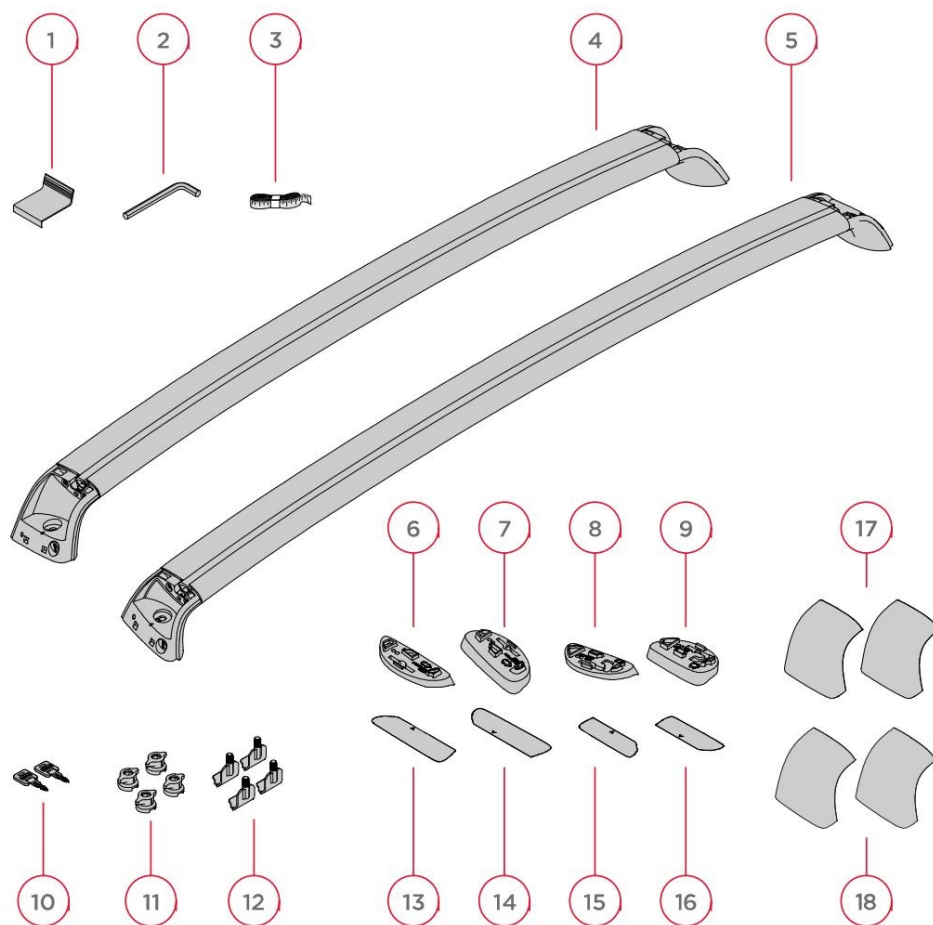


Bagażnik dachowy  
Tesla model 3  
Tesla model Y

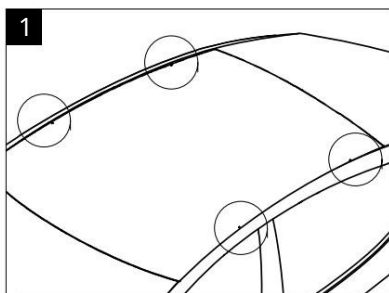
Instrukcja obsługi



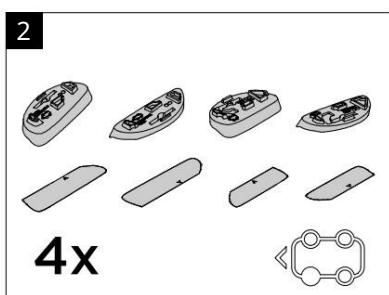
- |                                               |                                                       |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| 1. narzędzie do zaciskania                    | 12. zaciski                                           |
| 2. klucz imbusowy                             | 13. taśma przeciwprzetarciowa (przód strona kierowcy) |
| 3. taśma miernicza                            | 14. taśma przeciwprzetarciowa (przód strona pasażera) |
| 4. tylna poprzeczka                           | 15. taśma przeciwprzetarciowa (tył strona kierowcy)   |
| 5. przednia poprzeczka                        | 16. taśma przeciwprzetarciowa (tył strona pasażera)   |
| 6. przednia nakładka po stronie kierowcy      | 17. osłona (poprzeczka tylna)                         |
| 7. przednia nakładka po stronie pasażera      | 18. osłona                                            |
| 8. tylna nakładka po stronie kierowcy         |                                                       |
| 9. tylna nakładka po stronie pasażera (poprz) |                                                       |
