



1P88F-1

1P90F-1

1P92F-1

Podręcznik Użytkownika



SPIS TREŚCI

1. Informacje ogólne	1
2. Zasady bezpieczeństwa	1
3. Elementy i sterowniki	2
4. O czym należy pamiętać	3
5. Normy użytkowania	4
6. Konserwacja	6
7. Rozwiązywanie problemów	8
8. Specyfikacje techniczne	8

1. INFORMACJE OGÓLNE

1.1 INTERPRETACJA PODRĘCZNIKA

Część ustępów w niniejszym podręczniku zawierających informacje o szczególnym znaczeniu dla bezpieczeństwa i eksploatacji została wyszczególniona znacznikami stopniującymi ich pilność, jak podano niżej:

UWAGA

lub

WAŻNE

Ustęp zawiera szczegóły lub dalsze informacje na temat treści, które już zostały poruszone, oraz ma na celu zapobieganie uszkodzeniom silnika lub innym szkodom.

⚠ OSTRZEŻENIE!

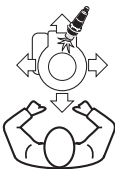
Niezastosowanie się stwarza ryzyko wystąpienia obrażeń ciała użytkownika lub innych osób.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Niezastosowanie się stwarza ryzyko wystąpienia poważnych obrażeń ciała lub śmierci użytkownika lub innych osób.

UWAGA

Wszelkie odniesienia typu „przód”, „tył”, „strona prawa”, „strona lewa” należy interpretować jak dla silnika umieszczonego w sposób lokujący świecę zapłonową po stronie przeciwnej od przącego.



Cyfra znajdująca się przed tytułem ustępu dotyczy odniesień tekstowych oraz powiązanych rysunków (przedstawionych na przedniej i tylnej okładce).

1.2 SYMBOLE BEZPIECZEŃSTWA

Twój silnik powinien być eksploatowany z zachowaniem należytej staranności i uwagi. W związku z powyższym, na silniku umieszczono symbole mające na celu przypomnienie użytkownikowi o stosowaniu niezbędnych środków ostrożności. Ich pełne znaczenie wyjaśnione zostało w dalszej części podręcznika.

Użytkownika prosi się także o uważne zapoznanie się z instrukcjami bezpieczeństwa zawartymi w odpowiednim rozdziale niniejszego podręcznika.



Ostrzeżenie! – Przed uruchomieniem silnika, przeczytaj i zastosuj się do Instrukcji Obsługi.



Ostrzeżenie! – Benzyna jest substancją łatwopalną. Przed jej uzupełnieniem należy odczekać przynajmniej 2 minuty, aby pozwolić na ostygnięcie silnika.



Ostrzeżenie! – Silniki wydzielają tlenek węgla. NIE URUCHAMIAĆ w zamkniętym pomieszczeniu.

2. OGÓLNE ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

(należy ściśle stosować)

A) SZKOLENIE

- 1) Uważnie zapoznaj się z zaleceniami zawartymi w niniejszym podręczniku jak również z instrukcją dołączoną do urządzenia, w którym zamontowany został silnik. Naucz się jak szybko wyłączyć silnik.
- 2) Nigdy nie pozwalaj osobom niezaznajomionym z instrukcjami na korzystanie z silnika.
- 3) Nigdy nie używaj silnika gdy w pobliżu znajdują się inne osoby, w szczególności dzieci, lub zwierzęta.
- 4) Pamiętaj, że to operator lub użytkownik ponoszą odpowiedzialność za wypadki lub zagrożenia stwarzane wobec innych osób lub ich

B) PRZYGOTOWANIE

- 1) Nie zakładaj do pracy odzieży luźnej, wiszących sznurków ściągających, biżuterii lub innych przedmiotów, które mogłyby zostać pochwycone; zwiąż włosy i utrzymuj bezpieczną odległość przy uruchamianiu kosiarki.
- 2) Przed zdjęciem korka wlewu paliwa, wyłącz silnik i pozwól na jego ostygnięcie.
- 3) **OSTRZEŻENIE: NIEBEZPIECZEŃSTWO!** Paliwo jest wysoce łatwopalne:
 - przechowuj paliwo w specjalnych pojemnikach;
 - uzupełniaj paliwo wyłącznie na zewnątrz za pomocą lejka; nigdy nie pal tytoniu podczas tankowania i/lub operacji związanych z paliwem;

