

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

BICYCLE CARGO TRAILER

MODEL: 20315

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

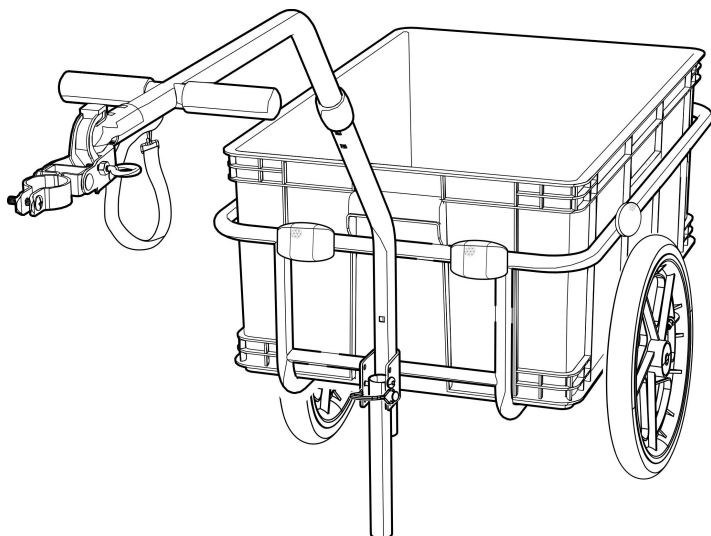
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODEL: 20315



Important: Keep these instructions for future reference

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

Failure to comply with the instructions and warnings in this manual could result in serious injury or death of the rider.

- The trailer is designed exclusively for transporting cargo on road with a standard bicycle. It is intended for personal use only. Only use the trailer as described in the instructions. Any other use is considered improper and may result in serious injury or death.
- DO NOT use the trailer to transport child or pet. DO NOT use the trailer as a toy. DO NOT use the trailer with E-bike or motorcycle.
- Ensure that all locking devices are engaged before use.
- Maximum load: 40 kg (88 lbs.).
- This product is not suitable for running or skating.
- Do NOT use it with a total load that exceeds the weight limits for which the vehicle has been designed. If recommended load is exceeded, the unit may become unstable.
- DO NOT make modifications to the product.
- DO NOT over-inflate the tires. Failure to comply with the rated tire sidewall pressure may lead to explosion of the tire and possible injury.
- It is recommended that a qualified bicycle mechanic does a safety check of the towing bicycle before attaching the trailer.
- Before each ride, be sure the trailer does not interfere with braking, pedaling or steering of the bicycle.
- Always comply with local regulations when using the trailer on public roadways.
- Never ride a bicycle at night without adequate lighting.
- Obey all local legal requirements for lighting.
- If you need to come to a stop for any reason, such as to make adjustments or to address a flat tire, be sure to pull off the road completely.
- When using your trailer, you are towing extra weight and a bigger vehicle. You must allow more time for braking, slowing, stopping and starting, and allow more room for turns and passageways. Experiment

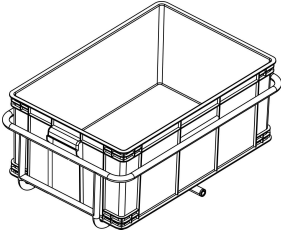
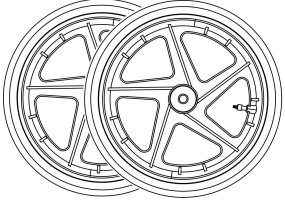
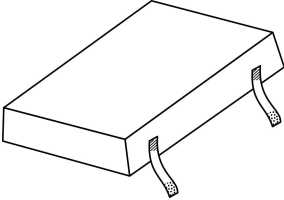
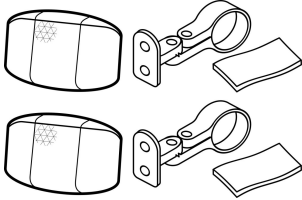
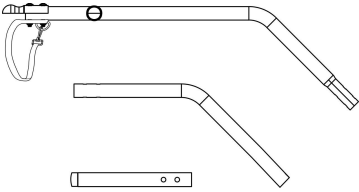
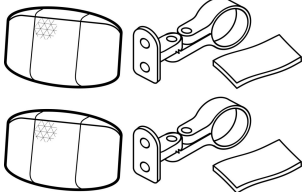
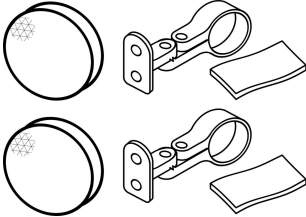
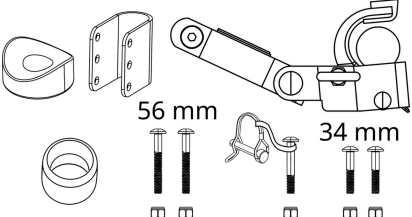
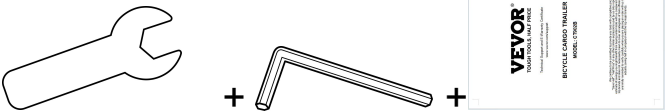
with the loaded trailer in an uncongested area until you become familiar with how your bike handles towing a trailer.

- Avoid rocks, curbs, hard braking and sudden swerving. Avoid riding over obstacles with one wheel, as this may cause the trailer to tip over.
- Always ride with the cover down to secure the cargo.
- The rider of the bicycle must be at least 16 years old.
- Recommended speed limits: - 16 km/h on smooth, straight roads - 8 km/h when turning or on uneven roads.
- Trailer weight must be properly distributed for safe handling. The downward force at the end of the tow bar, where it meets the bike, should be between 2kg and 9kg (4.4 – 22 lbs.). To measure this, load your trailer and place it next to bathroom scale. Step on scale and note your weight. While on scale, lift up the end of the tow bar one foot (approximately 25cm) off the ground and note weight again. The weight difference is the downward force on the tow bar. If the weight is too low, the rear wheel of the bicycle could lose traction. If it is too high the hitch may be overloaded.

MODEL AND PARAMETERS

Model	20315
Max. Load	88lbs
Storage Bin Size	24*15.7*10.6inch (Plastic Box)
Wheels	Plastic, 16*1.75inch
Material	Steel,PVC,PP,Oxford cloth

CONTENTS

	
1 x Main frame	2 x Wheels
	
1 x Cover	2 x Front reflector kits (white)
	
1 x Tow bar	2 x Rear reflector kits (red)
	 56 mm 34 mm
2 x Side reflector kits (yellow)	1 x Accessory pack
	
1 x 11mm Wrench + 1 x 4mm Hex key + 1 x User Manual	

How to Assemble

1. Installing the reflectors

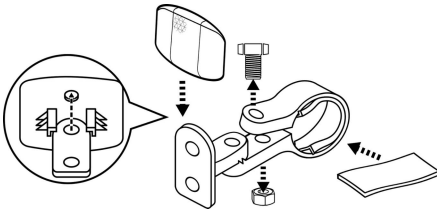


Figure 1

Push to mount the reflector on the clamp. Insert the anti-slip rubber into the hole of the clamp (Figure 1).

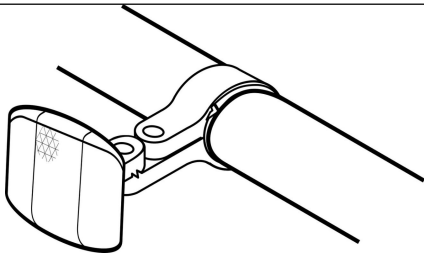


Figure 2

Open the clamp and mount the clamp on the trailer (Figure 2).

Please be careful not to confuse different positions (Figure 3).

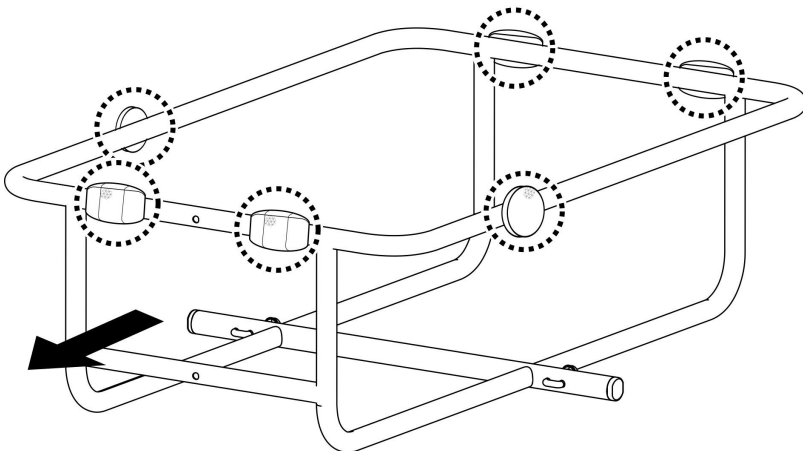


Figure 3

2. Installing the Tow Bar

Take out the crate (Figure 4).

Fix the lower part of tow bar to main frame with 56 mm screws and gasket in the accessory pack (Figure 5).

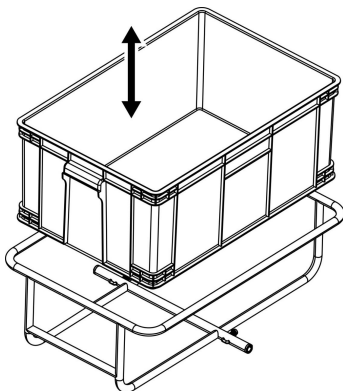


Figure 4

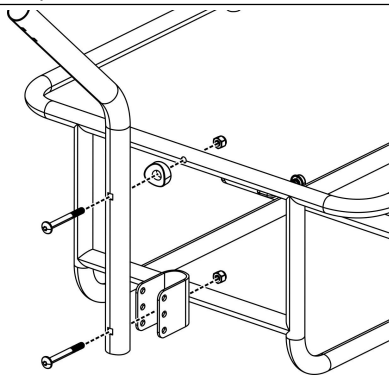


Figure 5

Install the pipe sleeve and combine two parts of tow bar together. Fix two parts with 34 mm screws in the accessory pack (Figure 6). Insert the support leg into the U-shape bracket. Fix the support leg with 43 mm screw and safety pin in the accessory pack (Figure 7).

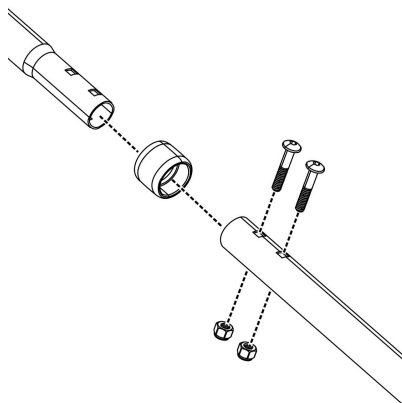


Figure 6

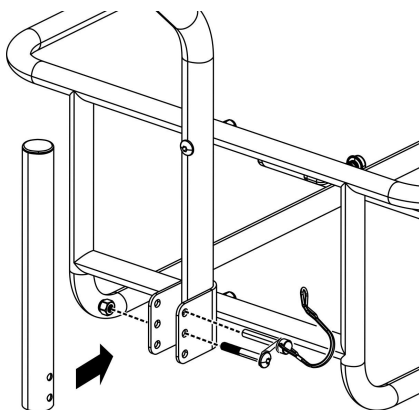


Figure 7

3. Attaching the Wheels

Insert wheel axle into axle receiver underneath the trailer frame until it snaps in place (Figure 8). Pull firmly on wheel to confirm the axle is fully engaged (Figure 9). To remove the wheels, press the buttons on the axle receiver and take the wheels out.

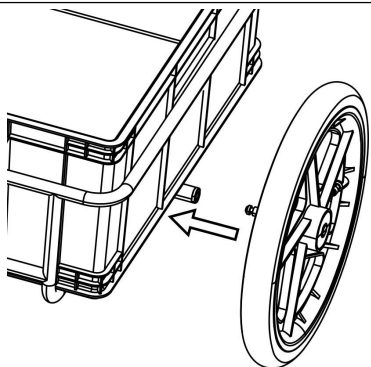


Figure 8

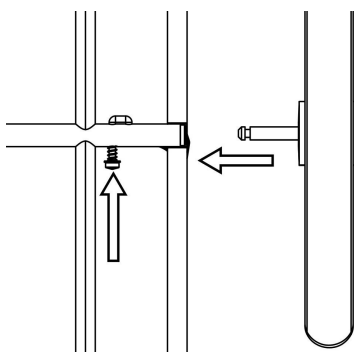


Figure 9

4. Attaching the Trailer to Bicycle

Insert the seat tube of your bicycle into the coupler. Tighten the screw to fix the coupler on desired height (Figure 10). Please use seat tube adapters in the accessory pack, if the seat tube does not match (Figure 11).

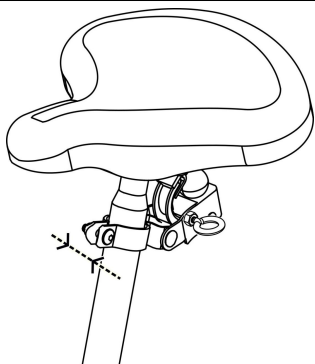


Figure 10

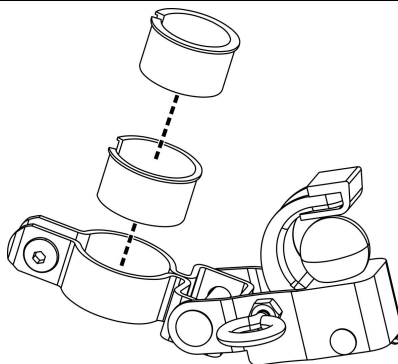


Figure 11

Release the safety pin on the coupler. Open the clamp of the coupler and install it on the tow bar (Figure 12).

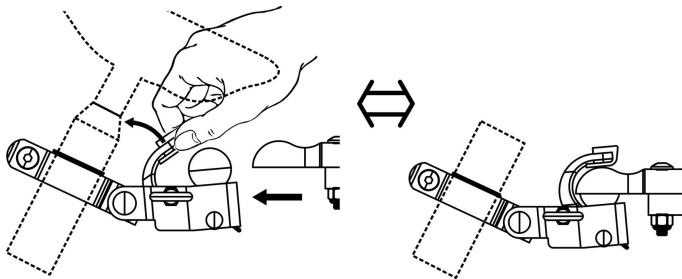


Figure 12

Tighten the safety pin to lock the clamp (Figure 13).

Tie the safety strap to the seat tube (Figure 14).

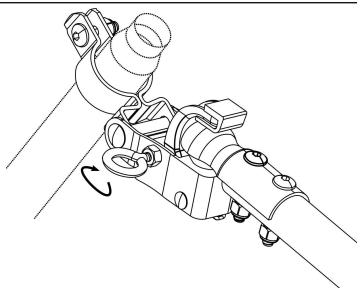


Figure 13

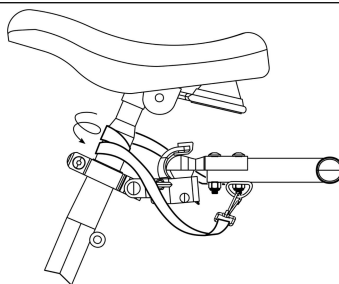


Figure 14

5. Attaching the Cover

Put the cover on the crate.

Tie the hook-and-loop fasteners on both sides to the base frame (Figure 15).

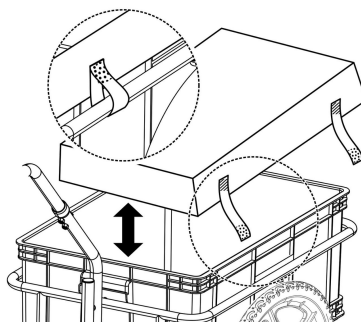


Figure 15

6. Releasing the Support leg

Release the safety pin. Put down the support leg. Fix the safety pin in the lower hole (Figure 16).

The support leg is available only when the trailer is used as hand cart. Please lock back the support leg before the trailer is attached to bicycle.

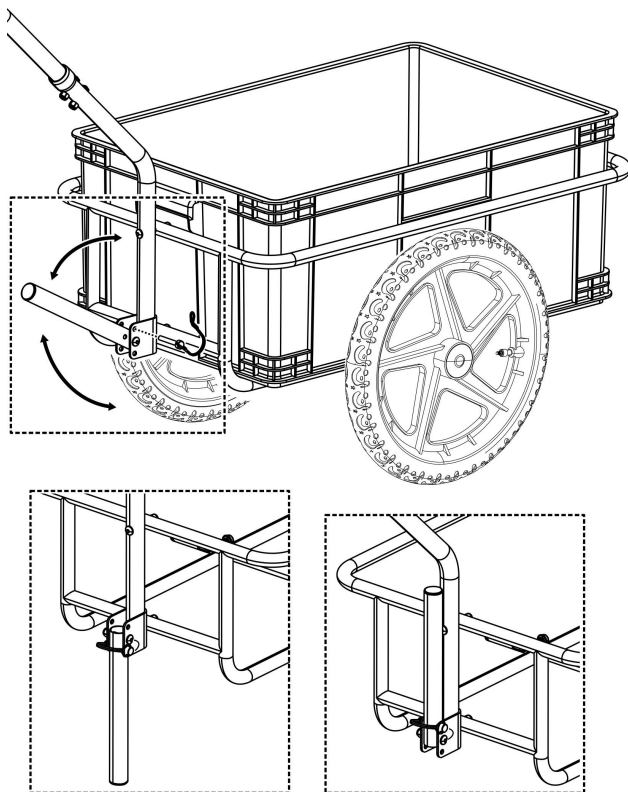


Figure 16

Before You Ride

Check before each use:

- Wheels are properly secured to the trailer.
- Tires are inflated to recommended pressure on the tire side wall.
- Tow bar is properly secured to the trailer.
- Coupler is properly secured to the bicycle.
- Coupler and safety pins are secured.
- Load does not exceed 40kg(88lbs).
- Weight of tow bar at coupler is greater than 2 kg but does not exceed 9 kg with fully loaded trailer.
- Make sure that bicycle is in proper working order, especially brakes and tires (refer to bicycle manufacturer's instructions).
- Rider is wearing a helmet.
- Cargo is properly secured.
- Cover is installed and closed.

MAINTENANCE

Storage: For longer product life, store trailer indoors. The trailer should not be stored at temperatures less than -10°F (-23°C) or greater than 150°F (65°C).

Fabric Care: Hand wash fabric parts with warm water and mild soap. DO NOT use bleach or solvents. Wipe dry and store out of direct sunlight in a dry, well-ventilated area. Clean windows with a damp, soft cloth.

Check:

- Inspect tow bar, hitch, frame tubing, flex connector and hardware for damage .
- Flex Connectors need to be serviced every 3-5 years for safe operation - Check that bolts are tight .
- Inspect tires and wheels for wear and cracks - Inspect wheels for trueness and cracks .
- Inspect fabric parts for rips, abrasions, and missing or damaged hardware.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

EC REP: SHUNSHUN GmbH.

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germany

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

UK REP: Pooledas Group Ltd.

Unit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, United Kingdom

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Made In China

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support



Assistance technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

REMORQUE DE CHARGEMENT DE VÉLO

MODÈLE : 20315

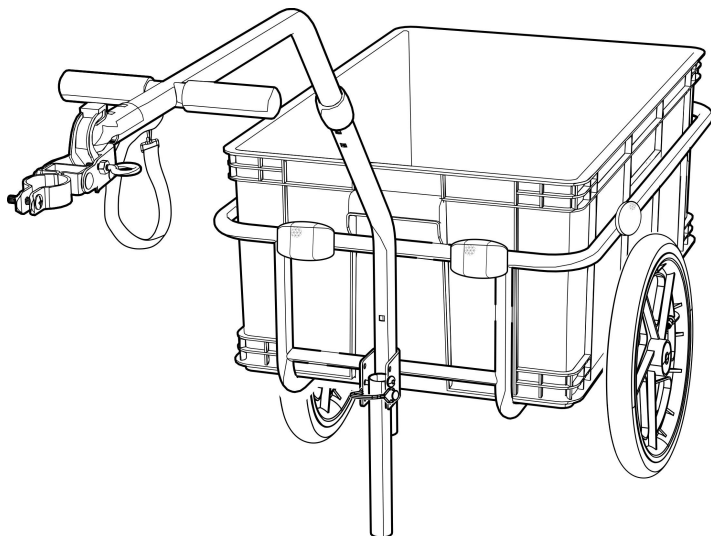
We continue to be committed to provide you tools with competitive price.
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODÈLE : 20315



Important : conservez ces instructions pour référence future

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

AVERTISSEMENT

Le non-respect des instructions et des avertissements de ce manuel pourrait entraîner des blessures graves, voire la mort du pilote.

- La remorque est conçue exclusivement pour transporter des marchandises sur route avec un vélo standard. Il est destiné à un usage personnel uniquement. Utilisez la remorque uniquement comme décrit dans les instructions. Toute autre utilisation est considérée comme inappropriée et peut entraîner des blessures graves, voire la mort.
- NE PAS utiliser la remorque pour transporter un enfant ou un animal domestique. NE PAS utiliser la remorque comme un jouet. NE PAS utiliser la remorque avec un vélo électrique ou une moto.
- Assurez-vous que tous les dispositifs de verrouillage sont engagés avant utilisation.
- Charge maximale : 40 kg (88 lb).
- Ce produit ne convient pas à la course à pied ou au patinage.
- Ne l'utilisez PAS avec une charge totale dépassant les limites de poids pour lequel le véhicule a été conçu. Si la charge recommandée est dépassée, l'unité peut devenir instable.
- NE PAS apporter de modifications au produit.
- NE PAS trop gonfler les pneus. Le non-respect de la pression nominale sur le flanc du pneu peut entraîner une explosion du pneu et des blessures possibles.
- Il est recommandé qu'un mécanicien de vélo qualifié effectue un contrôle de sécurité du vélo tracteur avant d'attacher la remorque.
- Avant chaque sortie, assurez-vous que la remorque ne gêne pas le freinage, le pédalage ou la direction du vélo.
- Respectez toujours les réglementations locales lorsque vous utilisez la remorque sur la voie publique.
- Ne faites jamais de vélo la nuit sans un éclairage adéquat.
- Respectez toutes les exigences légales locales en matière d'éclairage.