| 10. kluczyki                                  |                                                       |
| 11. nakrętki skrzydełkowe                     |                                                       |

# Instructions

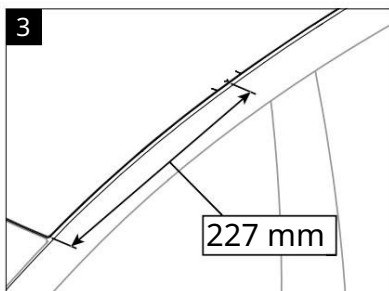
---



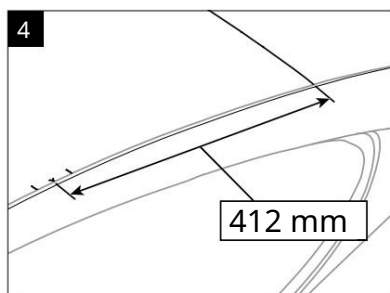
Dokładnie wyczyść dach pojazdu  
położenie strzałek na szybie.



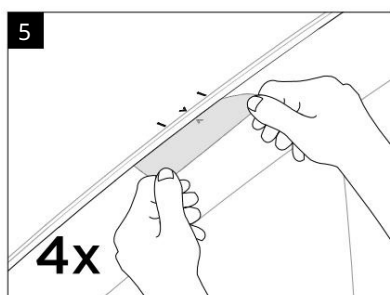
Użyj ikony na podkładkach (6-9), aby  
zidentyfikować odpowiednie położenie  
w pojeździe i dopasuj taśmę przeciw  
przetarciową (13-16) do podnóżka (6-9).



Zlokalizować miarę przednich strzałek  
227mm od przedniej krawędzi przedniej  
szyby

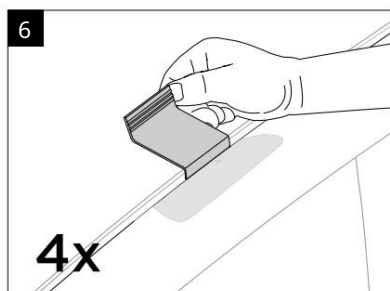


Aby zlokalizować tylne strzałki, odmierz 412 mm od górnej krawędzi tylnej szyby.

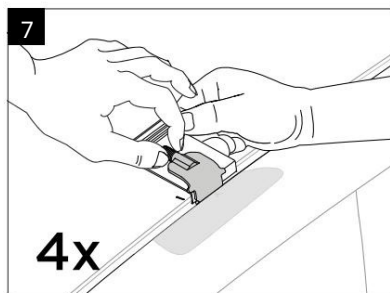


Nałóż (13) taśmę przeciwpierzeciowa na przednią stronę pojazdu, wyrównując strzałkę na szybie ze strzałką na taśmie przeciwpierzeciowa (13) i wyrównując krawędź taśmy z krawędzią listwy ozdobnej.

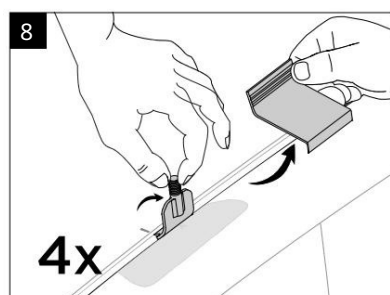
Powtórz tę czynność dla pozostałych trzech rogów samochodu.



Za pomocą narzędzia do zaciskania (1) ostrożnie wycofaj gumową uszczelkę w miejscu wskazanym strzałką.

