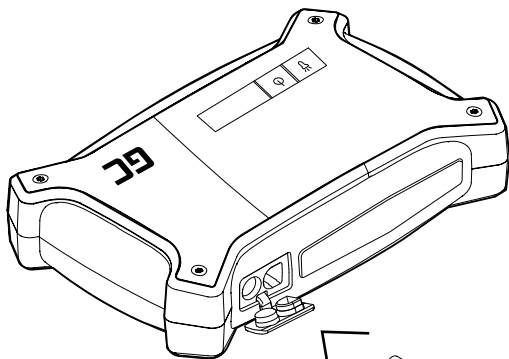
A3



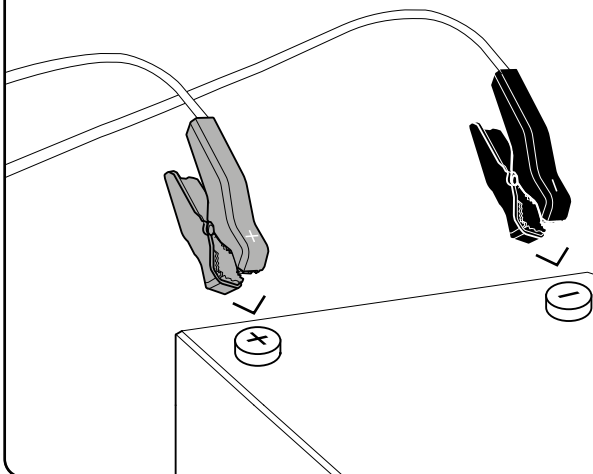
A5



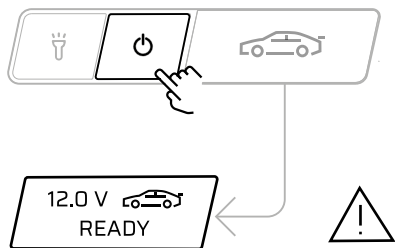
B1



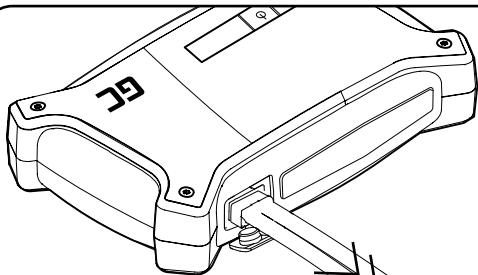
B2



B3



B4





C



○ 100 %



◐ 50 %



◑ 10 %



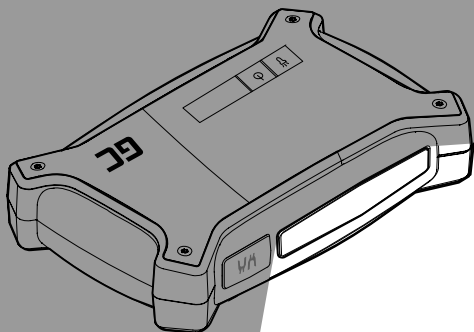
SOS



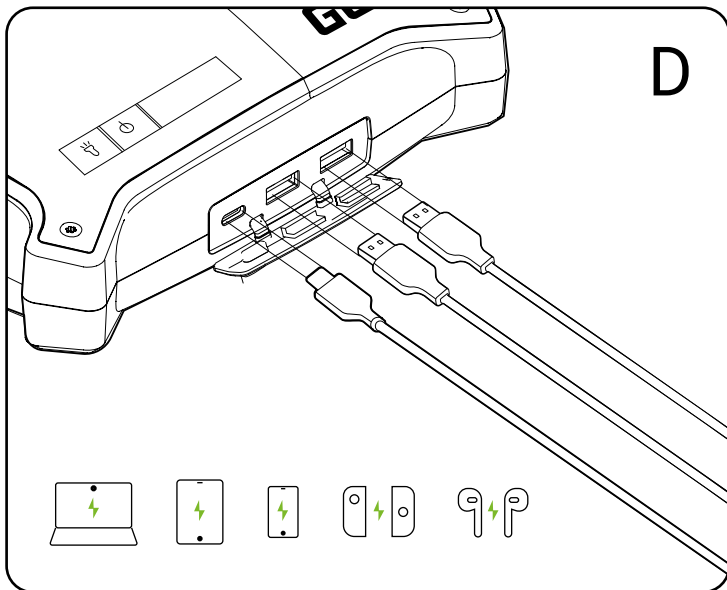
OFF



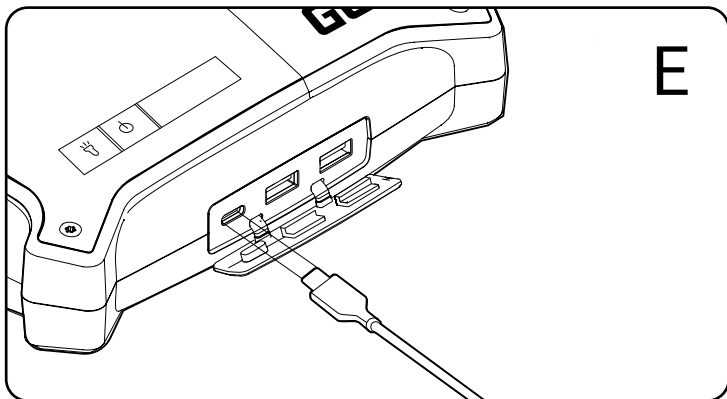
OFF



D



E



EN / PRODUCT FEATURES

- Power bank (16 000 mAh) with fast charging for laptops, tablets, smartphones and other compatible devices with USB port.
- Car jump starter function.
- Car battery charger function with 2 battery charging modes:
 - when the device is plugged into a power outlet and charged (Online),
 - when the device uses energy stored in the cells for charging (Offline).
- Built-in OLED display with detailed information on current operation mode and device status.
- Built-in LED flashlight with 4 modes (100%, 50%, 10%, SOS).
- Protection against: overload, overdischarge, overcurrent, too high/low temperature, short circuit, reverse connection, reverse charging.
- Durable and tight housing compliant with IP64.

BOX CONTENTS

A

1. GC PowerBoost
2. Clamps with EC5 connector
3. USB-C to USB-C cable 120 cm (3 ft 11 in)
4. Hard EVA protective case
5. User guide



WARNING!

READ AND UNDERSTAND ALL SAFETY RULES CAREFULLY BEFORE USING THIS DEVICE.



DANGER!