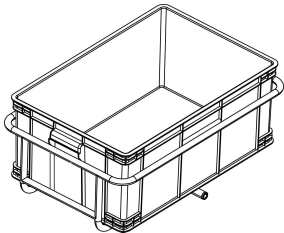
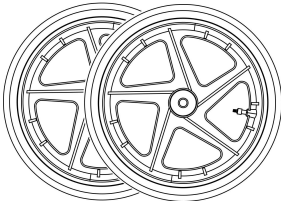
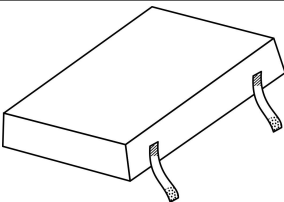
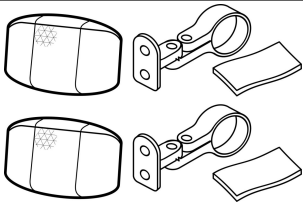
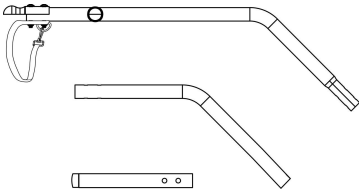
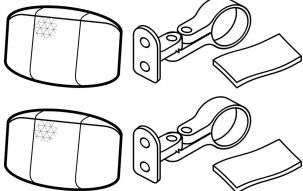
- Si vous devez vous arrêter pour quelque raison que ce soit, par exemple pour effectuer des réglages ou pour réparer un pneu crevé, assurez-vous de quitter complètement la route.
- Lorsque vous utilisez votre remorque, vous remorquez un poids supplémentaire et un véhicule plus gros. Vous devez prévoir plus de temps pour freiner, ralentir, arrêter et démarrer, et laisser plus d'espace pour les virages et les passages. Expérimentez avec la remorque chargée dans une zone non encombrée jusqu'à ce que vous soyez familier avec la façon dont votre vélo gère le remorquage d'une remorque.
- Évitez les rochers, les trottoirs, les freinages brusques et les embardées brusques. Évitez de franchir des obstacles avec une seule roue, car cela pourrait faire basculer la remorque.
- Roulez toujours avec la housse baissée pour sécuriser le chargement.
- Le cycliste doit être âgé d'au moins 16 ans .
- Limites de vitesse recommandées : - 16 km/h sur routes lisses et droites - 8 km/h dans les virages ou sur routes accidentées .
- Le poids de la remorque doit être correctement réparti pour une manipulation sécuritaire. La force vers le bas à l'extrémité de la barre de remorquage, là où elle rencontre le vélo, doit être comprise entre 2 kg et 9 kg (4,4 à 22 lb). Pour mesurer cela, chargez votre remorque et placez -la à côté du pèse-personne. Montez sur la balance et notez votre poids. Pendant que vous êtes sur la balance, soulevez l'extrémité de la barre de remorquage à un pied (environ 25 cm) du sol et notez à nouveau le poids. La différence de poids correspond à la force exercée vers le bas sur la barre de remorquage. Si le poids est trop faible, la roue arrière du vélo pourrait perdre de la traction. S'il est trop haut, l'attelage risque d'être surchargé.

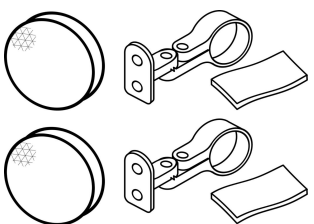
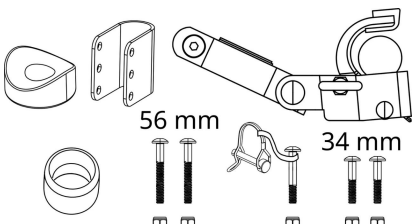
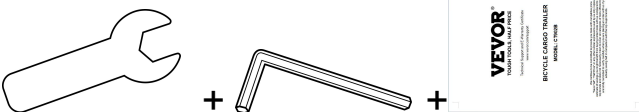
MODEL AND PARAMETERS

Modèle	20315
---------------	-------

Max. Charger	88 livres
Taille du bac de	24*15,7*10,6 pouces (boîte en
roues	Plastique, 16*1.75 pouces
Matériel	Acier, PVC, PP, tissu Oxford

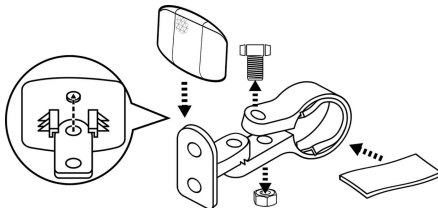
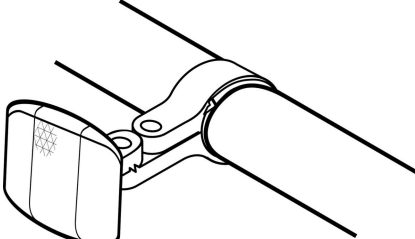
CONTENTS

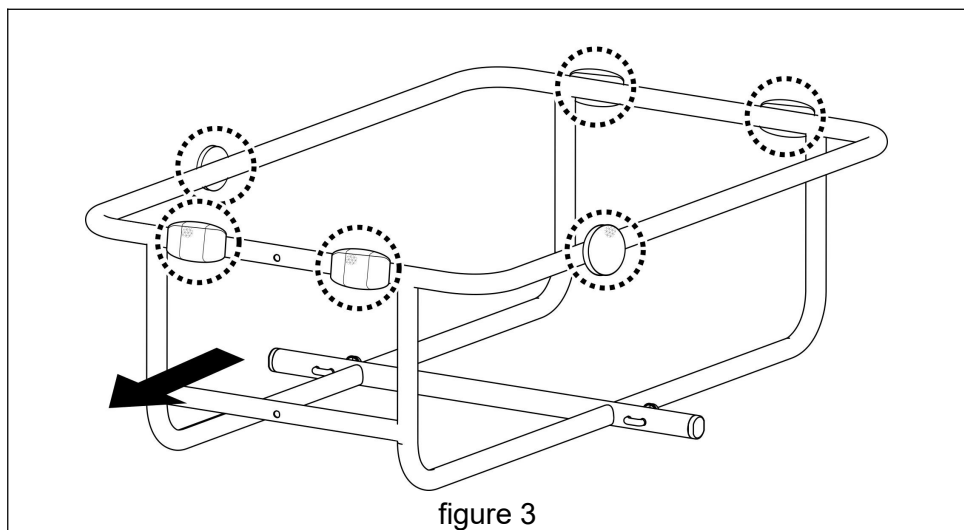
	
1 x cadre principal	2 x Roues
	
1 housse _	2 x kits de réflecteurs avant (blancs)
	
1 x barre de remorquage	2 x kits de réflecteurs arrière

	(rouge)
	
2 x kits de réflecteurs latéraux (jaune)	1 x pack d'accessoires
	
Clé 1 x 1 1 mm + 1 x 4 mm Clé hexagonale + 1 x manuel d'utilisation	

How to Assemble

7. Installation des réflecteurs _

 Figure 1	Poussez pour monter le réflecteur sur la pince. Insérez le caoutchouc antidérapant dans le trou de la pince (Figure 1).
 Figure 2	Ouvrez la pince et montez la pince sur la remorque (Figure 2).
Attention à ne pas confondre les différentes positions (Figure 3).	



8. Installation de la barre de remorquage

Sortez la caisse (Figure 4) .

Fixez la partie inférieure de la barre de remorquage au châssis principal avec des vis de 56 mm et le joint dans le pack d'accessoires (Figure 5) .

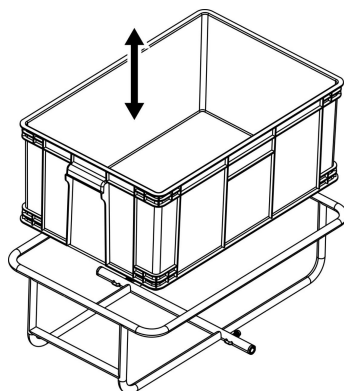


Figure 4

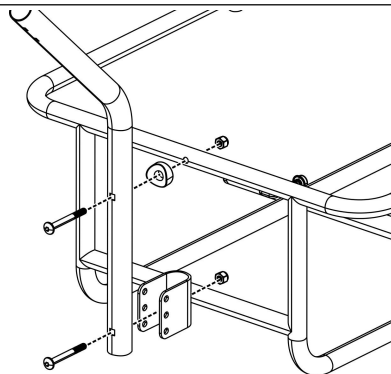


Figure 5

Installez le manchon de tuyau et combinez deux parties de la barre de remorquage ensemble.

Fixez deux pièces avec des vis de 34 mm dans le pack d'accessoires (Figure 6).

Insérez le pied de support dans le support en forme de U. Fixez le pied de support avec une vis de 43 mm et une goupille de sécurité dans le pack d'accessoires (Figure 7).

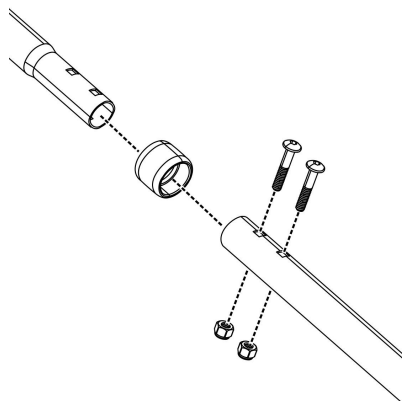


Figure 6

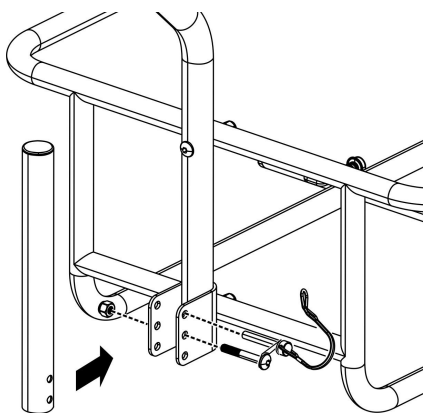


Figure 7

9. A fixer les roues

Insérez l'essieu de roue dans le récepteur d'essieu sous le châssis de la remorque jusqu'à ce qu'il s'enclenche (Figure 8). Tirez fermement sur la roue pour confirmer que l'essieu est complètement engagé (Figure 9). Pour retirer les roues, appuyez sur les boutons du récepteur d'essieu et retirez les roues.

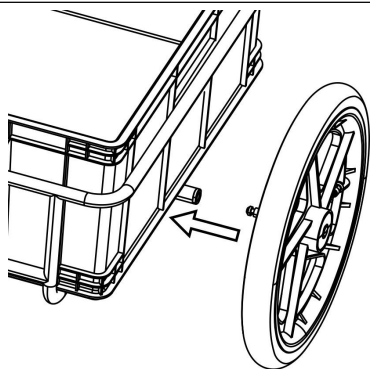


Figure 8

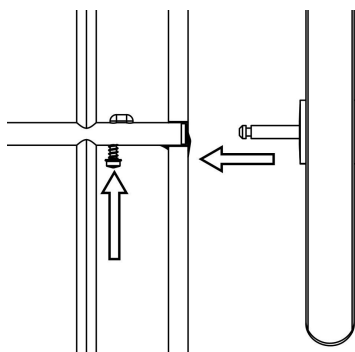


Figure 9

10. A attacher la remorque au vélo

Insérez le tube de selle de votre vélo dans le coupleur. Serrez la vis pour fixer le coupleur à la hauteur souhaitée (Figure 10). Veuillez utiliser les adaptateurs de tube de selle fournis dans le pack d'accessoires si le tube de selle ne correspond pas (Figure 11).

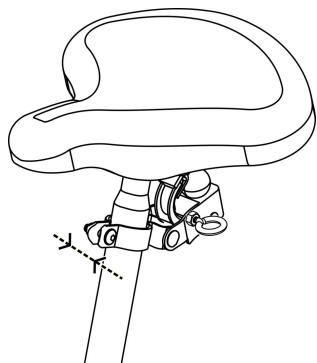


Figure 10

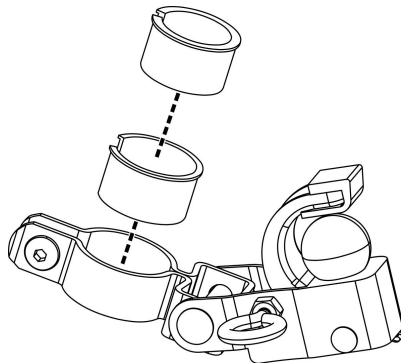


Figure 11

Relâchez la goupille de sécurité sur le coupleur. Ouvrez la pince du coupleur et installez-la sur la barre de remorquage (Figure 12).

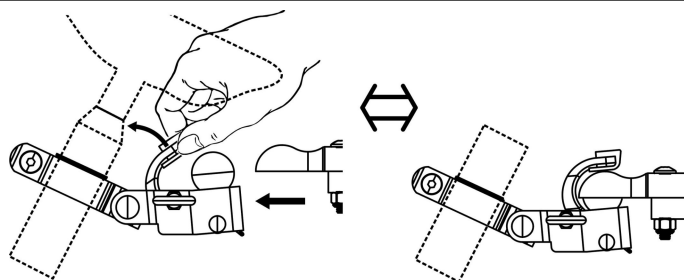


Figure 12

Serrez la goupille de sécurité pour verrouiller la pince (Figure 13). Attachez la sangle de sécurité au tube de selle (Figure 14).

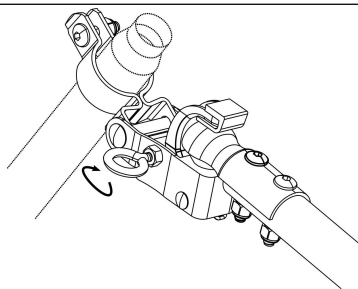


Figure 13

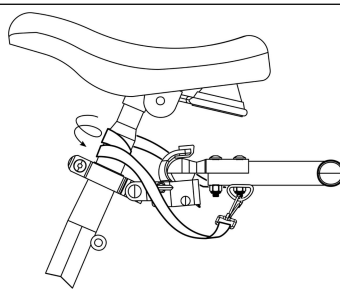


Figure 14

11. A attacher la couverture

Mettez le couvercle sur la caisse.
Attachez les attaches
auto-agrippantes des deux côtés
au cadre de base (Figure 15).

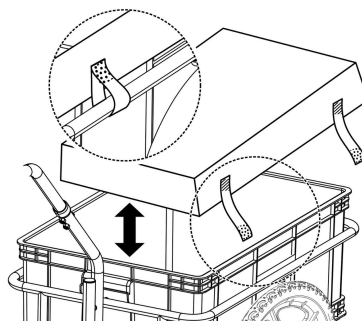


Figure 15

12. Libération de la jambe de support

Relâchez la goupille de sécurité. Posez la jambe de support. Fixez la
goupille de sécurité dans le trou inférieur (Figure 16).

La béquille est disponible uniquement lorsque la remorque est utilisée
comme chariot à main. Veuillez verrouiller la jambe de support avant
de fixer la remorque au vélo.

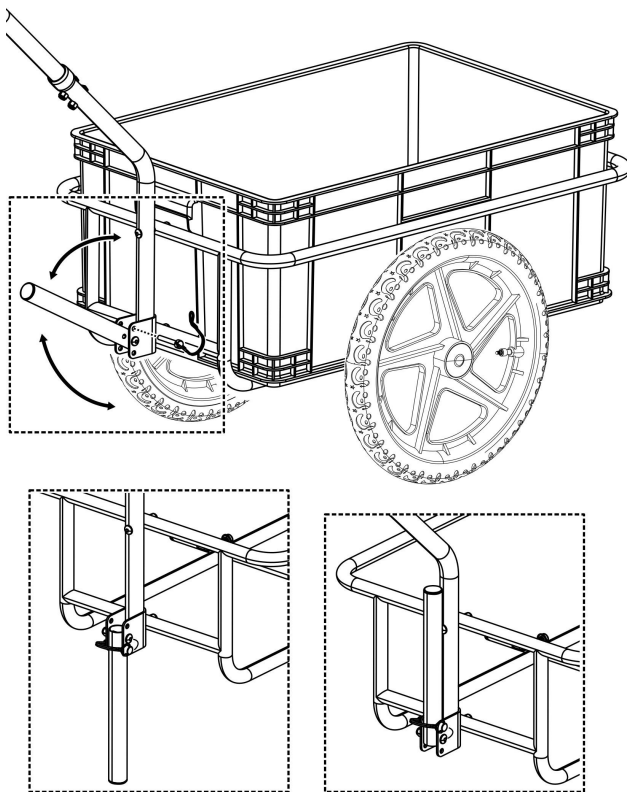


Figure 16

Before You Ride

Vérifiez avant chaque utilisation :

- Les roues sont correctement fixées à la remorque.
- Les pneus sont gonflés à la pression recommandée sur le flanc du pneu.
- La barre de remorquage est correctement fixée à la remorque.

- Le coupleur est correctement fixé au vélo.
- Le coupleur et les goupilles de sécurité sont sécurisés.
- La charge ne dépasse pas 40 kg (88 lb) .
- Le poids de la barre de remorquage au niveau de l'attelage est supérieur à 2 kg mais ne dépasse pas 9 kg avec une remorque entièrement chargée.
- Assurez-vous que le vélo est en bon état de fonctionnement, notamment les freins et les pneus (se référer aux instructions du fabricant du vélo) .
- Le cavalier porte un casque.
- La cargaison est correctement sécurisée.
- Le couvercle est installé et fermé.

MAINTENANCE

Stockage : Pour une durée de vie plus longue du produit, stockez la remorque à l'intérieur. La remorque ne doit pas être stockée à des températures inférieures à -10°F (-23°C) ou supérieures à 150°F (65°C).

Entretien du tissu : Lavez les pièces en tissu à la main avec de l'eau tiède et du savon doux. NE PAS utiliser d'eau de Javel ni de solvants. Essuyez et conservez à l'abri de la lumière directe du soleil dans un endroit sec et bien ventilé. Nettoyez les fenêtres avec un chiffon doux et humide .

Vérifier:

- Inspectez la barre de remorquage, l'attelage, les tubes du cadre, le connecteur flexible et le matériel pour déceler tout dommage .
- Les connecteurs flexibles doivent être entretenus tous les 3 à 5 ans pour un fonctionnement sûr. Vérifiez que les boulons sont serrés .
- Inspectez les pneus et les roues pour déceler l'usure et les fissures. Inspectez les roues pour déceler l'exactitude et les fissures .
- Inspectez les pièces en tissu pour déceler les déchirures, les abrasions et le matériel manquant ou endommagé.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

REPRÉSENTANT CE : SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Allemagne

Tél : +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

REPRÉSENTANT DU ROYAUME-UNI : Pooledas Group Ltd.

Unité 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Royaume-Uni

Tél : 01772418127 pooledas123@gmail.com

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd.

Bureau 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Fabriqué en Chine

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Zertifikat für technischen Support und E-Garantie

www.vevor.com/support

FAHRRAD-LASTENANHÄNGER

MODELL: 20315

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

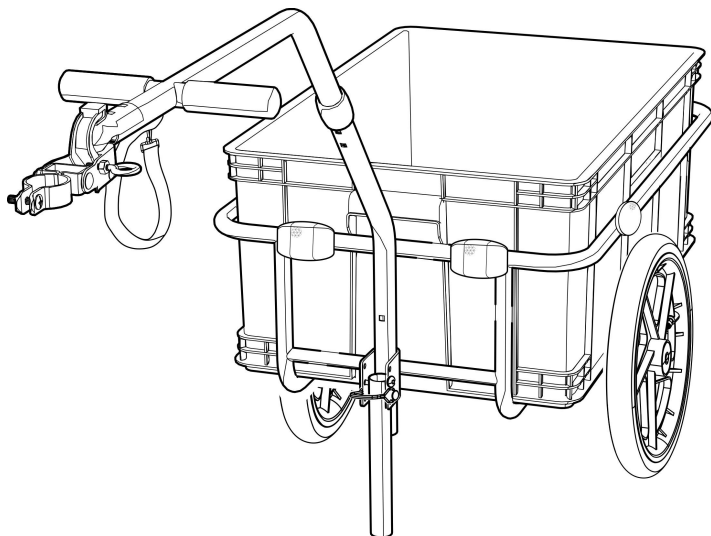
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODELL: 20315



**Wichtig: Bewahren Sie diese Anleitung zum späteren Nachschlagen
auf**

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

WARNUNG

Die Nichtbeachtung der Anweisungen und Warnungen in diesem Handbuch kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod des Fahrers führen.

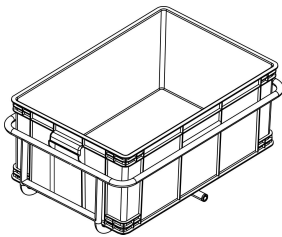
- Der Anhänger ist ausschließlich für den Transport von Lasten auf der Straße mit einem handelsüblichen Fahrrad konzipiert. Es ist nur für den persönlichen Gebrauch bestimmt. Benutzen Sie den Anhänger nur wie in der Anleitung beschrieben. Jede andere Verwendung gilt als unsachgemäß und kann zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.
- Benutzen Sie den Anhänger NICHT zum Transport von Kindern oder Haustieren. Benutzen Sie den Anhänger NICHT als Spielzeug. Benutzen Sie den Anhänger NICHT mit E-Bikes oder Motorrädern.
- Stellen Sie vor der Verwendung sicher, dass alle Verriegelungsvorrichtungen eingerastet sind.
- Maximale Belastung: 4,0 kg (88 lbs.).
- Dieses Produkt ist nicht zum Laufen oder Skaten geeignet.
- es NICHT mit einer Gesamtlast, die die Gewichtsgrenzen für überschreitet für das Fahrzeug konzipiert wurde. Wenn die empfohlene Belastung überschritten wird, kann das Gerät instabil werden.
- Nehmen Sie KEINE Änderungen am Produkt vor.
- Pumpen Sie die Reifen NICHT zu stark auf. Die Nichteinhaltung des Nenndrucks an der Reifenseitenwand kann zur Explosion des Reifens und möglichen Verletzungen führen.
- Es wird empfohlen, das Zugfahrrad vor dem Anhängen des Anhängers von einem qualifizierten Fahrradmechaniker auf seine Sicherheit prüfen zu lassen.
- Stellen Sie vor jeder Fahrt sicher, dass der Anhänger das Bremsen, Treten oder Lenken des Fahrrads nicht behindert.
- Beachten Sie stets die örtlichen Vorschriften, wenn Sie den Anhänger auf öffentlichen Straßen verwenden.

