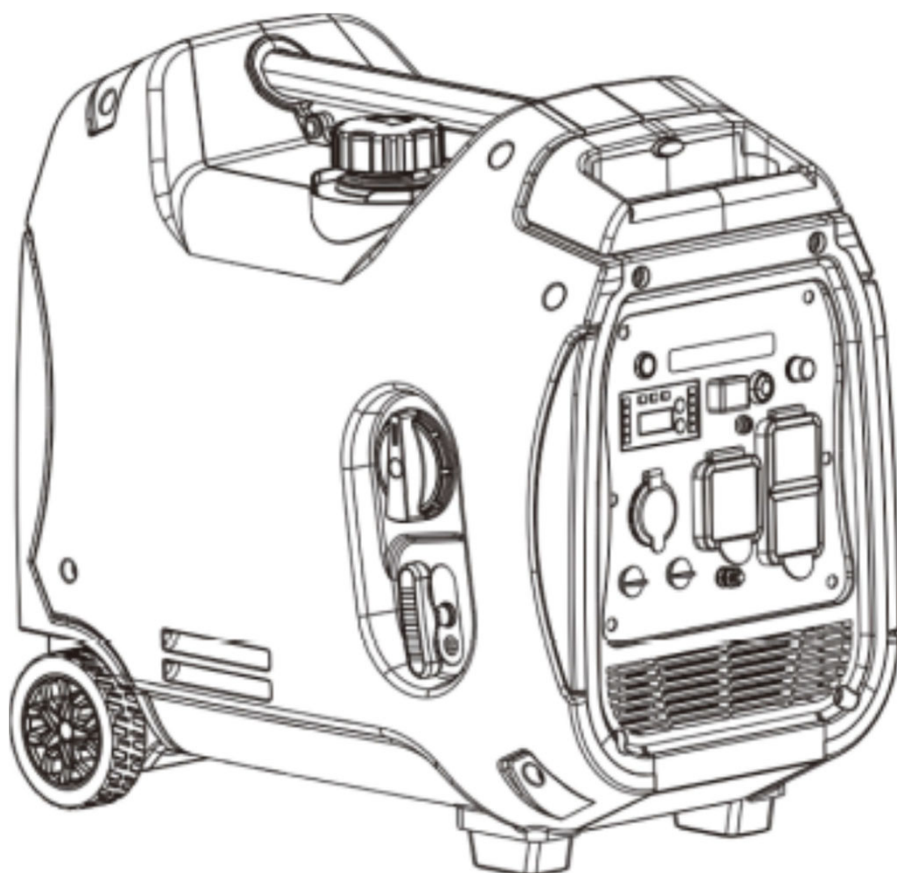




GENERATOR INWERTOROWY GN3800IED

Instrukcja obsługi



INSTRUKCJA ORYGINALNA

UWAGA: ZACHOWAJ INSTRUKCJĘ NA PRZYSZŁOŚĆ



Niniejsza instrukcja zawiera ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa, obsługi, konserwacji i przechowywania produktu. Przed użyciem przeczytaj uważnie i zrozum wszystkie ostrzeżenia, instrukcje i etykiety produktów. Niezastosowanie się do tego może spowodować poważne obrażenia ciała i/lub uszkodzenie mienia.



WITAJ W NASZEJ RODZINIE!

Serdecznie dziękujemy, że wybrałeś generator marki GENBLU.
Jesteśmy dumni, że możemy towarzyszyć Ci w Twoich codziennych wyzwaniach!

Zanim rozpoczniesz ...

Ta instrukcja pomoże Ci bezpiecznie i sprawnie korzystać z generatora. Prosimy, przeczytaj ją uważnie przed pierwszym użyciem - **to gwarancja Twojego komfortu i bezpieczeństwa!**

Dane techniczne i schematy

Wszystkie informacje w instrukcji odpowiadają najnowszej wersji generatora dostępnej w momencie publikacji. Pamiętaj jednak, że z czasem wprowadzamy ulepszenia - dlatego drobne różnice między opisem a rzeczywistością mogą się pojawić. Zawsze działamy z myślą o Tobie!

Dbamy o ciągły rozwój

Nasze produkty ewoluują, a wraz z nimi... ta instrukcja. Możemy ją aktualizować bez dodatkowego powiadomienia. Liczymy na Twoje zrozumienie - każda zmiana to krok w kierunku lepszej jakości!

Prośba od nas:

Ta instrukcja jest jak „paszport” Twojego generatora. Jeśli kiedyś zdecydujesz się go sprzedać, przekaż ją nowemu właścicielowi. Dziękujemy!

Ważna informacja:

Treść tej instrukcji jest naszą wspólną własnością. Aby chronić nasze wsparcie dla Ciebie, prosimy nie kopiuj jej bez pisemnej zgody.

Życzymy bezproblemowej pracy z Twoim nowym generatorem!

Gdybyś potrzebował pomocy, nasz zespół jest zawsze gotów Cię wesprzeć..

SPIS TREŚCI

BEZPIECZEŃSTWO	1
NAZWY KOMPONENTÓW.	3
FUNKCJE STEROWANIA.....	8
PRZYGOTOWANIE	10
OBSŁUGA	13
KORZYSTANIE GENERATORA.....	17
SERWIS I KONSERWACJA	19
PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT	23
ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW.	24
PARAMETRY TECHNICZNE	27
SCHEMAT ELEKTRYCZNY	28

BEZPIECZEŃSTWO

Bezpieczeństwo osobiste i mienia użytkownika oraz innych osób ma ogromne znaczenie. Należy uważnie przeczytać ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa zawarte w instrukcji obsługi oraz na naklejkach umieszczonych na agregacie prądotwórczym.

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa informują o potencjalnych zagrożeniach, które mogą spowodować obrażenia u Ciebie i innych osób. Przed każdym ostrzeżeniem dotyczącym bezpieczeństwa znajduje się jedno z czterech słów: „**NIEBEZPIECZEŃSTWO**”, „**OSTRZEŻENIE**”, „**UWAGA**” i „**OSTROŻNIE**”. Szczegóły są następujące:

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować zagrożenie życia lub bardzo poważne obrażenia.

OSTRZEŻENIE

Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować zagrożenie życia lub bardzo poważnych obrażeń.

UWAGA

Nieprzestrzeganie instrukcji spowoduje niewielkie obrażenia.

UWAGA

Nieprzestrzeganie instrukcji spowoduje uszkodzenie agregatu prądotwórczego i innego mienia.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



OSTRZEŻENIE

Spaliny silnika zawierają tlenek węgla, trujący gaz, który może spowodować śmierć w ciągu kilku minut. Nie można go wyczuć zapachem, zobaczyć ani posmakować. Nawet jeśli nie czujesz zapachu spalin, nadal możesz być narażony na działanie tlenku węgla.

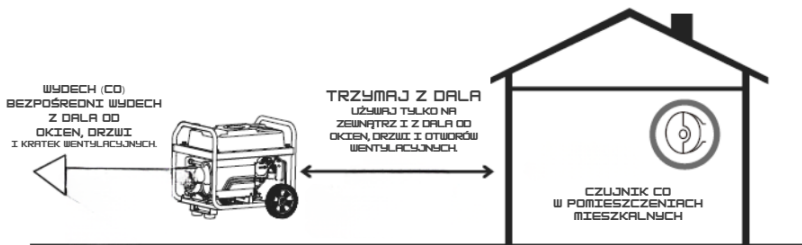
- Urządzenie należy używać **WYŁĄCZNIE** na zewnątrz, z dala od okien, drzwi i otworów wentylacyjnych, aby zmniejszyć ryzyko gromadzenia się tlenku węgla i jego przedostawania się do pomieszczeń mieszkalnych.
- Zainstaluj czujniki tlenku węgla zasilane bateryjnie lub czujniki tlenku węgla podłączane do gniazdzka elektrycznego z baterią zapasową zgodnie z instrukcjami producenta. Czujniki dymu nie wykrywają tlenku węgla.
- **NIE** należy używać tego produktu w domach, garażach, piwnicach, podpiwniczeniach, szopach lub innych częściowo zamkniętych pomieszczeniach, nawet jeśli używasz wentylatorów lub otwierasz drzwi i okna w celu wentylacji. Tlenek węgla może szybko gromadzić się w tych pomieszczeniach i utrzymywać się przez wiele godzin, nawet po wyłączeniu tego produktu.
- **ZAWSZE** należy umieszczać ten produkt pod wiatrem i kierować wydech silnika z dala od od pomieszczeń mieszkalnych. Jeśli podczas użytkowania produktu poczujesz się źle, zawroty głowy lub osłabienie, wyłącz go i **NATYCHMIAST** wyjdź na świeże powietrze. Skontaktuj się z lekarzem. Możesz mieć zatrucie tlenkiem węgla.
- Jeśli podczas korzystania z przenośnego generatora poczujesz się źle, zawroty głowy lub osłabienie, możesz zatruciem tlenkiem węgla. Natychmiast wyjdź na świeże powietrze i wezwij pomoc medyczną. Bardzo wysokie stężenie CO może szybko spowodować utratę przytomności przez ofiary, zanim będą one w stanie się uratować. **NIE** próbuj wyłączać generatora przed wyjściem na świeże powietrze. Wejście do zamkniętej przestrzeni, w której działa lub działał generator, może narazić Cię na większe ryzyko zatrucia CO.

BEZPIECZEŃSTWO

PRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE

Przykładowe miejsce, w którym można zmniejszyć ryzyko zatrucia tlenkiem węgla

Używaj WYŁĄCZNIE na zewnątrz i pod wiatr, z dala od okien, drzwi i otworów wentylacyjnych. Kieruj spaliny z dala od pomieszczeń mieszkalnych



NIEPRAWIDŁOWE UŻYCIE

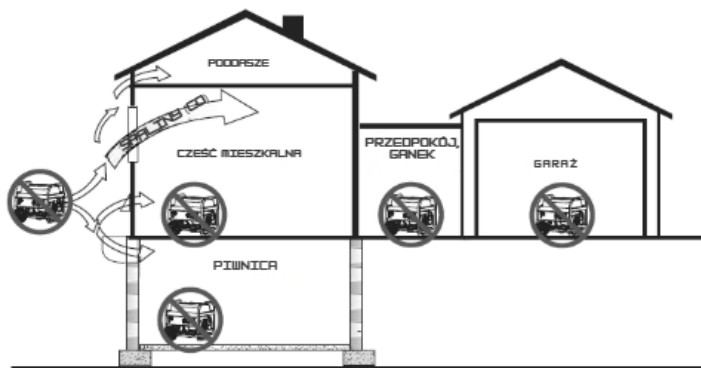
Nie używaj urządzenia w żadnym z poniższych miejsc:

W pobliżu drzwi, okien lub otworów wentylacyjnych.

W garażu, piwnicy, podpiwniczeniu.

Pomieszczeniach mieszkalnych.

Strychu, wejścia na ganek, przedpokoju.



BEZPIECZEŃSTWO

PRZED UŻYCIEM GENERATORA

- Aby prawidłowo obsługiwać generator, należy zapoznać się z działaniem poszczególnych elementów i opanować metodę szybkiego wyłączenia generatora.
- Nigdy nie używaj generatora do zasilania sprzętu medycznego.
- Proszę nigdy nie modyfikować generatora.
- Nie używaj generatora podczas deszczu lub w miejscach, gdzie jest woda. Używanie generatora i podłączonych urządzeń, które zostały zamoczone podczas deszczu lub w wodzie, lub obsługiwane generatora mokrymi rękami może spowodować porażenie prądem.
- Nigdy nie podłączaj przewodów od dostawcy energii elektrycznej. Może to spowodować nieprawidłowe działanie urządzenia i podłączonych urządzeń elektrycznych, stając się przyczyną pożaru lub wypadków.
- Korzystanie z generatorów podlega przepisom i regulacjom prawnym. Należy przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy, przepisów przeciwpożarowych, przepisów dotyczących przemysłu elektrycznego itp.
- Nie należy podłączać zacisków do pracy równoległej, z wyjątkiem przewodów dedykowanych. Istnieje ryzyko porażenia prądem elektrycznym.

PODCZAS DODAWANIA LUB ODPLYWANIA BENZyny

Wyłącz silnik generatora i pozostaw go do ostygnięcia na co najmniej 2 minuty przed zdjęciem korka wlewu paliwa. Powoli odkręć korek, aby zmniejszyć ciśnienie w zbiorniku.

- Napełnianie lub opróżnianie zbiornika paliwa należy przeprowadzać na zewnątrz.
- NIE NALEŻY przepelniać zbiornika. Należy pozostawić miejsce na rozszerzalność paliwa.
- W przypadku rozlania paliwa należy je wytrzeć i pozostawić miejsce do wyschnięcia przed uruchomieniem silnika.
- Trzymaj paliwo z dala od iskieł, otwartego ognia, źródeł ciepła i innych źródeł zapłonu.
- Często sprawdzaj przewody paliwowe, zbiornik, korek i złącza pod kątem pęknięć lub wycieków; w razie potrzeby wymień je.
- NIE PAL papierosów ani innych wyrobów tytoniowych.