Failure to follow these safety and operation precautions may result in electrical shock, explosion, fire or device failure, which may cause a personal injury, death or property damage. Use the device only for its intended purposes.

SAFETY RULES

- Before first use, charge the device fully.
- The device is intended for 12 V lead-acid batteries only. It may be dangerous if it is used for car batteries of other chemistry or voltages.
- Working in the vicinity of a lead-acid battery is dangerous. Batteries may generate explosive gases during normal operation.
- Avoid extreme temperatures. Optimal operating temperature is 0–45 °C (32–113 °F).
- Store the jump starter in a dry place in temperatures between -20 °C and 50 °C (-4 °F and 122 °F). Do not leave the device in the car if it is exposed to direct sun for a longer period of time. Temperature in the car may quickly exceed allowed storage range and damage the device left inside.
- Do not immerse the jump starter in water.
- Do not operate the device if it becomes wet. If it is already operating and becomes wet, disconnect it from the car battery and stop using it immediately. Do not disconnect the device by pulling the cables.
- Keep the device far away from dust, fire, heat and moist environment.
- Operate the device in well ventilated areas. Do not cover it.

- Do not smoke or use any source of electrical spark or fire when operating the device.
- Do not expose the device to corrosive and explosive materials.
- Do not handle or wear any metal objects when working with lead-acid batteries, including tools, watches or jewelry. If metal is dropped onto a battery, it may spark or create a short circuit resulting in electrical shock, fire or explosion, which may result in injury, death or property damage.
- Keep the device away from children and animals.
- The device may emit electromagnetic fields. It contains magnetic components which may interfere with pacemakers, defibrillators or other medical devices. Consult with your physician prior to use if you have any medical device including pacemakers.
- If you have any medical condition that you believe could be affected by the device, including but not limited to, seizures, blackouts, eyestrain or headaches, consult your physician prior to use of this device. The use of an integrated LED flashlight contains a light sensitivity hazard.
- Do not look directly into the LED light as this may damage your sight.
- Do not use this device as a car battery.
- Do not use clamps to power other devices.
- Do not disassemble the jump starter or modify it. Disassembling the device may cause injury, death or damage to property. It will also void the warranty.
- Do not attempt to jump start a damaged or frozen battery. Discontinue using the device immediately if the car battery becomes excessively warm.
- Do not short-circuit the jump starter by connecting the red and black clamps (especially in the aware mode when the protection is off).
- Do not connect clamps in reverse (especially in the aware mode when the protection is off).
- Do not use a damaged device, including, but not limited to, cracks to the casing and damaged cables or clamps. Do not use the device if its power cord is damaged. This may cause personal injuries due to fire or electric shock.
- If the jump starter expands, leaks or gives off a strange odor, stop using it immediately.
- Do not use damaged or modified battery packs to avoid unpredictable consequences leading to risk of fire, explosion, and injury.
- The device may leak in extreme cases. Do not directly touch the leaked liquid with your hands or skin. Rinse immediately with soap and water in case of contact. If the leaked liquid comes into contact with your eyes, rinse your eyes with cold water for at least 10 minutes and seek medical attention immediately.
- For proper operation of the device, we recommend using clamps included in the box. If you want to purchase original clamps – contact the manufacturer.
- Remove the clamps from the car battery within 30 seconds after successfully starting the car. Otherwise, the device may be damaged.
- Do not start the car while charging the device.
- Do not start the car continuously with high frequency. Wait 30–60 seconds before starting again.
- Do not start the car when the jump starter's charge level is below 10%. Otherwise, the device will be damaged.
- After starting the car, wait at least 30 minutes before charging the device.
- Charge the device at least once every 3 months. Use the standard charger to charge it.
- Charging with a charger that does not meet the requirements of this specification may cause permanent damage to the jump starter or even cause it to catch fire.
- Power off the device before attempting any maintenance or cleaning.
- Disconnect the device from the power source when not in use.
- The manufacturer is not responsible for property damage, loss of health or life in case of failure to comply with any of the above precautions.
- At the end of its useful life, do not dispose of the device with your normal household waste. For proper treatment, recovery and recycling, take this product to a designated collection point.

USER GUIDE

Blank screen is displayed. The device is in standby mode.


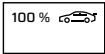
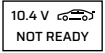
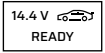
STARTING THE CAR

B

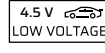
1. Plug the EC5 end of the cable into the jump starter.
2. Connect the red clamp (+) to the positive battery terminal (+). Then, connect black clamp (-) to the negative battery terminal (-) OR vehicle chassis (recommended in the aware mode).
3. Press the jump starter power button once to enter the car starting mode (or long press for 3 s to switch from battery charging mode to car starting mode).
4. Wait for the jump starter to display READY message (see the description below).
5. Start the car by turning on the ignition.
6. After the car has been started, remove the clamps from the car battery.
7. Unplug the cable from the jump starter.

Display icon explanations

Single press the power button to enter the car starting mode.

ICONS	WHAT IS DISPLAYED	WHAT IT MEANS
 ✓ 	Car icon is displayed. Then car icon and the jump starter current power level are displayed.	Car starting mode is on.
 NOT READY	The car battery voltage and car icon are displayed. NOT READY message is flashing.	Car battery is connected to the clamps.
 READY	The car battery voltage, car icon and READY message are displayed.	The clamps conduct. The device is ready to work. You can start the car.

Note: If the LOW VOLTAGE message appears, it means your car battery is deeply discharged. If you want to start your car, you can switch to the aware mode and jump start your car, but only at your own risk (see TURNING ON THE AWARE MODE).










 LOW VOLTAGE	The car battery voltage and car icon are displayed, and the LOW VOLTAGE message is flashing.	Car battery voltage is too low to start the car or the car battery is damaged: <ul style="list-style-type: none">• if you want to start your car, you can switch to the aware mode and jump start your car, but only at your own risk (see TURNING ON THE AWARE MODE)• or you can try to charge the car battery (see CHARGING THE CAR BATTERY).
---	--	--

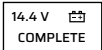
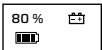
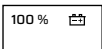
CHARGING THE CAR BATTERY



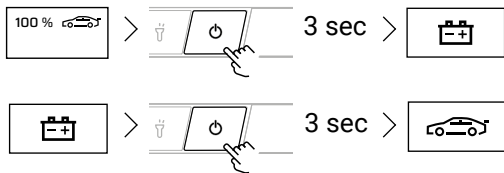
In the car starting mode, long press the button for 3 s to switch to the car battery charging mode. If a charger is connected to the jump starter, battery charging mode is enabled, by default. The charging current is ca. 3.2 A.