– uzupełniaj paliwo przed uruchomieniem silnika. Nigdy nie zdejmuj korka wlewu paliwa ani nie dolewaj paliwa, gdy silnik pracuje lub jest nagrzany;

– w przypadku rozlania paliwa, nie próbuj uruchomić silnika; przenieś urządzenie z dala od miejsca rozlania i unikaj tworzenia jakichkolwiek źródeł zapłonu aż do momentu, gdy paliwo wyparuje a opary rozproszą się,
– zawsze ponownie zakładaj korek wlewu oraz korek pojemnika paliwa, mocno je dokręcając.

4) Wymień tłumik oraz osłonę w przypadku, gdy zostaną one uszkodzone.

C) EKSPLOATACJA

1) Nie uruchamiaj silnika w zamkniętych pomieszczeniach, w których mogą zbierać się niebezpieczne dla zdrowia opary tlenu węgla.

2) Nie używaj płynów zapłonowych ani podobnych produktów.

3) Nie zmieniaj ustawień regulatora silnika ani nie doprowadzaj do nadmiernych prędkości obrotowych.

4) Nie przechylaj urządzenia na bok, aby zapobiec wyciekaniu paliwa z korka wlewu.

5) Nie dotykaj żeberek cylindra i/lub osłony tłumika do czasu ostygnięcia silnika.

6) Przed sprawdzaniem, czyszczeniem lub serwisowaniem urządzenia, wyłącz silnik i odłącz przewód świecy zapłonowej.

7) Nie przystępuj do rozruchu silnika na wyjętej świecy zapłonowej.

8) Dbaj, by zbiornik paliwa był pusty podczas transportu.

D) KONSERWACJA I MAGAZYNOWANIE

1) Rutynowa konserwacja jest niezbędna dla bezpieczeństwa oraz utrzymania wysokiego poziomu wydajności.

2) Nie przechowuj urządzenia z paliwem w zbiorniku w obszarach, gdzie opary paliwa mogłyby dotrzeć do otwartego ognia, iskry lub silnego źródła ciepła.

3) Odczekaj, aż silnik ostygnie przed umieszczeniem go w dowolnego rodzaju zamknięciu.

4) W celu zmniejszenia ryzyka pożaru, utrzymuj silnik, tłumik oraz obszar przechowywania paliwa w stanie wolnym od trawy, liści lub nadmiaru smaru.

5) W przypadku konieczności opróżnienia zbiornika paliwa, czynność wykonuj na zewnątrz po ostudzeniu silnika.

6) Z uwagi na bezpieczeństwo, nigdy nie używaj silnika ze zużytymi lub uszkodzonymi częściami. Części należy wymieniać a nie naprawiać. Stosuj oryginalne części zamienne. Części różniące się jakości mogą powodować uszkodzenia silnika lub negatywnie wpływać na Twoje bezpieczeństwo.

3. ELEMENTY I STEROWNIKI

3.1 ELEMENTY SILNIKA

1. Korek wlewu oleju z bagnetem
2. Korek spustowy oleju
3. Pokrywa filtra powietrza
4. Kurek odcinający paliwa
5. Fajka świecy zapłonowej
6. Kod silnika



--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Tutaj zapisz Twój
numer seryjny silnika

3.2 PRZYSPIESZNIK

Zamontowany w urządzeniu spust przepustnicy (zazwyczaj w formie dźwigni) połączony jest z silnikiem za pomocą linki.

Należy odwołać się do Instrukcji dołączonej do urządzenia w celu uzyskania informacji na temat spustu przepustnicy i jego pozycji, zazwyczaj oznaczanych następującymi symbolami:



SSANIE = stosowane podczas uruchamiania na zimno



SZYBKO = obroty maksymalne; wykorzystywane podczas pracy.