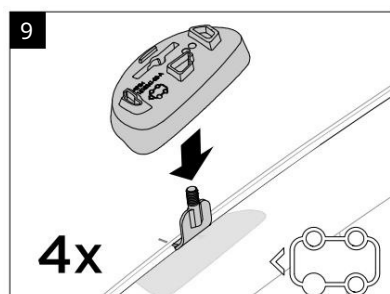


Trzymając narzędzie do zaciskania na miejscu, włóż zacisk (12) w miejscu wskazanym strzałką.

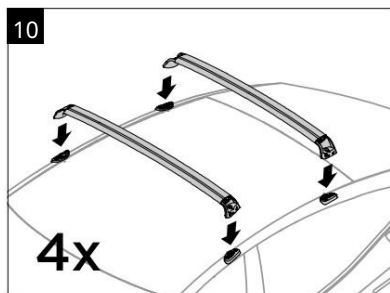


Wyjmij narzędzie do zaciskania (1), upewniając się, że zacisk (12) jest zaczepiony w metalowym korpusie pod szkłem. Pociągnij i poruszaj, aby sprawdzić, czy jest prawidłowo zamocowany. Sprawdź czy środek haka pokrywa się ze strzałką.

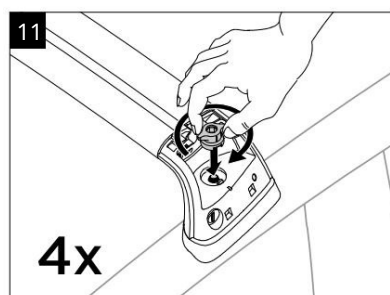
Powtórz kroki od 4 do 8, aby zainstalować klips (12) w pozostałych trzech rogach samochodu.



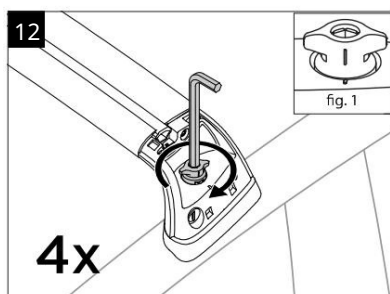
Umieść przednią nakładkę po stronie kierowcy (6) na zacisku po stronie kierowcy. Użyj ikony, aby zidentyfikować i zainstalować właściwą podkładkę (6-9) we właściwym miejscu. Powtórz tę czynność, aby zainstalować pozostałe podkładki (7-9) w pozostałych trzech rogach samochodu.



**MONTAŻ POPRZECZKI:** Upewnij się, że wszystkie cztery zaciski są związane, odpowiednio wyrównane (krok 5-6) i ustawione w pozycji pionowej. Następnie ostrożnie umieść przednią i tylną poprzeczkę (5-6) nad podkładkami.

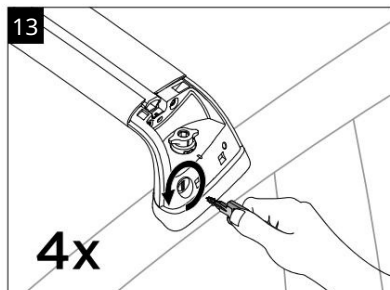


Zamontuj nakrętkę motylkową (11) i dokręć ręcznie każde mocowanie poprzeczki.

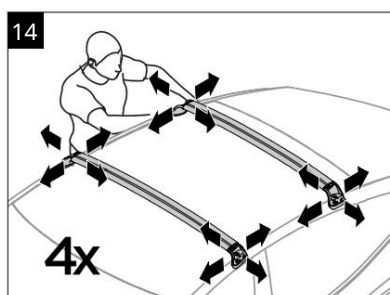


Dokręć nakrętki motylkowe kluczem sześciokątnym (2) aż mocowanie poprzeczki zostanie mocno przymocowana do pojazdu. Zalecamy dokręcenie do 2,5-3,5 Nm. Aby potwierdzić, że poprzeczka jest prawidłowo zamontowana, pociągnij we wszystkich kierunkach i sprawdź czy nie ma ruchu. W celu zablokowania systemu, oznaczenie na nakrętce motylkowej musi się pokrywać