Caution! If your car battery is deeply discharged, reverse connection and short circuit protections may not work properly. Pay attention to connect the clamps correctly and be careful not to short-circuit them.

Display icon explanations		
ICONS	WHAT IS DISPLAYED	WHAT IT MEANS
When the car battery is connected to the clamps:		
  	Car battery icon is displayed. Then the jump starter current power level and the battery icon are displayed.	Car battery charging mode is on.
	The car battery voltage and car battery icon are displayed, and CHARGING message lights up.	The car battery is being charged.
	The car battery voltage and car battery icon are displayed, and COMPLETE message lights up.	The car battery is fully charged (14.4 V). After 60 s, the device turns off.
When the car battery is connected to the clamps and the jump starter is being charged:		
  	Car battery icon is displayed. Then the jump starter current power level, car battery icon and the battery icon are displayed.	Car battery charging mode is on.
	The car battery voltage and car battery icon are displayed, and CHARGING message lights up.	The car battery is being charged.

	<p>The car battery voltage and car battery icon are displayed, and COMPLETE message lights up.</p>	<p>The car battery is fully charged (14.4 V). After 60 s, the device turns off.</p>
<p>When the car battery is not connected to the clamps and the jump starter is being charged:</p>		
	<p>Car battery icon is displayed. Then the jump starter current power level, car battery icon are displayed, and the battery being charged icon is flashing (from empty to full).</p>	<p>The jump starter is being charged.</p>
	<p>The jump starter current power level (100%) and the car battery icon are displayed.</p>	<p>The jump starter is fully charged. After 60 s, the device turns off.</p>
<p>Note: When charging, there are outputs that can be used at the same time.</p>		

SWITCHING MODES



After turning on the power by pressing the button, you can switch between the car starting mode and the car battery charging mode by long pressing for 3 seconds at any time.

TURNING ON THE AWARE MODE



Note: Use this mode only in case of a deeply discharged car battery.




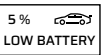
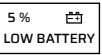

Press and hold the power button and the flashlight button simultaneously for 3 seconds to turn on the aware mode.





Warning! This mode is destined only for 12 V lead-acid car batteries with voltage below 5 V. The aware mode should only be used by experienced and conscious users, because reverse connection and short circuit protections are turned off in this mode. Under no circumstances do you short-circuit the clamps as this may damage the device and result in burns.

Display icons explanations

ICONS	WHAT IS DISPLAYED	WHAT IT MEANS
	The exclamation mark is displayed.	The aware mode is on.
	The exclamation mark is displayed, and READY message lights up.	The clamps conduct. The device is ready to work. You can start the car.

TROUBLESHOOTING

ICONS	WHAT IS HAPPENING	WHAT TO DO
Low voltage		
	The car battery voltage and car icon are displayed, and the LOW VOLTAGE message is flashing.	Car battery voltage is too low to start the car or the car battery is damaged: <ul style="list-style-type: none"> • if you want to start your car, you can switch to the aware mode and jump start your car, but only at your own risk (see TURNING ON THE AWARE MODE) • or you can try to charge the car battery (see CHARGING THE CAR BATTERY).
Low battery		
	The car icon is displayed, the current power level of the jump starter and the LOW BATTERY message are flashing (in the car starting mode).	Jump starter battery level is less than 10%. You must charge it (see CHARGING THE JUMP STARTER).
	The car battery icon is displayed, the current power level of the jump starter and the LOW BATTERY message are flashing (in the battery charging mode).	Jump starter battery level is less than 10%. You must charge it (see CHARGING THE JUMP STARTER).
Reverse charging		
	RC symbol is displayed and the buzzer turns on until the fault is removed.	Reverse charging detected. The clamps' terminal voltage is greater than the jump starter voltage. The clamps do not conduct. Remove the fault.

Reverse connection		
	The thunder icon is displayed and the buzzer turns on until the fault is removed.	Reverse connection of the clamps. The voltage of the car battery is ≥ 5 V. The clamps do not conduct. Remove the fault.
Short circuit		
	The thunder icon is displayed and the buzzer turns on until the fault is removed.	Short circuit of red/black clamp in the car battery charging or car starting mode (no damage or sparks). Remove the fault.
Too high/low temperature		
	The thermometer icon is displayed and the buzzer turns on until the fault is removed.	Too high/low temperature for the device to work properly. Operating temperature of the jump starter is 0–45 °C (32–113 °F). Remove the fault.
Aware mode		
	The exclamation mark is displayed.	The aware mode is on. The reverse connection and short circuit protections are turned off. The clamps conduct. See TURNING ON THE AWARE MODE.

USING THE JUMP STARTER AS A LED FLASHLIGHT C

1. Press the button once to turn on the LED light.
2. After turning on the lighting mode: a) short press the button once within 10 s to switch to 50% brightness or b) short press the button once after more than 10 s after turning on the LED light to turn it off.
3. After turning on the 50% brightness mode: a) short press the button once within 10 s to switch to 10% brightness or b) short press the button once after more than 10 s since turning on this mode to turn off the LED.
4. After turning on the 10% brightness mode: a) short press the button once within 10 s to switch to the SOS mode (100% brightness in this mode, 500 ms on, 500 ms off) or b) short press the button again to turn off the LED.

CHARGING MOBILE DEVICES D

Note: When both USB-A ports are used at the same time, they share 5 V/4 A. When one of the outputs is disconnected, the other can be boosted again for fast charging 18 W.

1. Plug the charging cable into the jump starter output port (USB-A or USB-C).
2. Connect the other end of the cable to input port of a mobile phone or other device.
3. In case of charging through USB-A port, you must press the power button. Otherwise, the charging will not start.
4. Unplug the mobile device when it is fully charged.

CHARGING THE JUMP STARTER

1. Plug the USB-C charging cable into the jump starter input port.
2. Connect the other end of the cable to the 220 V (110 V) power outlet through the power adapter.
After connecting the device to the power source, it is being charged and automatically switches to the car battery charging mode.
3. When the jump starter is fully charged, 100% value is displayed.