PODCZAS URUCHAMIANIA URZĄDZENIA

- Upewnij się, że świeca zapłonowa, tłumik, korek zbiornika paliwa i filtr powietrza są na swoich miejscach.
- NIE uruchamiać silnika przy wyjętej świecy zapłonowej.

PODCZAS UŻYWANIA URZĄDZENIA

- NIE UŻYWAJ tego produktu w budynkach, wiatkach samochodowych, werandach, przenośnych obudowach, zastosowaniach morskich ani szopach.
- NIE przechylaj silnika ani urządzenia pod kątem, który powoduje rozlanie paliwa.
- NIE należy wyłączać silnika poprzez przestawienie dźwigni ssania do pozycji „Start”.
- NIE przekraczać mocy znamionowej generatora.
- Uruchom generator i poczekaj, aż silnik się ustabilizuje, zanim podłączysz obciążenia elektryczne.
- Podłącz obciążenia elektryczne w pozycji OFF, a następnie włącz je do pracy.
- Przed zatrzymaniem generatora wyłącz obciążenia elektryczne i odłącz je od generatora.

UWAGA

Niewłaściwe obchodzenie się z generatorem może spowodować jego uszkodzenie i skrócić jego żywotność.

- Generator należy używać wyłącznie zgodnie z przeznaczeniem.
- W razie pytań dotyczących przeznaczenia należy zwrócić się do sprzedawcy.
- Generator należy używać wyłącznie na twardych, poziomych powierzchniach.
- NIE wystawiaj generatora na działanie nadmiernej wilgoci, kurzu, brudu lub żrących oparów.
- NIE WOLNO wkładać żadnych przedmiotów do otworów wentylacyjnych.
- Jeśli podłączone urządzenia się przegrzewają, wyłącz je i odłącz od generatora.

BEZPIECZEŃSTWO

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE ZESTAWU RÓWNOLEGŁEGO

Aby zapobiec poważnym obrażeniom, śmierci i uszkodzeniom generatorów i/lub sprzętu w wyniku porażenia prądem elektrycznym i pożaru:

- Postępuj zgodnie z instrukcjami dołączonymi do zestawu do połączeń równoległych dotyczącymi podłączania i użytkowania zestawu do połączeń równoległych.
- Za pomocą zestawu do podłączenia równoległego można łączyć tylko dwa identyczne generatory inwerterowe.
- Zestaw do pracy równoległej należy podłączać wyłącznie do zacisków oznaczonych jako „Parallel Outlets” (Gniazda równoległe) z przodu generatora.
- Nie należy odłączać ani podłączać zestawu do pracy równoległej podczas pracy generatora.
- Nie należy używać zestawu do połączeń równoległych podłączonego tylko do jednego generatora.

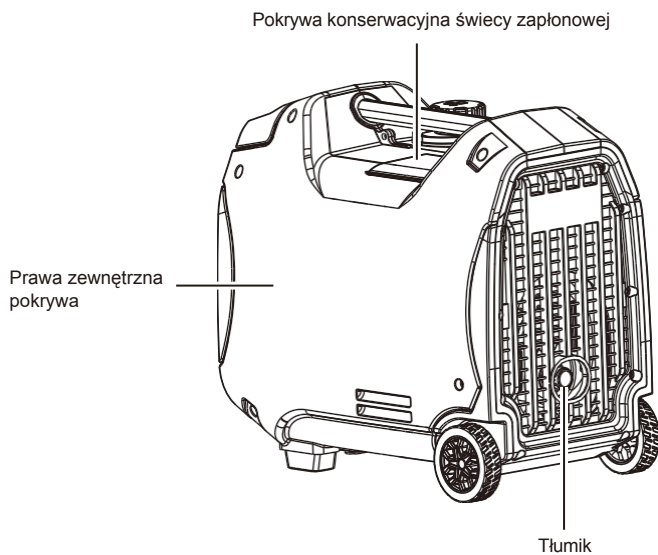
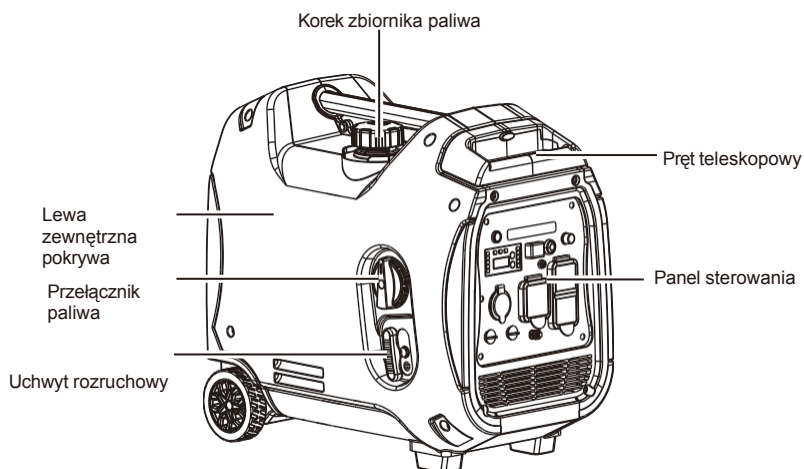
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI DOTYCZĄCE BENZYNY I OPARÓW BENZYNY

- Niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu. Benzyna jest wysoce wybuchowa i łatwopalna i może spowodować poważne oparzenia lub śmierć.
- Niebezpieczeństwo pożaru i poparzenia. NIGDY nie poluzuj ani nie zdejmuj korka wlewu paliwa podczas pracy generatora. Wyłącz urządzenie i pozostaw je do ostygnięcia na co najmniej pięć minut przed dodaniem benzyny. Poluzuj korek wlewu paliwa powoli.
- W przypadku pożaru benzyny nie próbuj gasić płomienia, chyba że przełącznik silnika/paliwa znajduje się w pozycji OFF. Użycie gaśnicy w przypadku generatora z otwartym zaworem paliwa może spowodować zagrożenie wybuchem.

PLYNNY GAZ NAFTOWY (LPG/PROPAN)

Niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu. Nigdy nie używaj pojemnika na gaz, węża LPG/propanu, butli z propanem ani żadnego innego elementu paliwowego, który wygląda na uszkodzony. Jeśli podczas pracy generatora wyczuwalny jest silny zapach propanu, natychmiast całkowicie zamknij zawór butli z propanem. Po wyłączeniu propanu użyj wody z mydłem, aby sprawdzić, czy nie ma wycieków z węża i połączeń zaworu zbiornika oraz generatora. Nie pal papierosów ani nie zapalaj papierosów.

NAZWY KOMPONENTÓW



OŚWIADCZENIE: Ilustracje wykorzystane w niniejszej instrukcji mają charakter wyłącznie poglądowy.

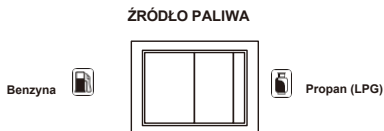
FUNKCJE STEROWANIA

Uwaga: zakupiony produkt może nie posiadać tych konfiguracji, proszę zapoznać się z rzeczywistym produktem.

Źródło paliwa

WYŁ. — Wyłączenie dopływu paliwa

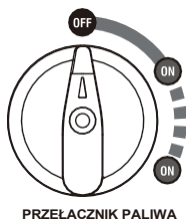
Propan (LPG) — używanie propanu jako paliwa.



Przełącznik paliwa

WYŁ. — Wyłączenie dopływu paliwa

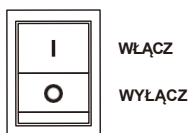
WŁĄCZONE — Otwórz kanał paliwowy, aby silnik mógł normalnie uruchomić się.



Przełącznik główny (przełącznik silnika)

WYŁ. — Obwód zapłonowy jest wyłączony, silnik przestał pracować.

WŁ. — obwód zapłonowy jest włączony, silnik uruchamia się.



Przełącznik Start/Stop

Naciśnięcie tego przycisku powoduje uruchomienie lub zatrzymanie silnika.



Pilot

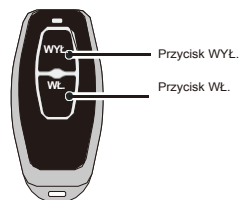
WYŁ. — Generator nie działa.

WŁ. — generator działa.

Parowanie pilota zdalnego sterowania:

1. Naciśnij i przytrzymaj przycisk start przez ponad 5 sekund, aż zapali się czerwona kontrolka przycisku;
2. Naciśnij dowolny przycisk na pilocie zdalnego sterowania;
3. Czerwona kontrolka przycisku startowego zamiga dwa lub trzy razy, a następnie zgaśnie. Parowanie zdalnego startu zakończyło się powodzeniem.

Wskazówka: Pilot dostarczony wraz z generatorem zostało pomyślnie sparowane.



Wskaźnik poziomu oleju (czerwony)

KONTROLKI

Przeciążenie Moc Niski poziom oleju



Gdy poziom oleju w skrzyni korbowej spadnie poniżej linii bezpieczeństwa, system ochrony oleju automatycznie wyłączy silnik, a wskaźnik niskiego poziomu oleju zaświeci się; silnik można ponownie uruchomić dopiero po uzupełnieniu oleju do odpowiedniego poziomu.

Wskazówka: W przypadku zgaśnięcia silnika lub niemożności jego uruchomienia należy ustawić przełącznik kombinowany w pozycji „RUN”, a następnie pociągnąć za uchwyt rozruchowy. Jeśli wskaźnik niskiego poziomu oleju miga przez kilka sekund, oznacza to, że ilość oleju jest niewystarczająca. Należy uzupełnić olej i ponownie uruchomić silnik.

Wskaźnik przeciążenia (czerwony)

KONTROLKI

Przeciążenie Moc Niski poziom oleju



FUNKCJE STEROWANIA

Gdy zapala się wskaźnik przeciążenia, generator wykrył, że moc wyjściowa podłączonych urządzeń elektrycznych została przeciążona, powodując przegrzanie przetwornicy częstotliwości lub wzrost napięcia prądu przemiennego. W tym momencie zadziała zabezpieczenie prądu przemiennego i zatrzymuje generowanie, aby chronić generator i podłączone urządzenia elektryczne. Wskaźnik prądu przemiennego (zielony) jest wyłączony, a wskaźnik przeciążenia (czerwony) zapala się, ale silnik nie zatrzymuje się.

Gdy wskaźnik przeciążenia świeci się, a generator nie ma mocy wyjściowej, należy podjąć następujące działania zaradcze:

- 1) Wyłączyć podłączone urządzenia elektryczne i wyłączyć generator.
- 2) Zmniejsz całkowitą moc podłączonych urządzeń elektrycznych do zakresu mocy znamionowej.
- 3) Sprawdzić, czy w wlocie powietrza chłodzącego nie ma żadnych ciał obcych blokujących przepływ powietrza i czy nie ma żadnych nieprawidłowości w powiązanych elementach sterujących
. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek problemów należy je natychmiast usunąć.
- 4) Po sprawdzeniu ponownie uruchom silnik.

Wskaźnik mocy wyjściowej (zielony)

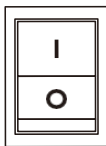
Wskaźnik AC zapala się, gdy silnik jest uruchomiony i pracuje normalnie.

Przełącznik oszczędzania energii TRYB ECO

TRYB ECO

WŁĄCZ

WYŁĄCZ



1) „WŁĄCZ”

Gdy przełącznik oszczędzania energii jest ustawiony w pozycji „ON”, prędkość obrotowa silnika zmniejsza się, gdy generator jest pod niewielkim obciążeniem. Funkcja ta zmniejsza zużycie paliwa i hałas.

2) „WYŁĄCZ”

Gdy przełącznik oszczędzania energii jest ustawiony w pozycji „OFF”, silnik pracuje z prędkością znamionową, niezależnie od podłączonego obciążenia.

Reset

W przypadku przeciążenia falownika wyłącznik resetujący zostanie wyzwolony. Silnik będzie nadal pracował, ale falownik nie będzie generował mocy wyjściowej.

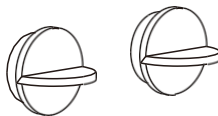
Odłącz urządzenia i zmniejsz obciążenie. Wciśnij wyłącznik resetujący, aby go zresetować.

RESET



Złącze równoległe

Aby zwiększyć moc wyjściową prądu przemiennego, gniazda złącza służą do połączenia dwóch generatorów tego samego typu za pomocą specjalnych przewodów równoległych. Gniazda złącza służą wyłącznie do komunikacji między generatorami, nie mogą być używane do wyjściowej mocy prądu przemiennego. Specjalne przewody równoległe należy zakupić oddzielnie i muszą one być zatwierdzone przez jednostkę certyfikującą.