WOLNO = obroty minimalne.

4. O CZYM NALEŻY PAMIĘTAĆ

Na wydajność, niezawodność oraz żywotność silnika wpływa szereg czynników, z których niektóre to czynniki zewnętrzne a inne ściśle związane są z jakością stosowanych produktów oraz harmonogramem konserwacji.

Poniższe informacje pozwolą Ci lepiej zrozumieć i wykorzystywać silnik.

4.1 UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Wpływ na działanie czterosuwowego silnika endotermicznego mają następujące czynniki:

a) Temperatura:

- Praca w niskich temperaturach może utrudniać rozruch silnika zimnego.
- Praca w bardzo wysokich temperaturach może utrudniać rozruch silnika ciepłego z powodu parowania paliwa w komorze płыwakowej gaźnika lub w pompie.
- W każdym przypadku należy stosować odpowiedni rodzaj oleju w zależności od temperatury pracy.

b) Wysokość:

- Im większa wysokość (nad poziomem morza), tym niższa moc maksymalna osiągana przez silnik endotermiczny.
- W przypadku znacznego zwiększenia wysokości roboczej, należy zmniejszyć obciążenie urządzenia i unikać szczególnie ciężkich prac.

4.2 PALIWO

Dobra jakość paliwa stanowi kluczowy aspekt dla niezawodności działania silnika.

- Stosuj benzynę bezołowiową o zawartości przynajmniej 90 oktanów
- Stosuj czyste, świeże paliwo; kupuj paliwo w ilości możliwej do wykorzystania w przeciągu 30 dni, w celu zapobieżenia wytrącaniu się frakcji wewnątrz pojemnika lub zbiornika.
- Nie stosuj paliw zawierających metanol.
- Nie dolewaj oleju ani żadnego rodzaju dodatków paliwowych.

4.3 OLEJ

Zawsze stosuj oleje wysokiej jakości, dobierając ich klasę lepkości w zależności od temperatury pracy.

- Stosuj wyłącznie olej detergentowy klasy SF-SG.
- Dobierz klasę lepkości SAE z poniższej tabeli:

– od 5 do 35°C	= SAE 30
– od -15 do +5°C	= 5W-30 lub 10W-30 (uniwersalny)
– od -25 do +35°C	= Oleje syntetyczne 5W-30 lub 10W-30 (uniwersalny)

- Stosowanie olejów uniwersalnych w wysokich temperaturach powoduje większe niż normalnie zużycie oleju; sprawdzaj zatem częściej poziom oleju.
- Nie mieszaj olejów różnych marek lub o różnych właściwościach.
- Olej SAE 30, stosowany w temperaturach poniżej 5°C może powodować uszkodzenia silnika przez nieodpowiednie smarowanie.
- Poziom oleju powinien sięgać oznaczenia „MAX” – nie należy go przepełniać. Przepełnienie oleju może powodować:
 - Dymienie;
 - Zanieczyszczenie świecy zapłonowej lub filtra powietrza, przyczyniające się do trudności z uruchamianiem.

4.4 FILTR POWIETRZA

Filtr powietrza musi być zawsze w doskonałym stanie technicznym, aby uniknąć zasysania zanieczyszczeń i kurzu do silnika zmniejszając tym samym wydajność i żywotność urządzenia.

- Zawsze utrzymuj element filtrujący w stanie wolnym od zanieczyszczeń oraz w doskonałym stanie technicznym.
- W razie potrzeby, wymień element filtrujący na oryginalną część zamienną. Niezgodne elementy filtrujące mogą obniżyć wydajność i żywotność urządzenia.
- Nigdy nie uruchamiaj silnika przy nieprawidłowym zamontowaniu elementu filtrującego.

4.5 ŚWIECA ZAPŁONOWA

Świece zapłonowe do silników endotermicznych różnią się między sobą!