- Fahren Sie nachts niemals ohne ausreichende Beleuchtung Fahrrad.
- Befolgen Sie alle örtlichen gesetzlichen Vorschriften für die Beleuchtung.
- Wenn Sie aus irgendeinem Grund anhalten müssen, beispielsweise um Einstellungen vorzunehmen oder einen platten Reifen zu reparieren, fahren Sie unbedingt vollständig von der Straße ab.
- Wenn Sie Ihren Anhänger verwenden, ziehen Sie zusätzliches Gewicht und ein größeres Fahrzeug. Sie müssen mehr Zeit zum Bremsen, Verlangsamen, Anhalten und Anfahren einplanen und mehr Platz für Kurven und Durchgänge lassen. Experimentieren Sie mit dem beladenen Anhänger an einem freien Ort, bis Sie mit der Handhabung Ihres Fahrrads beim Ziehen eines Anhängers vertraut sind.
- Vermeiden Sie Steine, Bordsteine, starkes Bremsen und plötzliches Ausweichen. Vermeiden Sie es, mit einem Rad über Hindernisse zu fahren, da dies zum Umkippen des Anhängers führen kann.
- Fahren Sie immer mit heruntergeklappter Abdeckung, um die Ladung zu sichern.
- Der Fahrer des Fahrrades muss mindestens 16 Jahre alt sein .
- Empfohlene Geschwindigkeitsbegrenzungen: - 16 km/h auf glatten, geraden Straßen - 8 km/h beim Abbiegen oder auf unebenen Straßen .
- Für eine sichere Handhabung muss das Gewicht des Anhängers richtig verteilt sein. Die Abwärtskraft am Ende der Anhängerkupplung, wo sie auf das Fahrrad trifft, sollte zwischen 2 kg und 9 kg (4,4 – 22 lbs.) betragen. Um dies zu messen, beladen Sie Ihren Anhänger und stellen Sie ihn neben die Personenwaage. Steigen Sie auf die Waage und notieren Sie Ihr Gewicht. Heben Sie auf der Waage das Ende der Anhängerkupplung etwa einen Fuß (ca. 25 cm) über den Boden und notieren Sie das Gewicht erneut. Der Gewichtsunterschied ist die Abwärtskraft auf die Anhängerkupplung. Bei zu geringem Gewicht könnte das Hinterrad des Fahrrads an Bodenhaftung verlieren. Wenn es zu hoch ist, kann es zu einer Überlastung der Anhängerkupplung kommen.

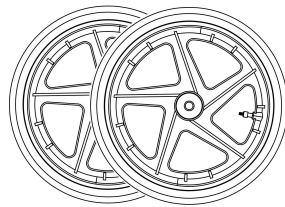
MODEL AND PARAMETERS

Modell	20315
Max. Belastung	88 Pfund
Größe des	24*15,7*10,6 Zoll (Kunststoffbox)
Räder	Kunststoff, 40,6 x 4,4 cm
Material	Stahl, PVC, PP, Oxford-Stoff

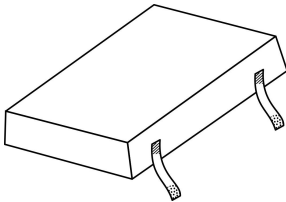
CONTENTS



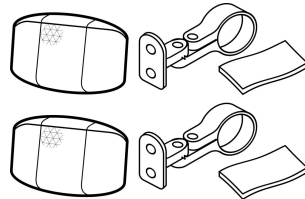
1 x Hauptrahmen



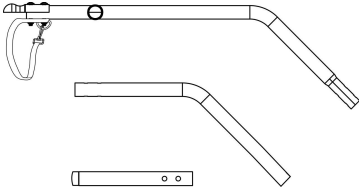
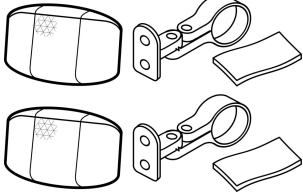
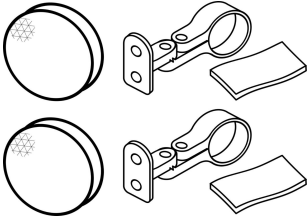
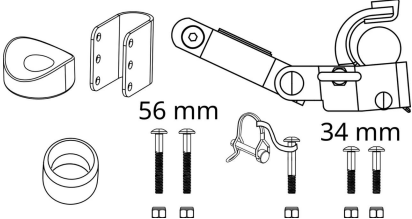
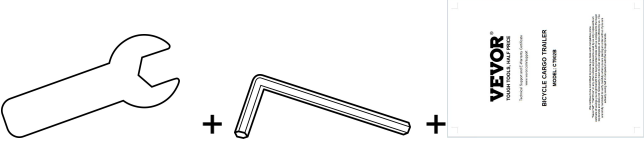
2 x Räder



1 x Abdeckung

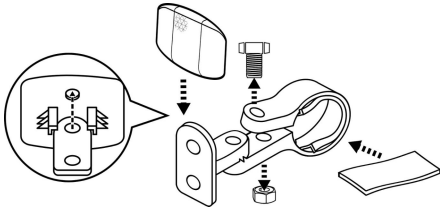


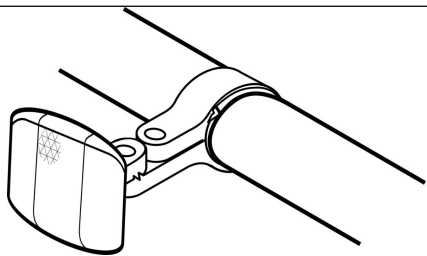
2 x Frontreflektor-Kits (weiß)

	
1 x Anhängerkupplung	2 x Rückstrahler -Kits (rot)
	 56 mm 34 mm
2 x Seitenreflektor-Kits (gelb)	1 x Zubehörpaket
 1 x 11 mm Schraubenschlüssel + 1 x 4 mm Innensechskantschlüssel + 1 x Benutzerhandbuch	

How to Assemble

13. Ich installiere die Reflektoren

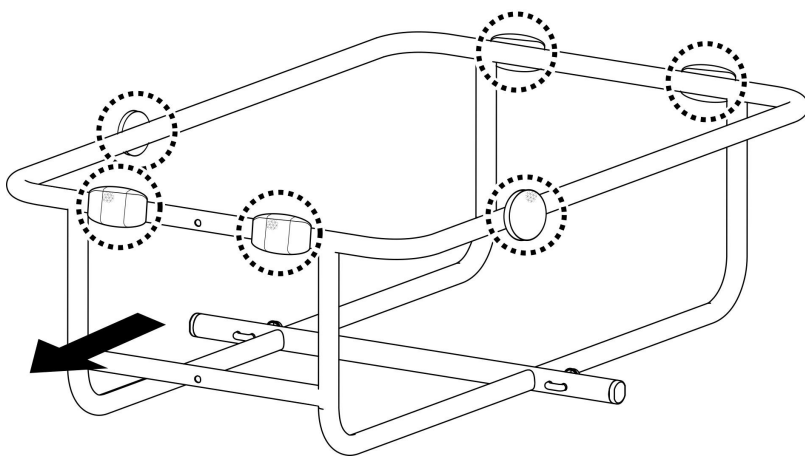
 Abbildung 1	Drücken Sie, um den Reflektor an der Klemme zu befestigen. Stecken Sie den Anti-Rutsch-Gummi in das Loch der Klemme (Abbildung 1).
--	---



Figur 2

Öffnen Sie die Klemme und montieren Sie die Klemme am Anhänger (Abbildung 2).

Bitte achten Sie darauf, verschiedene Positionen nicht zu verwechseln (Abbildung 3).

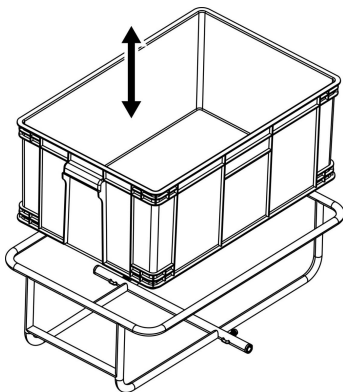


Figur 3

14. Ich installiere die Anhängerkupplung

die Kiste heraus (Abbildung 4) .

Befestigen Sie den unteren Teil der Anhängerkupplung mit 56-mm-Schrauben am Hauptrahmen und Dichtung im Beipack (Abbildung 5) .



Figur 4

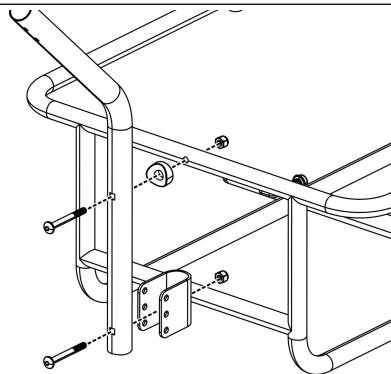


Abbildung 5

Montieren Sie die Rohrhülse und verbinden Sie die beiden Teile der Anhängerkupplung miteinander.

Befestigen Sie zwei Teile mit 34-mm-Schrauben im Beipack (Abbildung 6).

Stecken Sie den Stützfuß in die U-förmige Halterung. Befestigen Sie das Stützbein mit der 43-mm-Schraube und dem Sicherheitsstift im Zubehörpaket (Abbildung 7).

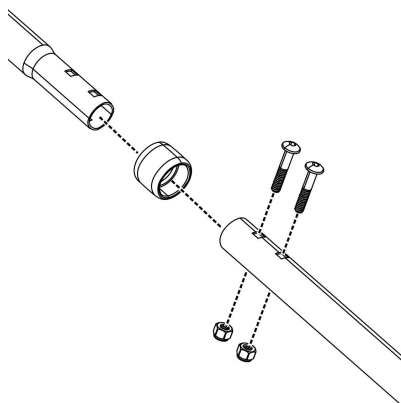


Abbildung 6

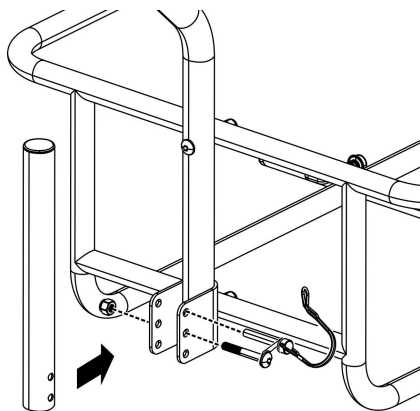


Abbildung 7

15. Anbringen der Räder

Stecken Sie die Radachse in die Achsaufnahme unter dem Anhängerrahmen, bis sie einrastet (Abbildung 8). Ziehen Sie fest am Rad, um sicherzustellen, dass die Achse vollständig eingerastet ist (Abbildung 9). Um die Räder zu entfernen, drücken Sie die Knöpfe an der Achsaufnahme und nehmen Sie die Räder heraus.

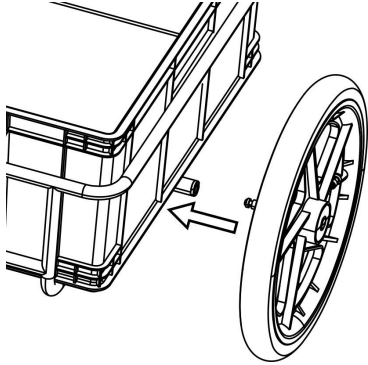


Abbildung 8

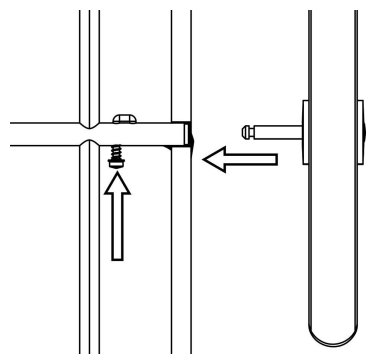


Abbildung 9

16. Anbringen des Anhängers am Fahrrad

Stecken Sie das Sitzrohr Ihres Fahrrads in die Kupplung. Ziehen Sie die Schraube fest, um die Kupplung auf der gewünschten Höhe zu fixieren (Abbildung 10). Bitte verwenden Sie Sitzrohradapter aus dem Beipack, falls das Sitzrohr nicht passt (Abbildung 11).

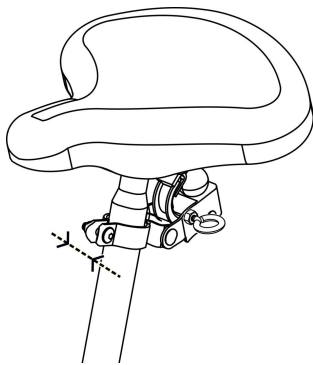


Abbildung 10

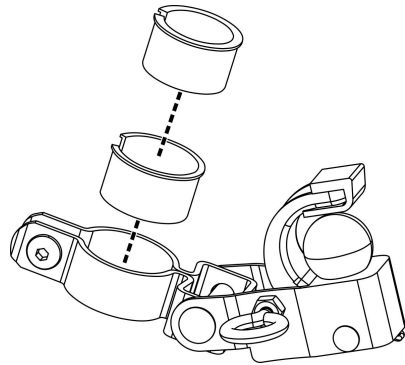


Abbildung 11

Lösen Sie den Sicherungsstift an der Kupplung. Öffnen Sie die Klemme der Kupplung und montieren Sie sie an der

Anhängerkupplung (Abbildung 12).

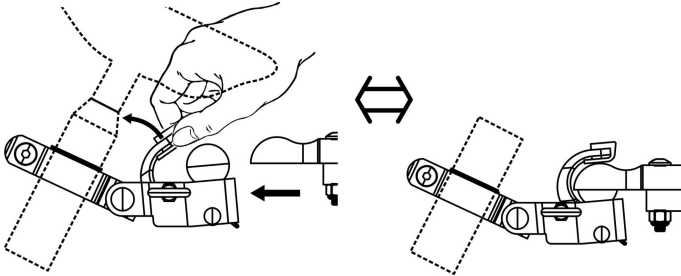


Abbildung 12

Ziehen Sie den Sicherheitsstift fest, um die Klemme zu verriegeln (Abbildung 13).

Befestigen Sie den Sicherheitsgurt am Sitzrohr (Abbildung 14).

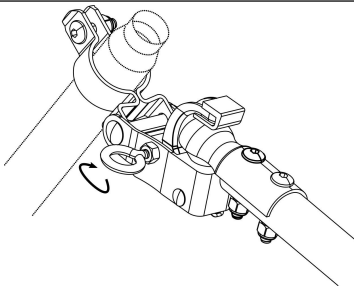


Abbildung 13

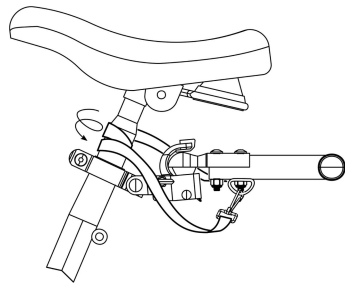


Abbildung 14

17. Anbringen der Abdeckung

Legen Sie den Deckel auf die Kiste.

Befestigen Sie die Klettverschlüsse auf beiden Seiten am Grundrahmen (Abbildung 15).

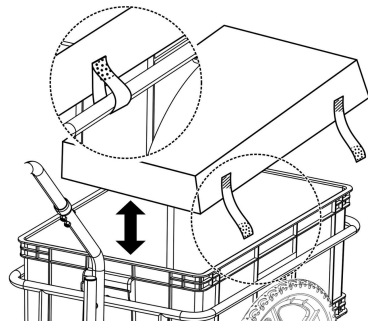


Abbildung 15

18. Lösen des Stützbeins _ _ _

Lassen Sie den Sicherheitsstift los. Stellen Sie das Stützbein ab. Befestigen Sie den Sicherheitsstift im unteren Loch (Abbildung 16). Das Stützbein ist nur verfügbar, wenn der Anhänger als Handwagen verwendet wird. Bitte verriegeln Sie das Stützbein, bevor Sie den Anhänger am Fahrrad befestigen.

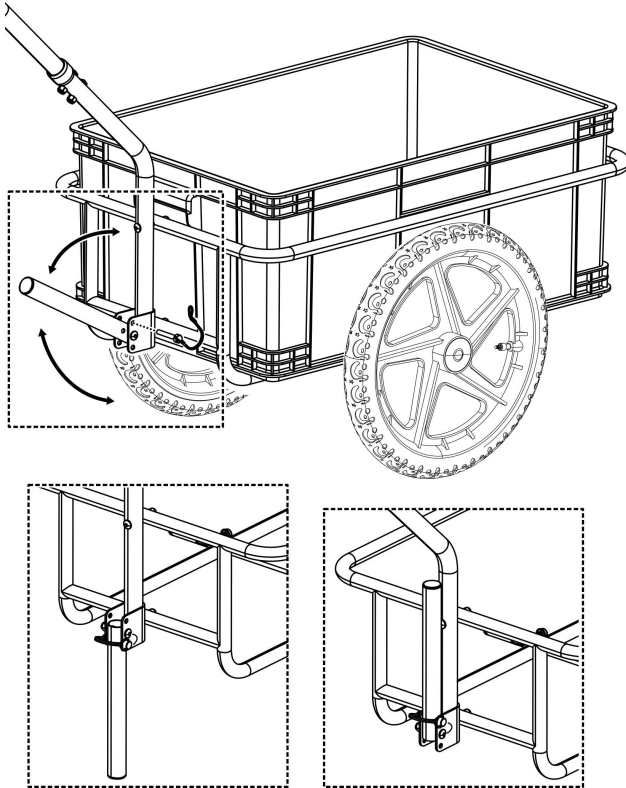


Abbildung 16

Before You Ride

Überprüfen Sie vor jedem Gebrauch:

- Die Räder sind ordnungsgemäß am Anhänger befestigt.
- Die Reifen werden auf den empfohlenen Druck an der Reifenseitenwand aufgepumpt.
- Die Anhängerkupplung ist ordnungsgemäß am Anhänger befestigt.
- Die Kupplung ist ordnungsgemäß am Fahrrad befestigt.
- Kupplung und Sicherungsschrauben sind gesichert.
- 40 kg (88 lbs) nicht überschreiten .
- Das Gewicht der Anhängerkupplung an der Kupplung beträgt mehr als 2 kg, überschreitet jedoch bei voll beladenem Anhänger nicht mehr als 9 kg.
- Stellen Sie sicher, dass das Fahrrad ordnungsgemäß funktioniert, insbesondere die Bremsen und Reifen (siehe Anweisungen des Fahrradherstellers) .
- Der Fahrer trägt einen Helm.
- Die Ladung ist ordnungsgemäß gesichert.
- Abdeckung ist montiert und geschlossen.

MAINTENANCE

Lagerung: Für eine längere Produktlebensdauer den Anhänger im Innenbereich lagern. Der Anhänger sollte nicht bei Temperaturen unter -10 °F (-23 °C) oder über 150 °F (65 °C) gelagert werden.

Stoffpflege: Stoffteile von Hand mit warmem Wasser und milder Seife waschen. KEINE Bleichmittel oder Lösungsmittel verwenden. Trocken abwischen und an einem trockenen, gut belüfteten Ort vor direkter Sonneneinstrahlung schützen. Fenster mit einem feuchten, weichen Tuch reinigen .

Überprüfen:

- Überprüfen Sie die Anhängerkupplung, die Anhängerkupplung, die Rahmenrohre, den Flexstecker und die Hardware auf Beschädigungen .
- Für einen sicheren Betrieb müssen Flex-Anschlüsse alle 3–5 Jahre

gewartet werden. Überprüfen Sie, ob die Schrauben fest sitzen .

- Untersuchen Sie Reifen und Räder auf Abnutzung und Risse –
Untersuchen Sie die Räder auf Richtigkeit und Risse .
- Untersuchen Sie Stoffteile auf Risse, Abschürfungen und fehlende oder beschädigte Hardware.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

EK-VERTRETER: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Deutschland

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

Britischer Vertreter: Pooledas Group Ltd.

Einheit 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Vereinigtes Königreich

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Importiert nach AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

In China hergestellt

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support- und E-Garantiezertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

RIMORCHIO PER BICICLETTE

MODELLO: 20315

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

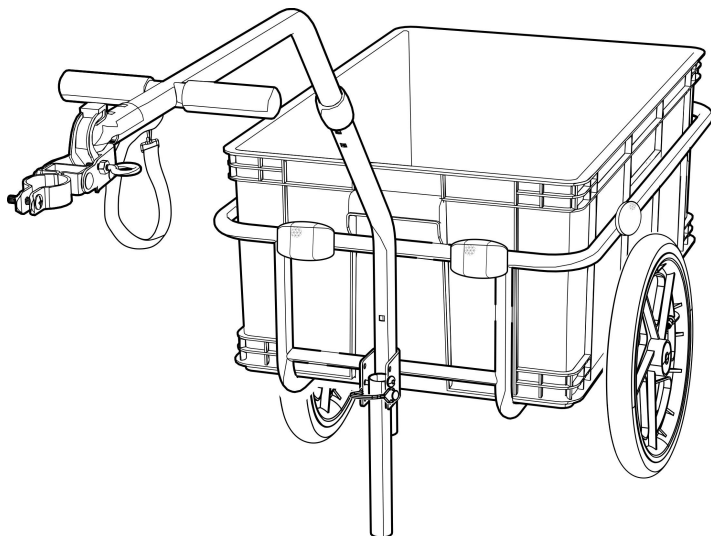
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODELLO: 20315



Importante: conservare queste istruzioni per riferimento futuro

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

ATTENZIONE

Il mancato rispetto delle istruzioni e delle avvertenze contenute nel presente manuale potrebbe provocare lesioni gravi o mortali al pilota.