ZŁĄCZE RÓWNOLEGŁE

Wyłącznik prądu przemiennego

Jeśli całkowite obciążenie prądu przemiennego przekroczy prąd znamionowy, wyłącznik prądu przemiennego otworzy się (wyłączy), a przycisk wyskoczy. W takim przypadku należy odłączyć wszystkie obciążenia, ponownie uruchomić generator i wcisnąć wyłącznik(i) prądu przemiennego.

WL./RUN
WML./R9G9H



PRZEŁĄCZNIK
AUTOMATYCZNY

Zacisk uziemiający

Zacisk uziemienia służy do zewnętrznego uziemienia generatora.



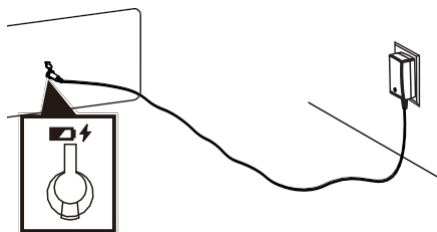
FUNKCJE STEROWANIA

Ładowanie akumulatora

Utrzymuj akumulator generatora w pełni naładowany i gotowy do użycia, aby uniknąć konieczności ręcznego uruchamiania generatora za pomocą rozrusznika ręcznego.

Akumulator dostarczony wraz z generatorem jest częściowo naładowany. Akumulator może stracić część ładunku, jeśli nie jest używany przez dłuższy czas.

- Po uruchomieniu generator natychmiast rozpocznie ładowanie akumulatora.
- Gdy generator nie pracuje, doładować akumulator można za pomocą dołączonej ładowarki.
- Ładowanie należy przeprowadzać w suchym miejscu.
- Czas ładowania nie powinien przekraczać 30–40 minut.



Uwaga: zakupiony produkt może nie posiadać tych konfiguracji, proszę zapoznać się z rzeczywistym produktem.

PRZYGOTOWANIA

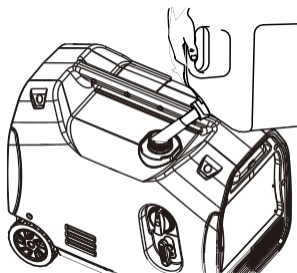
DOLAĆ BENZYNĘ

OSTRZEŻENIE



ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM OBRAŻENIOM SPOWODOWANYM PRZEZ POŻAR:
Napełnij zbiornik paliwa w dobrze wentylowanym miejscu, z dala od źródeł zapłonu. Jeśli silnik jest gorący po użyciu, wyłącz go i poczekaj, aż ostygnie, zanim dodasz paliwo. Nie pal papierosów.

1. Upewnij się, że generator stoi na twardej, płaskiej i równej powierzchni.
2. Odkręć korek wlewu paliwa i odłóż go na bok.
3. Powoli dodaj benzynę do zbiornika paliwa. Uważaj, aby nie przepełnić zbiornika. Wskaźnik poziomu paliwa na górze zbiornika paliwa wskazuje, ile benzyny znajduje się w zbiorniku paliwa generatora.



4. Załóż korek wlewu paliwa i wytrzyj rozlane paliwo suchą szmatką, a następnie usuń szmatkę z tego miejsca.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Nie przepelniaj zbiornika benzyną. Przepelnienie może spowodować pożar, wybuch lub śmierć.

OSTRZEŻENIE

Benzyna może się rozszerzać. Nie napełniaj zbiornika paliwa do samej góry. Pozostaw co najmniej 1,5 cala wolnej przestrzeni. Opary benzyny są wysoce łatwopalne. Nie napełniaj zbiornika w pobliżu otwartego ognia. Zawsze sprawdzaj, czy nie doszło do rozlania benzyny.

- Aby zapewnić płynną pracę generatora, należy używać wyłącznie świeżej benzyny bezołowiowej.
- Nigdy nie używaj mieszanki oleju i benzyny. Nigdy używać starej benzyny.
- Należy unikać przedostawania się brudu lub wody do zbiornika benzyny.

- Benzyna może się starzeć w zbiorniku i utrudniać uruchomienie generatora w przyszłości.
- Nigdy nie przechowuj generatora przez dłuższy czas z benzyną w zbiorniku.

PODŁĄCZANIE ZBIORNIKA LPG

UWAGA

- Należy sprawdzić, czy data ponownej kwalifikacji zbiornika nie upłynęła.
- Wszystkie nowe zbiorniki propanu muszą zostać oczyszczone z powietrza i wilgoci przed napełnieniem. Używane zbiorniki propanu, które nie były zakorkowane lub zamknięte, również muszą zostać oczyszczone. Proces oczyszczania powinien być przeprowadzony przez dostawcę zbiorników propanu (zbiorniki propanu od dostawcy wymiany powinny być odpowiednio oczyszczone i napełnione).
- Zawsze ustaw butlę z propanem tak, aby połączenie między zaworem a wlotem gazu nie powodowało ostrych zagięć lub załamań węża.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo wybuchu. NIE uruchamiaj generatora, jeśli wyczuwasz zapach propanu. ZAWSZE całkowicie zamykaj zawór zbiornika propanu i odłączaj wąż LPG od generatora, gdy nie jest on używany.

1. Wyłącz generator i umieść go na płaskiej powierzchni w dobrze wentylowanym miejscu.
2. Sprawdź, czy zawór zbiornika LPG jest całkowicie zamknięty.



3. Zdejmij pokrywę wlotu propanu generatora.
4. Dokręć wąż LPG do wlotu LPG generatora.

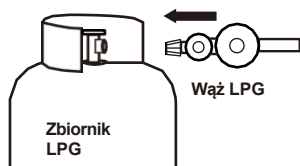
PRZYGOTOWANIA

WAŻNE: NIE używaj taśmy uszczelniającej do gwintów ani żadnego innego rodzaju uszczelniacza do uszczelniania połączenia węża LPG.

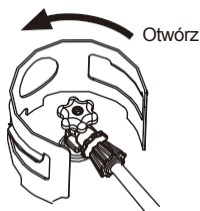
5. Dokręć złącze węża LPG kluczem nastawnym, aż będzie dobrze dopasowane. NIE dokręcaj zbyt mocno.



6. Zdejmij zatyczkę zabezpieczającą lub nakrętkę z zaworu zbiornika LPG i podłącz drugi koniec węża do złącza LPG na zbiorniku. Dokręć ręcznie.



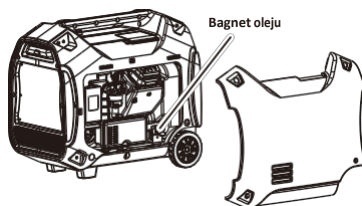
7. Obróć zawór zbiornika LPG do pozycji całkowicie otwartej. Sprawdź wszystkie połączenia pod kątem wycieków, zwilżając złączki roztworem wody z mydłem. Pojawienie się lub powiększanie się pęcherzyków wskazuje na wyciek. Jeśli wyciek występuje w złączce, obróć zawór zbiornika LPG do pozycji całkowicie zamkniętej i dokręć złączkę. Otwórz zawór zbiornika LPG i ponownie sprawdź złączkę roztworem wody z mydłem.



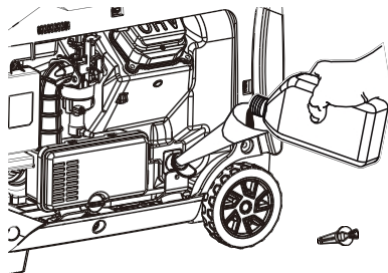
DODATKOWY OLEJ SILNIKOWY

Generator nie jest dostarczany z olejem. Nie uruchamiaj generatora bez uzupełnienia odpowiedniej ilości oleju.

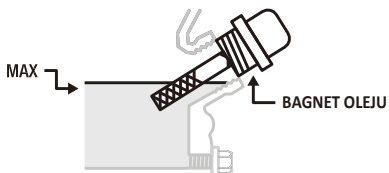
1. Generator należy ustawić na poziomej powierzchni;
2. Poluzować śrubę i zdjąć prawą zewnętrzną pokrywę;



3. Odkręcić bagnet oleju;
4. W razie potrzeby użyj lejka i dodaj odpowiedni rodzaj oleju, aż poziom oleju osiągnie właściwą wysokość. Do ogólnego zastosowania zaleca się olej SAE 10W-30.



5. Codziennie sprawdzaj poziom oleju silnikowego i w razie potrzeby uzupełnij go. Włóż ponownie bagnet, ale nie dokręcaj go, a następnie wyjmij go ponownie, aby sprawdzić poziom oleju. Poziom oleju powinien osiągnąć pozycję pokazaną na rysunku.



PRZYGOTOWANIA

- Po uzupełnieniu oleju dokręć bagnet, wytrzyj plamy oleju z otoczenia, zamontuj prawą pokrywę zewnętrzną maszyny i dokręć śruby.

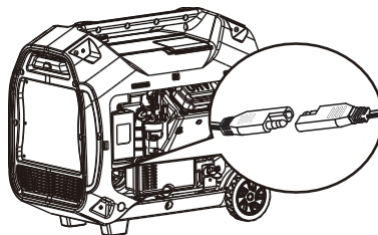
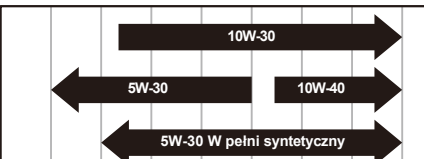
UWAGA

Generator został przetestowany pod kątem działania w fabryce i może zawierać minimalną ilość oleju resztkowego. Do działania urządzenia wymagana jest dodatkowa ilość oleju. Nie należy przepelniać zbiornika.

UWAGA

Zalecany typ oleju do typowego zastosowania jest olej samochodowy 10W-30. Jednakże do typowego zastosowania, w tym do pierwszych 5 godzin okresu docierania silnika, można stosować oleje konwencjonalne wymienione w tabeli „Zalecany typ oleju silnikowego”. W przypadku pracy generatora w ekstremalnych temperaturach należy zapoznać się z tabelą „Zalecany typ oleju silnikowego”.

Zalecany typ oleju silnikowego	
°F	- 0 20 40 60 80 100 120
°C	-28,9 -17,8 -6,7 4,4 15,6 26,7 37,8 48,9
Temperatura otoczenia	



- Ponownie zamontować pokrywę konserwacyjną.

Uwaga: Generator jest wyposażony w funkcję ładowania akumulatora. Po uruchomieniu silnika niewielki prąd powoli ładuje akumulator.

PODŁĄCZANIE AKUMULATORA

Uwaga: Tylko generatory z rozruchem elektrycznym wymagają podłączenia do przewodu akumulatorowego

- Po prawej stronie generatora poluzuj śruby i zdejmij pokrywę.
- Na akumulatorze jest fabrycznie zainstalowana wtyczka szybkiego podłączenia. Zdejmij opaskę zaciskową mocującą wtyczki, dopasuj kolory, a następnie mocno naciśnij, aby je połączyć.

LOKALIZACJA GENERATORA

OSTRZEŻENIE

NIGDY nie używaj generatora wewnątrz budynków, garaży, piwnic, podpiwniczeń, szop lub pomieszczeń zamkniętych, w tym komory generatora w pojazdach rekreacyjnych.

NIGDY nie należy uruchamiać ani uruchamiać generatora z tyłu SUV-a, kampera, przyczepy, skrzyni ładunkowej ciężarówki (o standardowych bokach, płaskiej lub innej konfiguracji), pod schodami, kłatkami schodowymi, obok ścian lub budynków ani w żadnym innym miejscu, które mogłoby ograniczać przepływ powietrza lub zatrzymywać spaliny.

NIE należy używać ani przechowywać generatora w wilgotnych warunkach pogodowych, takich jak deszcz lub śnieg. Używanie generatora w wilgotnych warunkach może spowodować poważne obrażenia lub śmierć w wyniku porażenia prądem elektrycznym.

Generatory muszą znajdować się w odległości co najmniej 1,5 m od wszelkich materiałów palnych.

Generatory muszą również mieć co najmniej 1,5 m wolnej przestrzeni z każdej strony, aby zapewnić odpowiednie chłodzenie, konserwację i serwisowanie.

Generator należy zawsze umieszczać w dobrze wentylowanym miejscu. **NIGDY** nie należy umieszczać generatora w pobliżu otworów wentylacyjnych lub w miejscach, gdzie spaliny mogą przedostawać się do pomieszczeń mieszkalnych lub zamkniętych.

Zawsze należy dokładnie rozważyć kierunek wiatru i prądy powietrza podczas ustawiania generatora.

Przed transportem lub przechowywaniem należy zawsze poczekać, aż generator odpowiednio ostygnie.

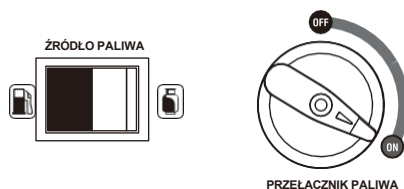
Nieprzestrzeganie odpowiednich środków bezpieczeństwa może spowodować obrażenia ciała, uszkodzenie generatora i unieważnienie gwarancji.