- Stosuj wyłącznie świece zapłonowe zalecanego rodzaju przeznaczone do danego zakresu ciepła.
- Sprawdź długość gwintu, ponieważ jeśli jest on zbyt długi, nieodwracalnie uszkodzi on silnik.
- Upewnij się, że elektrody są czyste i mają prawidłową przerwę.

5. NORMY UŻYTKOWANIA

5.1 PRZED KAŻDYM UŻYCIEM

Przed każdym użyciem, przeprowadź następujące kontrole aby zapewnić prawidłowe funkcjonowanie silnika.

5.1.1 Sprawdzanie poziomu oleju

W kwestii rodzaju oleju, należy odnieść się do odpowiedniego rozdziału (8.1).

- a) Ustaw silnik w poziomie.
- b) Oczyszczyć obszar wokół wlewu oleju.
- c) Odkręć korek, oczyść końcówkę bagnetu i wprowadź go tak, jak pokazano, bez dokręcania korka.
- d) Wyjmij korek z bagnetem i sprawdź poziom oleju, który musi zawierać się między oznaczeniami „MIN” i „MAX”.
- e) W przypadku, gdy brakuje oleju, dolej oleju tego samego rodzaju do oznaczenia „MAX” uważając przy tym, aby nie rozlać go poza wlew.
- f) Dokręć całkowicie korek wlewu i zetrzyj wszelki rozlany olej.

5.1.2 Kontrola filtra powietrza

Wydajny filtr powietrza jest podstawą prawidłowej pracy silnika. Nie uruchamiaj silnika w przypadku, gdy brakuje elementu filtrującego lub gdy jest on uszkodzony.

- a) Oczyszczyć obszar wokół osłony filtra.
- b) Zdejmij osłonę odkręcając dwie gałki.
- c) Sprawdź stan elementu filtrującego. Musi on być w stanie nienaruszonym, czysty i całkowicie sprawny; w przeciwnym wypadku, dokonaj konserwacji lub wymień element.
- d) Załóż ponownie osłonę.

5.1.3 Uzupelnianie paliwa

WAŻNE

Zapobiegaj skapywaniu benzyny na plastikowe elementy silnika lub urządzenia aby zapobiec ich uszkodzeniu. Natychmiast usuwaj wszelkie resztki rozlanej benzyny. Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych działaniem benzyny na części plastikowe.

Należy odnieść się do rozdziału „Specyfikacje Techniczne” (8.1) w celu uzyskania informacji na temat właściwości paliwa.

Paliwo należy uzupełniać na zimnym silniku, z zachowaniem zaleceń określonych w Instrukcji dołączonej do urządzenia.

5.1.4 Fajka świecy zapłonowej

Mocno załącz fajkę przewodu na świecy zapłonowej, upewniając się przy tym, że nie ma śladów zabrudzeń wewnątrz fajki ani na przyłączu świecy zapłonowej.

5.2 ROZRUCH SILNIKA (zimnego)

Silnik należy uruchamiać w sposób opisany w Instrukcji dołączonej do urządzenia, każdorazowo upewniając się o odłączeniu wszelkich komponentów (jeśli dotyczy), które mogłyby spowodować pociągnięcie urządzenia do przodu lub zatrzymanie silnika.

- a) Otwórz kurek odcinający paliwo.
- b) Umieść przepustnicę w pozycji „SSANIE”.
- c) Obróć kluczyk zapłonu jak opisano w instrukcji dołączonej do urządzenia.

Po kilku sekundach, powoli przesunąć przepustnicę z pozycji „SSANIE” do pozycji „SZYBKO” lub „WOLNO”.

UWAGA

W przypadku, gdy silnik uruchamia się ale przestaje pracować, powtórz powyższe czynności ustawiając przepustnicę w pozycji „SZYBKO”.

5.3 ROZRUCH SILNIKA (ciepłego)

- Zastosuj całość czynności stosowanych przy rozruchu silnika zimnego, ustawiając spust przepustnicy w pozycji „SZYBKO”.