- Il rimorchio è destinato esclusivamente al trasporto di merci su strada con una bicicletta standard. È destinato esclusivamente all'uso personale. Utilizzare il rimorchio solo come descritto nelle istruzioni. Qualsiasi altro utilizzo è considerato improprio e può provocare lesioni gravi o mortali.
- NON utilizzare il rimorchio per trasportare bambini o animali domestici. NON utilizzare il rimorchio come un giocattolo. NON utilizzare il rimorchio con E-bike o moto.
- Assicurarsi che tutti i dispositivi di bloccaggio siano inseriti prima dell'uso.
- Carico massimo: 4,0 kg (88 libbre).
- Questo prodotto non è adatto per correre o pattinare.
- NON utilizzarlo con un carico totale che superi i limiti di peso previsti cui è stato progettato il veicolo. Se viene superato il carico consigliato, l'unità potrebbe diventare instabile.
- NON apportare modifiche al prodotto.
- NON gonfiare eccessivamente i pneumatici. Il mancato rispetto della pressione nominale sul fianco del pneumatico può provocare l'esplosione del pneumatico e possibili lesioni.
- Si consiglia di far eseguire un controllo di sicurezza della bicicletta trainante da un meccanico di biciclette qualificato prima di agganciare il rimorchio.
- Prima di ogni utilizzo, assicurarsi che il rimorchio non interferisca con la frenata, la pedalata o lo sterzo della bicicletta.
- Rispettare sempre le normative locali quando si utilizza il rimorchio su strade pubbliche.
- Non andare mai in bicicletta di notte senza un'illuminazione adeguata.
- Rispettare tutti i requisiti legali locali per l'illuminazione.
- Se devi fermarti per qualsiasi motivo, ad esempio per apportare

modifiche o riparare una gomma a terra, assicurati di allontanarti completamente dalla strada.

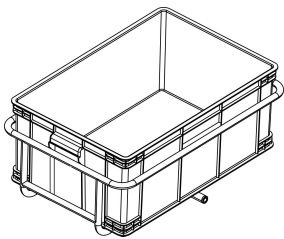
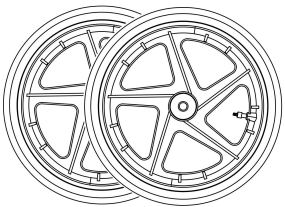
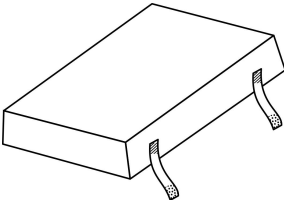
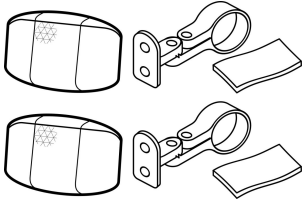
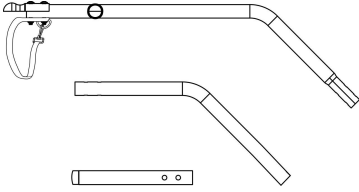
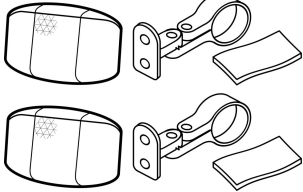
- Quando usi il tuo rimorchio, stai trainando un peso extra e un veicolo più grande. È necessario concedere più tempo per frenare, rallentare, fermarsi e partire e lasciare più spazio per svolte e passaggi. Sperimenta con il rimorchio carico in un'area non congestionata finché non acquisisci familiarità con il modo in cui la tua bicicletta gestisce il traino di un rimorchio.
- Evitare sassi, cordoli, frenate brusche e sterzate improvvise. Evitare di superare gli ostacoli con una ruota poiché ciò potrebbe causare il ribaltamento del rimorchio.
- Viaggiare sempre con la copertura abbassata per fissare il carico.
- Il conducente della bicicletta deve avere almeno 16 anni .
- Limiti di velocità consigliati: - 16 km/h su strade lisce e diritte - 8 km/h in curva o su strade sconnesse .
- Il peso del rimorchio deve essere distribuito correttamente per una movimentazione sicura. La forza verso il basso all'estremità della barra di traino, nel punto in cui incontra la bicicletta, dovrebbe essere compresa tra 2 kg e 9 kg (4,4 – 22 libbre). Per misurarlo, carica il rimorchio e posizionalo accanto alla bilancia pesapersone. Sali sulla bilancia e annota il tuo peso. Mentre sei sulla bilancia, solleva l'estremità della barra di traino di un piede (circa 25 cm) da terra e annota nuovamente il peso. La differenza di peso è la forza esercitata verso il basso sulla barra di traino. Se il peso è troppo basso, la ruota posteriore della bicicletta potrebbe perdere trazione. Se è troppo alto, l'attacco potrebbe essere sovraccaricato.

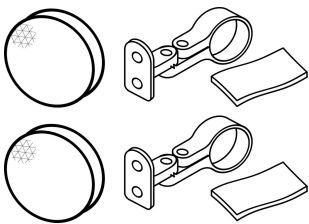
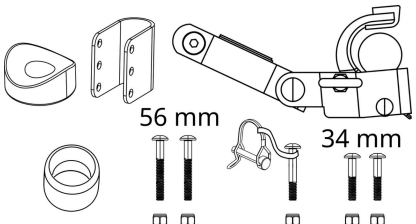
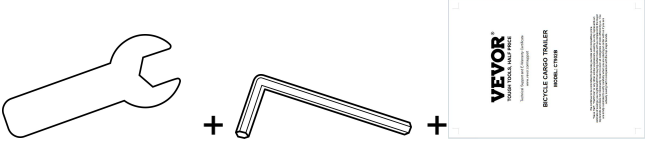
MODEL AND PARAMETERS

Modello	20315
Massimo. Carico	88 libbre
Dimensioni del	24*15,7*10,6 pollici (Scatola di

Ruote	Plastica, 16 x 1,75 pollici
Materiale	Acciaio, PVC, PP, tessuto Oxford

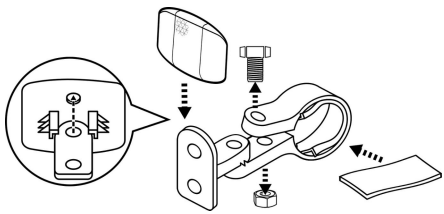
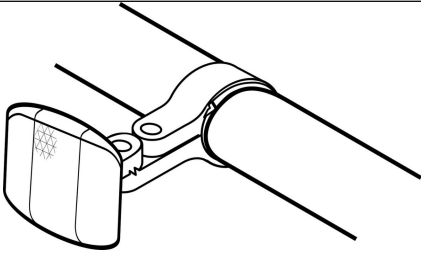
CONTENTS

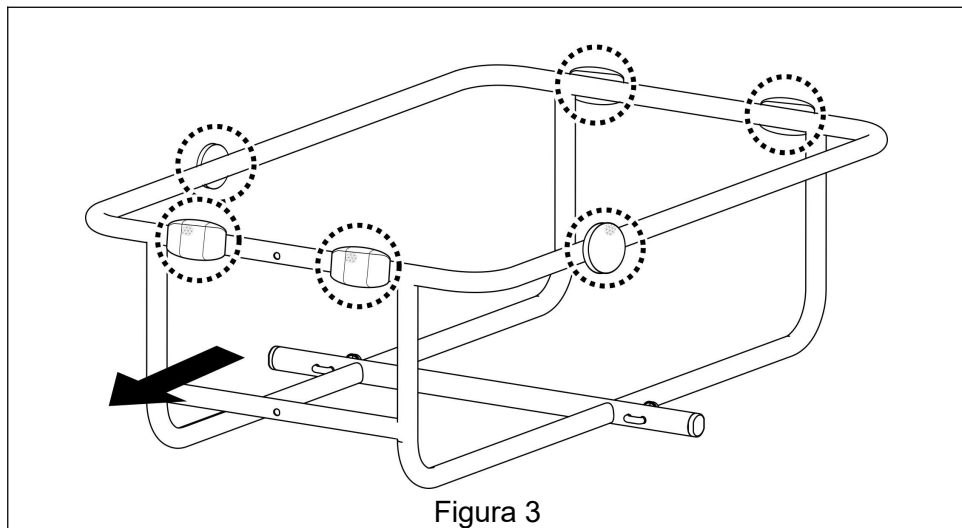
	
1 telaio principale	2 ruote
	
1 copertura _	2 kit catarifrangenti anteriori (bianchi)
	
1 barra di traino	2 x kit catarifrangenti posteriori (rosso)

	
2 kit catarifrangenti laterali (giallo)	1 pacchetto di accessori
	
1 chiave da 1 mm +1 chiave da 4 mm Chiave H ex + 1 manuale utente	

How to Assemble

19. Installazione dei riflettori _

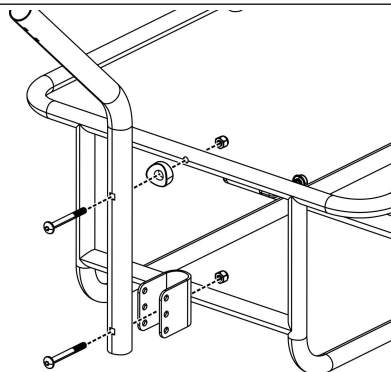
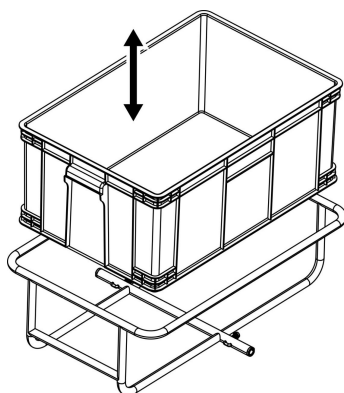
 Figura 1	Spingere per montare il riflettore sul morsetto. Inserire la gomma antiscivolo nel foro della fascetta (Figura 1).
 figura 2	Aprire la fascetta e montarla sul rimorchio (Figura 2).
Fare attenzione a non confondere le diverse posizioni (Figura 3).	



20. Installazione della barra di traino

Estrarre la cassa (Figura 4) .

Fissare la parte inferiore della barra di traino al telaio principale con viti da 56 mm e la guarnizione nel pacchetto degli accessori (Figura 5) .



Installare il manicotto del tubo e unire insieme due parti della barra di traino.

Fissare due parti con viti da 34 mm nel pacchetto di accessori (Figura 6).

Inserire la gamba di supporto nella staffa a forma di U. Fissare la

gamba di supporto con la vite da 43 mm e il perno di sicurezza nel pacchetto degli accessori (Figura 7).

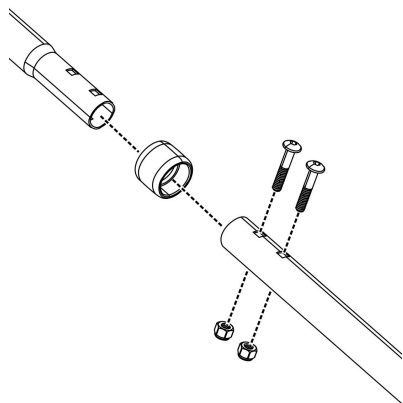


Figura 6

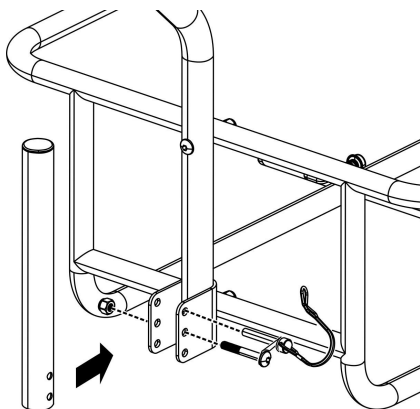


Figura 7

21. Montaggio delle ruote

Inserite l'asse della ruota nel ricevitore dell'asse sotto il telaio del rimorchio finché non scatta in posizione (Figura 8). Tirare con decisione la ruota per verificare che l'asse sia completamente innestato (Figura 9). Per rimuovere le ruote, premere i pulsanti sul ricevitore dell'asse ed estrarre le ruote.

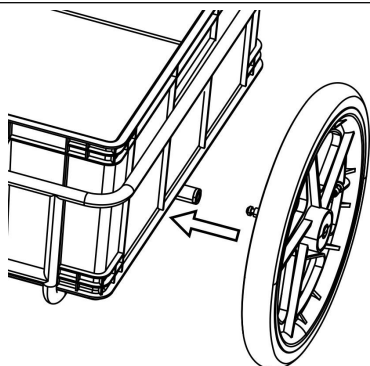


Figura 8

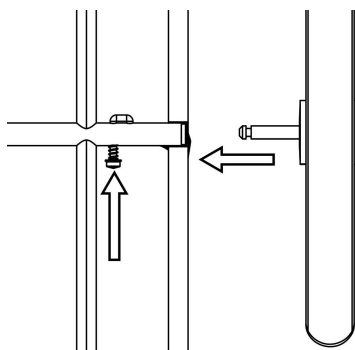


Figura 9

22. Collegamento del rimorchio alla bicicletta

Inserisci il tubo sella della tua bicicletta nell'accoppiatore. Stringere la vite per fissare l'accoppiatore all'altezza desiderata (Figura 10). Se il tubo sella non corrisponde, utilizzare gli adattatori per tubo sella contenuti nel pacchetto accessori (Figura 11).

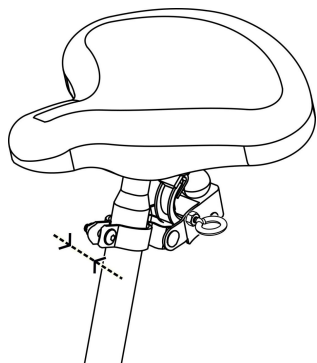


Figura 10

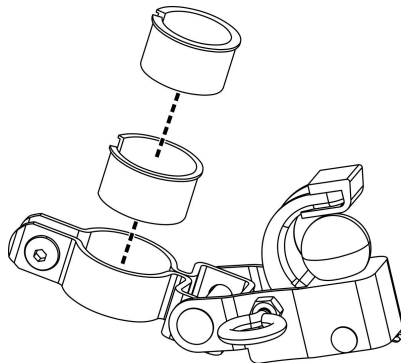


Figura 11

Rilasciare il perno di sicurezza sull'accoppiatore. Aprite il morsetto dell'accoppiatore e installatelo sulla barra di traino (Figura 12).

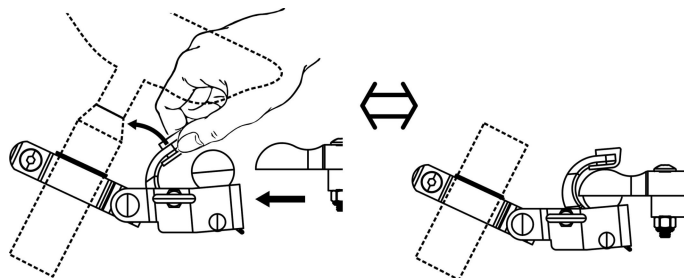


Figura 12

Stringere il perno di sicurezza per bloccare il morsetto (Figura 13). Legare la cinghia di sicurezza al tubo del sedile (Figura 14).

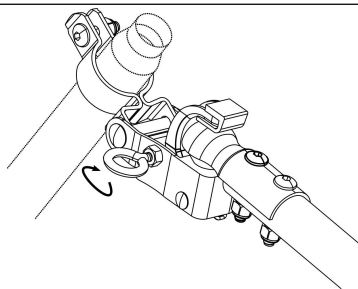


Figura 13

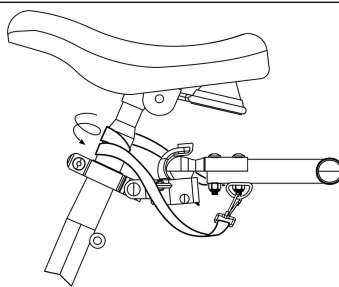


Figura 14

23. Attaccare la copertura

Metti la copertura sulla cassa.
Legare le chiusure a strappo su entrambi i lati al telaio di base (Figura 15).

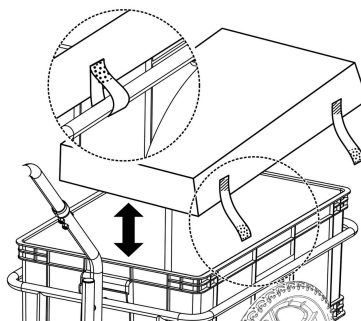


Figura 15

24. Rilascio della gamba di supporto es

Rilasciare la spilla da balia. Metti giù la gamba di supporto. Fissare la spilla da balia nel foro inferiore (Figura 16).

La gamba di supporto è disponibile solo quando il rimorchio viene utilizzato come carrello a mano. Bloccare la gamba di supporto prima di fissare il rimorchio alla bicicletta.

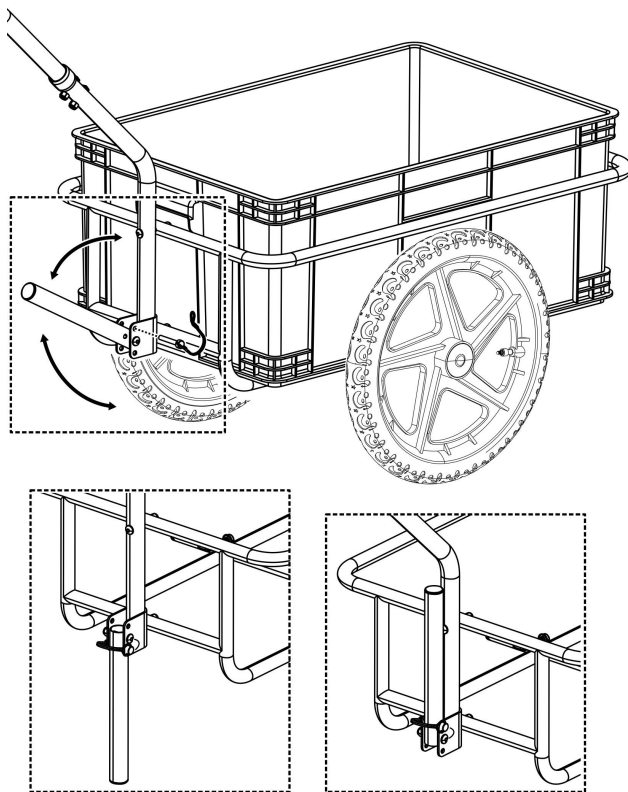


Figura 16

Before You Ride

Controllare prima di ogni utilizzo:

- Le ruote sono adeguatamente fissate al rimorchio.
- Gli pneumatici vengono gonfiati alla pressione consigliata sulla parete laterale dello pneumatico.
- La barra di traino è fissata correttamente al rimorchio.

- L'attacco è adeguatamente fissato alla bicicletta.
- L'accoppiatore e i perni di sicurezza sono fissati.
- Il carico non supera i 40 kg (88 libbre) .
- Il peso della barra di traino sull'attacco è superiore a 2 kg ma non supera i 9 kg con rimorchio a pieno carico.
- Assicurarsi che la bicicletta sia in buone condizioni di funzionamento, in particolare freni e pneumatici (fare riferimento alle istruzioni del produttore della bicicletta) .
- Il pilota indossa un casco.
- Il carico è adeguatamente fissato.
- Il coperchio è installato e chiuso.

MAINTENANCE

Stoccaggio: per una maggiore durata del prodotto, conservare il rimorchio al chiuso. Il rimorchio non deve essere conservato a temperature inferiori a -23 °C (-10 °F) o superiori a 65 °C (150 °F).

Cura del tessuto: lavare a mano le parti in tessuto con acqua tiepida e sapone neutro. NON utilizzare candeggina o solventi. Asciugare e conservare al riparo dalla luce solare diretta in un'area asciutta e ben ventilata. Pulisci le finestre con un panno umido e morbido .

Controllo:

- Ispezionare la barra di traino, l'attacco, i tubi del telaio, il connettore flessibile e la bulloneria per eventuali danni .
- I connettori flessibili devono essere sottoposti a manutenzione ogni 3-5 anni per garantire un funzionamento sicuro: verificare che i bulloni siano serrati .
- Ispezionare pneumatici e ruote per usura e crepe - Ispezionare le ruote per accuratezza e crepe .
- Ispezionare le parti in tessuto per individuare eventuali strappi, abrasioni e componenti mancanti o danneggiati.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

RAPPRESENTANTE CE: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Germania

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

REP. DEL REGNO UNITO: Pooledas Group Ltd.

Unità 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Regno Unito

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli Stati Uniti: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Made in China

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Soporte técnico y certificado de garantía electrónica

www.vevor.com/support

REMOLQUE DE CARGA PARA BICICLETAS

MODELO: 20315

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

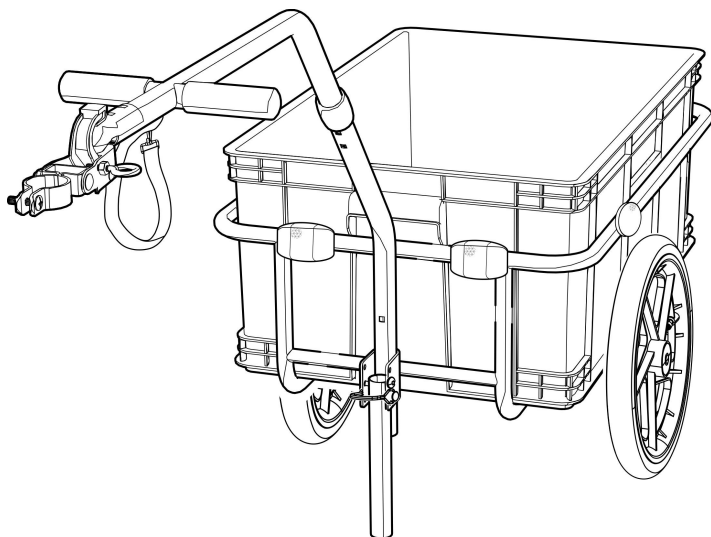
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODELO: 20315



Importante: guarde estas instrucciones para consultarlas en el futuro

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

ADVERTENCIA

El incumplimiento de las instrucciones y advertencias de este manual podría provocar lesiones graves o la muerte del ciclista.