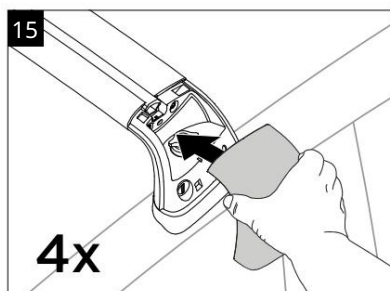
\*Przekręcenie może spowodować uszkodzenie pojazdu



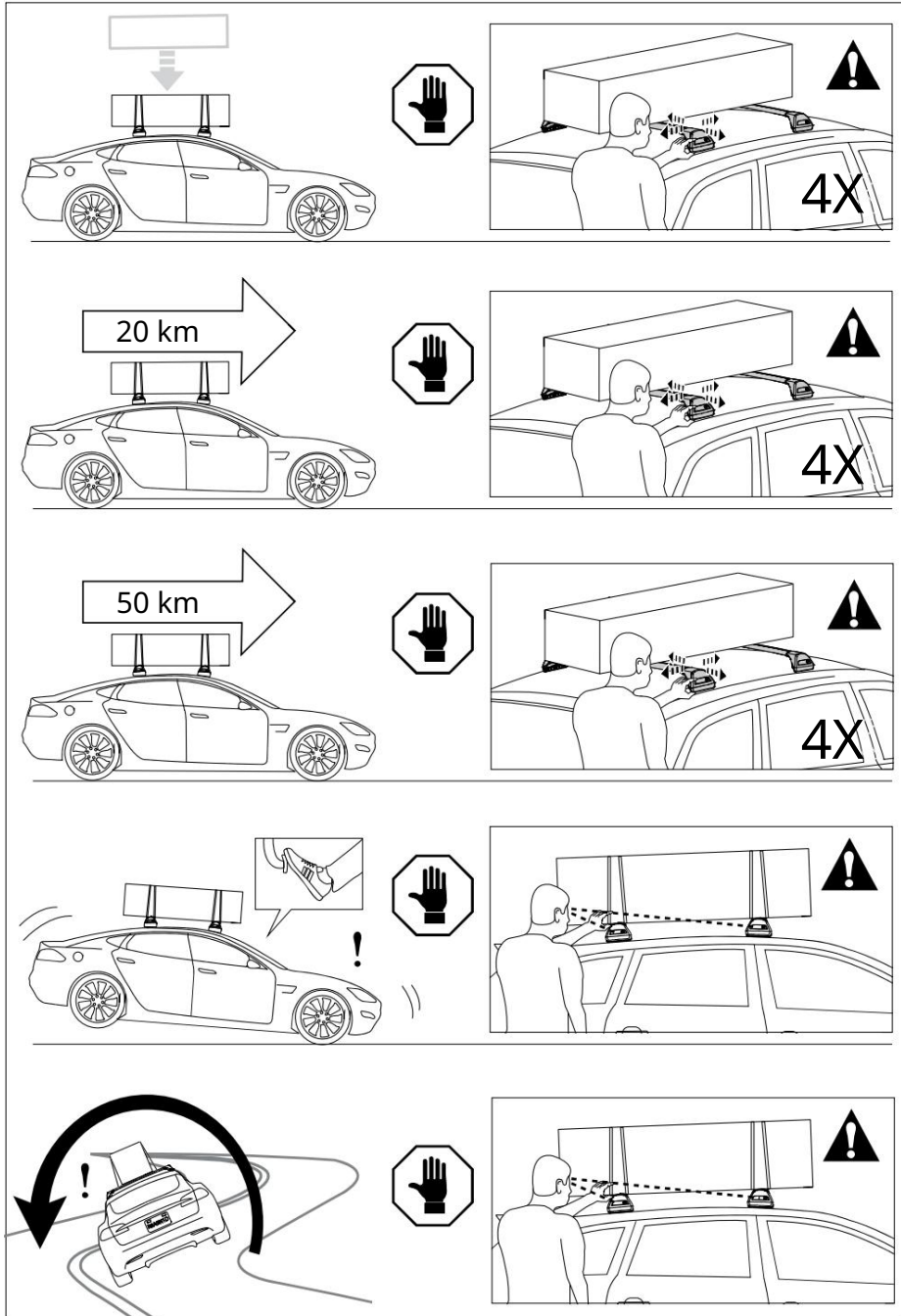
Użyj klucza (10), aby zamknąć każde mocowanie poprzeczki