DATASHEET

Name	GC PowerBoost
Model	CJSGC01
Capacity	16 000 mAh (3.7 V) 59.2 Wh
Rated Output	10 656 mAh (5 V) 51.8 Wh ($\eta=90\%$)
Input	USB-C1 Power Delivery: 5 V \equiv 3 A / 9 V \equiv 3 A / 12 V \equiv 3 A / 15 V \equiv 3 A / 20 V \equiv 3 A (Max. 60 W)
Output	USB-C1 Power Delivery: 5 V \equiv 3 A / 9 V \equiv 3 A / 12 V \equiv 3 A / 15 V \equiv 3 A / 20 V \equiv 3 A (Max. 60 W)
	USB-A1/A2 Ultra Charge: 5 V \equiv 2.4 A / 9 V \equiv 2 A / 12 V \equiv 1.5 A (Max. 18 W)
	USB-A1/A2 all in use: 5 V \equiv 4 A (Max. 20 W)
Total Output	80 W
High Current Output (EC5 connector)	Peak current 2000 A
Dimensions	187 x 121 x 47 mm (7.4 x 4.8 x 1.9 in)
Weight	750 g (26.5 oz)
Protection Grade	IP64
Operating temperature	-20 °C to 50 °C (-4 °F to 122 °F)
Charging temperature	0 °C to 45 °C (32 °F to 113 °F)
Storage temperature	-20 °C to 50 °C (-4 °F to 122 °F)

REGULATORY INFORMATION**RoHS Compliance**

This product is in compliance with Directive 2011/65/EU of the European Parliament and of the Council of 8 June 2011, on the restriction of the use of certain hazardous substances in electrical and electronic equipment (RoHS) and its amendments.

REACH (Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals, EC No 1907/2006)

is the EU chemical substances regulatory framework. CSG S.A. complies with all requirements of the regulation and we are committed to providing our customers with information about the presence of REACH Substances of Very High Concern (SVHCs).



The WEEE symbol means that according to local laws and regulations your product and its battery(ies) should be disposed of separately from household waste. When this product reaches its end of life, take it to a collection point designated by local authorities for safe disposal or recycling. The separate collection and recycling of your product, its electrical accessories, and its battery will help conserve natural resources, protect human health, and help the environment.

GENERAL WARRANTY CONDITIONS

1. CSG S.A., with its seat in Cracow (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków, Poland), hereinafter referred to as the Guarantor, guarantees proper and failure-free operation of the product throughout the warranty period.
2. The warranty period shall last for 12 months and is calculated from the date of delivering the product to the Purchaser.
3. Territorial scope of warranty protection covers the European Union, countries of the European Economic Area, the United Kingdom, Russia, Ukraine, Turkey and Albania.
4. The warranty does not exclude, limit or suspend the rights of the Purchaser resulting from the implied warranty for defects.
5. In order to benefit from the warranty, contact the seller via e-mail: support@greencell.global. The handling of the complaint will be accelerated by a completed complaint form available at: greencell.global.
6. The Guarantor will inform the Purchaser about the method of processing the warranty complaint (i.e., acceptance or refusal of acceptance) within 14 days from the receipt of the product. In case the Guarantor acknowledges the validity of the complaint, the defect of the product will be removed by the Guarantor or the defective product will be replaced with one without defects within 14 days from the date of informing the Purchaser of the validity of the complaint. The Guarantor decides how the complaint will be handled, taking into account the Purchaser's request in the complaint form, if possible. If removal of defects due to the degree of difficulty requires a large amount of work or additional measures, this period may be extended, but the Guarantor will make every effort to repair the product as soon as possible.
7. In the case of acknowledging the validity of the complaint, the Guarantor covers the cost of delivery of the defective product to the Guarantor service and the cost of delivery of the repaired or replaced product to the Purchaser.
8. The Guarantor's liability covers only defects resulting from causes inherent in the product.
9. Applies to batteries, rechargeable batteries and products containing batteries/rechargeable batteries: Batteries are subject to natural wear and tear. In the event of a reduction in battery capacity, a reduction in battery capacity below 80% of the nominal value may be grounds for warranty.
10. The warranty does not cover a product:
 - with broken warranty seal;
 - damaged by external factors (damage caused by lightning, surges in low voltage installation and power supply network, flooding, fire, intentional mechanical and thermal damage, etc.);
 - damaged due to improper use or use inconsistent with the manual;
 - damaged due to improper connection of other peripheral devices;
 - with traces of unauthorized repairs, unauthorized modifications or design changes.

PL / CECZY PRODUKTU

- Power bank z szybkim ładowaniem dla m.in. laptopa, tabletu, smartfona i innych kompatybilnych urządzeń wyposażonych w port USB.
- Funkcja awaryjnego rozruchu pojazdu.
- Funkcja ładowarki do akumulatorów samochodowych z 2 trybami ładowania:
 - gdy urządzenie jest podłączone do gniazda sieciowego i jest ładowane (Online),
 - gdy urządzenie wykorzystuje do ładowania zmagazynowaną w ogniwach energię (Offline).
- Wbudowany wyświetlacz OLED ze szczegółowymi informacjami dotyczącymi aktualnego trybu pracy oraz stanu urządzenia.
- Wbudowana latarka LED z 4 trybami świecenia (100%, 50%, 10%, SOS).
- Ochrona przed: przeładowaniem, nadmiernym rozładowaniem, nadmiernym prądem, zbyt wysoką/niską temperaturą, zwarcie, odwrotnym podłączeniem, odwrotnym ładowaniem.
- Trwała i szczelna obudowa zgodna ze stopniem ochrony IP64.

ZAWARTOŚĆ PUDEŁKA

1. GC PowerBoost
2. Klemy ze złączem EC5
3. Kabel USB-C – USB-C o długości 120 cm
4. Futerał ochronny EVA
5. Instrukcja obsługi

A



OSTRZEŻENIE!

PRZED UŻYCIEM TEGO URZĄDZENIA NALEŻY DOKŁADNIE PRZECZYTAĆ I ZROZUMIEĆ WSZYSTKIE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA.



NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Nieprzestrzeganie poniższych zasad bezpieczeństwa i obsługi może spowodować porażenie prądem elektrycznym, wybuch, pożar lub awarię urządzenia, co może być przyczyną obrażeń ciała, śmierci lub uszkodzenia mienia. Używaj urządzenia tylko zgodnie z jego przeznaczeniem.

ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Przed pierwszym użyciem naładuj urządzenie do pełna.
- Urządzenie jest przeznaczone wyłącznie do akumulatorów kwasowo-ołowiowych 12 V. Używanie go do akumulatorów samochodowych o innym składzie chemicznym lub napięciu może być niebezpieczne.
- Praca w pobliżu akumulatora kwasowo-ołowiowego jest niebezpieczna. Podczas normalnej pracy akumulatory mogą wytwarzać gazy wybuchowe.
- Unikaj ekstremalnych temperatur. Optymalna temperatura pracy urządzenia wynosi 0–45 °C.
- Przechowuj urządzenie w suchym miejscu w temperaturze od -20 °C do 50 °C. Nie pozostawiaj urządzenia w samochodzie, jeżeli jest on wystawiony na bezpośrednie działanie promieni słonecznych przez dłuższy okres czasu. Temperatura w samochodzie może szybko przekroczyć dopuszczalny zakres przechowywania i spowodować uszkodzenie urządzenia pozostawionego w środku.
- Nie zanurzaj urządzenia w wodzie.
- Nie uruchamiaj urządzenia, jeżeli ulegnie zamoczeniu. Jeżeli urządzenie już pracuje i ulegnie

zamoczeniu, odłącz je od akumulatora samochodu i natychmiast zaprzestań jego używania. Nie odłączaj urządzenia ciągnąc za przewody.

- Trzymaj urządzenie z dala od kurzu, ognia, ciepła i wilgotnego otoczenia.
- Używaj urządzenia w dobrze wentylowanych pomieszczeniach. Nie przykrywaj go.
- Nie pal tytoniu ani nie używaj żadnych źródeł iskielek elektrycznych lub ognia podczas pracy z urządzeniem.
- Nie narażaj urządzenia na działanie materiałów żrących i wybuchowych.
- Podczas pracy z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi nie dotykaj ani nie noś żadnych metalowych przedmiotów, w tym narzędzi, zegarków lub biżuterii. Jeśli na akumulator spadnie metal, może dojść do iskrzenia lub zwarcia, co może spowodować porażenie prądem, pożar lub wybuch, a w konsekwencji obrażenia ciała, śmierć lub uszkodzenie mienia.
- Trzymaj urządzenie z dala od dzieci i zwierząt.
- Urządzenie może emitować pola elektromagnetyczne. Zawiera elementy magnetyczne, które mogą zakłócać pracę rozruszników serca, defibrylatorów lub innych urządzeń medycznych. Przed użyciem skonsultuj się z lekarzem w przypadku posiadania jakiegokolwiek urządzenia medycznego, w tym rozrusznika serca.
- Jeśli masz jakiegokolwiek schorzenia, na które urządzenie może mieć wpływ, w tym, ale nie tylko, napady drgawek, zaciemnienia, zmęczenie oczu lub bóle głowy, skonsultuj się z lekarzem przed użyciem tego urządzenia. Używanie zintegrowanej latarki LED stwarza zagrożenie związane z nadwrażliwością na światło.
- Nie patrz bezpośrednio w światło LED latarki, ponieważ może to spowodować uszkodzenie wzroku.
- Nie używaj urządzenia jako akumulatora samochodowego.
- Nie używaj klem do zasilania innych urządzeń.
- Nie demontuj urządzenia ani nie modyfikuj go. Demontaż urządzenia może spowodować obrażenia ciała, śmierć lub uszkodzenie mienia. Spowoduje to również utratę gwarancji.
- Nie próbuj uruchamiać uszkodzonego lub zamarzniętego akumulatora. Natychmiast zaprzestań używania urządzenia, jeżeli akumulator samochodu stanie się bardzo ciepły.
- Nie doprowadzaj do zwarcia urządzenia poprzez połączenie czerwonej i czarnej klemy (szczególnie w trybie „aware”, gdy zabezpieczenie jest wyłączone).
- Nie podłączaj zacisków odwrotnie (szczególnie w trybie „aware”, gdy zabezpieczenie jest wyłączone).
- Nie używaj urządzenia uszkodzonego, w tym m.in. z pękniętą obudową i uszkodzonymi kablami lub klemami. Nie używaj urządzenia, jeśli jego przewód zasilający jest uszkodzony. Może to spowodować obrażenia ciała w wyniku pożaru lub porażenia prądem.
- Jeśli urządzenie rozszerza się, przecieka lub wydziela dziwny zapach, natychmiast zaprzestań jego używania.
- Nie używaj uszkodzonych lub zmodyfikowanych akumulatorów, aby uniknąć nieprzewidywalnych konsekwencji prowadzących do ryzyka pożaru, eksplozji i obrażeń.
- W skrajnych przypadkach urządzenie może ulec rozszczelnieniu. Nie dotykaj bezpośrednio rękami lub skórą cieczy, która wyciekła. W przypadku kontaktu natychmiast spłucz wodą z mydłem. W przypadku kontaktu cieczy z oczami, płucz oczy zimną wodą przez co najmniej 10 minut i niezwłocznie zasięgnij porady lekarza.
- Do prawidłowej pracy urządzenia zalecamy stosowanie klem dołączonych do zestawu. Jeśli chcesz zakupić oryginalne klemy – skontaktuj się z producentem.
- Odłącz klemy od akumulatora samochodowego w ciągu 30 sekund po pomyślnym uruchomieniu samochodu. W przeciwnym razie urządzenie może ulec uszkodzeniu.
- Nie uruchamiaj samochodu podczas ładowania urządzenia.
- Nie uruchamiaj samochodu w sposób ciągły z dużą częstotliwością. Przed ponownym uruchomieniem odczekaj 30–60 sekund.
- Nie uruchamiaj samochodu, gdy poziom naładowania urządzenia jest niższy niż 10%. W przeciwnym razie urządzenie może ulec uszkodzeniu.

- Po uruchomieniu samochodu odczekaj co najmniej 30 minut przed naładowaniem urządzenia.
- Ładuj urządzenie co najmniej raz na 3 miesiące. Do ładowania używaj standardowej ładowarki.
- Ładowanie za pomocą ładowarki, która nie spełnia wymagań niniejszej specyfikacji może spowodować trwałe uszkodzenie urządzenia, a nawet doprowadzić do jego zapalenia się.
- Wyłącz urządzenie przed przystąpieniem do jakichkolwiek czynności konserwacyjnych lub czyszczenia urządzenia.
- Odłącz urządzenie od źródła zasilania, gdy nie jest używane.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody materialne, utratę zdrowia lub życia w przypadku nieprzestrzegania któregokolwiek z powyższych środków ostrożności.
- Po zakończeniu okresu użytkowania nie wyrzucaj urządzenia wraz z normalnymi odpadami domowymi. W celu właściwego przetworzenia, odzysku i recyklingu oddać ten produkt do wyznaczonego punktu zbiórki.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wyświetla się pusty ekran. Urządzenie jest w trybie czuwania.


