

PL - Instrukcja montażu klocków hamulcowych.

Instrukcja zawiera ogólne wskazówki montażu klocków hamulcowych. Zawsze należy kierować się wytycznymi producenta samochodu. Samochody posiadają różne układy hamulcowe, które mogą mieć inne rozwiązania konstrukcyjne.

Demontaż i montaż klocków hamulcowych.

1. Klocki należy wymieniać parami na jednej osi samochodu, wymiany klocków hamulcowych winny dokonywać osoby z odpowiednimi kwalifikacjami
2. Należy podnieść samochód i zablokować go przed niekontrolowanym przemieszczeniem.
3. Odkręcamy koło samochodu.
4. Możemy odkręcić korek zbiorniczka z płynem hamulcowym, wówczas umożliwimy sobie łatwiejsze cofnięcie tłoczka hamulcowego
5. Demontujemy zacisk hamulcowy, który następnie zawieszamy np. na drucie, nie dopuszcza się aby zacisk wisiał na przewodzie hamulcowym.
6. Wyjmujemy zużyte klocki hamulcowe.
7. Czyścimy i sprawdzamy stan całego zacisku w tym między innymi prowadnice, gumy osłonowe, gumy uszczelniające. Jeżeli stwierdzimy jakiegokolwiek uszkodzenia wówczas przed montażem nowych klocków hamulcowych uszkodzenia te należy wyeliminować przez naprawę danego podzespołu lub wymianę na nowy.
8. Jeśli wszystko jest sprawne przechodzimy do montażu klocków hamulcowych.
9. Montujemy nowe klocki w jarzmie.
10. Zakładamy zacisk i dokręcamy go.
11. Montujemy koło samochodu.
12. Podczas montażu pamiętamy o dokręcaniu śrub z odpowiednim momentem, założeniu wszystkich niezbędnych sprężyn, podkładek, bolców, zawleczek itp. jeżeli takowe występują.
13. Po montażu klocków hamulcowych należy wcisnąć pedał hamulca tyle razy aby skasować luz pomiędzy tarczą hamulcową a klockami hamulcowymi
14. Sprawdzamy stan płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym, jeżeli jest go za dużo - ujmujemy go, jeśli jest go za mało wówczas dolewamy pamiętając żeby zalać odpowiedni płyn hamulcowy.
15. Należy pamiętać, że nowe klocki hamulcowe muszą się ułożyć , przez pierwsze 300 km należy unikać gwałtownego hamowania.

Instrukcja montażu szczęk hamulcowych.

Instrukcja zawiera ogólne wskazówki montażu szczęk hamulcowych. Zawsze należy kierować się wytycznymi producenta samochodu. Samochody posiadają różne układy hamulcowe, które mogą mieć inne rozwiązania konstrukcyjne.

Demontaż i montaż szczęk hamulcowych.

1. Szczęki hamulcowe należy wymieniać parami na jednej osi samochodu, wymianę szczęk hamulcowych winny dokonywać osoby z odpowiednimi kwalifikacjami.
2. Należy podnieść samochód i zablokować go przed niekontrolowanym przemieszczeniem.
3. Odkręcamy koło samochodu.
4. Zdejmujemy stary bęben hamulcowy
5. Demontujemy linkę hamulcową, sprężyny, bolce itp. oraz demontujemy szczęki hamulcowe.
6. Sprawdzamy stan pozostałych części w tym między innymi cylinderki hamulcowe, sprężyny itp . Jeżeli stwierdzimy jakiegokolwiek uszkodzenia lub nadmierne zużycie którejkolwiek z pozostałych części wówczas przed montażem nowych szczęk hamulcowych dokonujemy naprawy danego podzespołu lub wymiany na nowy.
7. Jeżeli wszystko jest sprawne przechodzimy do montażu szczęk hamulcowych.
8. Następnie montujemy bęben hamulcowy i koło samochodu
9. Podczas montażu pamiętamy o dokręcaniu śrub z odpowiednim momentem, założeniu wszystkich niezbędnych sprężyn, podkładek, bolców, zawleczek itp.
10. Sprawdzamy stan płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym, jeżeli jest go za dużo - ujmujemy go, jeśli jest go za mało wówczas dolewamy pamiętając żeby zalać odpowiedni płyn hamulcowy.

Instrukcja montażu tarcz hamulcowych.

Instrukcja zawiera ogólne wskazówki montażu tarcz hamulcowych. Zawsze należy kierować się wytycznymi producenta samochodu.

Samochody posiadają różne układy hamulcowe, które mogą mieć inne rozwiązania konstrukcyjne.

Demontaż i montaż tarcz hamulcowych.

1. Tarcze hamulcowe należy wymieniać parami na jednej osi samochodu, wymianę tarcz hamulcowych winny dokonywać osoby z odpowiednimi kwalifikacjami (do nowych tarcz hamulcowych należy zamontować nowe klocki hamulcowe)
2. Należy podnieść samochód i zablokować go przed niekontrolowanym przemieszczeniem.
3. Odkręcamy koło samochodu.
4. Możemy odkręcić korek zbiorniczka z płynem hamulcowym, wówczas umożliwimy sobie łatwiejsze cofnięcie tłoczka hamulcowego
5. Demontujemy zacisk hamulcowy, który następnie zawieszamy np. na drucie, nie dopuszcza się aby zacisk wisiał na przewodzie hamulcowym.
6. Wyjmujemy zużyte klocki hamulcowe.
7. Demontujemy zużyte tarcze hamulcowe.
8. Czyścimy i sprawdzamy stan całego zacisku w tym między innymi prowadnice, gumy osłonowe, gumy uszczelniające. Jeżeli stwierdzimy jakiegokolwiek uszkodzenia wówczas przed montażem nowych klocków i tarcz hamulcowych uszkodzenia te należy wyeliminować przez naprawę danego podzespołu lub wymianę na nowy.
9. Oczyszczamy piastę a następnie dokonujemy pomiaru jej bicia osiowego. Wartość ta nie powinna przekraczać 0,02mm

10. Montujemy nową tarczę hamulcową na piastę a następnie sprawdzamy bicie osiowe tarczy hamulcowej, wartość ta nie może przekraczać 0,08mm
11. Jeżeli wszystko jest sprawne przechodzimy do montażu klocków hamulcowych.
12. Montujemy nowe klocki w jarzmie. Zakładamy zacisk i dokręcamy go. Montujemy koło samochodu.
13. Podczas montażu pamiętamy o dokręcaniu śrub z odpowiednim momentem, założeniu wszystkich niezbędnych sprężyn, podkładek, bolców, zawleczek itp. jeżeli takowe występują.
14. Po montażu nowych klocków hamulcowych i tarcz hamulcowych należy wcisnąć pedał hamulca tyle razy aby skasować luz pomiędzy tarczą hamulcową a klockami hamulcowymi
15. Sprawdzamy stan płynu hamulcowego w zbiorniczku wyrównawczym, jeżeli jest go za dużo - ujmujemy go, jeśli jest go za mało wówczas dolewamy pamiętając żeby zalać odpowiedni płyn hamulcowy.
16. Należy pamiętać, że nowe klocki hamulcowe i tarcze hamulcowe muszą się ułożyć , przez pierwsze 300 km należy unikać gwałtownego hamowania.