- El remolque está diseñado exclusivamente para el transporte de carga por carretera con una bicicleta estándar. Está destinado únicamente para uso personal. Utilice el remolque únicamente como se describe en las instrucciones. Cualquier otro uso se considera inadecuado y puede provocar lesiones graves o la muerte.
- NO utilice el remolque para transportar niños o mascotas. NO utilice el remolque como juguete. NO utilice el remolque con bicicletas eléctricas o motocicletas.
- Asegúrese de que todos los dispositivos de bloqueo estén activados antes de su uso.
- Carga máxima: 40 kg (88 lbs.).
- Este producto no es apto para correr o patinar.
- NO lo utilice con una carga total que exceda los límites de peso para que el vehículo ha sido diseñado. Si se excede la carga recomendada, la unidad puede volverse inestable.
- NO realice modificaciones al producto.
- NO infle demasiado los neumáticos. El incumplimiento de la presión nominal en los flancos del neumático puede provocar una explosión del neumático y posibles lesiones.
- Se recomienda que un mecánico de bicicletas calificado realice una verificación de seguridad de la bicicleta remolcadora antes de acoplar el remolque.
- Antes de cada paseo, asegúrese de que el remolque no interfiera con el frenado, el pedaleo o la dirección de la bicicleta.
- Cumpla siempre con las normas locales cuando utilice el remolque en vías públicas.
- Nunca andes en bicicleta de noche sin la iluminación adecuada.
- Obedezca todos los requisitos legales locales para la iluminación.
- Si necesita detenerse por cualquier motivo, como hacer ajustes o

solucionar un pinchazo, asegúrese de salirse de la carretera por completo.

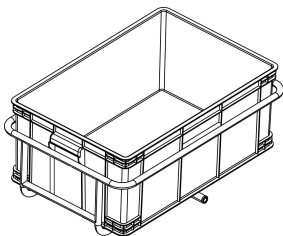
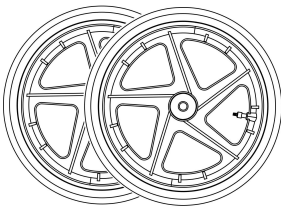
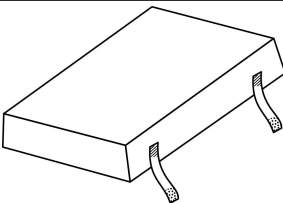
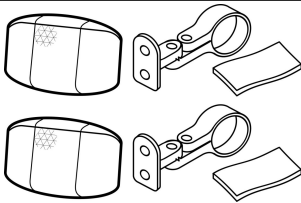
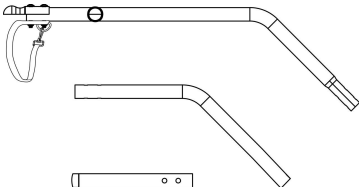
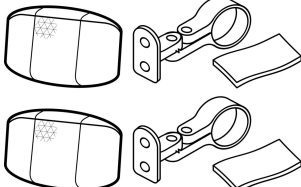
- Cuando usa su remolque, está remolcando peso adicional y un vehículo más grande. Debe dejar más tiempo para frenar, reducir la velocidad, detenerse y arrancar, y dejar más espacio para giros y pasillos. Experimente con el remolque cargado en un área no congestionada hasta que se familiarice con cómo se maneja su bicicleta al arrastrar un remolque.
- Evite rocas, bordillos, frenadas bruscas y virajes repentinos. Evite pasar obstáculos con una rueda, ya que esto puede provocar que el remolque se vuelque.
- Conduzca siempre con la cubierta bajada para asegurar la carga.
- El ciclista de la bicicleta debe tener al menos 16 años .
- Límites de velocidad recomendados: - 16 km/h en carreteras rectas y lisas - 8 km/h en curvas o en carreteras irregulares .
- El peso del remolque debe distribuirse adecuadamente para un manejo seguro. La fuerza hacia abajo en el extremo de la barra de remolque, donde se encuentra con la bicicleta, debe ser de entre 2 kg y 9 kg (4,4 – 22 lbs). Para medir esto, cargue su remolque y colóquelo junto a la báscula de baño. Súbete a la báscula y toma nota de tu peso. Mientras está en la báscula, levante el extremo de la barra de remolque a un pie (aproximadamente 25 cm) del suelo y anote el peso nuevamente. La diferencia de peso es la fuerza hacia abajo sobre la barra de remolque. Si el peso es demasiado bajo, la rueda trasera de la bicicleta podría perder tracción. Si es demasiado alto el enganche puede estar sobrecargado.

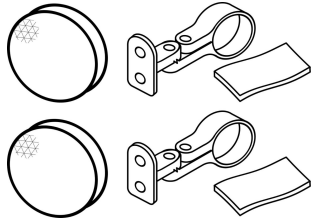
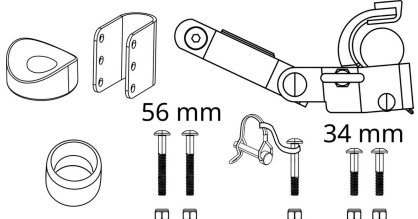
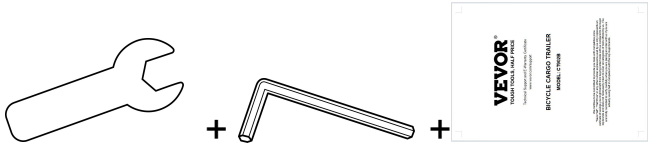
MODEL AND PARAMETERS

Modelo	20315
Máx. Carga	88 libras
Tamaño del	24*15,7*10,6 pulgadas (caja de

Ruedas	Plástico, 16*1,75 pulgadas
Material	Acero, PVC, PP, tela Oxford

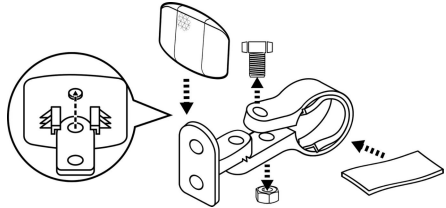
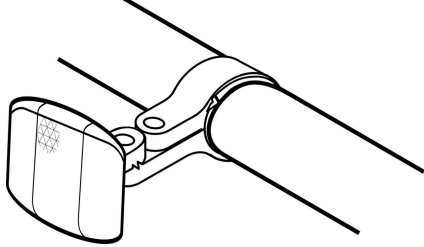
CONTENTS

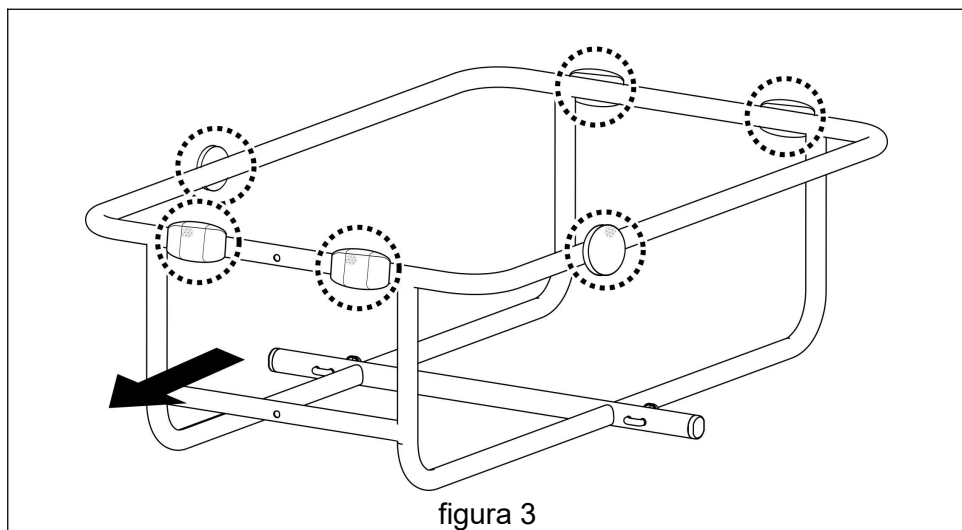
	
1 marco principal.	2 ruedas
	
1 funda .	2 x kits de reflectores frontales (blancos)
	
1 x barra de remolque	2 x kits de reflectores traseros (rojo)

	
2 x kits de reflectores laterales (amarillo)	1 paquete de accesorios.
	
1 llave de 11 mm + 1 x 4 mm Tecla Hex + 1 x Manual de usuario	

How to Assemble

25. Instalación de los reflectores

 Figura 1	Empuje para montar el reflector en la abrazadera. Introducir la goma antideslizante en el orificio de la abrazadera (Figura 1).
 Figura 2	Abra la abrazadera y móntela en el remolque (Figura 2).
Tenga cuidado de no confundir diferentes posiciones (Figura 3).	



26. Instalación de la barra de remolque

Saque la caja (Figura 4) .

Fije la parte inferior de la barra de remolque al bastidor principal con tornillos de 56 mm. y junta en el paquete de accesorios (Figura 5) .

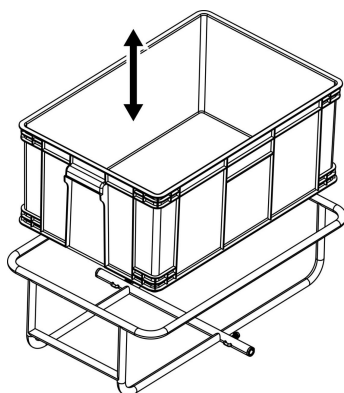


Figura 4

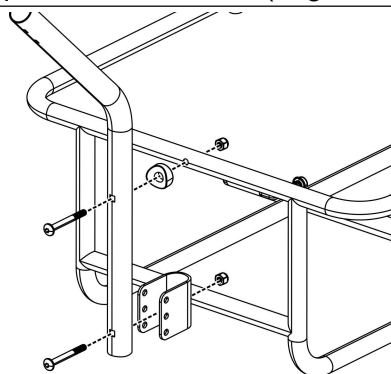


Figura 5

Instale el manguito del tubo y combine dos partes de la barra de remolque.

Fije dos piezas con tornillos de 34 mm en el paquete de accesorios (Figura 6).

Inserte la pata de soporte en el soporte en forma de U. Fije la pata de

soporte con un tornillo de 43 mm y un pasador de seguridad en el paquete de accesorios (Figura 7).

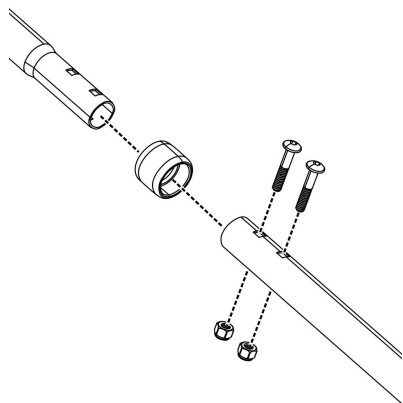


Figura 6

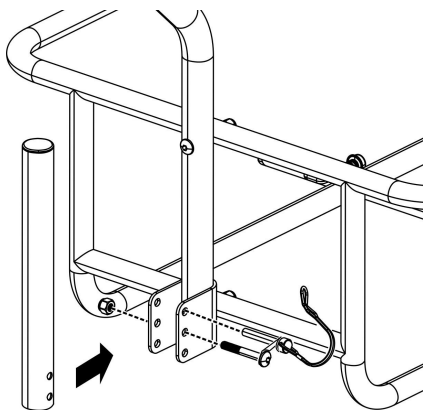


Figura 7

27. Cómo colocar las ruedas

Inserte el eje de la rueda en el receptor del eje debajo del bastidor del remolque hasta que encaje en su lugar (Figura 8). Tire firmemente de la rueda para confirmar que el eje esté completamente acoplado (Figura 9). Para quitar las ruedas, presione los botones en el receptor del eje y saque las ruedas.

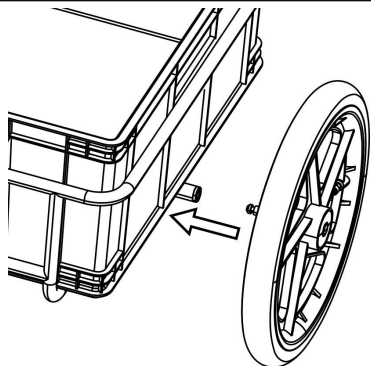


Figura 8

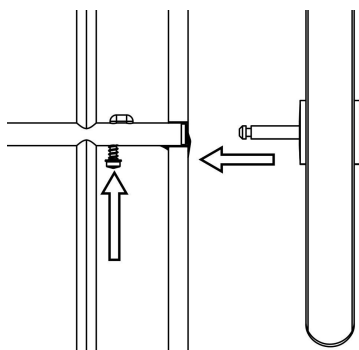


Figura 9

28. A acoplar el remolque a la bicicleta

Inserte el tubo del sillín de su bicicleta en el acoplador. Apriete el tornillo para fijar el acoplador a la altura deseada (Figura 10). Utilice los adaptadores del tubo del sillín incluidos en el paquete de accesorios si el tubo del sillín no coincide (Figura 11).

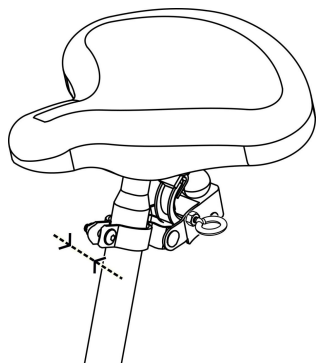


Figura 10

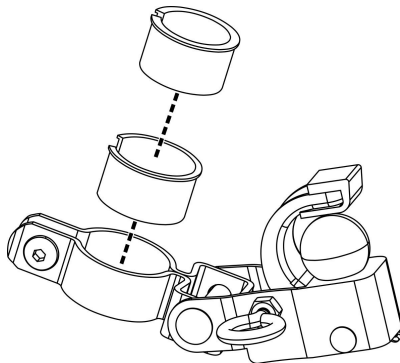


Figura 11

Suelte el pasador de seguridad en el acoplador. Abra la abrazadera del acoplador e instálela en la barra de remolque (Figura 12).

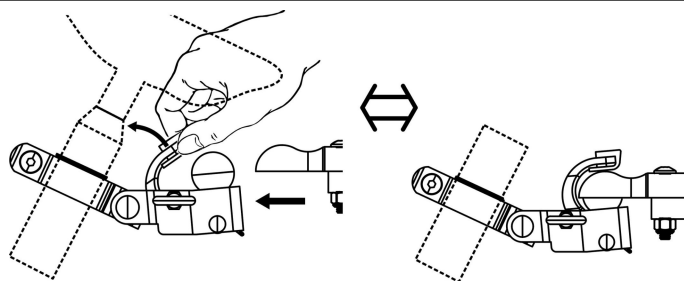


Figura 12

Apriete el pasador de seguridad para bloquear la abrazadera (Figura 13).

Ate la correa de seguridad al tubo del sillín (Figura 14).

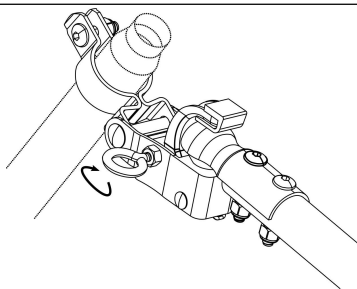


Figura 13

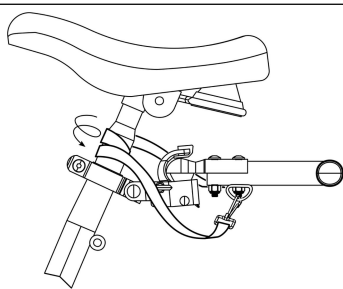


Figura 14

29. A colocar la cubierta

Pon la tapa a la caja.
Ate los sujetadores de velcro de ambos lados al marco de la base (Figura 15).

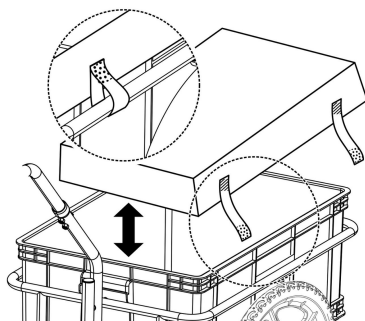


Figura 15

30. Soltar la pata de soporte _

Suelte el pasador de seguridad. Baje la pata de apoyo. Fije el pasador de seguridad en el orificio inferior (Figura 16).

La pata de apoyo sólo está disponible cuando el remolque se utiliza como carro de mano. Bloquee la pata de apoyo antes de fijar el remolque a la bicicleta.

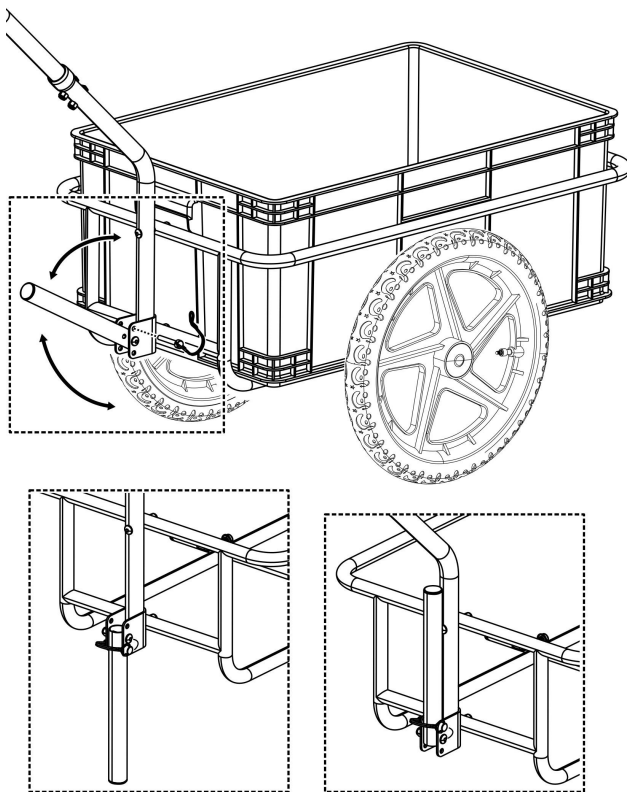


Figura 16

Before You Ride

Comprobar antes de cada uso:

- Las ruedas están debidamente aseguradas al remolque.
- Los neumáticos se inflan a la presión recomendada en la pared lateral del neumático.
- La barra de remolque está correctamente asegurada al remolque.

- El acoplador está correctamente asegurado a la bicicleta.
- El acoplador y los pasadores de seguridad están asegurados.
- La carga no supera los 40 kg (88 lb) .
- El peso de la barra de remolque en el acoplador es superior a 2 kg pero no supera los 9 kg con el remolque completamente cargado.
- Asegúrese de que la bicicleta esté en buenas condiciones de funcionamiento, especialmente los frenos y neumáticos (consulte las instrucciones del fabricante de la bicicleta) .
- El ciclista lleva casco.
- La carga está debidamente asegurada.
- La cubierta está instalada y cerrada.

MAINTENANCE

Almacenamiento: Para prolongar la vida útil del producto, almacene el remolque en el interior. El remolque no debe almacenarse a temperaturas inferiores a -10 °F (-23 °C) o superiores a 150 °F (65 °C).

Cuidado de la tela: Lave las piezas de tela a mano con agua tibia y jabón suave. NO use lejía ni solventes. Seque y almacene fuera de la luz solar directa en un área seca y bien ventilada. Limpie las ventanas con un paño suave y húmedo .

Controlar:

- Inspeccione la barra de remolque, el enganche, el tubo del bastidor, el conector flexible y los herrajes en busca de daños .
- Los conectores flexibles deben recibir servicio cada 3 a 5 años para un funcionamiento seguro. Verifique que los pernos estén apretados .
- Inspeccione los neumáticos y las ruedas en busca de desgaste y grietas. Inspeccione las ruedas en busca de firmeza y grietas .
- Inspeccione las piezas de tela en busca de rasgaduras, abrasiones y herrajes faltantes o dañados.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

REPRESENTANTE CE: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Alemania

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

REPRESENTANTE DEL REINO UNIDO: Pooledas Group Ltd.

Unidad 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Reino Unido

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET ASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Hecho en china

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji

www.vevor.com/support

PRZYCZEPKA ROWEROWA

MODEL: 20315

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

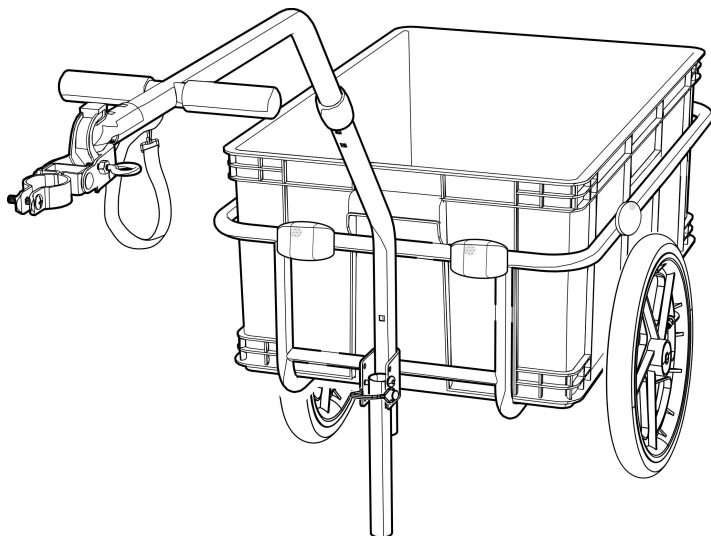
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODEL: 20315



Ważne: Zachowaj tę instrukcję do wykorzystania w przyszłości

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

OSTRZEŻENIE

Niezastosowanie się do instrukcji i ostrzeżeń zawartych w tej instrukcji może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią kierowcy.