5.4 WYKORZYSTANIE URUCHOMIONEGO SILNIKA

Należy stosować maksymalne obroty w celu optymalizacji osiągnięć i wydajności silnika, ustawiając spust przepustnicy w pozycji „SZYBKO”.

⚠️ OSTRZEŻENIE!

Utrzymuj ręce z dala od tłumika oraz otaczających obszarów, które ulegają znacznemu nagrzewaniu. Podczas pracy silnika, nie zbliżaj luźnej odzieży (krawaty, szale itd.) ani włosów do górnej części silnika.

WAŻNE

Nie należy pracować na pochyłościach przekraczających 20° aby zapobiec zakłóconemu działaniu silnika.

5.5 ZATRZYMANIE SILNIKA PODCZAS KOSZENIA

- a) Ustaw przepustnicę w pozycji „WOLNO”.
- b) Pozwól na pracę silnika na minimalnych obrotach przez co najmniej 15-20 sekund.
- c) Wyłącz silnik zgodnie z Instrukcją dołączoną do urządzenia.

5.6 ZATRZYMANIE SILNIKA PO ZAKOŃCZENIU KOSZENIA

- a) Ustaw przepustnicę w pozycji „WOLNO”.
- b) Pozwól na pracę silnika na minimalnych obrotach przez co najmniej 15-20 sekund.
- c) Wyłącz silnik zgodnie z Instrukcją dołączoną do urządzenia.
- d) Po ostygnięciu silnika, rozłącz świecę zapłonową i wyjmij kluczyk (jeśli dotyczy).
- e) Zamknij kurek odcinający paliwa.
- f) Usuń wszelkie zanieczyszczenia z silnika zwłaszcza z obszaru wokół tłumika, aby zmniejszyć ryzyko pożaru.

5.7 CZYSZCZENIE I PRZECHOWYWANIE

- a) Nie spryskuj silnika wodą ani nie korzystaj z dyszy hydraulicznej do czyszczenia obudowy silnika.
- b) Preferencyjnie, stosuj pistolet sprężonego powietrza (max. 6 bar), zapobiegając w ten sposób przedostawaniu się zanieczyszczeń i kurzu w głąb silnika.
- c) Przechowuj kosiarkę (oraz silnik) w suchym i odpowiednio wentylowanym miejscu osłoniętym od niekorzystnych warunków atmosferycznych.

5.8 PRZECHOWYWANIE DŁUGOTRWAŁE (ponad 30 dni)

W przypadku, gdy zachodzi potrzeba przechowywania silnika przez wydłużony okres czasu (np. na koniec sezonu), należy zastosować kilka środków mających na celu ułatwienie rozruchu w przyszłości.

- a) Aby zapobiec tworzeniu się osadów wewnątrz zbiornika, oczyść go z paliwa odkręcając korek komory pływakowej gaźnika i zbierając

całość paliwa do odpowiedniego pojemnika. Na koniec operacji pamiętaj, aby z powrotem założyć korek po czym dobrze go dokręcić.

- b) Wykręć świecę zapłonową i wlej około 3 cl czystego oleju silnikowego do otworu świecy zapłonowej a następnie, po zablokowaniu otworu za pomocą szmaty, uruchom na krótko rozrusznik aby obrócić silnik o kilka obrotów i rozprowadzić olej po wewnętrznej powierzchni cylindra. Na koniec, wkręć ponownie świecę zapłonową bez podłączania fajki przewodu.

6. KONSERWACJA

6.1 ZALECENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

⚠ OSTRZEŻENIE! Zdejmij fajkę świecy zapłonowej i zapoznaj się z instrukcjami przed podjęciem jakichkolwiek czynności związanych z czyszczeniem, naprawą lub konserwacją. Stosuj odpowiednią odzież oraz rękawice robocze zawsze tam, gdzie narażone są dłonie. Nie przeprowadzaj czynności konserwacyjnych ani naprawczych bez odpowiednich narzędzi lub wiedzy technicznej.

WAŻNE Nigdy nie usuwaj zużytego oleju, paliwa ani innych substancji zanieczyszczających w niedozwolonych miejscach.