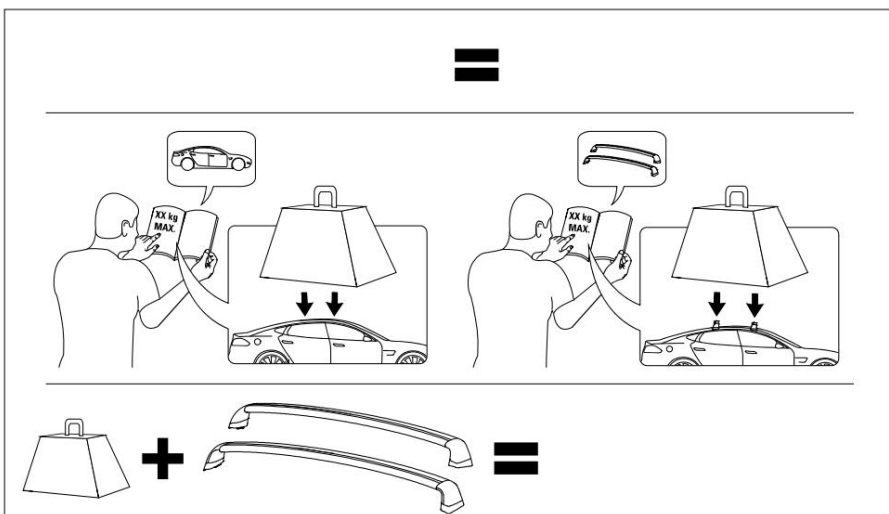
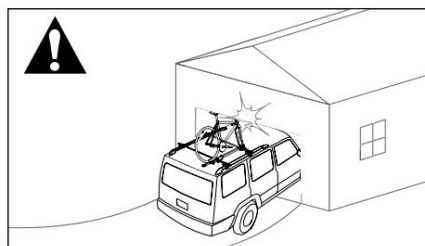
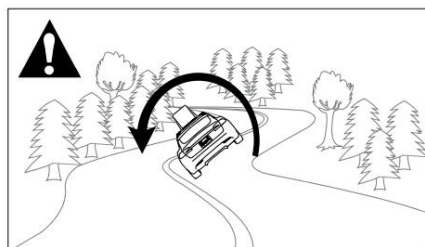
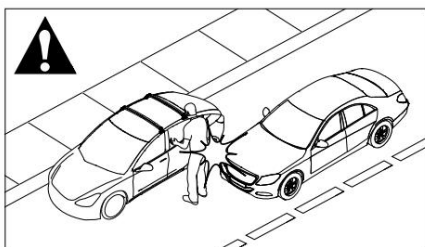
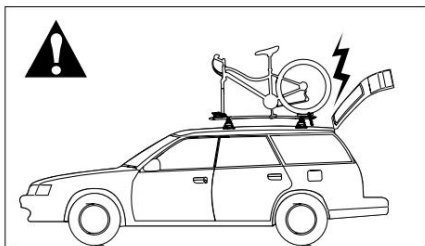


Sprawdź, czy przednia i tylna poprzeczka są bezpiecznie zamontowane, pociągając energicznie we wszystkich kierunkach.



Zainstaluj osłony. Zacznij od dolnej krawędzi, a następnie dociśnij górną część na miejsce.





## PL WAŻNE OSTRZEŻENIA

### Instalacja w stojaku

Niewłaściwie zabezpieczony ładunek oraz nieprawidłowo zamontowane bagażniki dachowe i bagażniki na akcesoria mogą podczas jazdy poluzować się i spowodować poważny wypadek! Dlatego też instalację, obsługę i użytkowanie należy przeprowadzać zgodnie z instrukcją produktu i pojazdu.