UWAGA

Podczas pracy tłumik i spaliny będą się nagrzewać. Jeśli przestrzeń chłodząca jest niewystarczająca lub generator jest zablokowany lub zamknięty, temperatura może szybko wzrosnąć i doprowadzić do pożaru.

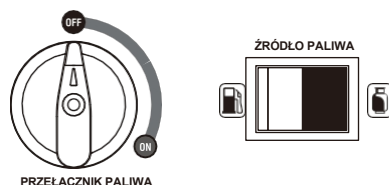
URUCHAMIANIE AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO

1. Upewnij się, że generator znajduje się na solidnej, płaskiej i równej powierzchni.
2. Odłącz wszystkie urządzenia elektryczne od generatora. Nigdy nie uruchamiaj ani nie wyłączaj generatora, gdy urządzenia elektryczne są podłączone lub włączone.
3. **Wybierz żądane źródło zasilania paliwem. Aby przełączyć się na benzynę**
 - Dodaj benzynę.
 - Wyłącz dopływ gazu propanowego.
 - Przekręć przełącznik paliwa do pozycji „WŁ”.
 - Przetaw przełącznik źródła paliwa do pozycji benzyna.

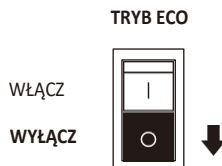


Aby przełączyć na propan

- Wyłącz dopływ benzyny.
- Otwórz zawór butli z LPG, aby uruchomić dopływ propanu.
- Przetaw przełącznik źródła paliwa do pozycji propanu (LPG).



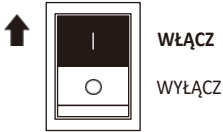
4. Naciśnij przycisk TRYB ECO, aby ustawić pozycję „WYŁĄCZ”.



OBSŁUGA

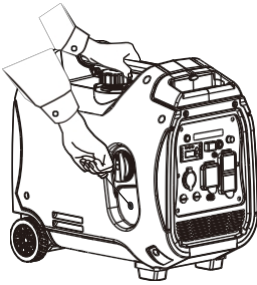
5. Naciśnij główny przełącznik, aby ustawić go w pozycji „WŁĄCZ”.

PRZEŁĄCZNIK GŁÓWNY

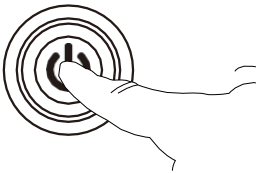


6. Wybierz metodę rozruchu

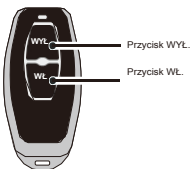
Rozruch ręczny: mocno chwyć uchwyt rozrusznika i powoli pociągnij, aż poczujesz opór, pozwól mu się cofnąć, a następnie pociągnij szybko.



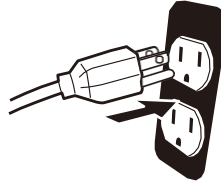
Rozruch przyciskiem: Naciśnij przycisk rozruchu na 1–3 sekundy, a następnie zwolnij, aby uruchomić generator.



Uruchamianie zdalne: Naciśnij i przytrzymaj przycisk WŁ. na pilocie zdalnego uruchamiania przez jedną sekundę.



7. Gdy moc generatora się ustabilizuje, można bezpiecznie podłączyć odbiorniki do gniazdek panelu sterowania.



UWAGA: Przed podłączeniem urządzeń do generatora należy sprawdzić, czy wszystkie urządzenia są wyłączone. **UWAGA:** Należy upewnić się, że wymagania dotyczące mocy wszystkich podłączonych urządzeń są zgodne z możliwościami generatora.

NIEBEZPIECZEŃSTWO

Niebezpieczeństwo pożaru i wybuchu. Zawsze należy ustawić zawór zbiornika propanu w pozycji całkowicie zamkniętej, jeśli generator nie jest zasilany propanem.

OSTRZEŻENIE

Podczas korzystania z generatora zasilanego propanem upewnij się, że w pobliżu generatora nie ma żadnych źródeł zapłonu.

Praca równoległa

Porty połączeń równoległych umożliwiają podłączenie dwóch generatorów w celu zwiększenia całkowitej dostępnej mocy elektrycznej. Aby zapewnić prawidłową instalację i działanie, postępuj zgodnie z instrukcjami dołączonymi do zestawu połączeń równoległych.

Wskaźnik przeciążenia

Uwaga: Lampka PRZECIĄŻENIE może zapalić się na kilka sekund podczas uruchamiania dużego urządzenia. Jest to normalne zjawisko w przypadku obciążeń zbliżających się do mocy znamionowej generatora.

1. Całkowite łączne obciążenie gniazdek generatora nie może przekraczać mocy roboczej urządzenia.
2. Jeśli lampka PRZECIĄŻENIE zapali się, a generator przestanie wytwarzać energię, oznacza to, że nastąpiło przeciążenie.

OBSŁUGA

3. Wyłącz i odłącz wszystkie urządzenia elektryczne oraz zatrzymaj silnik. Porównaj wymagania urządzeń z mocą znamionową generatora i w razie potrzeby zmniejsz całkowitą moc podłączonych urządzeń. Usuń wszystko, co może ograniczać wentylację generatora.
4. Sprawdź, czy nie zadziałały żadne wyłączniki automatyczne i upewnij się, że WSZYSTKIE wyłączniki automatyczne zostały zresetowane przed ponownym uruchomieniem generatora.
5. Uruchom ponownie silnik i podłącz urządzenia, uważając, aby nie przeciążyć generatora.

Wskaźnik niskiego poziomu oleju

1. Jeśli poziom oleju silnikowego jest zbyt niski, zapala się lampka NISKI POZIOM OLEJU i silnik automatycznie się wyłącza.
2. Silnika nie można ponownie uruchomić, dopóki nie zostanie dodana odpowiednia ilość oleju. Dodaj odpowiedni rodzaj oleju, aż poziom oleju osiągnie właściwy poziom. Do ogólnego zastosowania zaleca się olej SAE 10W-30.

UWAGA

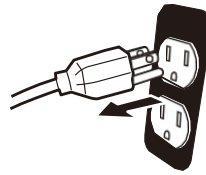
Nie uruchamiaj silnika przy zbyt niskim poziomie oleju. Silnik wyłączy się, jeśli poziom oleju silnikowego będzie zbyt niski.

Niska prędkość obrotowa biegu jałowego

1. Włącz przełącznik niskich obrotów biegu jałowego, aby ograniczyć hałas i zużycie paliwa przy niewielkim obciążeniu generatora.
2. Wyłącz tryb niskich obrotów, aby silnik pracował z pełną prędkością w następujących warunkach:
 - Uruchamianie generatora.
 - Jeśli obciążenie przekracza 50%, zaleca się wyłączenie trybu niskich obrotów.

ZATRZYMYWANIE GENERATORA

1. Wyłącz i odłącz wszystkie podłączone obciążenia elektryczne. Nigdy nie uruchamiaj ani nie zatrzymuj generatora, gdy urządzenia elektryczne są podłączone lub włączone.

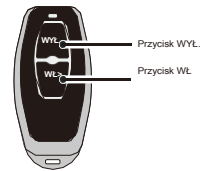


2. Wybierz tryb zatrzymywania:

Przycisk Start: Naciśnij przycisk, aby wyłączyć generator.



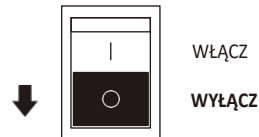
Zdalne wyłączenie: Przytrzymaj przycisk WYŁ. na pilocie zdalnego uruchamiania przez jedną sekundę.



Jeśli urządzenie nie będzie używane przez dłuższy czas, należy wykonać następujące czynności.

3. Naciśnąć główny wyłącznik do pozycji „WYŁ.”.
UWAGA: Jeśli generator nie będzie używany przez ponad 7 dni (168 godzin), należy ustawić główny wyłącznik do pozycji „WYŁĄCZ”, co może zapobiec wyczerpaniu się akumulatora.

PRZEŁĄCZNIK GŁÓWNY



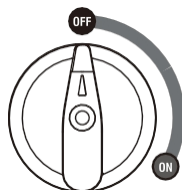
OBSŁUGA

5. Zatrzymaj przepływ paliwa.

- W przypadku propanu zamknij zawór butli z LPG.



- W przypadku benzyny wyłącz przełącznik paliwa.



PRZEŁĄCZNIK PALIWA

5. Po całkowitym ostygnięciu generatora należy odłączyć wąż propanu, jeśli jest to konieczne, i przechowywać generator w chłodnym, suchym i osłoniętym miejscu.
6. Jeśli planujesz przechowywać generator dłużej niż 3 miesiące, usuń lub zużyj całą nieprzetworzoną benzynę.
7. Jeśli generator nie będzie używany przez dłuższy czas, należy odłączyć przewody akumulatora.

KORZYSTANIE Z GENERATORA

WARUNKI EKSPLOATACYJNE GENERATORA

- Dopuszczalna temperatura: 23°F (-5°C) ~ 104°F (40°C);
- Odpowiednia wilgotność: poniżej 95%;
- Wysokość nad poziomem morza: poniżej 1500 m (w regionach powyżej 1000 m należy zmniejszyć moc).

Standardowe warunki atmosferyczne

- Temperatura otoczenia Tr: 298 K (77°F) (25°C)
 - Względna wilgotność powietrza Φ : 30%.
 - Ciśnienie atmosferyczne bezwzględne Pr: 100 kPa
- Gdy rzeczywiste warunki środowiskowe nie są zgodne z warunkami mocy wyjściowej agregatu prądowłczego:**

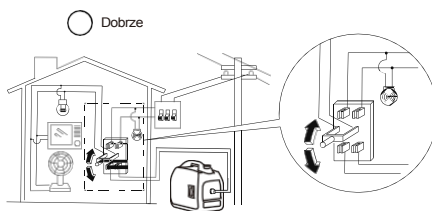
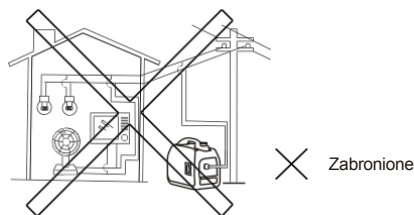
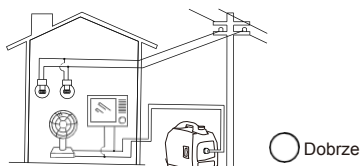
- Każdy wzrost temperatury otoczenia o 41°F (5°C) powoduje zmniejszenie mocy o około 2%.
- Każdy 30% wzrost wilgotności względnej powietrza powoduje spadek mocy generatora o około 1,5%.
- Każde 300 m wzrostu nad poziomem morza powoduje spadek mocy generatora o około 4,5%.

OKABLOWANIE GENERATORA

- W przypadku podłączenia generatora do domowego źródła zasilania jako zapasowego źródła zasilania, podłączenie powinno zostać wykonane przez profesjonalnego elektryka lub osoba znająca się na elektryczności.
- Po podłączeniu obciążenia do generatora należy dokładnie sprawdzić, czy połączenie elektryczne jest bezpieczne i niezawodne. Nieprawidłowe połączenie elektryczne może spowodować uszkodzenie generatora, spalanie lub pożar.
- Należy unikać podłączania tego generatora do komercyjnego gniazdka elektrycznego.
- Podczas przedłużania kabla należy upewnić się, że nie przekracza on swojej długości.

- ① 60 m przekrój poprzeczny wynosi 1,5 mm²
- ② 100 m² przekroju poprzecznego wynosi 2,5 mm²

- Wygląd przedłużacza powinien być chroniony warstwą wytrzymałej i elastycznej gumowej osłony (IEC25) lub innych zamienników.



OSTRZEŻENIE

Podłączenie zasilania prądem przemiennym. Przed podłączeniem wtyczki należy odłączyć wszystkie urządzenia elektryczne.

UWAGA

- Przed podłączeniem do generatora upewnij się, że wszystkie urządzenia elektryczne, w tym przewody i wtyczki, są w dobrym stanie.
- Upewnij się, że wszystkie obciążenia zasilane przez generator mieszczą się w zakresie obciążenia znamionowego.
- Upewnij się, że prąd obciążenia mieści się w zakresie prądu znamionowego gniazda.

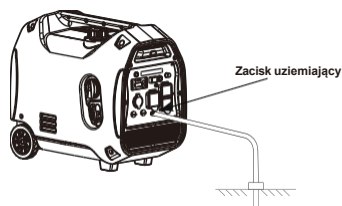
Wskazówka: Upewnij się, że agregat prądowłczy jest uziemiony, a jeśli urządzenia elektryczne wymagają uziemienia, agregat prądowłczy również musi być uziemiony.