6.2 HARMONOGRAM KONSERWACJI

Przestrzegaj godzinowego lub kalendarzowego – w zależności od tego który z nich wypada w pierwszej kolejności – harmonogramu konserwacji przedstawionego w poniższej tabeli.

Czynność	After First 5 hours	Every 5 hours or daily	Every 50 hours or every season	Every 100 hours
Sprawdź poziom oleju	-	✓	-	-
Wymień olej ¹⁾	✓	-	-	✓
Oczyszcz tłumik oraz silnik	-	✓	-	-
Oczyszcz i sprawdź ²⁾ filtr powietrza	-	✓	-	-
Wymień filtr powietrza ²⁾	-	-	✓	-
Sprawdź świecę zapłonową	-	-	✓	-
Wymień świecę zapłonową	-	-	-	✓
Sprawdź filtr paliwa ³⁾	-	-	-	✓

¹⁾ Wymieniaj olej co 25 godzin, jeżeli silnik jest eksploatowany z dużym obciążeniem lub w czasie upałów.

²⁾ Oczyszczaj filtr powietrza częściej, jeżeli urządzenie eksploatowane jest w obszarach zakurzonych.

³⁾ Czynność wykonywana przez Centrum specjalistyczne

6.3 WYMIANA OLEJU

W kwestii rodzaju oleju, należy odnieść się do odpowiedniego rozdziału (8.1).

⚠ OSTRZEŻENIE! Spuszczaj olej na ciepłym silniku uważając przy tym, aby nie dotknąć rozgrzanego silnika albo spuszczanego oleju.

- Umieść urządzenie na płaskiej powierzchni.
- Oczyszcz obszar wokół korka wlewu po czym odkręć korek z bagnetem.
- Zapewnij odpowiedni pojemnik do zbierania oleju po czym odkręć korek spustowy.
- Załóż ponownie korek spustowy i mocno go dokręć upewniwszy się, że uszczelka dobrze leży.
- Napełnij świeżym olejem.
- Sprawdź, czy poziom oleju sięga oznaczenia „MAX” na bagnecie.
- Załącz ponownie korek po czym oczyść wszelkie możliwe pozostałości rozlanego oleju.

UWAGA

Pojemność oleju wynosi około 1,2 litra.

6.4 CZYSZCZENIE TŁUMIKA I SILNIKA

Tłumik należy czyścić na zimnym silniku.

- Za pomocą strumienia sprężonego powietrza, usuń wszelkie zanieczyszczenia i kurz, które mogłyby spowodować pożar z tłumika i jego osłony ochronnej.
- Upewnij się, że wloty powietrza chłodzącego są drożne.
- Oczyszcz plastikowe elementy za pomocą gąbki zamoczonej w wodzie z detergentem.

6.5 KONSERWACJA FILTRA POWIETRZA

- Oczyszcz obszar wokół osłony filtra.
- Zdejmij osłonę odkręcając dwie gałki.
- Zdejmij element filtrujący.
- Stuknij wkładem o twardą powierzchnię po czym przedmucha go od wewnątrz za pomocą sprężonego powietrza w celu usunięcia zanieczyszczeń i kurzu.

WAŻNE

Nie używaj wody, benzyny, detergentów ani żadnych innych produktów do czyszczenia wkładu.

WAŻNE

Nie należy NIGDY dopuszczać do zaolejenia gąbkowego filtra wstępnego.

- e) Oczyszczyć wewnętrzną część obudowy filtra z zanieczyszczeń i kurzu zwracając uwagę na to, by zatkać szmatą przewód wejściowy w celu uniemożliwienia przedostania się zanieczyszczeń do wnętrza silnika.
- f) Wyjmij szmatę, zamontuj element filtrujący w obudowie i ponownie załóż pokrywę.