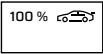
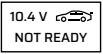
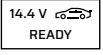
URUCHAMIANIE SAMOCHODU

B


1. Podłącz konektor EC5 kabla rozruchowego do urządzenia.
2. Podłącz czerwony zacisk (+) do dodatniego bieguna akumulatora (+). Następnie podłącz czarną klemę (-) do ujemnego bieguna akumulatora (-) LUB do podwozia pojazdu (zalecane w trybie „aware”).
3. Naciśnij jednokrotnie przycisk zasilania urządzenia, aby wejść w tryb uruchamiania samochodu (lub przyciśnij przycisk przez 3 sekundy, aby przejść z trybu ładowania akumulatora).
4. Poczekać aż na wyświetlaczu urządzenia pojawi się komunikat READY (zobacz opis poniżej).
5. Uruchom samochód włączając zapłon.
6. Po uruchomieniu samochodu odepnij klemy od akumulatora.
7. Odłącz kabel rozruchowy od urządzenia.

Objaśnienie powiadomień wyświetlacza

Naciśnij jednokrotnie przycisk zasilania urządzenia, aby wejść w tryb uruchamiania samochodu.

IKONY	CO SIĘ WYŚWIELA	CO TO OZNACZA
 	Wyświetla się ikona samochodu. Następnie wyświetla się ikona samochodu i aktualny poziom naładowania urządzenia.	Tryb uruchamiania samochodu jest włączony.
	Wyświetla się napięcie akumulatora oraz ikona samochodu. Miga komunikat NOT READY.	Klemy są podłączone do akumulatora samochodu.
	Wyświetla się napięcie akumulatora oraz ikona samochodu. Miga komunikat READY.	Klemy przewożą. Urządzenie jest gotowe do pracy. Możesz uruchomić samochód.

Uwaga: Jeśli pojawi się komunikat LOW VOLTAGE, oznacza to, że akumulator Twojego samochodu jest głęboko rozładowany. Jeśli chcesz uruchomić samochód, możesz przejść do trybu „aware” i uruchomić samochód, ale tylko na własne ryzyko (zobacz WŁĄCZANIE TRYBU „AWARE”).

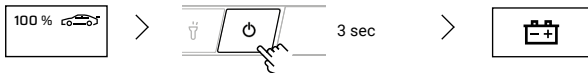
4.5 V 
LOW VOLTAGE

Wyświetla się napięcie akumulatora samochodu i ikona samochodu oraz miga komunikat LOW VOLTAGE.

Napięcie akumulatora jest zbyt niskie, aby uruchomić samochód lub akumulator jest uszkodzony:

- jeśli chcesz uruchomić samochód, możesz przełączyć się na tryb „aware” i uruchomić samochód w trybie uruchamiania samochodu, ale tylko na własne ryzyko (zobacz WŁĄCZANIE TRYBU „AWARE”)
- lub możesz spróbować naładować akumulator samochodu (zobacz ŁADOWANIE AKUMULATORA).





ŁADOWANIE AKUMULATORA










W trybie uruchamiania samochodu przyciśnij przycisk zasilania przez 3 sekundy, aby przełączyć urządzenie w tryb ładowania akumulatora. Jeśli urządzenie zostanie podłączone do ładowania, tryb ładowania akumulatora uruchamia się domyślnie. Prąd ładowania wynosi około 3,2 A.

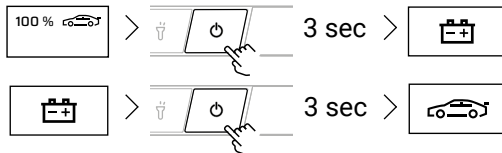
Uwaga! Jeśli akumulator samochodu jest głęboko rozładowany, zabezpieczenia przed odwrotnym podłączeniem i zwarciem mogą nie działać prawidłowo. Zwróć uwagę na prawidłowe podłączenie klem i uważaj, aby nie doprowadzić do ich zwarcia.

Objaśnienie powiadomień wyświetlacza

IKONY	CO SIĘ WYŚWIELA	CO TO OZNACZA
Kiedy klemy są podłączone do akumulatora:		
  	Następnie wyświetla się aktualny poziom naładowania urządzenia oraz ikona akumulatora.	Tryb ładowania akumulatora jest uruchomiony.
 CHARGING	Wyświetla się napięcie akumulatora, ikona akumulatora oraz komunikat CHARGING.	Akumulator jest ładowany.

14,4 V  COMPLETE	Wyświetla się napięcie akumulatora, ikona akumulatora oraz komunikat COMPLETE.	Akumulator samochodu jest w pełni naładowany (14,4 V). Po 60 sekundach urządzenie wyłączy się.
Kiedy klemy są podłączone do akumulatora, a urządzenie jest podłączone do ładowania:		
 ✓ 80 % 	Wyświetla się ikona akumulatora. Następnie wyświetla się aktualny poziom naładowania urządzenia, ikona akumulatora i ikona baterii.	Tryb ładowania akumulatora jest uruchomiony.
80 % 	Wyświetla się napięcie akumulatora, ikona akumulatora oraz komunikat CHARGING.	Akumulator jest ładowany.
14,4 V  COMPLETE	Wyświetla się napięcie akumulatora, ikona akumulatora oraz komunikat COMPLETE.	Akumulator samochodu jest w pełni naładowany (14,4 V). Po 60 sekundach urządzenie wyłączy się.
Kiedy klemy nie są podłączone do akumulatora, a urządzenie podłączone jest do ładowania:		
80 % 	Wyświetla się ikona akumulatora. Następnie wyświetla się aktualny poziom naładowania urządzenia, ikona akumulatora, a ikona ładowanej baterii miga (od pustej do pełnej).	Urządzenie jest ładowane.
100 % 	Wyświetla się aktualny poziom naładowania urządzenia (100%) oraz ikona akumulatora.	Urządzenie jest w pełni naładowane. Po 60 sekundach wyłączy się.
Uwaga: Podczas ładowania urządzenia możesz równocześnie korzystać z innych portów wyjściowych.		

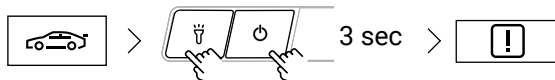
PRZELĄCZANIE TRYBÓW



Po włączeniu urządzenia możesz przełączać się pomiędzy trybem uruchamiania samochodu a trybem ładowania akumulatora poprzez przyciśnięcie przycisku zasilania urządzenia przez 3 sekundy.