- Przyczepka przeznaczona jest wyłącznie do transportu drogowego ładunku na standardowym rowerze. Jest przeznaczony wyłącznie do użytku osobistego. Używaj przyczepy wyłącznie zgodnie z instrukcją. Każde inne użycie uważane jest za niewłaściwe i może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią.
- NIE WOLNO używać przyczepy do przewożenia dziecka lub zwierzęcia. NIE używaj przyczepki jako zabawki. NIE WOLNO używać przyczepki z rowerem elektrycznym lub motocyklem.
- Przed użyciem należy upewnić się, że wszystkie urządzenia blokujące są włączone.
- Maksymalne obciążenie: 4 0 kg (88 funtów).
- Ten produkt nie nadaje się do biegania ani jazdy na łyżwach.
- NIE używaj go z całkowitym obciążeniem przekraczającym limity wagowe dla którego pojazd został zaprojektowany. Jeśli zalecane obciążenie zostanie przekroczone, urządzenie może stać się niestabilne.
- NIE wprowadzaj modyfikacji produktu.
- NIE pompuj opon nadmiernie. Niezastosowanie się do znamionowego ciśnienia bocznego opony może spowodować eksplozję opony i możliwe obrażenia.
- Zaleca się, aby przed podłączeniem przyczepki wykwalifikowany mechanik rowerowy przeprowadził kontrolę bezpieczeństwa holowanego roweru.
- Przed każdą jazdą należy upewnić się, że przyczepka nie utrudnia hamowania, pedałowania lub kierowania rowerem.
- Używając przyczepy na drogach publicznych, należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów.
- Nigdy nie jedź rowerem w nocy bez odpowiedniego oświetlenia.

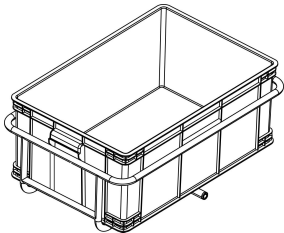
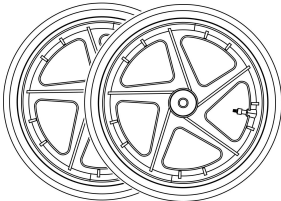
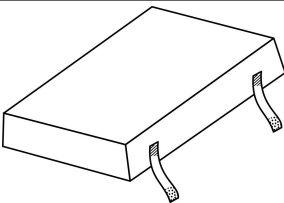
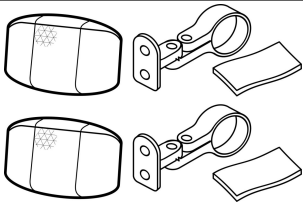
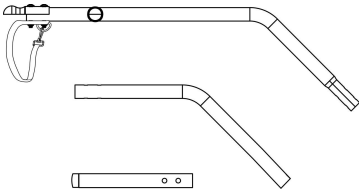
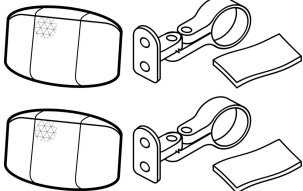
- Należy przestrzegać wszystkich lokalnych wymagań prawnych dotyczących oświetlenia.
- Jeśli z jakiegokolwiek powodu musisz się zatrzymać, na przykład w celu dokonania regulacji lub naprawienia problemu z przebitą oponą, pamiętaj o całkowitym zjechaniu z drogi.
- Korzystając z przyczepy, holujesz dodatkowy ciężar i większy pojazd. Musisz zapewnić więcej czasu na hamowanie, zwalnianie, zatrzymywanie i ruszanie oraz zapewnić więcej miejsca na zakręty i przejścia. Eksperymentuj z załadowaną przyczepką w niezatłoczonym miejscu, aż poznasz, jak Twój rower radzi sobie z holowaniem przyczepy.
- Unikaj kamieni, krawężników, gwałtownego hamowania i nagłych skrętów. Unikaj przejeżdżania przez przeszkody jednym kołem, gdyż może to spowodować przewrócenie się przyczepki.
- Aby zabezpieczyć ładunek, należy zawsze jeździć z opuszczoną osłoną.
- Osoba jadąca na rowerze musi mieć ukończone 16 lat .
- Zalecane ograniczenia prędkości: - 16 km/h na gładkich, prostych drogach - 8 km/h na zakrętach lub na nierównych drogach .
- Aby zapewnić bezpieczną obsługę, ciężar przyczepy musi być odpowiednio rozłożony. Siła działająca na koniec haka holowniczego w miejscu styku z rowerem powinna wynosić od 2 kg do 9 kg (4,4–22 funtów). Aby to zmierzyć, załaduj przyczepę i umieść ją obok wagi łazienkowej. Wejdź na wagę i zanotuj swoją wagę. Stojąc na wadze, podnieś końcówkę haka holowniczego na jedną stopę (około 25 cm) nad ziemię i ponownie zanotuj wagę. Różnica masy to siła działająca w dół na hak holowniczy. Jeżeli masa jest zbyt niska, tylne koło roweru może stracić przyczepność. Jeśli jest za wysoka, zaczep może być przeciążony.

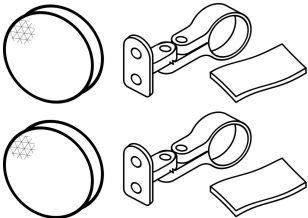
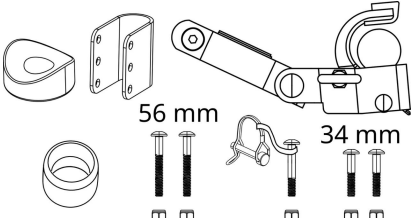
MODEL AND PARAMETERS

Model	20315
--------------	-------

Maks. Obciążenie	88 funtów
Rozmiar	24*15,7*10,6 cala (plastikowe)
Koła	Plastik, 16*1,75 cala
Materiał	Stal, PCV, PP, tkanina Oxford

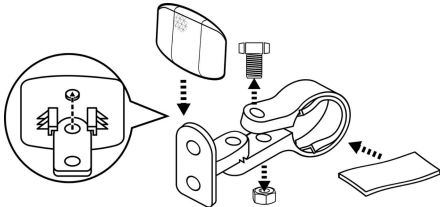
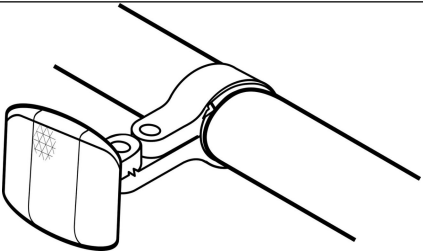
CONTENTS

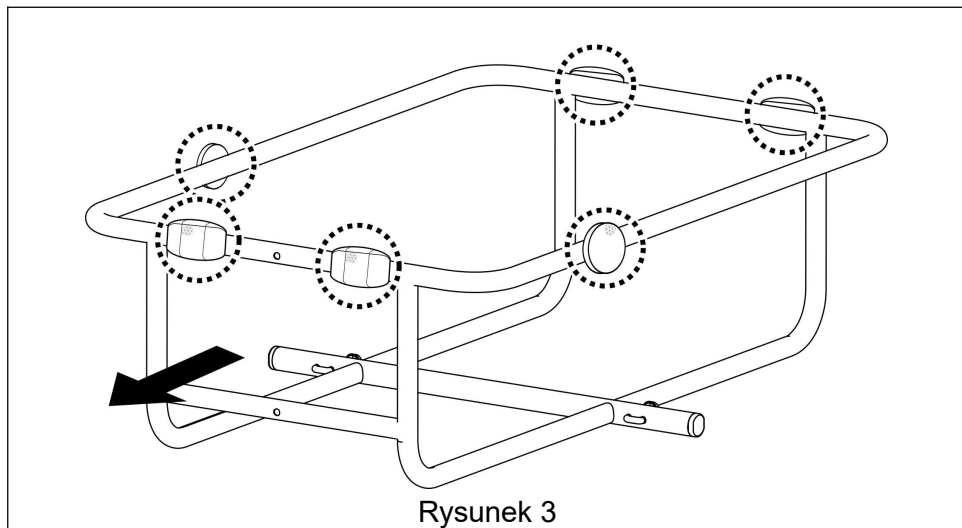
	
1 x rama główna	2x koła
	
1 x pokrywa	2 x zestawy odblasków przednich (białe)
	
1 x hak holowniczy	2 x zestawy odblasków tylnych

	(czerwone) 
2 x zestawy odblasków bocznych (żółte)	1 x pakiet akcesoriów
	
1 x 11 mm Klucz + 1 x 4 mm Klucz H ex + 1 x instrukcja obsługi	

How to Assemble

31. Montuję odblaski _ _

 Rysunek 1	Wciśnij, aby zamontować odbłyśnik na zacisku. Włóż gumę antypoślizgową do otworu zacisku (Rysunek 1).
 Rysunek 2	Otwórz zacisk i zamontuj zacisk na przyczepie (Rysunek 2).
Należy uważać, aby nie pomylić różnych pozycji (Rysunek 3).	

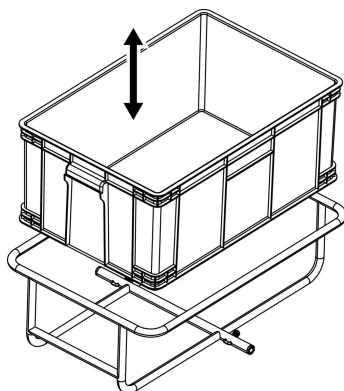


Rysunek 3

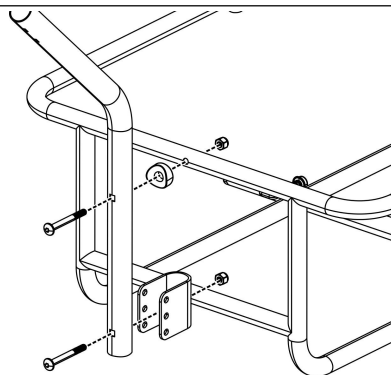
32. Instaluję hak holowniczy

Wyjmij skrzynię (Rysunek 4) .

Przymocuj dolną część haka holowniczego do ramy głównej za pomocą śrub 56 mm i uszczelkę w zestawie akcesoriów (Rysunek 5) .



Rysunek 4

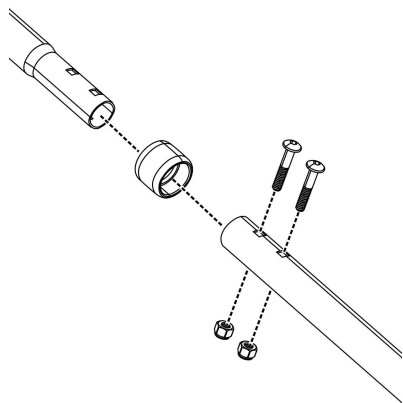


Rysunek 5

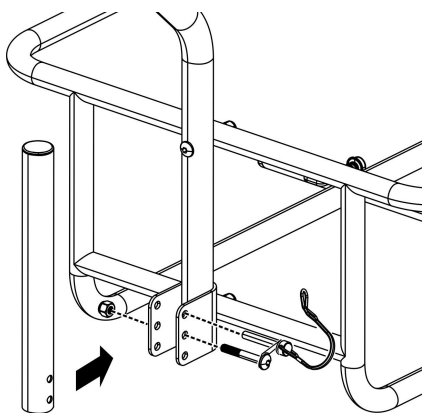
Zamontuj tuleję rurową i połącz ze sobą dwie części haka holowniczego.

Przymocuj dwie części za pomocą śrub 34 mm znajdujących się w zestawie akcesoriów (Rysunek 6).

Włóż nogę podporową do wspornika w kształcie litery U. Zamocuj nogę podporową za pomocą śruby 43 mm i zawlecзки zabezpieczającej znajdujące się w zestawie akcesoriów (Rysunek 7).



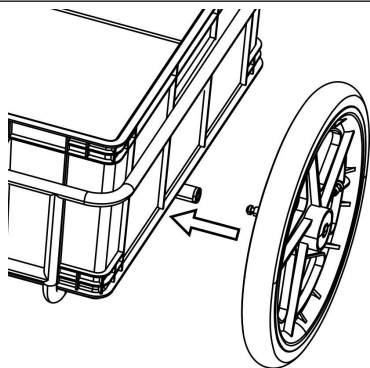
Rysunek 6



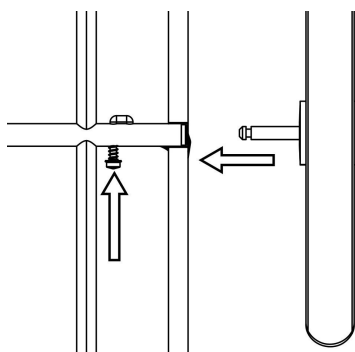
Rysunek 7

33. Mocowanie kół

Włóż oś koła do mocowania osi pod ramą przyczepy, aż zatrzaśnie się na swoim miejscu (Rysunek 8). Pociągnij mocno za koło, aby upewnić się, że oś jest całkowicie sprzęgnięta (Rysunek 9). Aby zdjąć koła, naciśnij przyciski na odbiorniku osi i wyjmij koła.



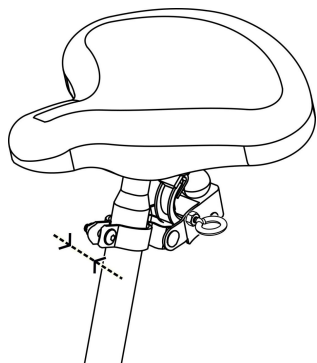
Cyfra 8



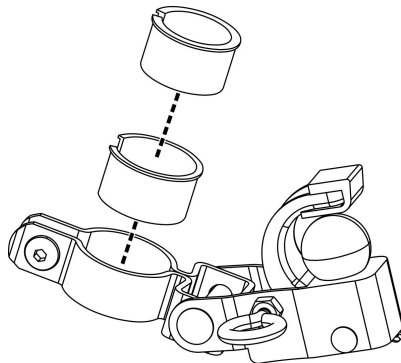
Rysunek 9

34. Mocowanie przyczepki do roweru

Włóż rurę podsiodłową roweru do łącznika. Dokręć śrubę, aby zamocować łącznik na żądanej wysokości (Rysunek 10). Jeśli rura podsiodłowa nie pasuje, użyj adapterów rury podsiodłowej znajdujących się w zestawie akcesoriów (Rysunek 11).

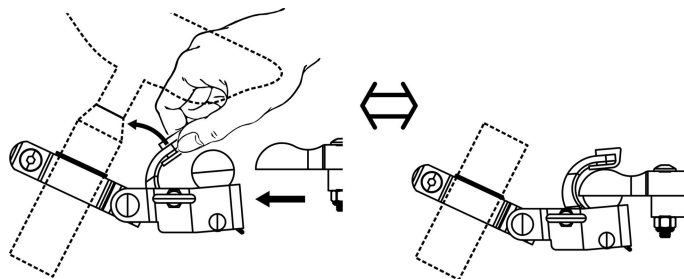


Rysunek 10



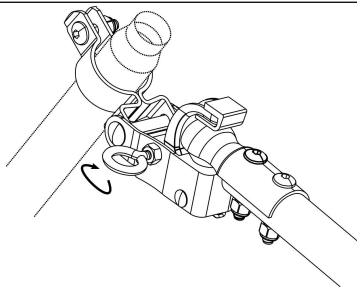
Rysunek 11

Zwolnić zawleczkę zabezpieczającą na złączce. Otwórz zacisk łącznika i zamontuj go na haku holowniczym (Rysunek 12).

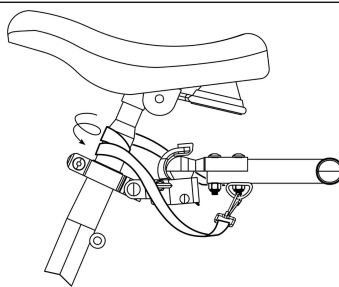


Rysunek 12

Dokręć kołek zabezpieczający, aby zablokować zacisk (Rysunek 13). Przywiąż pasek zabezpieczający do rury podsiodłowej (Rysunek 14).



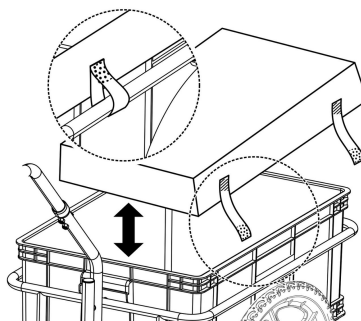
Rysunek 13



Rysunek 14

35. Mocowanie pokrywy _

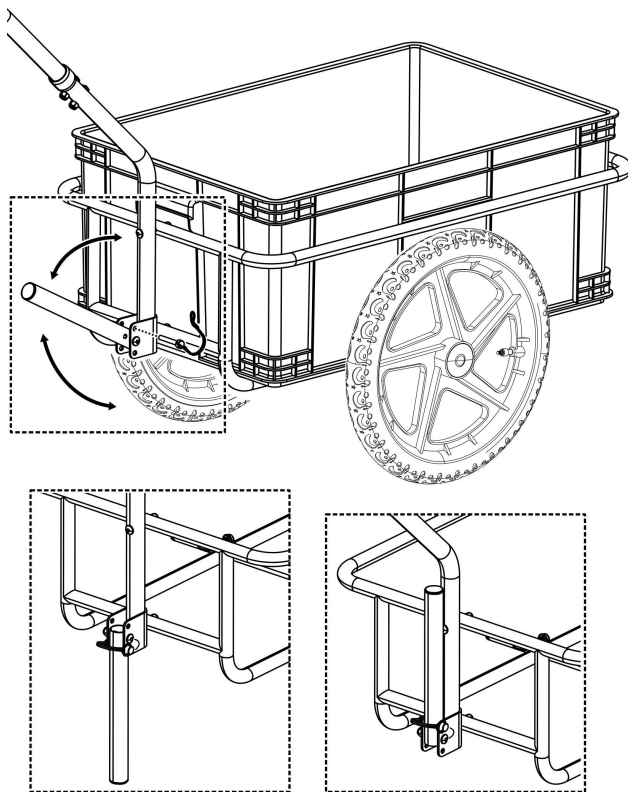
Założ pokrywę na skrzynię.
Przywiąż rzepy po obu stronach
do ramy podstawy (Rysunek 15).



Rysunek 15

36. Zwolnienie wspornika np _ _ _

Zwolnij zawleczkę zabezpieczającą. Opuść nogę podporową.
Zamocuj agrafkę w dolnym otworze (Rysunek 16).
Noga podporowa jest dostępna tylko wtedy, gdy przyczepa jest
używana jako wózek ręczny. Przed przymocowaniem przyczepki do
roweru należy zablokować podporę.



Rysunek 16

Before You Ride

Sprawdź przed każdym użyciem:

- Koła są prawidłowo przymocowane do przyczepy.
- Opony są napompowane do zalecanego ciśnienia na bocznej ścianie opony.
- Hak holowniczy jest prawidłowo przymocowany do przyczepy.

- Łącznik jest prawidłowo przymocowany do roweru.
- Łącznik i sworznie zabezpieczające są zabezpieczone.
- Obciążenie nie przekracza 40 kg (88 funtów) .
- Masa dyszla na sprzęgu jest większa niż 2 kg, ale przy całkowicie obciążonej przyczepie nie przekracza 9 kg.
- Upewnij się, że rower jest w dobrym stanie, zwłaszcza hamulce i opony (patrz instrukcja producenta roweru) .
- Jeździec ma na sobie kask.
- Ładunek jest odpowiednio zabezpieczony.
- Pokrywa jest założona i zamknięta.

MAINTENANCE

Przechowywanie: Aby przedłużyć żywotność produktu, przechowuj przyczepę w pomieszczeniu zamkniętym. Przyczepy nie należy przechowywać w temperaturze niższej niż -10°F (-23°C) ani wyższej niż 150°F (65°C).

Pielęgnacja tkanin: Części tkaniny prać ręcznie ciepłą wodą i łagodnym mydłem. NIE używaj wybielaczy ani rozpuszczalników. Wytrzeć do sucha i przechowywać z dala od bezpośredniego światła słonecznego w suchym, dobrze wentylowanym miejscu. Czyść okna wilgotną, miękką ściereczką .

Sprawdzać:

- Sprawdź hak holowniczy, zaczep, rurę ramy, złącze elastyczne i osprzęt pod kątem uszkodzeń .
- Aby zapewnić bezpieczną pracę, złącza elastyczne należy serwisować co 3–5 lat. Sprawdź, czy śruby są dokręcone .
- Sprawdź opony i koła pod kątem zużycia i pęknięć. Sprawdź koła pod kątem prawidłowości i pęknięć .
- Sprawdź części tkaniny pod kątem rozdarć, przetarć i brakujących lub uszkodzonych elementów.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Szanghaj

Przedstawiciel WE: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Niemcy

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

REPUBLIKA WIELKIEJ BRYTANII: Pooledas Group Ltd.

Jednostka 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Wielka Brytania

Tel: 01772418127pooledas123@gmail.com

Import do AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Import do USA: Sanven Technology Ltd.