KORZYSTANIE Z GENERATORA

- 1 Uruchoń silnik.
- 2 Przelącz przelącznik TRYB ECO do pozycji „WŁĄCZ.”;
- 3 Włóż wtyczkę do gniazdka prądu zmiennego;
- 4 Upewnij się, że wskaźnik prądu zmiennego świeci się;

- 5 Włącz urządzenia elektryczne.

Wskazówka: Przed zwiększeniem prędkości obrotowej silnika należy przelącznić TRYB ECO na „WYŁĄCZ.”. Jeśli agregat prądowłródczy zasila wiele odbiorników lub urzådzåń elektrycznych, naleŹy uruchamiaå je od najwiåkszych do najmniejszych, zgodnie z wielkością poszczególnych urzådzåń elektrycznych.

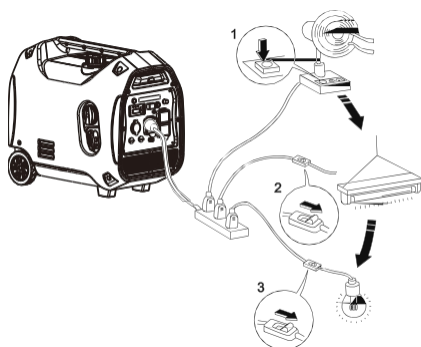


ZAKRES ZASTOSOWANIA

Przed uŹyciem generatora naleŹy upewniå siå, Źe całkowite obciåżenie mieÅi siå w zakresie obciåżenia znamionowego generatora, w przeciwnym razie generator moŹe ulec uszkodzeniu.

Wskazówka:

- Pråd przemienny i stały mogå byå uŹywane jednocześnie, ale całkowita moc nie moŹe przekraczaå mocy znamionowej.
- Gdy całkowita moc przekroczy moc znamionowå, zapali siå wskaźnik przeciężenia.



Uziemienie generatora

Aby zapobiec uszkodzeniu generatora spowodowanemu porażeniem prądem lub nieprawidłowym podłączeniem elektrycznym, zaleca się uziemienie generatora za pomocą dobrego przewodnika z izolowaną powłoką.

- 1 NaleŹy uŹywaå przewodu uziemiającego o wystarczającej pojemności energii elektrycznej;
- 2 Podłącz jeden koniec przewodu uziemiającego do śruby uziemiającej na panelu sterowania agregatu prądowłródczego;
- 3 Wbij element uziemiający (pręt Źelazny o średnicy 5–10 mm) 2000 mm w głąb ziemi i wyprowadź go przewodem;
- 4 Drugi koniec przewodu uziemiającego naleŹy niezawodnie podłączyå do przewodu prowadzącego elementu uziemiającego.

SERWIS I KONSERWACJA

Dobra konserwacja i serwis to najlepsza gwarancja bezpiecznej, ekonomicznej i niezawodnej pracy. Przyczynia się to również do ochrony środowiska.

Aby utrzymać generator w dobrym stanie, należy go regularnie kontrolować i konserwować. Harmonogram konserwacji jest następujący:

Cykl konserwacji		Każdy	Pierwsza po 1 miesiącu lub 20 godzinach	Następnie co trzy miesiące lub co 50 godzin	100 godzin rocznie lub użytkowania
Pozycja					
Olej silnikowy	Sprawdź poziom i uzupełnij	✓			
	Wymiana		✓	✓	
Olej przekładniowy (jeśli występuje)	Sprawdź poziom oleju	✓			
	Wymień		✓	✓	
Element filtra powietrza	Kontrola	✓			
	Czysty		✓		
	Wymiana			✓	
Pojemnik osadowy (jeśli występuje)	Wyczyść				✓
Świeca zapłonowa	Wyczyść i wyreguluj				✓*
Eliminator iskier	Czysty			✓	
Prędkość biegu jałowego (jeśli występuje)**	Sprawdź i wyreguluj				✓
Luzy zaworów**	Sprawdź i wyreguluj				✓
Zbiornik paliwa i filtr paliwa***	Wyczyść				✓
Przewód paliwowy	Kontrola	Co dwa lata (w razie potrzeby wymienić)			
Głowica cylindrów, tłok	Usunięcie osadu węglowego**	Pojemność skokowa < 225 cm ³ , co 125 godzin; pojemność skokowa ≥ 225 cm ³ , co 250 godzin.			
* W razie potrzeby należy wymienić te elementy;					
** Elementy te powinny być konserwowane przez autoryzowanego dealera firmy, chyba że użytkownik posiada odpowiednie narzędzia i umiejętności konserwacyjne.					

UWAGA

- Jeśli urządzenie często pracuje w wysokiej temperaturze lub pod dużym obciążeniem, olej należy wymieniać co 25 godzin;
- Jeśli często pracuje w zapylnym lub trudnym środowisku, element filtra powietrza należy oczyścić co 10 godzin. W razie potrzeby element filtra powietrza należy wymieniać co 25 godzin;
- Konserwację należy przeprowadzać podczas kontroli wyrywkowych lub regularnych przeglądów.
- Jeśli upłynął czas cyklu konserwacji należy jak najszybciej przeprowadzić konserwację zgodnie z powyższą tabelą

OSTRZEŻENIE

Przed przystąpieniem do konserwacji należy najpierw wyłączyć silnik. Silnik należy ustawić w pozycji poziomej. Aby zapobiec uruchomieniu silnika, należy odłączyć nasadkę świecy zapłonowej od świecy zapłonowej.

Nie używać urządzenia w pomieszczeniach zamkniętych, tunelach, jaskiniach ani innych miejscach słabej wentylacji. Upewnić się, że miejsce pracy jest dobrze wentylowane. Spaliny z silnika zawierają gazy toksyczne i tlenki węgla, których wdychanie może spowodować wstrząs, utratę przytomności, a nawet śmierć.

SPRAWDZANIE I NAPEŁNIANIE PALIWA

OSTRZEŻENIE

ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM OBRAŻENIOM SPOWODOWANYM PRZEZ POŻAR:

Napełnij zbiornik paliwa w dobrze wentylowanym miejscu z dala od źródeł zapłonu. Jeśli silnik jest gorący po użyciu, należy go wyłączyć i poczekać, aż ostygnie, przed dodaniem paliwa. Nie palić.

1. Oczyść korek wlewu paliwa i obszar wokół niego.
2. Odkręć i zdejmij korek wlewu paliwa.
3. Wyjmij filtr i usuń wszelkie zabrudzenia i zanieczyszczenia. Następnie włóż filtr z powrotem na miejsce.

Uwaga: Nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E10). Nie używaj etanolu E85. Dodaj stabilizator paliwa do benzyny, w przeciwnym razie gwarancja zostanie unieważniona.

Uwaga: Nie używaj benzyny przechowywanej w metalowym lub brudnym pojemniku na paliwo. Może to spowodować przedostanie się cząstek do gaźnika, co wpłynie na osiągnięcie silnika i/lub spowoduje jego uszkodzenie.

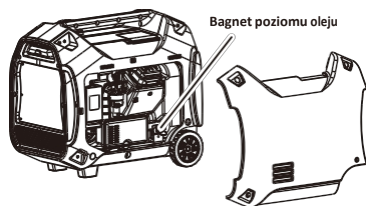
4. W razie potrzeby napełnij zbiornik paliwa do poziomu około 1 cala poniżej szyjki wlewu benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 87, która została poddana działaniu dodatku stabilizatora paliwa. Postępuj zgodnie z zaleceniami producenta stabilizatora paliwa.
5. Załóż korki wlewu paliwa.
6. Przed uruchomieniem silnika wytrzyj rozlane paliwo i poczekaj, aż nadmiar wyparuje. Aby zapobiec POŻAROWI, nie uruchamiaj silnika, gdy w powietrzu czuć zapach paliwa.

Wymiana oleju silnikowego

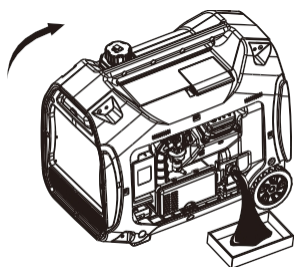
OSTRZEŻENIE

Nie spuszczaaj oleju natychmiast po wyłączeniu generatora. Podczas pracy olej jest bardzo gorący i może spowodować poważne oparzenia.

1. Upewnij się, że silnik jest wyłączony i znajduje się w pozycji poziomej.
2. Zdejmij prawą pokrywę zewnętrzną.



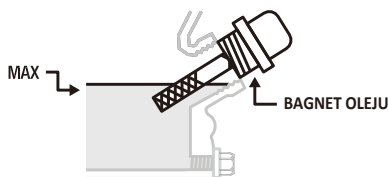
3. Odkręć bagnet oleju.
4. Umieść pojemnik pod silnikiem, przechyl generator i wylej olej.



5. Dodaj odpowiedni rodzaj oleju, aż poziom oleju osiągnie właściwy poziom. Do ogólnego zastosowania zaleca się olej SAE 10W-30.

Uwaga: Podczas dodawania oleju upewnij się, że generator jest ustawiony poziomo, aby zapobiec przepelnieniu, które może spowodować uszkodzenie silnika.

6. Sprawdź poziom oleju. Poziom oleju powinien znajdować się tuż poniżej krawędzi otworu, jak pokazano na ilustracji.



7. Wkręć ponownie bagnet oleju zgodnie z ruchem wskazówek zegara i załóż pokrywę konserwacyjną.

UWAGA

Nie próbuj uruchamiać silnika przy zbyt niskim poziomie oleju. Silnik nie uruchomi się przy niskim poziomie oleju lub jego braku.

KONSERWACJA ISKROCHRONA

OSTRZEŻENIE

ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM OBRAŻENIOM I POŻAROWI:

Używać wyłącznie z zamontowanym odpowiednim tłumikiem iskier.

OSTRZEŻENIE

Podczas pracy tego urządzenia mogą powstawać iskry, które mogą spowodować pożar w pobliżu suchej roślinności. Może być wymagany iskrochron. Operator powinien skontaktować się z lokalnymi strażami pożarnymi w celu uzyskania informacji na temat przepisów i regulacji dotyczących wymagań w zakresie zapobiegania pożarom.

1. Pozwól generatorowi całkowicie ostygnąć.
2. Usuń śruby z tylnej części generatora.
3. Zdemontuj rurę wydechową i siatkę przeciwiskrową.
4. Wyczyść siatkę przeciwiskrową za pomocą szczotki drucianej (sprzedawana oddzielnie). Wymień siatkę, jeśli jest uszkodzona.

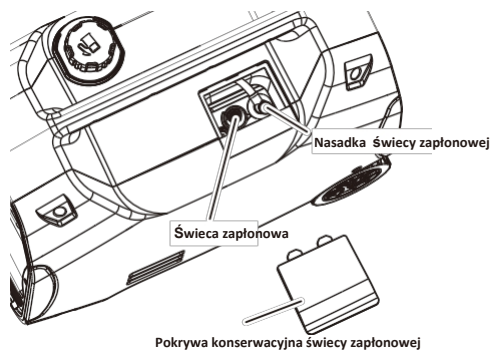
OSTRZEŻENIE

ABY ZAPOBIEC POWAŻNYM OBRAŻENIOM W PRZYPADKU PRZYPADKOWEGO POŻARU

Krzewów, należy natychmiast po czyszczeniu i przed dalszą eksploatacją ponownie zamocować iskrochron

KONSERWACJA ŚWIEC ZAPŁONOWYCH

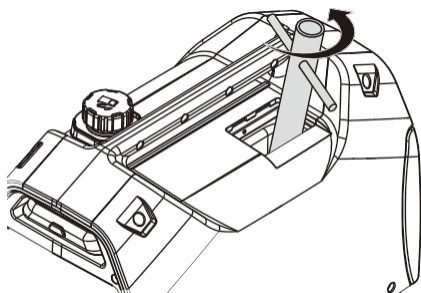
1. Zdejmij pokrywę konserwacyjną świecy zapłonowej i nasadkę świecy zapłonowej generatora



2. Odłączyć nasadkę świecy zapłonowej od końca świecy. Oczyścić okolice świecy zapłonowej z zanieczyszczeń.

SERWIS I KONSERWACJA

3. Za pomocą klucza do świec zapłonowych wykręć świecę zapłonową.



4. Sprawdź świecę zapłonową: Jeśli elektroda jest załuszczone, wyczyść ją czystą, suchą szmatką. Jeśli na elektrodzie znajdują się osady, wyczyść ją mosiężną szczotką drucianą. Jeśli biały izolator jest pęknięty lub wyszczerbiony, wymień świecę zapłonową.

0,7~0,8 mm



Standardowa iskra: A5RTC Odstęp między elektrodami świecy zapłonowej: 0,7–0,8 mm

Wskazówka: Odstęp między elektrodami świecy zapłonowej należy zmierzyć za pomocą miernika grubości linii, który w razie potrzeby należy wyregulować.