WŁĄCZANIE TRYBU „AWARE”



Uwaga: Ten tryb można stosować tylko w przypadku głęboko rozładowanego akumulatora.



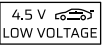

Naciśnij i przytrzymaj przycisk zasilania i przycisk latarki jednocześnie przez 3 sekundy, aby włączyć tryb „aware”.


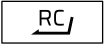




Ostrzeżenie! Ten tryb przeznaczony jest tylko do 12 V akumulatorów kwasowo-ołowiowych o napięciu poniżej 5 V. Tryb „aware” jest przeznaczony tylko dla świadomych użytkowników, ponieważ w tym trybie nie działają zabezpieczenia przed odwrotnym podłączeniem oraz zabezpieczenia przeciwzwarceniowe. Pod żadnym pozorem nie wolno dopuścić do styku klem, gdyż może to doprowadzić do poparzeń i uszkodzenia urządzenia.

Objaśnienia powiadomień wyświetlacza

IKONY	CO JEST WYŚWIETLANE	CO TO OZNACZA
	Wyświetla się ikona wykrzyknika.	Tryb „aware” jest włączony.
	Wyświetla się ikona wykrzyknika i zapala się komunikat READY.	Klemy przewodzą. Urządzenie jest gotowe do pracy. Możesz uruchomić samochód.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

IKONY	CO SIĘ DZIEJE	CO ROBIĆ
Niskie napięcie		
	Wyświetla się napięcie akumulatora i ikona samochodu. Miga komunikat LOW VOLTAGE.	Napięcie akumulatora jest zbyt niskie, aby uruchomić samochód lub akumulator jest uszkodzony: <ul style="list-style-type: none">• jeśli chcesz uruchomić samochód, możesz przełączyć się na tryb „aware” i uruchomić samochód w trybie uruchamiania samochodu, ale tylko na własne ryzyko (zobacz WŁĄCZANIE TRYBU „AWARE”)• lub możesz spróbować naładować akumulator samochodu (zobacz ŁADOWANIE AKUMULATORA).
Niski poziom naładowania urządzenia		
	Wyświetla się ikona samochodu, miga aktualny poziom naładowania urządzenia oraz komunikat LOW BATTERY (w trybie uruchamiania samochodu).	Poziom naładowania urządzenia jest niższy niż 10%. Musisz je naładować (zobacz ŁADOWANIE URZĄDZENIA).

	<p>Wyświetla się ikona akumulatora, miga aktualny poziom naładowania urządzenia oraz komunikat LOW BATTERY (w trybie ładowania akumulatora).</p>	<p>Poziom naładowania urządzenia jest niższy niż 10%. Musisz je naładować (zobacz ŁADOWANIE URZĄDZENIA).</p>
Odwrotne ładowanie		
	<p>Wyświetla się ikona pioruna oraz włącza się brzęczyk, który sygnalizuje pojawienie się błędu aż do momentu jego usunięcia.</p>	<p>Wykryto odwrotne ładowanie. Napięcie klem jest większe niż napięcie urządzenia. Klemy nie przewodzą. Usuń usterkę.</p>
Odwrotne podłączenie		
	<p>Wyświetla się ikona pioruna oraz włącza się brzęczyk, który sygnalizuje pojawienie się błędu aż do momentu jego usunięcia.</p>	<p>Klemy są odwrotnie podłączone. Napięcie akumulatora jest ≥ 5 V. Klemy nie przewodzą. Usuń usterkę.</p>
Zwarcie		
	<p>Wyświetla się ikona pioruna oraz włącza się brzęczyk, który sygnalizuje pojawienie się błędu aż do momentu jego usunięcia.</p>	<p>Zwarcie czerwonej/czarnej klemy w trybie ładowania akumulatora lub uruchamiania samochodu (bez uszkodzeń i iskrzenia). Usuń usterkę.</p>
Zbyt wysoka/niska temperatura		
	<p>Wyświetla się ikona termometru oraz włącza się brzęczyk, który sygnalizuje pojawienie się błędu aż do momentu jego usunięcia.</p>	<p>Zbyt wysoka/niska temperatura, aby urządzenie pracowało prawidłowo. Jego temperatura pracy wynosi 0–45 °C. Usuń usterkę.</p>
Tryb „aware”		
	<p>Wyświetla się ikona wykrzyknika.</p>	<p>Włączony jest tryb „aware”. Zabezpieczenia przed odwrotnym podłączeniem i zwarcie są wyłączone. Klemy przewodzą. Zobacz WŁĄCZANIE TRYBU „AWARE”.</p>

UŻYWANIE URZĄDZENIA JAKO LATARKI LED

1. Naciśnij przycisk latarki jednokrotnie, aby włączyć światło LED.
2. Po włączeniu trybu latarki: a) naciśnij krótko przycisk w ciągu 10 sekund, aby przełączyć na 50% jasności lub b) naciśnij krótko przycisk po ponad 10 sekundach od włączenia diody LED, aby ją wyłączyć.
3. Po włączeniu trybu 50% jasności: a) naciśnij krótko przycisk raz w ciągu 10 s, aby przełączyć na 10% jasności lub b) naciśnij krótko przycisk raz po ponad 10 s od włączenia tego trybu, aby wyłączyć diodę LED.
4. Po włączeniu trybu 10% jasności: a) naciśnij krótko przycisk raz w ciągu 10 s, aby przejść do trybu SOS (100% jasności w tym trybie, 500 ms włączony, 500 ms wyłączony) lub b) ponownie naciśnij krótko przycisk, aby wyłączyć diodę LED.

ŁADOWANIE URZĄDZEŃ MOBILNYCH

D

Uwaga: Jeśli oba porty USB-A są używane w tym samym czasie, dzielą napięcie 5 V/4 A. Jeśli urządzenie zostanie odłączone od któregoś z nich, drugi wraca do poziomu szybkiego ładowania 18 W.

1. Podłącz kabel ładujący do portu wyjściowego urządzenia (USB-A lub USB-C).
2. Podłącz drugi koniec kabla do portu wejściowego telefonu lub innego urządzenia mobilnego.
3. W przypadku ładowania przez port USB-A naciśnij przycisk zasilania urządzenia. W przeciwnym razie ładowanie nie rozpocznie się.
4. Po naładowaniu odłącz urządzenie mobilne.