6.6 SERWISOWANIE ŚWIECY ZAPŁONOWEJ

- a) Wykręć świecę zapłonową za pomocą nasadowego klucza do świec.
- b) Oczyszczyć elektrody metalową szczotką i usunąć twęgłowy nagar.
- c) Korzystając z miernika grubości, sprawdź czy przerwa między elektrodami jest poprawna (0,6 - 0,8mm).
- d) Zamontuj świecę zapłonową i dokręć ją kluczem nasadowym.

Wymień świecę zapłonową, jeżeli elektrody są przepalone lub jeżeli tworzywo ceramiczne uległo uszkodzeniu.

⚠ OSTRZEŻENIE! *Zagrożenie pożarowe!*

Nie sprawdzaj układu zapłonowego na wyjętej świecy.

WAŻNE

Stosuj wyłącznie świece zapłonowe zalecanego rodzaju.

6.7 REGULACJA LINKI PRZEPUSTNICY I GAŻNIKA

Powodem nieosiągnięcia przez silnik maksymalnych obrotów przy ustawieniu spustu przepustnicy w pozycji „SZYBKO” może być rozregulowanie spustu przepustnicy i dźwigni kontroli obrotów albo problem związany z wytwarzaniem mieszanki palnej w gaźniku.

Należy udać się do Centrum specjalistycznego lub skontaktować się z lokalnym Dystrybutorem w celu przywrócenia normalnego działania.

7. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

PROBLEM	PRAWDOPODOBNA PRZYCZYNA	ROZWIĄZANIE
a) Utrudniony rozruch	– Brak paliwa	– Sprawdź i uzupełnij
	– Zwiertzałe paliwo lub osady w zbiorniku	– Opróżnij zbiornik i uzupełnij świeżym paliwem
	– Niewłaściwa procedura uruchamiania	– Przeprowadź prawidłowo procedurę uruchamiania
	– Rozłączona świeca zapłonowa	– Sprawdź, czy fajka świecy dobrze leży na przyłączu świecy
	– Świeca jest mokra, jej elektrody są zabrudzone lub niewłaściwie rozstawione	– Sprawdź
	– Zapchany filtr powietrza	– Sprawdź i oczyść
	– Olej niewłaściwy dla danego sezonu	– Wymień na odpowiedni olej
	– Parowanie paliwa w gaźniku (korek parowy) z powodu wysokiej temperatury	– Odczekaj kilka minut po czym ponów próbę rozruchu
	– Nieudane wytwarzanie mieszanki palnej	– Skontaktuj się z licencjonowanym Centrum Obsługi
	– Utrudniony rozruch	– Skontaktuj się z licencjonowanym Centrum Obsługi
b) Nierówna praca	– Brudne elektrody lub nieprawidłowa przerwa	– Sprawdź
	– Fajka świecy założona nieprawidłowo	– Sprawdź, czy fajka założona jest poprawnie
	– Zatkany filtr powietrza	– Sprawdź i oczyść
	– Spust przepustnicy w pozycji „SSANIE”	– Przesuń dźwignię do pozycji „SZYBKO”
	– Nieudane wytwarzanie mieszanki palnej	– Skontaktuj się z licencjonowanym Centrum Obsługi
c) Utrata mocy podczas pracy	– Usterka zapłonu	– Skontaktuj się z licencjonowanym Centrum Obsługi
	– Zatkany filtr powietrza	– Sprawdź i oczyść
	– Nieudane wytwarzanie mieszanki palnej	– Skontaktuj się z licencjonowanym Centrum Obsługi
	– Przesunięcie regulatora silnika względem przyspiesznika	– Doreguluj linkę

8. SPECYFIKACJE TECHNICZNE

8.1 TANKOWANIE I MATERIAŁY EKSPLOATACYJNE

Paliwo	Benzyna bezołowiowa, minimum 90 oktan
Olej silnikowy: od 5 do 35 °C	SAE 30
od -15 do +5 °C	5W-30 lub 10W-30
od -25 do +35 °C	Syntetyczny 5W-30 lub 10W-30
Pojemność oleju	1,2 litra
Świeca zapłonowa	RC12YC(Champion) lub równoważna
Przerwa świecy	0.6 - 0.8 mm

Schemat elektryczny silnika