5. Podczas montażu nowej świecy zapłonowej należy wyregulować odstęp między elektrodami zgodnie z danymi zawartymi w tabeli specyfikacji. Nie należy podwierać elektrody środkowej, ponieważ może to spowodować uszkodzenie świecy zapłonowej.

6. Na gwint świecy zapłonowej nałóż środek przeciwzatarciowy. Zamontuj nową lub oczyszczoną świecę zapłonową w silniku.

Moment obrotowy na zimno: 22 N.m

Wskazówka: Jeśli podczas montażu świecy zapłonowej nie ma klucza dynamometrycznego, lepszą metodą oszacowania jest przykręcenie jej z użyciem siły o 1/4-1/2 obrotu.

po przykręceniu go na miejscu, ale świecę zapłonową należy jak najszybciej dokręcić momentem obrotowym określonym w specyfikacji.

UWAGA

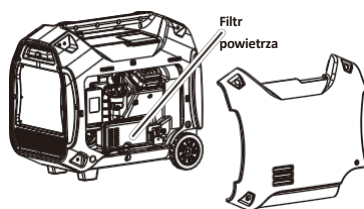
Dokręć świecę zapłonową odpowiednio. Jeśli jest luźna, świeca zapłonowa spowoduje przegrzanie silnika. Jeśli jest zbyt mocno dokręcona, gwinty w bloku silnika ulegną uszkodzeniu.

7. Załóż nasadkę świecy zapłonowej i pokrywę konserwacyjną świecy zapłonowej.

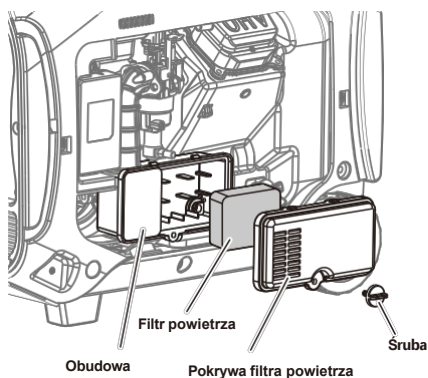
FILTR POWIETRZA

Zabrudzony filtr powietrza może uniemożliwić dopływ powietrza do gaźnika. Aby zapobiec awarii gaźnika, należy regularnie konserwować filtr powietrza. W przypadku użytkowania w środowisku zapyłonym należy konserwować go częściej.

1. Zdejmij prawą pokrywę zewnętrzną.



2. Odkręć śrubę filtra powietrza, aby zdjąć pokrywę filtra powietrza.
3. Wyjmij piankowy element oczyszczający.

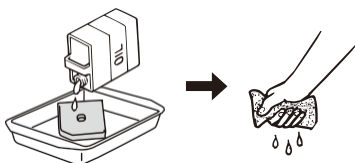


SERWIS I KONSERWACJA

4. Wyczyść elementy środkiem czyszczącym. Po wyczyszczeniu owiń elementy szmatką i dokręć je na sucho.



5. Nanieś kilka kropli oleju na piankowy element filtrujący i wycisnąć nadmiar oleju. Piankowy element czyszczący powinien być mokry, ale nie powinno z niego kapać olej.



UWAGA

Nie należy skręcać elementu filtra piankowego z użyciem siły, aby uniknąć jego uszkodzenia.

6. Włóż element piankowy do filtra powietrza.

Wskazówka: Upewnij się, że powierzchnia elementu filtra piankowego ściśle przylega do filtra powietrza i nie ma żadnych szczelin, przez które mogłyby przedostawać się powietrze.

7. Zamontuj ponownie pustą pokrywę filtra powietrza w pierwotnym położeniu i dokręć śruby.

8. Zamontować prawą pokrywę zewnętrzną i dokręcić śrubę.

UWAGA

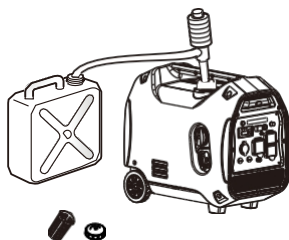
Nie uruchamiaj silnika przed zamontowaniem filtra powietrza, ponieważ spowoduje to wytworzenie nadmiernej ilości toksycznych gazów i zużycie cylindra.

PRZECHOWYWANIE I TRANSPORT

PRZECHOWYWANIE GENERATORA

W przypadku długotrwałego przechowywania, aby zapobiec starzeniu się urządzenia, należy podjąć odpowiednie środki.

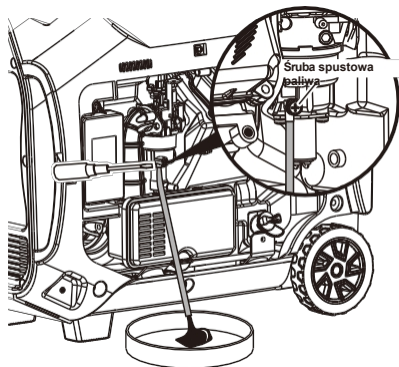
1. Wyłączyć generator.
2. Otwórz korek zbiornika paliwa, aby wyjąć filtr paliwa. Przepompuj całe paliwo ze zbiornika do specjalnego zbiornika, a następnie ponownie zamontuj korek zbiornika paliwa.



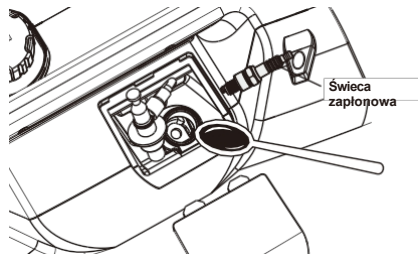
3. Uruchom silnik, aby spalić paliwo w gaźniku, a następnie wyłącz go.

Wskazówka: Nie podłączaj żadnych urządzeń elektrycznych. Czas pracy silnika zależy od ilości paliwa pozostałego w zbiorniku.

4. Odkręć śrubę spustową paliwa w gaźniku i spuść paliwo z gaźnika do specjalnego zbiornika paliwa. Dokręć śrubę spustową paliwa.



6. Wyjmij świecę zapłonową i wlej 5–10 ml czystego oleju do komory spalania. Obróć wał korbowy kilka razy, aby rozprowadzić olej, a następnie ponownie zamontuj świecę zapłonową.



7. Delikatnie pociągnij za uchwyt rozruchowy, aż poczujesz opór, umożliwiając zamknięcie zarówno zaworu wlotowego, jak i wydechowego.
8. Odłącz przewody dodatnie i ujemne akumulatora.
9. Umieść agregat prądowłczy w czystym i suchym miejscu.

TRANSPORT GENERATORA

- Podczas transportu agregatu prądowłczego należy upewnić się, że nie dochodzi do wycieku paliwa.
- Nie należy napełniać zbiornika paliwa nadmierną ilością paliwa.
- Nie uruchamiać generatora i unikać bezpośredniego nasłonecznienia.
- Nie należy transportować agregatu prądowłczego po wyboistej drodze przez dłuższy czas.

PRZYGOTOWANIE DO UŻYTKU PO PRZECHOWYWANIU

1. Powoli pociągnij kilka razy za linkę rozrusznika, aby oczyścić cylinder z oleju lub usunąć z pompy zabezpieczenie, które mogło zostać dodane przed przechowywaniem.
2. Wyjmij świecę zapłonową z cylindra. Wytrzyj olej ze świecy zapłonowej, włóż ją z powrotem do cylindra i dokręć.
3. Podłącz ponownie przewód świecy zapłonowej.
4. Uzupelnij paliwo w silniku zgodnie z wcześniejszymi instrukcjami zawartymi w niniejszej instrukcji.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwe przyczyny	Prawdopodobne rozwiązania
Silnik nie uruchamia się	PALIWO: <ol style="list-style-type: none"> 1. Brak paliwa w zbiorniku lub zamknięty zawór paliwa. 2. Ssanie nie jest w pozycji START, silnik jest zimny. 3. Użyto benzyny zawierającej ponad 10% etanolu. (E15, E20, E85 itp.) 4. Niska jakość lub zepsuta, stara benzyna 5. Gaźnik nie jest przygotowany do pracy. 6. Zanieczyszczone przewody paliwowe. 7. Zablokowana igła gaźnika. W powietrzu wyczuwalny zapach paliwa. 8. Zbyt duża ilość paliwa w komorze. Może to być spowodowane zablokowaniem iglicy gaźnika. 9. Zatkany filtr paliwa. 	ZWIĄZANE Z PALIWEM: <ol style="list-style-type: none"> 1. Napełnij zbiornik paliwa świeżą benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 87+ z dodatkiem stabilizatora i otwórz zawór paliwa. Nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E15, E20, E85 itp.). 2. Przesuń dźwignię ssania do pozycji START. 3. Oczyszcz układ paliwowy z benzyny bogatej w etanol. Wymień elementy uszkodzone przez etanol. Używaj wyłącznie świeżej benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej 87+ z dodatkiem stabilizatora. Nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E15, E20, E85 itp.). 4. Należy stosować świeżą benzynę bezołowiową o liczbie oktanowej powyżej 87, poddana stabilizacji. Nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E15, E20, E85 itp.). 5. Pociągnąć za uchwyty rozrusznika, aby zalać paliwo. 6. Oczyszczyć przewody za pomocą dodatku do paliwa. Słabe osady mogą wymagać dodatkowego czyszczenia. 7. Delikatnie postukać śrubokrętem w bok komory pływakowej gaźnika. 8. Przesuń dźwignię ssania do pozycji RUN. Wymij świecę zapłonową i kilkakrotnie pociągnij za uchwyty, aby przewietrzyć komorę. Ponownie zamontuj świecę zapłonową i ustaw dźwignię ssania w pozycji START. 9. Wymień filtr paliwa.
	ZWIĄZANE Z ZAPŁONEM (ISKRA): <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyłącznik zasilania w pozycji OFF. 2. Nasadka świecy zapłonowej nie jest dobrze zamocowana. 3. Elektroda świecy zapłonowej jest mokra lub zabrudzona. 4. Nieprawidłowy odstęp między elektrodami świecy zapłonowej. 5. Uszkodzona nasadka świecy zapłonowej. 6. Wyzwolił się wyłącznik automatyczny (tylko modele z rozruchem elektrycznym). 7. Nieprawidłowo rozrząd zapłonu lub uszkodzony układ zapłonowy. 	ZWIĄZANE Z ZAPŁONEM (ISKRA): <ol style="list-style-type: none"> 1. Przekręć przełącznik zasilania do pozycji ON. 2. Podłącz prawidłowo nasadkę świecy zapłonowej. 3. Wyczyść świecę zapłonową. 4. Skoryguj odstęp między elektrodami świecy zapłonowej. 5. Załóż nasadkę świecy zapłonowej. 6. Zresetuj wyłącznik automatyczny. Jeśli wyłącznik nadal się włącza, sprawdź okablowanie i rozrusznik. 7. Poproś wykwalifikowanego technika o zdiagnozowanie/naprawę układu zapłonowego.
	ZWIĄZANE Z KOMPRESJĄ: <ol style="list-style-type: none"> 1. Brak smarowania cylindra. Problem po długim okresie przechowywania. 2. Luźna lub uszkodzona świeca zapłonowa. (Podczas próby uruchomienia silnika słychać syczący dźwięk). 3. Luźna głowica cylindra lub uszkodzona uszczelka głowicy. (Podczas próby uruchomienia silnika słychać syczący dźwięk). 4. Nieprawidłowo wyregulowane lub zablokowane zawory silnika lub popychacze. 	ZWIĄZANE Z KOMPRESJĄ: <ol style="list-style-type: none"> 1. Wlej łyżkę oleju do otworu świecy zapłonowej. Kilka razy przekręć silnik i spróbuj ponownie go uruchomić. 2. Dokręć świecę zapłonową. Jeśli to nie zadziała, wymień świecę zapłonową. Jeśli problem nadal występuje, może to oznaczać uszkodzenie uszczelki głowicy, patrz punkt 3. 3. Dokręć głowicę. Jeśli to nie rozwiąże problemu, wymień uszczelkę głowicy. 4. Poproś wykwalifikowanego technika o regulację/naprawę zaworów i popychaczy.
	ZWIĄZANE Z OLEJEM SILNIKOWYM: <ol style="list-style-type: none"> 1. Niski poziom oleju silnikowego. 2. Silnik zamontowany na pochyłości, co powoduje wyłączenie silnika z powodu niskiego poziomu oleju. 	ZWIĄZANE Z OLEJEM SILNIKOWYM: <ol style="list-style-type: none"> 1. Uzupelnij olej silnikowy do odpowiedniego poziomu. Sprawdź poziom oleju silnikowego przed KAŻDYM użyciem. 2. Uruchom silnik na równej powierzchni. Sprawdź poziom oleju silnikowego.
	ZWIĄZANE Z ISKROCHRONEM: <ol style="list-style-type: none"> 1. Iskrochron jest zatkany sadzą. 	ZWIĄZANE Z ISKROCHRONEM <ol style="list-style-type: none"> 1. Wyczyść i wymień tłumik isker.



