Śruba koła zamachowego MTZ 501005127-A M14x1,5_88582

Śruba koła zamachowego MTZ 501005127-A M14x1,5

Śruba koła zamachowego MTZ 501005127-A M14x1,5 to kluczowy element układu przeniesienia napędu, zaprojektowany specjalnie do ciągników marki MTZ. Produkt dedykowany jest dla mechaników i rolników samodzielnie serwisujących swoje maszyny, którzy potrzebują pewnego połączenia koła zamachowego z wałem korbowym. Solidne wykonanie gwarantuje stabilną pracę silnika nawet podczas **ciężkich prac polowych i dużych obciążeń momentem obrotowym**.



Zastosowanie precyzyjnego gwintu drobnozwojnego M14x1,5 zapewnia **wyjątkową odporność na samoczynne odkręcanie się** pod wpływem wibracji generowanych przez jednostkę napędową. Wykorzystanie tej śruby podczas remontu silnika to pewność, że koło zamachowe pozostanie na swoim miejscu, co bezpośrednio przekłada się na bezpieczeństwo operatora oraz ochronę wału korbowego przed kosztownymi uszkodzeniami. Odpowiednia klasa twardości materiału zapobiega "płynięciu" gwintu przy dociąganiu z wymaganym momentem siły.

Dane techniczne / Parametry:

- Gwint: M14x1,5
- Długość robocza: 40mm
- Klucz: 19mm

Zastosowanie w gospodarstwie:

Śruba znajduje zastosowanie w ciągnikach MTZ (m.in. MTZ 80, 82 oraz pochodne) podczas kluczowych prac serwisowych:

- Kapitalne remonty silnika i układu korbowego.
- Wymiana koła zamachowego po jego uszkodzeniu lub nadmiernym zużyciu wieńca.
- Naprawy po awariach układu sprzęgłowego wymagające demontażu osłon i elementów wirujących.
- Przeglądy techniczne w maszynach pracujących w ekstremalnych warunkach (duże zapylenie, praca z ciężkim osprzętem WOM).



Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Problem:** Luzy na kole zamachowym niszczące czop wału korbowego. **Rozwiązanie:** Zastosowanie dedykowanej śruby MTZ 501005127-A, która dzięki precyzyjnemu pasowaniu eliminuje ryzyko bicia osiowego.
- **Problem:** Standardowe śruby zrywają się pod obciążeniem. **Rozwiązanie:** Wzmocniona konstrukcja przystosowana do pracy w silnikach wysokoprężnych o wysokim stopniu sprężania.
- **Bezpieczeństwo:** Prawidłowy montaż na te śruby zapobiega awaryjnemu rozłączeniu napędu, co jest krytyczne podczas transportu ciężkich ładunków na drogach publicznych.

FAQ:

1. Czy śruby należy wymieniać na nowe przy każdym demontażu koła zamachowego? Tak, w technice rolniczej śruby koła zamachowego są elementami rozciąganymi podczas dokręcania. Ponowne użycie starych śrub zwiększa ryzyko ich pęknięcia, dlatego zaleca się montaż nowego kompletu.

2. Czy ta śruba pasuje do wszystkich modeli MTZ? Śruba jest przeznaczona do modeli z indeksem 501005127-A (m.in. popularne "osiemdziesiątki"). Przed zakupem sprawdź długość roboczą (40mm) oraz skok gwintu w swojej maszynie.

3. Jakim momentem dokręcać te śruby? Zawsze należy stosować się do instrukcji serwisowej danego modelu silnika MTZ, używając klucza dynamometrycznego o rozmiarze 19mm, aby zapewnić równomierny docisk koła do wału.

Wybierz sprawdzone części do swojego MTZ □□

Nie ryzykuj przestojów w środku sezonu przez stosowanie przypadkowych zamienników. Wybierz oryginalną specyfikację śruby koła zamachowego i miej pewność, że Twój ciągnik podoła każdemu zadaniu w polu i w transporcie. Zainwestuj w podzespoły, które wytrzymają próbę czasu i trudne warunki polskie.