



PROTON®

Model Proton 1 seria Oasis **Wyciszony**

- ✓ **Ekonomiczna praca** - spalanie 0.9-1.2 l/godz
- ✓ **Elektryczny rozruch** oraz zdalny na piloty (100m)
- ✓ **Bezpieczna praca** czułych urządzeń dzięki 'AVR'
- ✓ **Świece żarowe**, woltomierz, amperomierz, licznik mth
- ✓ **Cicha praca** dzięki zabudowie wygłuszającej
- ✓ **Niezawodny silnik diesel** na japońskich łożyskach NSK®



Dane techniczne silnika

- Silnik wysokoprężny, 4-suwowy
- Ilość obrotów 3000
- Napędzany olejem napędowym (**diesel**)
- Moc maksymalna silnika - 13 kVA
- Chłodzony powietrzem
- Pojemność skokowa 478 cc3
- Wtrysk bezpośredni (pompowtryskiwacz)
- Papierowy filtr powietrza
- Spalanie przy obciążeniu:
90% - 1.2l, 70% - 1.0l, 40% - 0.9l
- Filtr paliwa umieszczony pod zbiornikiem
- Filtr powietrza - papierowo-gąbkowy
- Filtr oleju; metalowy, wielorazowy
- Rozrząd zaworowy napędzany kołem zębatym
- Silnik z pompą olejową (wymuszone smarowanie)
- Rozrusznik elektryczny o mocy 800W
- Czujnik poziomu oleju, czujnik ciśnienia oleju
- Pojemność miski olejowej 1.60L
- Zawór elektromagnetyczny sterowany pojedynczym elektromagnesem

Specyfikacja prądnicy

- Moc maksymalna – 7.6 kW (9,5 kVA)
- Moc znamionowa – 7.0 kW (8.7 kVA)
- Uzwojenia w 100% z miedzi
- Napięcie wyjściowe 230V/12V
- Zabezpieczenie 1xC32
- Czysta sinusoida (AVR 2%)
- Regulator napięcia AVR
- Samowzбудna

Parametry obudowy

- Wymiary: 70(w) x 52(sz) x 92(dł) cm, 160kg
- Wzmocniona konstrukcja stalowa
- Zbiornik paliwa o pojemności 12.5L
- Łatwy dostęp do prac serwisowych
- Koła transportowe oraz uchwyty transportowe
- Hak do udźwigu
- Dostęp chroniony zamkami na kluczyki





Proton 3 (seria Plus, seria Oasis)



✔ Proton 1 (seria Plus, seria Oasis)



Proton 360 (seria Plus, seria Oasis)

Najlepsi dostawcy, certyfikacja

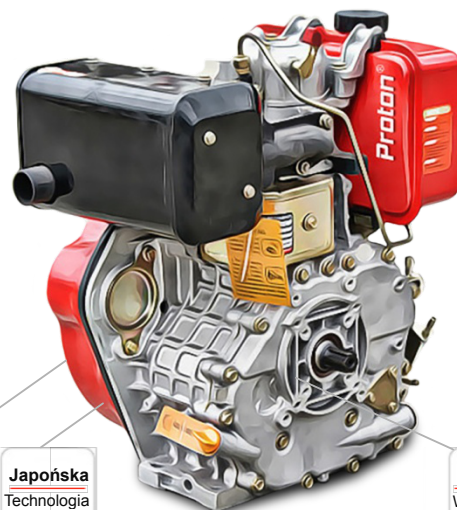
Korzystamy tylko i wyłącznie z podzespołów renomowanych firm, jedną z nich jest japoński lider w tej dziedzinie - NSK - dostarczający nam łożyska główne. Wszystkie silniki mają certyfikat CE, który jest zgodny z normami europejskimi.

Zdjęcie poglądowe prądnicy



- 100% Miedzi
- CE Jakość
- AVR Regulator

Zdjęcie poglądowe silnika



- NSK łożyska
- Japońska Technologia
- 20 lat W Polsce

Wyposażenie agregatu

- Woltomierz, amperomierz, licznik motogodzin
- Stalowy zbiornik paliwa + pomiar poziomu paliwa
- Regulator napięcia AVR
- Automatyka regulacja obrotów
- Czujnik oleju
- Elektryczny rozruch
- Mechaniczna blokada silnika
- Mocny akumulator rozruchowy
- Filtr paliwa, Filtr oleju, filtr powietrza
- Olej 10W40, półsyntetyczny Castrol
- Automatyka ładowania akumulatora własnego
- Ładowarka akumulatora (zewnętrznego) DC 12V
- Wibroizolatory silnika oraz prądnicy
- Świeca żarowa do rozruchu w zimę
- Duże koła (pełne) oraz rączki do przemieszczenia
- Piloty zdalnego rozruchu/wyłączenia (do 100m)
- Poziom głośności (5m) 70-72dB
- Wyciszona obudowa
- Automatyka SZR (opcjonalnie*)

Ready-To-Go - co to oznacza dla naszych klientów?

Agregat zostanie przygotowany do natychmiastowej pracy. Nie ma potrzeby montować rączek ani kół, ładować akumulatora, zalewać olejem czy wykonywać innych, czasochłonnych działań. Agregat zostaje dostarczony na miejsce bez jakiegokolwiek potrzeby inwestowania czasu czy pieniędzy na zakup dodatkowych części - zawiera wszystko, co jest niezbędne do wydajnej pracy od momentu rozładunku.

Dane dostawcy