Podczas diagnozowania lub serwisowania generatora, lub silnika należy przestrzegać wszystkich środków bezpieczeństwa. Tabela przedstawia ogólne metody rozwiązywania problemów. Jeśli usterka nie jest zgodna z tabelą lub nie można jej usunąć, skontaktuj się z dystrybutorem.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Problem	Możliwe przyczyny	Prawdopodobne rozwiązania
Problemy z silnikiem	<ol style="list-style-type: none"> Luźna nasadka świecy zapłonowej. Nieprawidłowy odstęp między elektrodami świecy zapłonowej lub uszkodzona świeca zapłonowa. Uszkodzona nasadka świecy zapłonowej. Stara lub niskiej jakości benzyna. Nieprawidłowa kompresja. 	<ol style="list-style-type: none"> Sprawdź połączenia nasadki i przewodów. Wyreguluj odstęp lub wymień świecę zapłonową. Wymień nasadkę świecy zapłonowej. Należy używać wyłącznie benzyny bezołowiowej o liczbie oktanowej powyżej 87, zawierającej stabilizator. Nie należy używać benzyny zawierającej więcej niż 10,6% etanolu (E15, E20, EBS itp.). Zdiagnozuj i napraw kompresję. (Skorzystaj z sekcji Silnik nie uruchamia się: PROBLEMY Z KOMPRESJĄ).
Silnik nagle się zatrzymuje	<ol style="list-style-type: none"> Wysokie stężenie tlenu węgla; świeci czerwona kontrolka czujnika CO. Alarm czujnika CO miga na żółto krótko po uruchomieniu. Alarm czujnika CO miga na żółto po dłuższej pracy. Wyłączenie z powodu niskiego poziomu oleju. Zbiornik paliwa pusty lub wypełniony benzyną zanieczyszczoną lub niskiej jakości. Uszkodzona pokrywa zbiornika paliwa powodująca powstanie podciśnienia, uniemożliwiającego prawidłowy przepływ paliwa. Uszkodzony iskrownik. Odlączona lub nieprawidłowo podłączona nasadka świecy zapłonowej. 	<ol style="list-style-type: none"> Natychmiast opuścić miejsce i przewietrzyć; generator używać tylko na zewnątrz. Uszkodzony czujnik CO; wymaga serwisu; nie używać do czasu naprawy. Zapewnić pracę w dopuszczalnej temperaturze otoczenia i 1,5 m odstępu z każdej strony. Uzupełnij olej silnikowy do odpowiedniego poziomu. Sprawdzaj poziom oleju silnikowego przed KAŻDYM użyciem. Napełnij zbiornik paliwa świeżą benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 87+ z dodatkiem stabilizatora. Nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E15, E20, E85 itp.). Sprawdź/wymień korek zbiornika paliwa. Magneto należy serwisować przez wykwalifikowanego technika. Zabezpieczyć nasadkę świecy zapłonowej.
Silnik zatrzymuje się przy pod dużym obciążeniem	<ol style="list-style-type: none"> Zanieczyszczony filtr powietrza 2 Silnik pracuje na zimno. 	<ol style="list-style-type: none"> Przed uruchomieniem urządzenia należy poczekać, aż silnik się rozgrzeje.
Stuki silnika	<ol style="list-style-type: none"> Stara lub niskiej jakości benzyna. Przeciążenie silnika. Nieprawidłowy rozrząd zapłonu, nagromadzenie osadów, zużycie silnika lub inne problemy mechaniczne. 	<ol style="list-style-type: none"> Napełnij zbiornik paliwa świeżą benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 87+ z dodatkiem stabilizatora. Nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E15, E20, EBS itp.). Nie przekraczać dopuszczalnego obciążenia urządzenia. Diagnozę i serwis silnika należy powierzyć wykwalifikowanemu technikowi.
Silnik strzela	<ol style="list-style-type: none"> Zanieczyszczona lub niskiej jakości benzyna. 2. Silnik zbyt zimn Zablokowany zawór dolotowy lub przegrzany silnik. Nieprawidłowy rozrząd. 	<ol style="list-style-type: none"> Napełnij zbiornik paliwa świeżą benzyną bezołowiową o liczbie oktanowej 87+ z dodatkiem stabilizatora. Nie używaj benzyny zawierającej więcej niż 10% etanolu (E15, E20, E85 itp.). Aby zapobiec cofaniu się płomienia, należy stosować paliwo przeznaczone do niskich temperatur oraz dodatki do oleju. Poproś wykwalifikowanego technika o zdiagnozowanie i serwisowanie silnika. Sprawdź rozrząd silnika.
Podłączone urządzenie nie ma zasilania	<ol style="list-style-type: none"> Urządzenie nie jest prawidłowo podłączone. Wylączył się wyłącznik automatyczny. Produkt wymaga serwisowania. 	<ol style="list-style-type: none"> Wylącz urządzenie i odłącz je od zasilania, następnie podłącz je ponownie i włącz. Wylącz urządzenie i odłącz je od zasilania, zresetuj wyłącznik automatyczny, podłącz urządzenie i włącz je. Napraw produkt.
Podłączone urządzenie zaczyna działać nieprawidłowo	<ol style="list-style-type: none"> Problem z urządzeniem. Przekroczono znamionową moc obciążenia. 	<ol style="list-style-type: none"> Natychmiast odłącz urządzenie od zasilania. Napraw urządzenie przez wykwalifikowanego technika lub wymień urządzenie. Zmniejsz liczbę urządzeń podłączonych do generatora, aby nie przekroczyć jego mocy znamionowej, lub użyj generatora o większej mocy.

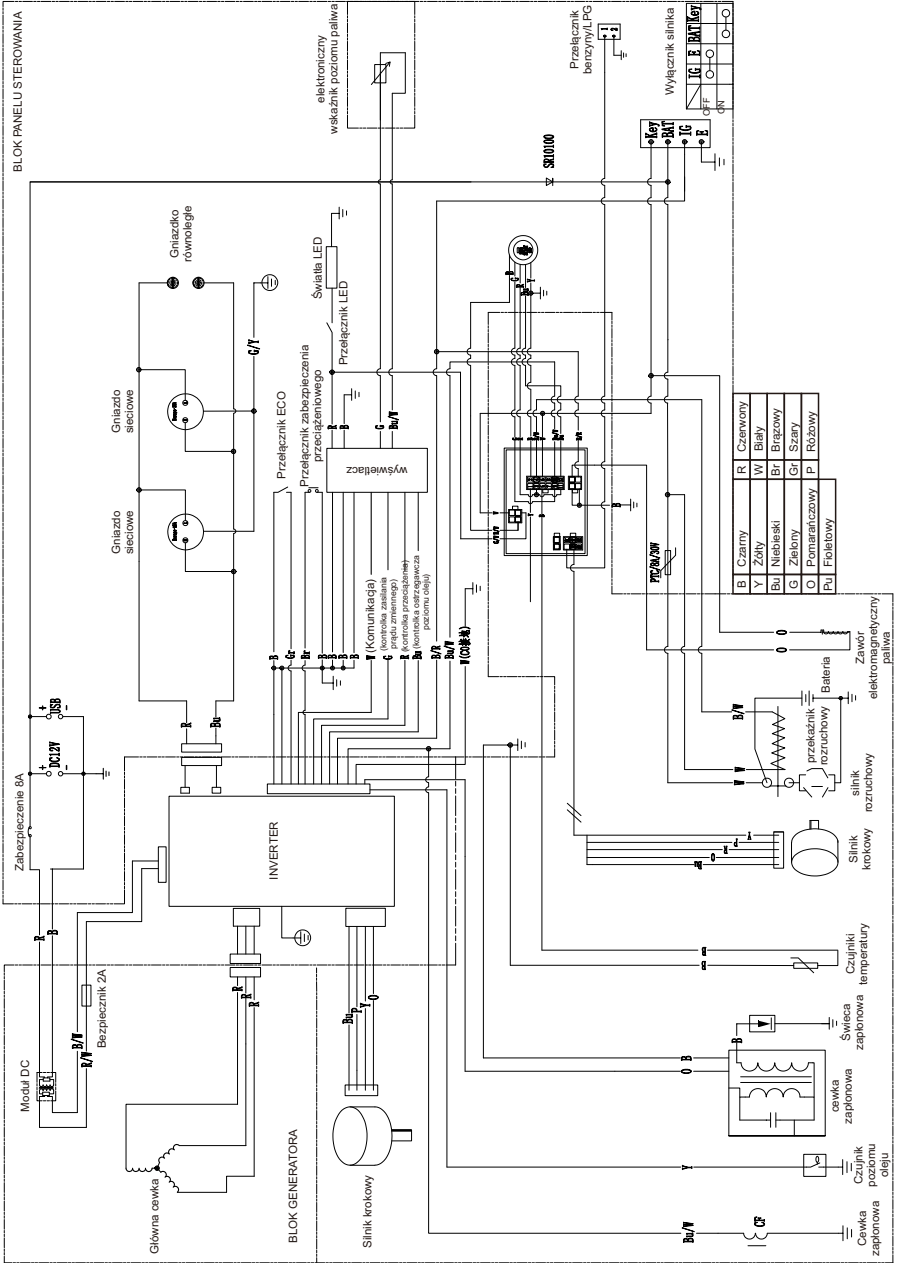


Podczas diagnostyki lub serwisowania generatora lub silnika należy przestrzegać wszystkich środków bezpieczeństwa. Tabela przedstawia ogólne metody rozwiązywania problemów. Jeśli usterka nie jest zgodna z tabelą lub nie można jej usunąć, skontaktuj się z dystrybutorem.

PARAMETRY TECHNICZNE

Rodzaj paliwa	Benzyna
Napięcie (V)	230
Prąd znamionowy (A)	15.21(GAS)/13.04(LPG)
Moc znamionowa (kW)	3,5 (GAS)/3,2 (LPG)
Moc maksymalna (kW)	3,8 (GAZ)/3,5 (LPG)
Częstotliwość (Hz)	50
Model silnika	DK165F/P-1
Pojemność skokowa (cm ³)	159
Pojemność oleju silnikowego (ml)	450
Pojemność zbiornika paliwa (l)	5,8
Ergooszczędna prędkość biegu jałowego (obr./min)	3200–4850
Prędkość bez oszczędzania energii (obr./min)	3800–4850
Certyfikaty	CE+EU5
Poziom hałasu 7 m przy 0% dB(A)	60
Poziom hałasu 7 m przy 25% dB(A)	62
Poziom hałasu 7 m przy 50% dB(A)	65
Poziom hałasu 7 m przy 75% dB(A)	67
Poziom hałasu 7 m przy 100% dB(A)	70
Zużycie paliwa przy 100% wydajności l/h	2,52 l/h
Zużycie paliwa przy 75% l/h	1,8 l/h
Współczynnik zużycia paliwa przy 50% l/h	1,28 l/h
Współczynnik zużycia paliwa przy 25% l/h	0,88 l/h
Zużycie LPG przy 100% l/h	1,19 kg/h
Zużycie LPG przy 75% l/h	1,08 kg/H
Współczynnik zużycia LPG przy 50% l/h	0,91 kg/h
Współczynnik zużycia LPG przy 25% l/h	0,8 kg/h
Metoda rozruchu	Odpala/Elektryczny/Zdalny rozruch
Czas ciągłej pracy (godz.)	500
Waga netto (kg)	28
Waga brutto (kg)	32
Wymiary opakowania (mm)	700*350*550

SCHEMAT ELEKTRYCZNY



ODPOWIEDZIALNOŚCI

PRODUCENT

CHONGQING DINKING POWER MACHINERY CO. LTD.
Caojie Industrial Park,
Hechuan District,
Chongqing, China
Kontakt: whc@china-dk.cn

IMPORTER

Las i Ogród Mateusz Miazga
Ul. Biznesowa 1
57-200 Ząbkowice Śląskie
Kontakt: +48 505 087 505
genblu.pl
bok@genblu.pl
serwis@genblu.pl

PODMIOT ODPOWIEDZIALNY NA TERENIE UE

Las i Ogród Mateusz Miazga
Ul. Biznesowa 1
57-200 Ząbkowice Śląskie
Kontakt: +48 505 087 505
genblu.pl
bok@genblu.pl
serwis@genblu.pl



Wyprodukowano w Chinach

DECLARATION OF CONFORMITY

According to the following EC Directives

Machinery Directive: 2014/30/EU 2006/42/EC 2012/19/EC 2000/14/EC

Applicable Harmonized Standards: EN ISO 8528-13:2016

EN 55012:2007/A1:2009 EN IEC 61000-6-1:2019

This letter issued for the company **Las i Ogród Mateusz Miazga**

Holder of Certificate: **CHONGQING DINKING POWER MACHINERY CO.,LTD**

The test reports (Test report no.: 4840325242100 4840325098200 70.424.25.01933 Revision 01
certificate registration number: OR/014932/005 Test Report Nr.: 70.424.25.01933-01) referring to model
DK3500iCD is also valid for the following model: GN3300i for the following reason:

All of these models are of the same series.

