

# Simmering wału korbowego tylny C-330 C-328 100x125x12mm Oryginał Ursus\_86189

## Simmering wału korbowego tylny C-330 C-328 100x125x12mm Oryginał Ursus

Legendarna niezawodność i najwyższa precyzja wykonania – **oryginalny simmering wału korbowego (tylny)** marki **Ursus**. Jest to kluczowy element uszczelniający silnika w ciągnikach **Ursus C-330, C-330M oraz C-328**. Umieszczony od strony koła zamachowego, pełni krytyczną funkcję: zapobiega wyciekom oleju silnikowego na tarczę sprzęgła. Wybór oryginału to pewność, że materiał uszczelniacza wytrzyma ekstremalne temperatury i tarcie, chroniąc Twoje sprzęgło przed zaolejeniem.



Zastosowanie **oryginalnego uszczelnienia Ursus** eliminuje ryzyko najczęstszej awarii w tych modelach – ślizgania się sprzęgła spowodowanego wyciekami z tyłu silnika. Dzięki zastosowaniu specjalnej mieszanki kauczuku odpornej na starzenie, simmering zachowuje elastyczność przez tysiące motogodzin. Precyzyjne wymiary **100x125x12mm** gwarantują idealne pasowanie w bloku silnika, co jest kluczowe podczas remontu, aby uniknąć konieczności ponownego rozpoławiania ciągnika z powodu taniego zamiennika.



### **Dane techniczne / Parametry:**

- Średnica wewnętrzna (mm): 100
- Średnica zewnętrzna (mm): 125
- Szerokość (mm): 12
- Nr katalogowy: 50000410 / 50000411
- Typ: Pierścień uszczelniający wału (simmering)
- Producent: Oryginał Ursus

### **Zastosowanie w gospodarstwie:**

- **Kapitalne remonty silnika:** Niezbędny element przy każdej naprawie głównej jednostek S-312C.
- **Wymiana sprzęgła:** Zaleca się profilaktyczną wymianę tego uszczelniacza przy każdym rozpołowieniu ciągnika, aby uniknąć awarii w przyszłości.
- **Usuwanie wycieków:** Rozwiązanie problemu "plam pod ciągnikiem" i ubytków oleju silnikowego.
- **Utrzymanie maszyn zabytkowych:** Gwarancja zachowania oryginalnych parametrów w klasycznych modelach C-328 i C-330.



### Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Znakowanie "Oryginał Ursus":** Masz pewność, że kupujesz produkt spełniający rygorystyczne normy techniczne dawnych zakładów mechanicznych.
- **Wysoka odporność termiczna:** Uszczelniacz nie twardnieje pod wpływem gorącego oleju, co jest kluczowe dla zachowania szczelności.
- **Doskonała współpraca z wałem:** Specjalnie profilowana wargą uszczelniającą minimalizuje tarcie, nie niszcząc powierzchni czopa wału korbowego.
- **Pewność montażu:** Sztywna konstrukcja ułatwia prostopadłe wbicie simmeringu w gniazdo, co zapobiega jego podwinięciu podczas instalacji.

### FAQ:

**Czy ten simmering pasuje do Ursusa C-328?** Tak, wymiary wału korbowego w miejscu uszczelnienia tylnego są identyczne dla modeli C-328 i C-330.

**Moje sprzęgło zaczęło się ślizgać, mimo że tarcza jest nowa. Czy to wina simmeringu?** Bardzo prawdopodobne. Jeśli tylny simmering wału puści olej, dostaje się on bezpośrednio na koło zamachowe i tarczę sprzęgła. W takiej sytuacji wymiana samego simmeringu na oryginalny Ursus jest konieczna.

**Czy przy montażu simmeringu trzeba go smarować?** Zaleca się delikatne zwilżenie wargi uszczelniającej czystym olejem silnikowym przed nasunięciem na wał, aby uniknąć "suchego startu" i uszkodzenia gumy w pierwszych sekundach pracy silnika.



## Zainwestuj w spokój i suchy garaż

Nie ryzykuj podwójnej pracy i kosztownego rozpoławiania ciągnika przez niskiej jakości zamienniki. Wybierając **oryginalny simmering Ursus**, stawiasz na najwyższą jakość, która przetrwa lata ciężkiej pracy w polu. Zadbaj o serce swojej "trzydziestki" tak, jak na to zasługuje. ☐