

## Formularz stanu technicznego środka trwałego\*

1. Dane identyfikacyjne środka trwałego	SPYCHARKA GAŚNIENICOWA TD-15H
2. Marka, typ	STALOWA WOLA
3. Numer fabryczny/seryjny	32621
4. Numer inwentarzowy	58000002331
5. Rok produkcji/budowy	2003
6. Informacja o sprawności / uszkodzeniu środka trwałego	Silnik sprawny/niesprawny układ hamulcowy i wysprzęglania skrzyni
7. Historia napraw środka trwałego	Brak informacji
8. Czy środek trwały wymaga niezbędnych napraw (jeżeli tak to jakich?)	TAK
9. Czy środek trwały miał wypadek /kolizję? Specyfikacja naprawy.	TAK (wygięty dyszel)
10. Data ostatniego serwisu	Brak informacji
11. Data kolejnego przeglądu technicznego	Brak informacji
12. Czy środek trwały wymaga wkładu pieniężnego?	TAK
13. Czy środek trwały posiada wady ukryte? Jeżeli tak to jakie?	NIE
14. Czy środek trwały jest kompletny?	NIE
15. Czy środek trwały ma usterki? Jeżeli tak to jakie?	TAK Uszkodzony układ hamulcowy niesprawny i hydraulika wysprzęglania skrzyni biegów, zużyte koła napędowe i ogniwa gaśnic.
16. Uwagi	Brak
17. Informacje dodatkowe DANE TECHNICZNE: Ciężar - 18.500 kg, Moc - 130 KW Silnik spalinowy Cummins 6 CT8.3 Numer fabryczny 462478 Moc silnika 130 KW Lemiesz czołowy - szt.1	

Lemiesz czołowo-niwelacyjny - szt.1  
Norma zużycia paliwa 37 litrów na godzinę pracy.

Powyższe informacje należy każdorazowo dostosować do środka trwałego przeznaczonego do sprzedaży.

.....  
(data i czytelny podpis osoby sporządzającej)

\* nie dotyczy sprzedaży nieruchomości





KCHM IM SA  
KONSTRUKCJA I  
HYDROTECHNIKA  
W RUDNIEC  
DIAKOWANIA  
DROGA

STALOWA WOLA

SYGNAL  
WYKON  
23 000 00 700  
31 74206 00 00000

UN





A cluster of four analog gauges is mounted on a dark, textured background. Each gauge has a green needle and a scale. The gauges are labeled as follows:

- COOLANT TEMP**: Shows coolant temperature with a needle pointing to the left.
- OIL PRESS**: Shows oil pressure with a needle pointing to the left and a pressure symbol.
- TRANS. TEMP**: Shows transmission temperature with a needle pointing to the left and a gear symbol.
- VOLTS**: Shows voltage with a needle pointing to the left and a lightning bolt symbol. The scale ranges from 22 to 30.

A row of three circular gauges is mounted on the instrument panel. From left to right:

- FUEL**: A fuel gauge with a needle and a fuel pump symbol.
- Central Gauge**: A gauge with a fan-like needle and a gear symbol.
- HOURS**: A digital hour meter showing '12460' and 'HRS'.

A row of control elements is located below the gauges. From left to right:

- A small black knob.
- A red emergency stop button.
- Two black rocker switches labeled **GÖRNE** and **DOLNE**.
- A silver metal connector or fuse terminal.