Details of all the differences from the certified product: The brand, model, and decal are different.

Place: Caojie Industrial Park, Hechuan District, Chongqing 401572, China

Manufacturer: CHONGQING DINKING POWER MACHINERY CO., LTD.

Signed for and on behalf of CHONGQING DINKING POWER MACHINERY CO., LTD.

Qualification: Sales Manager

Date: 27 April 2025

For and on behalf of
重庆鼎工机电股份有限公司
CHONGQING DINKING POWER MACHINERY CO., LTD.

.....
Authorized signature(s)

KARTA GWARANCYJNA

Nazwa produktu	
Model	
Numer seryjny	
Data sprzedaży	
Produkt otrzymano sprawny, kompletny wraz z instrukcją obsługi z którą się zapoznałem/am.	
Imię i nazwisko	
Podpis	
Kontakt z serwisem: telefon: +48 505 087 505 email: serwis@genblu.pl , strona www: genblu.pl/serwis	

WARUNKI GWARANCJI:

1. Gwarancji udziela firma LAS I OGRÓD MATEUSZ MIAZGA, z siedzibą w Ząbkowicach Śląskich 57-200, ul. Biznesowa 1 – zwana dalej **Gwarantem**.

2. Generatory z serii GN, przeznaczone są do użytku domowego.

3. Na zasadach oraz w zakresie przewidzianych w niniejszych Warunkach Gwarancji, Gwarant udziela gwarancji prawidłowego działania sprzętu, używanego przez Konsumenta, zgodnie z jego przeznaczeniem i zasadami użytkowania określonymi w instrukcji obsługi po dacie nabycia oraz zobowiązuje się do usunięcia wad fizycznych, wynikających z przyczyn tkwiących w sprzęcie, które zostaną ujawnione i zostaną zgłoszone przed upływem terminu gwarancji.

4. W rozumieniu niniejszych Warunków Gwarancji, Konsument jest osobą fizyczną, która nabyła urządzenie w celu niezwiązanym bezpośrednio z prowadzoną działalnością gospodarczą lub zawodową. W przypadku sprzedaży urządzenia na fakturę VAT i/lub wpisania w Kartę Gwarancyjną danych przedsiębiorstwa, uważa się, że Uprawniony z Gwarancji wykorzystuje urządzenie w ramach prowadzonej działalności gospodarczej lub zawodowej.

5. Gwarant udziela gwarancji jedynie na sprzęt kupiony na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Gwarancja obowiązuje wyłącznie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

6. Gwarant ponosi odpowiedzialność jedynie za wady fizyczne (materiałowe, bądź produkcyjne) tkwiące w urządzeniu.

7. Termin gwarancji na sprzęt, przy zakupie na paragon wynosi **dwadzieścia cztery miesiące** od daty sprzedaży towaru przy użytkowaniu domowym, a przy zakupie na fakturę VAT albo w celu związanym bezpośrednio z prowadzoną działalnością gospodarczą lub zawodową wynosi **dwanaście miesięcy** daty sprzedaży towaru, co jest potwierdzone wpisem i pieczęcią sprzedawcy w Karcie Gwarancyjnej.

8. Podstawą skorzystania z uprawnień z gwarancji jest: przedłożenie ważnej Karty Gwarancyjnej, zawierającej dane Kupującego (dane osobowe Konsumenta), nazwę i model/typ urządzenia oraz jego numer seryjny (numer silnika), z dowodem zakupu (paragonem albo fakturą VAT) oraz z czytelnym podpisem Kupującego, potwierdzającym zapoznanie się i wyrażenie zgody na warunki Gwarancji. Karta Gwarancyjna bez powyższych danych, jak również w przypadku nieczytelnych zapisów lub poprawek nie jest dokumentem upoważniającym do wykonania Napraw Gwarancyjnych przez Gwaranta.

9. Duplikat Karty Gwarancyjnej może być wydany na pisemną prośbę po przedstawieniu przez użytkownika dowodu zakupu - paragonu albo Faktury VAT.

10. Wystąpienie wady fizycznej sprzętu należy zgłosić niezwłocznie, ale nie później niż 3 dni po wykryciu usterki,

poprzez przesłanie wypełnionego formularza reklamacyjnego, zamieszczonego na stronie internetowej Gwaranta: genblu.pl/serwis lub na adres mailowy serwis@genblu.pl lub pocztą tradycyjną na adres siedziby firmy w Ząbkowice Śląskie 57-200, ul. Biznesowa 1. Zgłoszenie wystąpienia wady fizycznej sprzętu można dokonać również w miejscu zakupu sprzętu.

11. Gwarant pokrywa koszty związane z transportem towaru do serwisu oraz po naprawie sprzętu do Konsumenta lub miejsca odbioru wskazanego przez niego w przypadku uznania przez serwis wskazany przez Gwaranta, że uszkodzenie podlega naprawie Gwarancyjnej.

12. W przypadku braku podstaw do uwzględnienia dokonanego zgłoszenia na podstawie Gwarancji (w szczególności z uwagi na: nieistnienie wady, zaistnienie przypadku nie objętego Gwarancją, upływu terminu Gwarancji, wygaśnięcie Gwarancji) Gwarant poinformuje zgłaszającego o nieuwzględnieniu zgłoszenia oraz uzasadni swoje stanowisko i obciąży Konsumenta kosztami związanymi z transportem oraz weryfikacją sprzętu przez serwis wskazany przez Gwaranta.

13. W przypadku wystąpienia wady fizycznej sprzętu objętego Gwarancją oraz jej zgłoszenia przed upływem terminu Gwarancji - Gwarant dokona bezpłatnej naprawy sprzętu lub jego części, po uprzednim dokonaniu jego weryfikacji przez Serwis. Jeżeli wady nie można usunąć lub koszty związane z naprawą są niewspółmierne do wartości sprzętu lub naprawa jest szczególnie utrudniona, wówczas Gwarant dokonana wymiany sprzętu lub zwrotu kwoty zapłaconej za zakup.

14. Gwarant przystąpi do naprawy gwarancyjnej w terminie 14 dni roboczych od dnia dostarczenia sprzętu do serwisu wraz z Kartą Gwarancyjną i dowodem zakupu (paragon lub faktura). W uzasadnionych szczególnych przypadkach z uwagi na konieczność sprowadzenia odpowiednich części lub niestandardowej naprawy sprzętu termin naprawy może ulec wydłużeniu do czasu wykonania naprawy. Gwarant poinformuje Konsumenta o wydłużeniu terminu naprawy gwarancyjnej w terminie 14 dni roboczych od dnia dostarczenia sprzętu do serwisu, wskazując nowy termin naprawy.

15. Serwis gwarancyjny może być wykonywany tylko w punktach serwisowych, wskazanych przez Gwaranta.

16. Sprzęt powinien zostać dostarczony do punktu serwisowego kompletny (z kompletem akcesoriów dostarczonych w momencie zakupu) wraz z załączoną Kartą Gwarancyjną oraz dowodem zakupu.

17. Warunkiem udzielenia gwarancji jest zapoznanie się użytkownika z instrukcją obsługi i użytkowanie sprzętu zgodnie z załączoną instrukcją

GWARANCJA NIE OBEJMUJE:

1. Wady lub uszkodzenia sprzętu w przypadkach:
 - gdy użytkownik nie przestrzegał zasad i zaleceń opisanych w instrukcji obsługi;
 - wynikłych z uszkodzeń mechanicznych, termicznych np. wysoka lub niska temperatura, chemicznych oraz powstałych w wyniku sił zewnętrznych- wylądowania atmosferyczne, skoki napięcia oraz powstałych na skutek nienależytego przewożenia, przechowywania, np. korozja lub konserwacji czy też klęsk żywiołowych. Jak też wad powstałych na skutek eksploatacji sprzętu w warunkach stałego zawilgocenia, zalania oraz czynników naturalnych np. brud, kurz;
 - które powstały w wyniku nieprawidłowego podłączenia przez osoby nie posiadające uprawnień elektrycznych;
 - powstałych w wyniku używania w sposób niezgodny z jego przeznaczeniem lub na skutek nieuważnego lub nieodpowiedniego obchodzenia się ze sprzętem;
 - powstałych z powodu normalnej eksploatacji związanej z nadmiernym lub długotrwałym użytkowaniem;
 - w przypadku jednoczesnej awarii wirnika i stojana.
 - powstałych wskutek zanieczyszczenia, które dostało się do silnika poprzez uszkodzony filtr powietrza, lub przez otwory wentylacyjne;
 - powstałych w wyniku stosowania nieoryginalnych części zamiennych, materiałów eksploatacyjnych, smarów, olejów itp.
 - związanych z nie wykonaniem czynności konserwacyjnych przewidzianych w instrukcji obsługi;
 2. Sprzętu gdy brakuje na nim oznakowania, np. tabliczki znamionowej, numerów seryjnych, naklejek lub zostały one uszkodzone lub zmodyfikowane;
 3. Sprzętu jeśli jego prawidłowa praca może być przywrócona w wyniku oczyszczenia z kurzu i zanieczyszczeń, odpowiedniej konfiguracji, konserwacji, wymiany oleju;
 4. Części uszkodzonych na skutek nadmiernej eksploatacji sprzętu;
 5. W przypadku obecności na kablach elektrycznych lub gniazdkach oznak mechanicznego lub termicznego uszkodzenia;
 6. Na skutek uszkodzeń sprzętu powstałych poprzez podłączenia uszkodzonych lub przewymiarowanych odbiorników elektrycznych;
 7. W przypadku obecności wewnątrz sprzętu obcych płynów, przedmiotów, opiłków, piachu, zanieczyszczeń itp.
 8. Sprzętu zalanego niezgodnymi z instrukcją obsługi płynami eksploatacyjnymi - paliwem lub olejem lub przy użytkowaniu z nieodpowiednią ilością czy jakością oleju i paliwa. Poziom oleju należy sprawdzać przy każdym uruchomieniu urządzenia.
 9. W przypadku uszkodzeń spowodowanych wewnętrznym lub zewnętrznym zanieczyszczeniem, takim jak zanieczyszczenia paliwa lub układu smarowania lub systemu chłodzenia;
 10. W przypadku wykrycia usterek, których przyczyną są niestabilności pracy sieci elektrycznej użytkownika;
 11. W przypadku wykrycia uszkodzeń, powstałych w wyniku przeciążenia urządzenia. Objawami przeciążenia są stopienia lub zmiana koloru części w wyniku oddziaływania wysokiej temperatury, uszkodzenia na powierzchniach cylindrów lub tłoków, zniszczenie pierścieni tłokowych, przytarcia lub zatarcia panewek;
 12. W przypadku stosowania paliw niewysokiej jakości lub nieodpowiednich;
 13. Szybko zużywających się części i akcesoriów (w szczególności świece zapłonowe, elementy filtrujące).
 14. Konserwacji (czyszczenie, smarowanie, mycie), montażu i regulacji;
 15. Jeśli sprzęt był rozkręcany, samodzielnie naprawiany, wprowadzone zostały zmiany w konstrukcji etc.;
 16. Jeśli po wykryciu uszkodzenia urządzenie było dalej eksploatowane.
- Gwarant w żadnych okolicznościach nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne koszty związane z montażem i demontażem produktu.
 - Dowód zakupu oraz Karta Gwarancyjna w żadnych okolicznościach nie daje prawa do odszkodowania za szkody i utracone korzyści na majątku lub osobie, których doznał lub za które jest odpowiedzialny Uprawniony z Gwarancji, a będące skutkiem awarii lub wad generatora w czasie trwania Gwarancji oraz po jej upływie. Uprawnienia gwarancyjne Uprawnionego z Gwarancji nie obejmują w żadnym przypadku domagania się zwrotów poniesionych kosztów wynikłych w skutek wady urządzenia lub Naprawy gwarancyjnej, w szczególności za straty, które poniósł Uprawniony z Gwarancji oraz za utracone korzyści, które mógłby osiągnąć w związku ze szkodą na majątku i osobie.

Data zgłoszenia	Opis zgłoszenia	Prace wykonane / wymienione części	Data naprawy / podpis serwisu



Urządzenia elektryczne nie nadają się do wyrzucania z odpadami domowymi. Urządzenia, osprzęt i opakowania należy poddawać recyklingowi. Zgodnie z dyrektywą europejską 200/96/WE w sprawie urządzeń elektrycznych, niesprawne urządzenia należy gromadzić oddzielnie i poddawać utylizacji zgodnie z zasadami ochrony środowiska. Benzyny, olej, zużyty olej, mieszanki benzyny z olejem oraz zabrudzone olejem przedmioty, np. ściereczki do czyszczenia, nie mogą być utylizowane z odpadami komunalnymi. Zabrudzone olejem przedmioty należy poddać przepiślowej utylizacji, przekazując je do miejsc zbiórek.