Oprócz tej instrukcji zapoznaj się z instrukcją montażu bagażnika dachowego i instrukcją obsługi pojazdu.

Instrukcje te należy przechowywać razem z instrukcją obsługi pojazdu i przewozić w pojeździe podczas jego użytkowania i podczas podróży.

Dla własnego bezpieczeństwa należy używać wyłącznie przetestowanych (np. posiadających certyfikat GS) bagażników dachowych, które są dopuszczone do użytku z Twoim pojazdem.

W przypadku bagażników dachowych, w których nie określono odległości między przednią i tylną poprzeczką, odległość ta powinna wynosić co najmniej 700 mm lub być jak największa. Należy pamiętać, że zmiany (np. dodatkowe otwory) w systemie mocowania stojaka na akcesoria są niedopuszczalne.

Sprawdź osprzęt i obciążenie pod kątem dobrego dopasowania i funkcjonalności:

Przed rozpoczęciem jakiegokolwiek podróży,

Po przejechaniu krótkiego dystansu (50 km lub 30 minut) po zamontowaniu stojaka lub ładunku.

W regularnych odstępach czasu podczas dłuższych podróży

Co dwie godziny na złym terenie,

Po przerwaniu podróży, podczas której

pojazd pozostawiono bez nadzoru. (sprawdź, czy nie ma uszkodzeń spowodowanych interwencją z zewnątrz)

### Ładowanie stojaka

Nie przekraczaj maksymalnego obciążenia określonego dla bagażnika dachowego, bagażnika na akcesoria ani maksymalnego obciążenia zalecanego przez producenta pojazdu.

Maksymalne obciążenie dachu = masa bagażnika dachowego + masa bagażników na akcesoria + masa ładunku.

Bagażnik dachowy lub bagażnik na akcesoria nie może wystawać ponad rynnę. W przypadku samochodów bez rynien na zewnętrznej krawędzi należy zapoznać się z przepisami StVZO (lub przepisami krajowymi).

Obciążenie powinno być równomiernie rozłożone, z możliwie najniższym środkiem ciężkości.

Ładunek nie powinien znacząco wystawać poza powierzchnię ładunkową bagażnika dachowego. patrz StVZO (lub przepisy krajowe).

### Prowadzenie pojazdu i przepisy

Prędkość jazdy musi być dostosowana do przewożonego ładunku i oficjalnych ograniczeń prędkości. W przypadku braku ograniczeń prędkości zalecamy maksymalną prędkość **130 km/h**.

Podczas transportu dowolnego ładunku prędkość pojazdu musi uwzględniać wszystkie warunki, takie jak stan drogi, nawierzchnia drogi, warunki ruchu, wiatr itp. Sterowanie pojazdem, pokonywanie zakrętów, hamowanie i wrażliwość na boczny wiatr ulegną zmianie wraz z dodatkowym obciążeniem dachu.

Jazda terenowa nie jest zalecana i może spowodować uszkodzenie pojazdu lub sprzętu.

### Konserwacja

Półkę na akcesoria należy dokładnie wyczyścić i

utrzymywać, zwłaszcza w miesiącach zimowych. Używaj wyłącznie roztworu wody i zwykłego płynu do mycia samochodów, bez dodatku alkoholu, wybielacza i amoniaku.

Ze względu na oszczędność paliwa i bezpieczeństwo innych użytkowników drogi, bagażnik na akcesoria i bagażnik dachowy należy zdemontować, gdy nie są używane.

Okresowo sprawdzaj stojak na akcesoria pod kątem uszkodzeń. Wymień utracone, uszkodzone lub zużyte części. Używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych uzyskanych od specjalisty ds. zaopatrzenia, sprzedawcy lub producenta. Wszelkie zmiany dokonane w bagażnikach dachowych i bagażnikach na akcesoria, a także użycie części zamiennych lub akcesoriów innych niż dostarczone przez producenta powodują wygaśnięcie gwarancji producenta i odpowiedzialności za szkody materialne lub nieszczęśliwe wypadki. Należy dokładnie przestrzegać niniejszych instrukcji i używać wyłącznie dostarczonych oryginalnych części.