ŁADOWANIE URZĄDZENIA

E

1. Podłącz kabel ładujący USB-C do portu wejściowego urządzenia.
2. Podłącz drugi koniec kabla do gniazda zasilania 220 V (110 V) poprzez kompatybilną ładowarkę. Po podłączeniu urządzenia do źródła zasilania jest ono ładowane i automatycznie przełącza się w tryb ładowania akumulatora.
3. Kiedy urządzenie jest w pełni naładowane, wyświetlana jest wartość 100%.

SPECYFIKACJA

Nazwa	GC PowerBoost
Model	CJSGC01
Pojemność	16 000 mAh (3,7 V) 59,2 Wh
Moc znamionowa	10 656 mAh (5 V) 51,8 Wh ($\eta=90\%$)
Wejście	USB-C1 Power Delivery: 5 V= 3 A / 9 V= 3 A / 12 V= 3 A / 15 V= 3 A / 20 V= 3 A (Maks. 60 W)
Wyjście	USB-C1 Power Delivery: 5 V= 3 A / 9 V= 3 A / 12 V= 3 A / 15 V= 3 A / 20 V= 3 A (Maks. 60 W) USB-A1/A2 Ultra Charge: 5 V= 2,4 A / 9 V= 2 A / 12 V= 1,5 A (Maks. 18 W) USB-A1/A2 wszystkie w użyciu: 5 V= 4 A (Maks. 20 W)
Całkowita moc wyjściowa	80 W
Wyjście wysokoprądowe	Natężenie maksymalne 2000 A
Wymiary	187 × 121 × 47 mm
Waga	750 g
Stopień ochrony	IP64
Temperatura pracy	-20 °C do 50 °C
Temperatura ładowania	0 °C do 45 °C
Temperatura przechowywania	-20 °C do 50 °C

INFORMACJE REGULACYJNE

Zgodność z dyrektywą RoHS

Ten produkt jest zgodny z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/65/UE z dnia 8 czerwca 2011 r. w sprawie ograniczenia stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w sprzęcie elektrycznym i elektronicznym (RoHS) wraz z poprawkami.

REACH (Registration, Evaluation, Authorization and Restriction of Chemicals, EC No 1907/2006)

to unijne ramy prawne dotyczące substancji chemicznych. CSG S.A. spełnia wszystkie wymagania rozporządzenia i jest zobowiązana do zapewnienia naszym klientom informacji o obecności substancji wzбудzających szczególnie duże obawy (SVHC).



Symbol WEEE oznacza, że zgodnie z lokalnym prawem i przepisami produkt i jego baterie powinny być usuwane oddzielnie od odpadów domowych. Po zakończeniu eksploatacji tego produktu należy oddać go do punktu zbiórki wyznaczonego przez władze lokalne w celu bezpiecznej utylizacji lub recyklingu. Oddzielne gromadzenie i recykling produktu, jego akcesoriów elektrycznych i baterii pomoże zachować zasoby naturalne, chronić zdrowie ludzi i środowisko naturalne.

OGÓLNE ZASADY GWARANCJI

1. CSG S.A. z siedzibą w Krakowie (ul. Kalwaryjska 33, 30-509 Kraków), zwana dalej Gwarantem, gwarantuje prawidłowe i bezawaryjne działanie produktu przez cały okres gwarancji.
2. Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy i jest liczony od dnia wydania produktu Nabywcy.
3. Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej obejmuje teren Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Nabywcy wynikłych z rękojmi za wady produktu.
5. W celu skorzystania z gwarancji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej należy dostarczyć do serwisu Gwaranta: (1) niesprawny produkt, (2) w miarę możliwości – kopię dowodu zakupu (np. paragonu lub faktury), oraz (3) w miarę możliwości – wypełniony formularz reklamacji dostępny pod adresem: www.greencell.global.
Adres serwisu:
Green Cell
ul. rtm. Witolda Pileckiego 8
32-050 Skawina
6. Gwarant poinformuje Nabywcę o sposobie rozpatrzenia reklamacji z gwarancji (tj. o jej uznaniu lub odmowie uznania) w terminie 14 dni od otrzymania produktu. W przypadku uznania przez Gwaranta zasadności zgłoszonej reklamacji, wada produktu zostanie usunięta przez Gwaranta lub produkt wadliwy zostanie wymieniony na wolny od wad, w terminie do 14 dni od dnia poinformowania Nabywcy o uznaniu zasadności zgłoszonej reklamacji. Gwarant decyduje o sposobie rozpatrzenia reklamacji, uwzględniając w miarę możliwości żądanie Nabywcy zgłoszone w formularzu reklamacji. Jeżeli usunięcie usterek z powodu stopnia trudności wymaga dużego nakładu pracy lub działań dodatkowych, powyższy termin może ulec wydłużeniu, przy czym Gwarant dołoży wszelkich starań, aby naprawę wykonać w możliwie najkrótszym czasie.
7. W przypadku uznania zasadności zgłoszonej reklamacji, Gwarant pokrywa koszty dostarczenia niesprawnego produktu do serwisu Gwaranta oraz koszty dostarczenia naprawionego lub wymienionego produktu do Nabywcy.
8. Odpowiedzialność Gwaranta obejmuje tylko wady powstałe z przyczyn tkwiących w produkcie.
9. Dotyczy: baterii, akumulatorów i produktów zawierających baterie/akumulatory: Baterie ulegają naturalnemu zużyciu. W przypadku zmniejszenia się pojemności baterii, podstawę

do skorzystania z gwarancji może stanowić zmniejszenie się pojemności baterii poniżej 80% wartości nominalnej

10. Gwarancja nie obejmuje produktu:

- z naruszoną plombą gwarancyjną;
- uszkodzonego przez czynniki zewnętrzne (uszkodzenia powstałe na skutek wyładowań atmosferycznych, przepięć powstałych w instalacji NN oraz sieci zasilającej, zalania, pożaru, umyślnych uszkodzeń mechanicznych i termicznych, itp.);
- uszkodzonego wskutek niewłaściwego lub niezgodnego z instrukcją obsługi użytkowania;
- uszkodzonego wskutek niewłaściwego podłączenia innych urządzeń peryferyjnych;
- ze śladami dokonania nieautoryzowanych napraw, samowolnych przeróbek lub zmian konstrukcyjnych.

©® Green Cell Fresh Energy. Registered trademark. All rights reserved. Actual product may differ from pictures. All brand names and products are registered trademarks of their respective owners.

Manufacturer:
CSG S.A.
ul. Kalwaryjska 33
30-509 Kraków, Poland



Points de collecte sur www.quefairedemesdechets.fr
Privilégiez la réparation ou le don de votre appareil !