Apartament 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, Kalifornia 91730

Wyprodukowano w Chinach

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Certyfikat wsparcia i e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technische ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

FIETSVRACHTWAGEN

MODEL: 20315

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

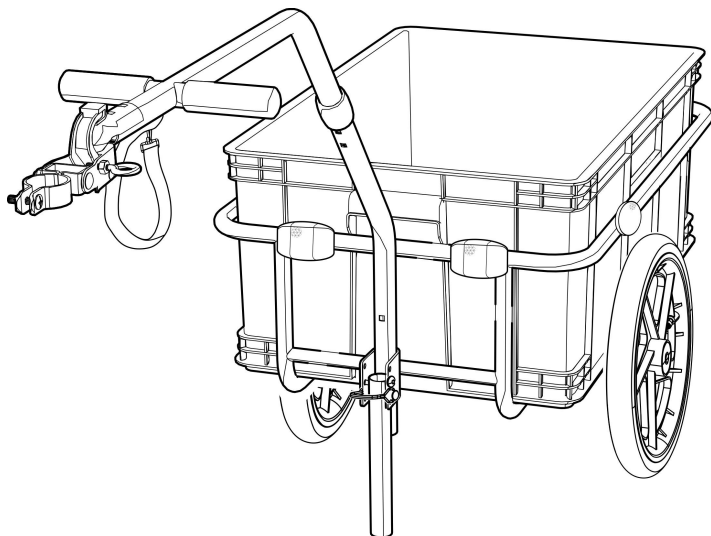
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODEL: 20315



Belangrijk: Bewaar deze instructies voor toekomstig gebruik

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

WAARSCHUWING

Het niet naleven van de instructies en waarschuwingen in deze handleiding kan leiden tot ernstig letsel of de dood van de berijder.

- De aanhanger is uitsluitend ontworpen voor het vervoeren van vracht over de weg met een standaardfiets. Het is uitsluitend bedoeld voor persoonlijk gebruik. Gebruik de aanhanger uitsluitend zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing. Elk ander gebruik wordt als oneigenlijk beschouwd en kan ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.
- Gebruik de aanhanger NIET om kinderen of huisdieren te vervoeren. Gebruik de aanhanger NIET als speelgoed. Gebruik de aanhanger NIET met een e-bike of motorfiets.
- Zorg ervoor dat alle vergrendelingen vóór gebruik zijn vergrendeld.
- Maximale belasting: 4,0 kg (88 lbs.).
- Dit product is niet geschikt voor hardlopen of skaten.
- het NIET met een totale lading die de gewichtslimieten overschrijdt waarvoor het voertuig is ontworpen. Als de aanbevolen belasting wordt overschreden, kan het apparaat instabiel worden.
- Breng GEEN wijzigingen aan het product aan.
- Pomp de banden NIET te hard op. Het niet naleven van de nominale zijwanddruk van de band kan leiden tot explosie van de band en mogelijk letsel.
- Het wordt aanbevolen dat een gekwalificeerde fietsenmaker een veiligheidscontrole van de trekkende fiets uitvoert voordat de aanhanger wordt bevestigd.
- Controleer vóór elke rit of de aanhanger het remmen, trappen of sturen van de fiets niet hindert.
- Houd u bij het gebruik van de aanhangwagen op de openbare weg altijd aan de plaatselijke regelgeving.
- Fiets nooit 's nachts zonder voldoende verlichting.
- Houd u aan alle lokale wettelijke vereisten voor verlichting.
- Als u om welke reden dan ook moet stoppen, bijvoorbeeld om

aanpassingen te doen of om een lekke band te verhelpen, zorg er dan voor dat u volledig van de weg afgaat.

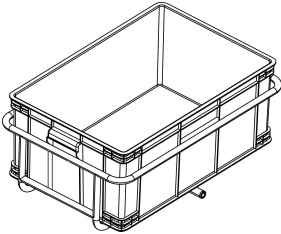
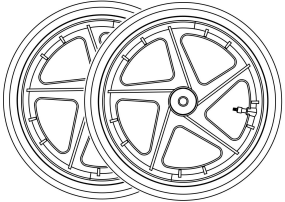
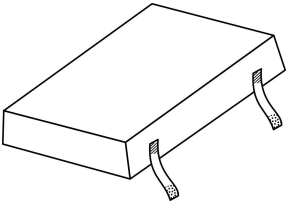
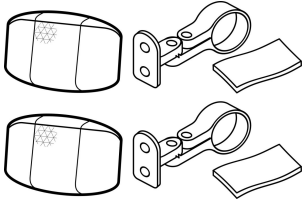
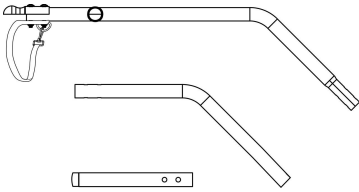
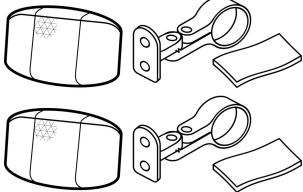
- Wanneer u uw aanhangwagen gebruikt, sleept u extra gewicht en een groter voertuig. U moet meer tijd vrijmaken voor remmen, vertragen, stoppen en starten, en meer ruimte laten voor bochten en doorgangen. Experimenteer met de beladen aanhanger in een rustige omgeving totdat u vertrouwd raakt met hoe uw fiets omgaat met het trekken van een aanhanger.
- Vermijd rotsen, stoepranden, hard remmen en plotseling uitwijken. Vermijd het rijden over obstakels met één wiel, omdat de aanhanger hierdoor kan kantelen.
- Rijd altijd met de hoes omlaag om de lading vast te zetten.
- De berijder van de fiets moet minimaal 16 jaar oud zijn .
- Aanbevolen snelheidslimieten: - 16 km/u op gladde, rechte wegen - 8 km/u in bochten of op oneffen wegen .
- Voor een veilige hantering moet het gewicht van de aanhanger goed worden verdeeld. De neerwaartse kracht aan het uiteinde van de trekhaak, waar deze de fiets raakt, moet tussen 2 kg en 9 kg (4,4 – 22 lbs.) zijn. Om dit te meten, laadt u uw aanhanger en plaatst u deze naast de weegschaal. Stap op de weegschaal en noteer uw gewicht. Terwijl u op de weegschaal staat, tilt u het uiteinde van de trekhaak één voet (ongeveer 25 cm) van de grond en noteert u het gewicht opnieuw. Het gewichtsverschil is de neerwaartse kracht op de trekhaak. Als het gewicht te laag is, kan het achterwiel van de fiets grip verliezen. Als deze te hoog is, kan de trekhaak overbelast raken.

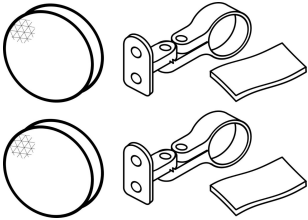
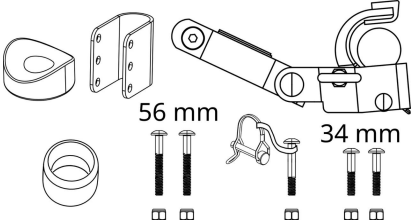
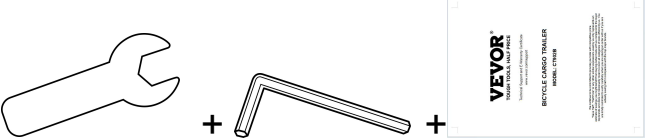
MODEL AND PARAMETERS

Model	20315
Max. Laden	88 pond
Grootte	24*15,7*10,6 inch (plastic doos)

Wielen	Kunststof, 16*1,75 inch
Materiaal	Staal, PVC, PP, Oxford-doek

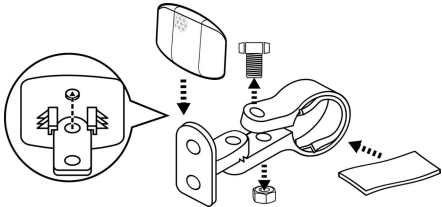
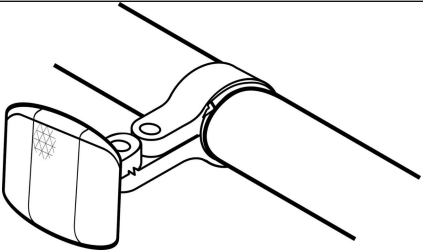
CONTENTS

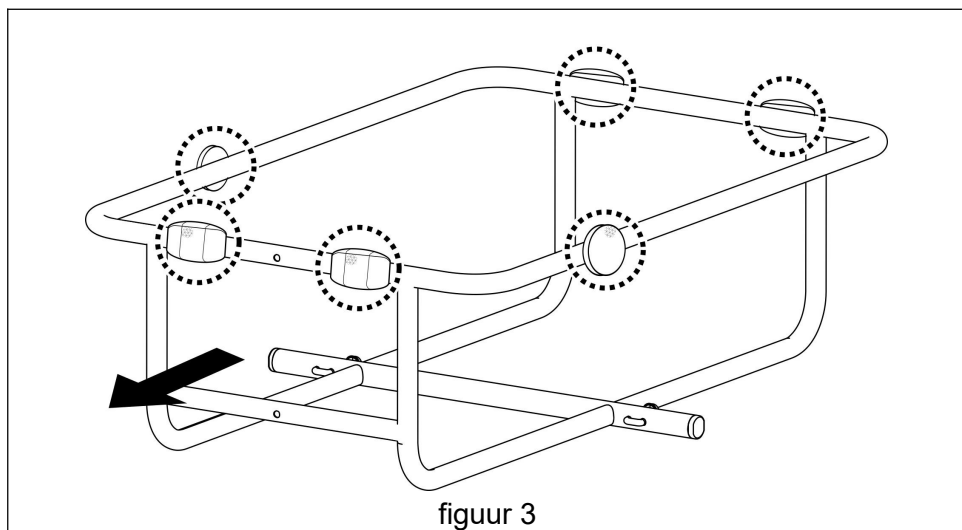
	
1 x hoofdframe	2 x wielen
	
1 x deksel	2 x frontreflectorsets (wit)
	
1x Trekhaak	2 x achterreflectorsets (rood)

	
2 x zijreflectorsets (geel)	1 x accessoirepakket
	
1 x 1 mm sleutel + 1 x 4 mm H ex-sleutel + 1 x gebruikershandleiding	

How to Assemble

37. De reflectoren installeren _

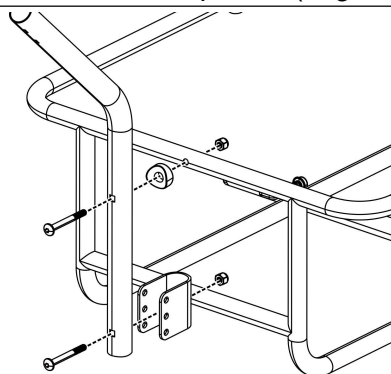
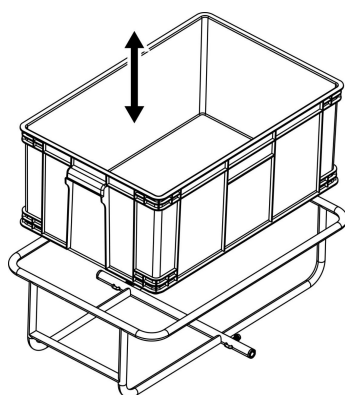
 Figuur 1	Druk om de reflector op de klem te monteren. Steek het antisliprubber in het gat van de klem (Figuur 1).
 Figuur 2	Open de klem en monteer de klem op de aanhanger (Figuur 2).
Zorg ervoor dat u de verschillende posities niet door elkaar haalt (Figuur 3).	



38. De trekhaak monteren

Haal de krat eruit (Figuur 4) .

Bevestig het onderste deel van de trekhaak aan het hoofdframe met schroeven van 56 mm en pakking in het accessoirepakket (Figuur 5) .

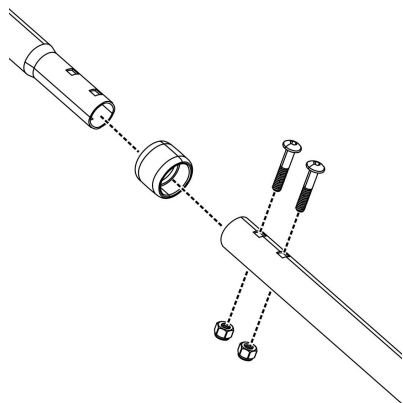


Installeer de buismof en combineer twee delen van de trekhaak met elkaar.

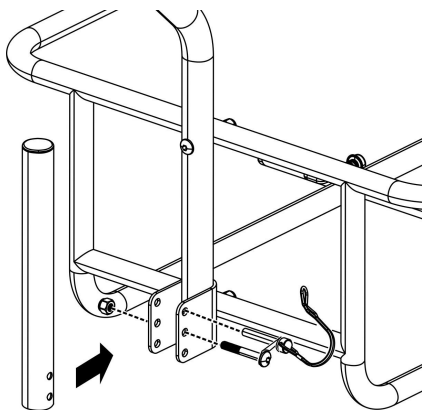
Bevestig twee onderdelen met 34 mm schroeven in het accessoirepakket (Figuur 6).

Steek de steunpoot in de U-vormige beugel. Bevestig de steunpoot

met een schroef van 43 mm en een veiligheidspin in het accessoirepakket (Figuur 7).



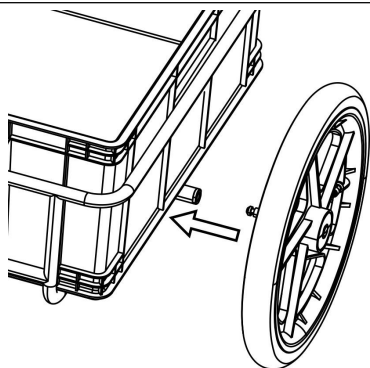
Figuur 6



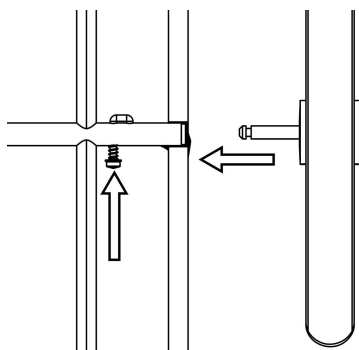
Figuur 7

39. A Het bevestigen van de wielen

Steek de wielas in de asontvanger onder het frame van de aanhanger totdat deze op zijn plaats klikt (Figuur 8). Trek stevig aan het wiel om te controleren of de as volledig is ingeschakeld (Figuur 9). Om de wielen te verwijderen, drukt u op de knoppen op de asontvanger en haalt u de wielen eruit.



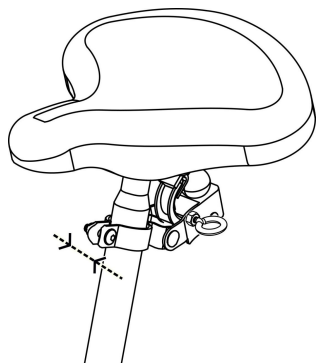
Figuur 8



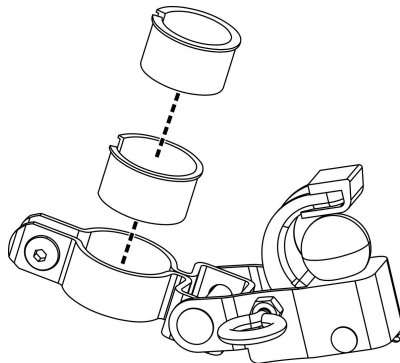
Figuur 9

40. A Bevestiging van de aanhanger aan de fiets

Steek de zitbuis van uw fiets in het koppelstuk. Draai de schroef vast om de koppeling op de gewenste hoogte te bevestigen (Figuur 10). Gebruik de zitbuisadapters uit het accessoirepakket als de zitbuis niet past (Figuur 11).

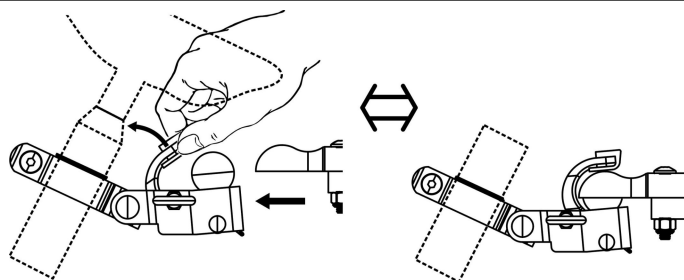


Figuur 10



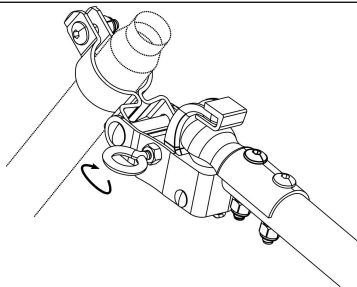
Figuur 11

Laat de veiligheidspin op de koppeling los. Open de klem van de koppeling en installeer deze op de trekhaak (Figuur 12).

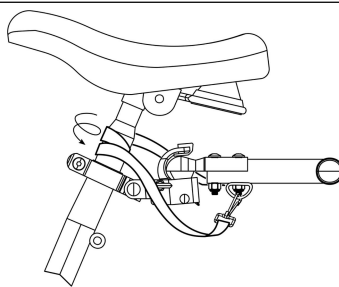


Figuur 12

Draai de veiligheidspin vast om de klem te vergrendelen (Figuur 13). Bevestig de veiligheidsband aan de zitbuis (Figuur 14).



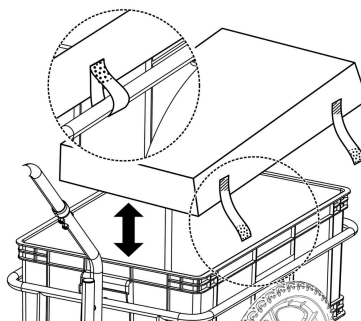
Figuur 13



Figuur 14

41. A Het bevestigen van de hoes

Plaats het deksel op de krat.
Bind de klittenbandsluitingen aan
beide zijden vast aan het
basisframe (Figuur 15).

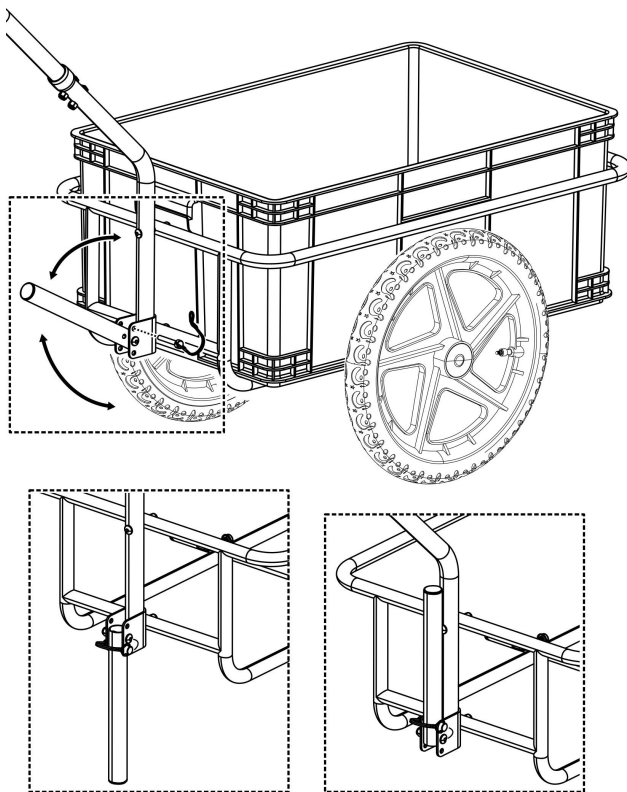


Figuur 15

42. Het losmaken van de steunpoot , bijv

Laat de veiligheidsspeld los. Zet de steunpoot neer. Bevestig de
veiligheidspin in het onderste gat (Figuur 16).

De steunpoot is alleen beschikbaar wanneer de aanhanger als
handkar wordt gebruikt. Vergrendel de steunpoot voordat de
aanhanger aan de fiets wordt bevestigd.



Figuur 16

Before You Ride

Controleer vóór elk gebruik:

- De wielen zijn goed vastgezet aan de aanhanger.
- De banden worden opgepompt tot de aanbevolen spanning op de zijwand van de band.
- De trekhaak is goed vastgemaakt aan de aanhanger.

- Het koppelstuk is goed vastgemaakt aan de fiets.
- Koppeling en veiligheidsspinnen zijn beveiligd.
- De belasting bedraagt niet meer dan 40 kg (88 lbs) .
- Het gewicht van de trekhaak bij de koppeling is groter dan 2 kg, maar niet groter dan 9 kg met een volledig beladen aanhanger.
- Zorg ervoor dat de fiets in goede staat verkeert, vooral de remmen en de banden (raadpleeg de instructies van de fietsfabrikant) .
- De ruiter draagt een helm.
- De lading is goed vastgezet.
- Deksel is geïnstalleerd en gesloten.

MAINTENANCE

Opslag: Voor een langere levensduur van het product kunt u de trailer binnenshuis opslaan. De aanhangwagen mag niet worden opgeslagen bij temperaturen lager dan -23 °C of hoger dan 65 °C.

Onderhoud van de stof: was de stoffen onderdelen met de hand met warm water en milde zeep. Gebruik GEEN bleekmiddel of oplosmiddelen. Droogvegen en buiten direct zonlicht bewaren in een droge, goed geventileerde ruimte. Maak de ramen schoon met een vochtige, zachte doek .

Rekening:

- Inspecteer de trekhaak, de trekhaak, de framebuis, de flexibele connector en het bevestigingsmateriaal op schade .
- Flex-connectoren moeten elke 3-5 jaar worden onderhouden voor een veilige werking. Controleer of de bouten goed vastzitten .
- Inspecteer banden en wielen op slijtage en scheuren - Inspecteer de wielen op juistheid en scheuren .
- Inspecteer stoffen onderdelen op scheuren, schaafwonden en ontbrekende of beschadigde hardware.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

EG-REP: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Duitsland

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

VK REP: Pooledas Group Ltd.

Eenheid 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Verenigd Koninkrijk

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Gemaakt in China

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

CYKEL CARGO TRAILER

MODELL: 20315

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

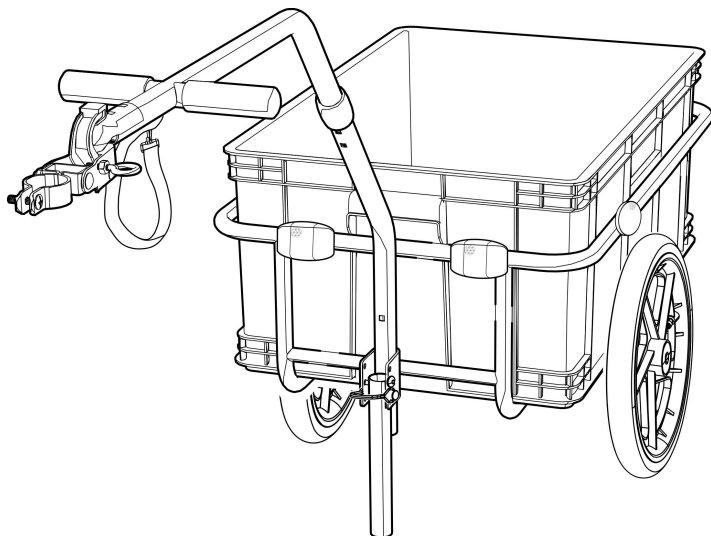
"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

BICYCLE CARGO TRAILER

MODELL: 20315



Viktigt: Spara dessa instruktioner för framtida referens

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

SAFETY INSTRUCTIONS

WARNING

Underlåtenhet att följa instruktionerna och varningarna i denna bruksanvisning kan leda till allvarliga skador eller dödsfall för föraren.

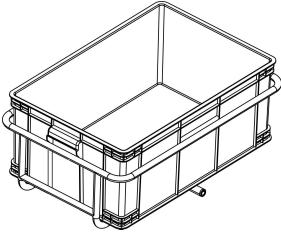
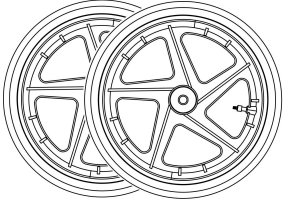
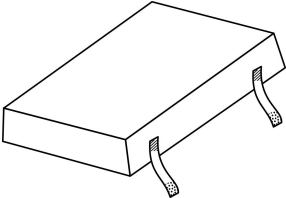
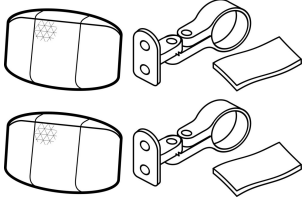
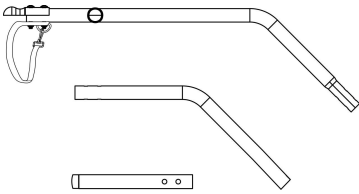
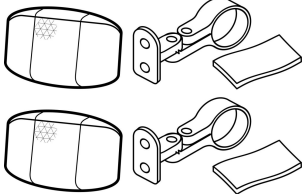
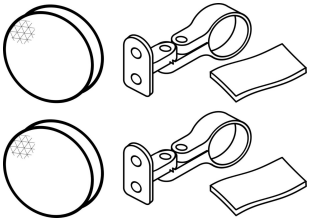
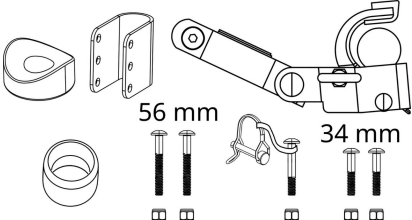
- Släpvagnen är enbart konstruerad för att transportera gods på väg med en vanlig cykel. Den är endast avsedd för personligt bruk. Använd endast släpvagnen enligt instruktionerna. All annan användning anses vara felaktig och kan leda till allvarliga skador eller dödsfall.
- ANVÄND INTE släpvagnen för att transportera barn eller husdjur. ANVÄND INTE släpvagnen som en leksak. ANVÄND INTE släpet med elcykel eller motorcykel.
- Se till att alla låsanordningar är låsta före användning.
- Maximal belastning: 4 0 kg (88 lbs.).
- Denna produkt är inte lämplig för löpning eller skridskoåkning.
- den INTE med en total belastning som överskrider viktgränserna för som fordonet har konstruerats. Om den rekommenderade belastningen överskrids kan enheten bli instabil.
- GÖR INTE modifieringar på produkten.
- Pumpa INTE upp däcken för mycket. Underlåtenhet att följa det nominella däcktrycket kan leda till explosion av däck och möjlig skada.
- Det rekommenderas att en kvalificerad cykelmekaniker gör en säkerhetskontroll av dragcykeln innan du sätter på släpet.
- Före varje åktur, se till att släpet inte stör bromsning, trampning eller styrning av cykeln.
- Följ alltid lokala föreskrifter när du använder släpvagnen på allmänna vägar.
- Cykla aldrig på natten utan tillräcklig belysning.
- Följ alla lokala lagkrav för belysning.
- Om du behöver stanna av någon anledning, till exempel för att göra justeringar eller för att åtgärda ett punkterat däck, se till att köra av vägen helt.

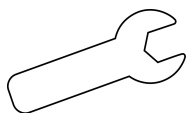
- När du använder din släpvagn drar du extra vikt och ett större fordon. Du måste ge mer tid för att bromsa, bromsa, stanna och starta, och ge mer utrymme för svängar och passager. Experimentera med den lastade släpvagnen i ett obelastat område tills du blir bekant med hur din cykel hanterar att dra släp.
- Undvik stenar, trottoarkanter, hård inbromsning och plötslig svängning. Undvik att åka över hinder med ett hjul, eftersom det kan få släpet att välta.
- Åk alltid med locket nere för att säkra lasten.
- Cykelföraren måste vara minst 16 år gammal .
- Rekommenderade hastighetsgränser: - 16 km/h på jämna, raka vägar - 8 km/h vid svängning eller på ojämna vägar .
- Släpvnagsvikten måste fördelas korrekt för säker hantering. Den nedåtgående kraften i änden av dragkroken, där den möter cykeln, bör vara mellan 2 kg och 9 kg (4,4 – 22 lbs.). För att mäta detta, lasta din släpvagn och placera den bredvid badrumsvågen. Stig på vågen och notera din vikt. Medan du befinner dig på vågen, lyft upp änden av dragkroken en fot (cirka 25 cm) från marken och notera vikten igen. Viktskillnaden är den nedåtgående kraften på dragkroken. Om vikten är för låg kan cykelns bakhjul tappa greppet. Om den är för hög kan dragkroken bli överbelastad.

MODEL AND PARAMETERS

Modell	20315
Max. Ladda	88 pund
Storlek för	24*15,7*10,6tum (plastlåda)
Hjul	Plast, 16*1,75 tum
Material	Stål, PVC, PP, Oxford tyg

CONTENTS

	
1 x Huvudram	2 x hjul
	
1 x lock	2 x främre reflektorsatser (vit)
	
1 x Dragkrok	2 x Bakre reflektorsatser (röda)
	 56 mm 34 mm
2 x Sidoreflektorsatser (gul)	1 x tillbehörspaket



+



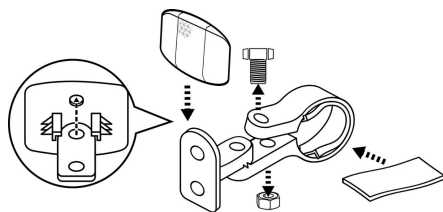
+



1 x 11 mm Skiftnyckel + 1 x 4 mm H ex nyckel + 1 x Användarmanual

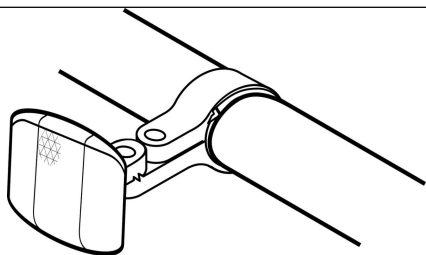
How to Assemble

43. Jag monterar reflexerna _



Figur 1

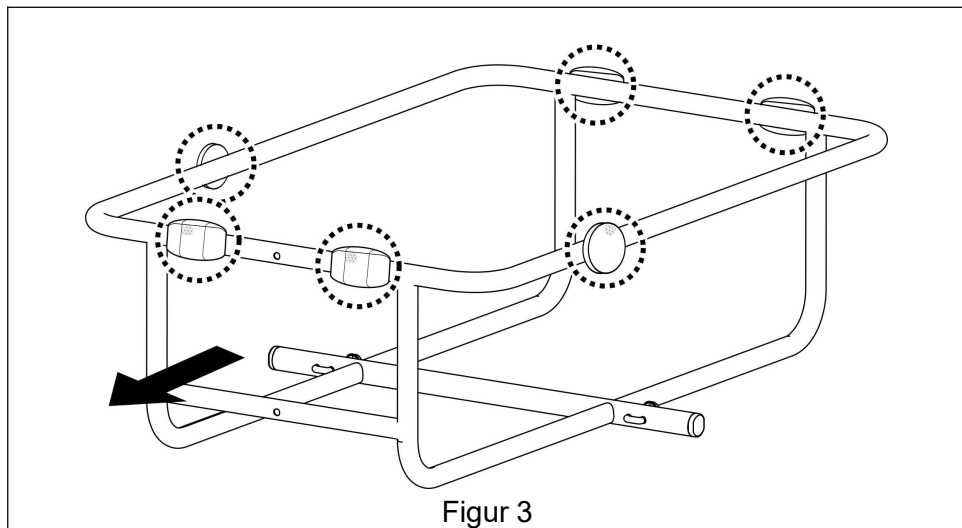
Tryck för att montera reflektorn på klämman. Sätt in det halkskyddade gummit i klämmans hål (Figur 1).



figur 2

Öppna klämman och montera klämman på släpet (Figur 2) .

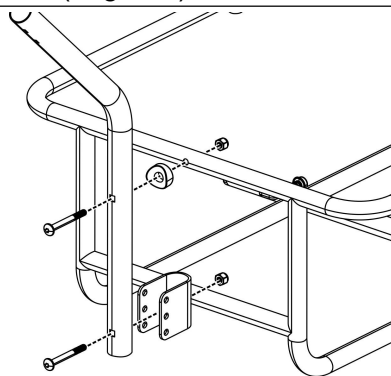
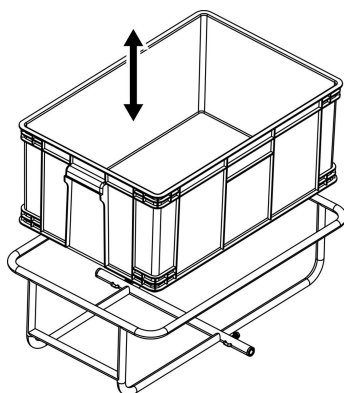
Var noga med att inte blanda ihop olika positioner (Figur 3).



44. Jag installerar dragkroken

Ta ut lådan (Figur 4) .

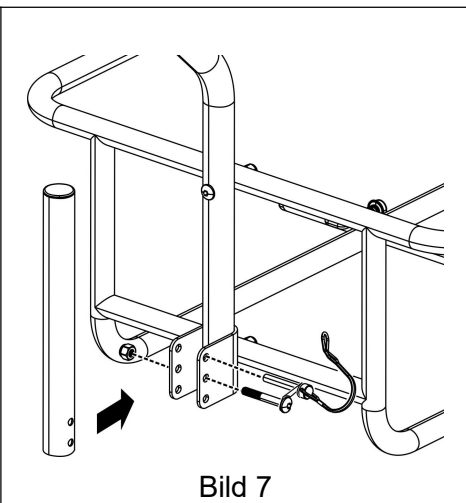
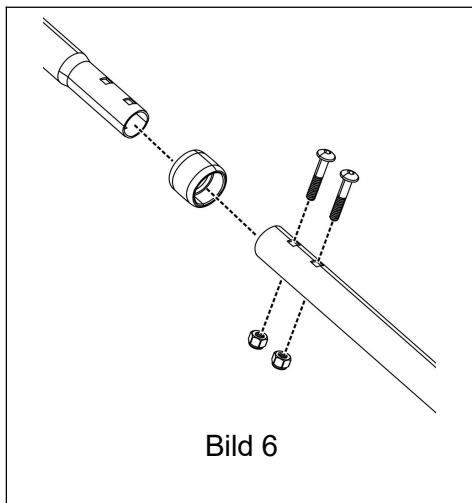
Fäst den nedre delen av dragkroken på huvudramen med 56 mm skruvar och packning i tillbehörspaketet (Figur 5) .



Montera rörhylsan och kombinera två delar av dragkroken.

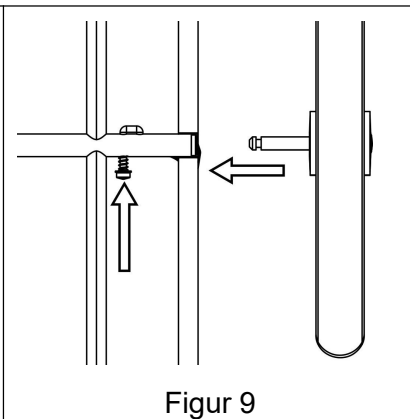
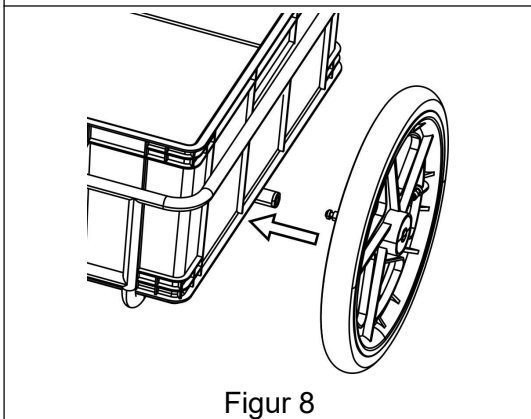
Fäst två delar med 34 mm skruvar i tillbehörspaketet (Figur 6).

Sätt in stödbenet i det U-formade fästet. Fäst stödbenet med 43 mm skruv och säkerhetsnål i tillbehörspaketet (Figur 7).



45. Att fästa hjulen

Sätt in hjulaxeln i axelupptagaren under släpvagnsramen tills den snäpper på plats (Figur 8). Dra bestämt i hjulet för att bekräfta att axeln är helt inkopplad (Figur 9). För att ta bort hjulen, tryck på knapparna på axelmottagaren och ta ut hjulen.



46. Att fästa trailern till cykeln

Sätt in sadelröret på din cykel i kopplingen. Dra åt skruven för att fixera kopplingen på önskad höjd (Figur 10). Använd sadelrörsadapttrar i tillbehörspaketet om sadelröret inte matchar (Figur 11).

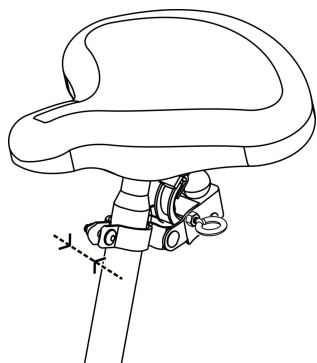


Bild 10

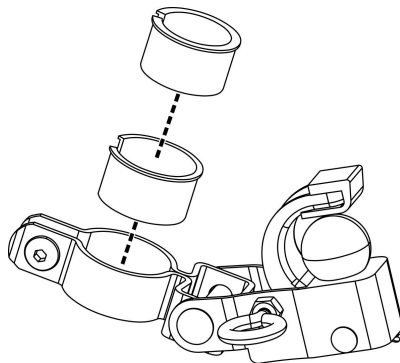


Bild 11

Lossa säkerhetsnålen på kopplingen. Öppna klämman på kopplingen och installera den på dragkroken (Figur 12).

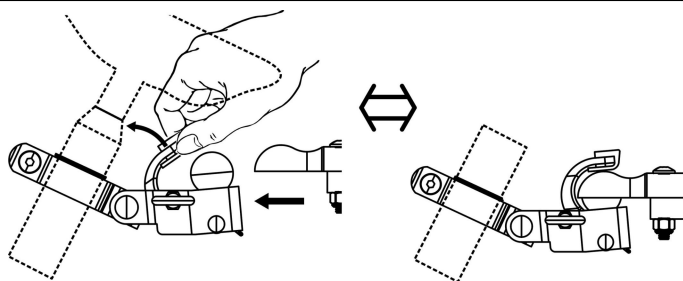


Bild 12

Dra åt säkerhetsnålen för att låsa klämman (Figur 13).
Knyt fast säkerhetsremmen vid sätesröret (Figur 14).

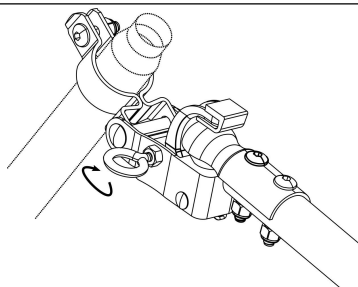


Bild 13

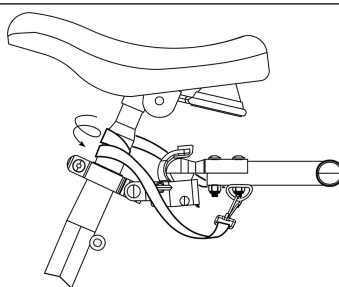


Bild 14

47. Att fästa omslaget

Sätt locket på lådan.
Knyt fast kardborrefästena på
båda sidorna till basramen (Figur
15).

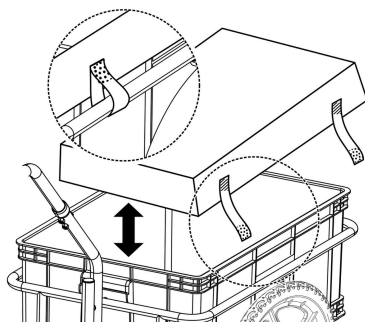


Bild 15

48. Släppa S uppport I t.ex _

Släpp säkerhetsnålen. Lägg ner stödbenet. Fäst säkerhetsnålen i det
nedre hålet (Figur 16).

Stödbenet är endast tillgängligt när släpet används som handvagn.

Lås tillbaka stödbenet innan släpvagnen fästs på cykeln.

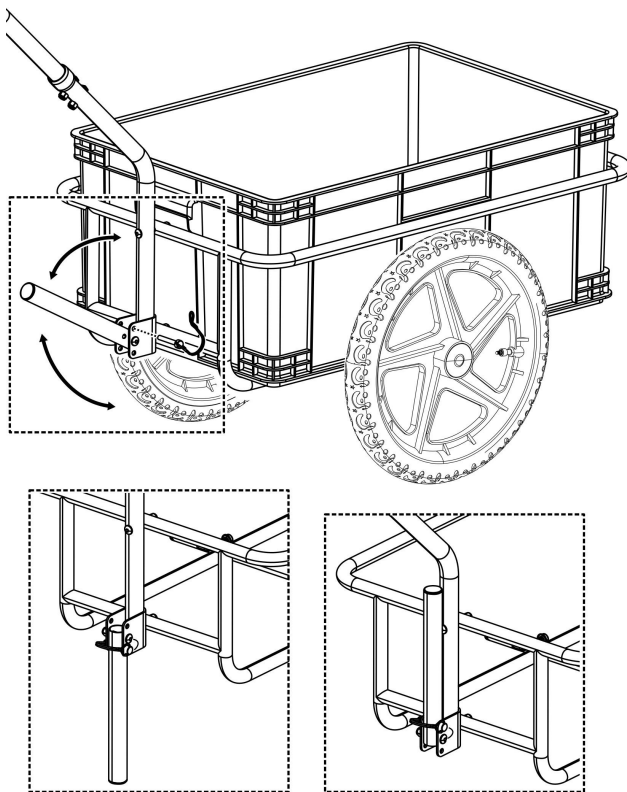


Bild 16

Before You Ride

Kontrollera före varje användning:

- Hjulen är ordentligt fastsatta på släpet.
- Däcken är pumpade till rekommenderat tryck på däckets sidovägg.
- Dragkroken är ordentligt fastsatt på släpet.
- Kopplingen är ordentligt fastsatt på cykeln.

- Koppling och säkerhetsnålar är säkrade.
- Belastningen överstiger inte 40 kg (88 lbs) .
- Dragkrokens vikt vid kopplingen är större än 2 kg men överstiger inte 9 kg med fullastat släp.
- Se till att cykeln är i gott skick, särskilt bromsar och däck (se cykeltillverkarens instruktioner) .
- Ryttaren bär hjälm.
- Lasten är ordentligt säkrad.
- Locket är monterat och stängt.

MAINTENANCE

Förvaring: För längre produktivslängd, förvara släpvagnen inomhus. Släpvagnen bör inte förvaras vid temperaturer lägre än -23°C eller högre än 65°C.

Tygvård: Handtvätt tygdelar med varmt vatten och mild tvål. ANVÄND INTE blekmedel eller lösningsmedel. Torka torrt och förvara borta från direkt solljus i ett torrt, välventilerat utrymme. Rengör fönster med en fuktig, mjuk trasa .

Kolla upp:

- Inspektera dragkrok, krok, ramrör, flexkontakt och hårdvara för skador .
- Flexkopplingar måste servas vart 3-5 år för säker drift - Kontrollera att bultarna är åtdragna .
- Inspektera däck och hjul för slitage och sprickor - Inspektera hjulen för att se om de är korrekta och sprickor .
- Inspektera tygdelar med avseende på revor, skavsår och saknad eller skadad hårdvara.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Baoshanqu Shuangchenglu 803long 11hao 1602A-1609shi Shanghai

EC REP: SHUNSHUN GmbH .

Römeräcker 9 Z2021,76351 Linkenheim-Hochstetten, Tyskland

Tel: +49 1727041930 euvertreter@gmail.com

UK REP: Pooledas Group Ltd.

Enhet 5 Albert Edward House, The Pavilions Preston, Storbritannien

Tel: 01772418127 pooledas123@gmail.com

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Tillverkad i Kina

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support