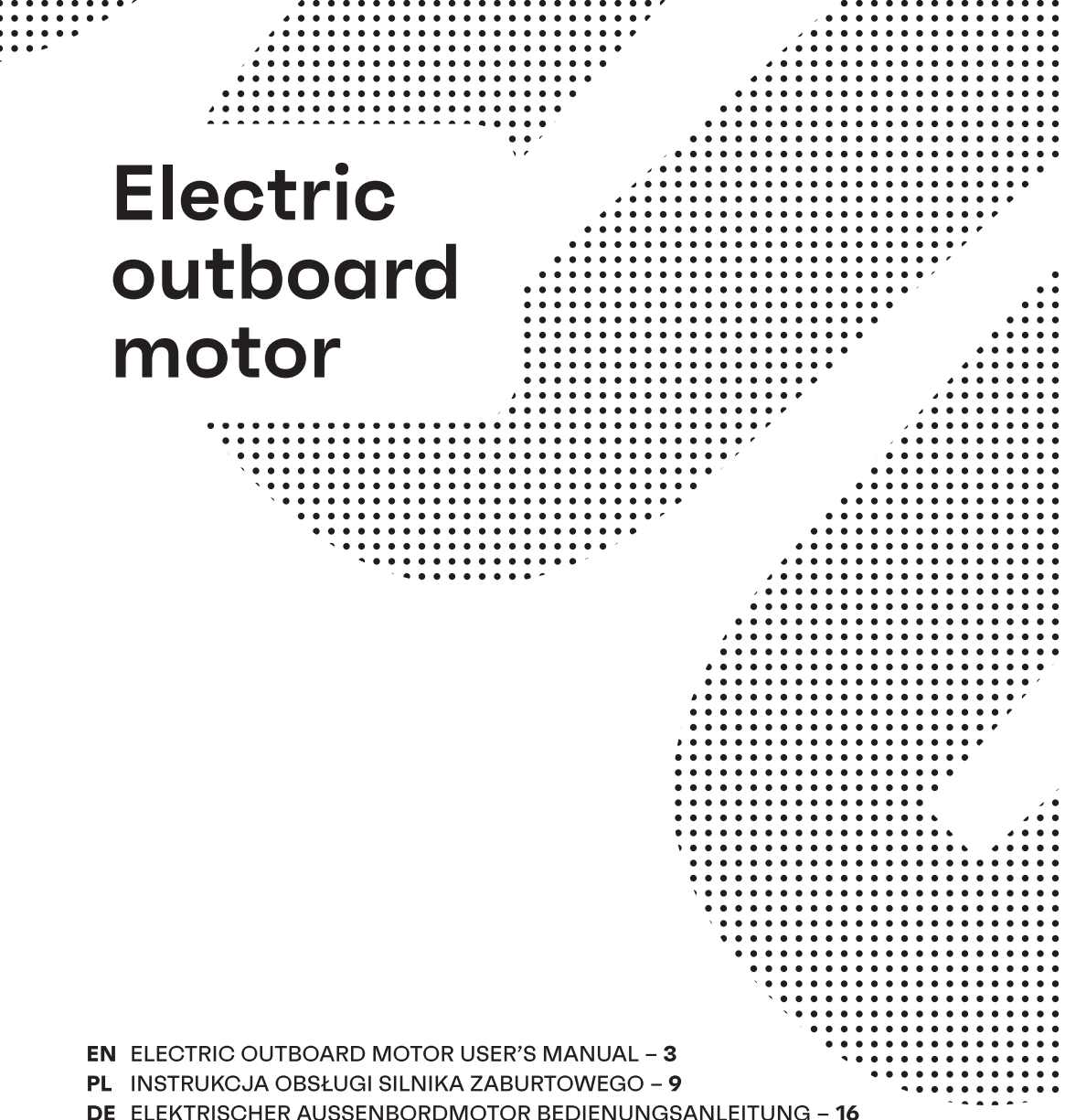




Electric outboard motor

EN ELECTRIC OUTBOARD MOTOR USER'S MANUAL – 3

PL INSTRUKCJA OBSŁUGI SILNIKA ZABURTOWEGO – 9

DE ELEKTRISCHER AUSSENBOARDMOTOR BEDIENUNGSANLEITUNG – 16

MODEL **NRS-55X, NRS-68X, NRS-86X**

meteor

WARNINGS:

- Before starting the motor, check that there are no obstacles in the water that could interfere with its operation.
- Never use the motor if it has been fully submerged in water – in such a case, it must be thoroughly dried and inspected by a service technician.
- Do not use the battery when only one red LED remains illuminated and the four blue LEDs have turned off. This will prevent premature battery wear.
- The motor operates best in water with a depth greater than 0.8 metres. Avoid using it in areas with dense vegetation or rocks.
- Never leave children unattended near the running motor. Individuals under the age of 16 should not operate the motor independently.
- Always wear a life jacket when using the motor, and ensure that spare oars are available on the boat.
- Never touch the working propeller or other moving parts of the motor.
- Regularly inspect the condition of the propeller and other moving parts to avoid damage during use.
- Keep the leading edge of the propeller in good condition – if it becomes uneven or chipped, replace the propeller.
- To avoid damaging the fibreglass shaft, do not overtighten the small screw on the mounting bracket.
- Ensure the battery is charged before use. If only four LEDs are lit on the voltage indicator, disconnect the motor from the battery immediately.
- The motor is not designed for towing other vessels.
- Never shift directly from „full forward” to „full reverse” without waiting for the propeller to stop – this could damage the motor.

WARNING! THE MANUFACTURER IS NOT RESPONSIBLE FOR:

- Damages resulting from falls, impacts, cuts, punctures, or damage caused by human error.
- Failure by the user to follow the recommendations in the user manual.
- The user's disregard of warnings.
- Installation or replacement of the motor in wet conditions – this can damage the batteries, circuit, or other electrical components.
- Use of non-manufacturer parts or accessories.

NOTE! The set does not include a battery.

Please select a battery with a voltage of 12 V or 24 V (depending on the model purchased).

Recommended battery types are **Deep Cycle** or **Marine** batteries, as they offer longer operation and are more durable.

It is recommended to install a manual fuse in the outboard motor's electrical wiring within 1.8 m of the battery. When extending the standard battery cable included in the set, it is advisable to use a cable with a cross-section of 13 mm² (8 AWG).

MODELS SPECIFICATION:

Model NRS-55X (55 lbs, 25.0 kg, 12 V): ideal for small boats, inflatables, and kayaks. Perfect for calm waters where high thrust is not required.

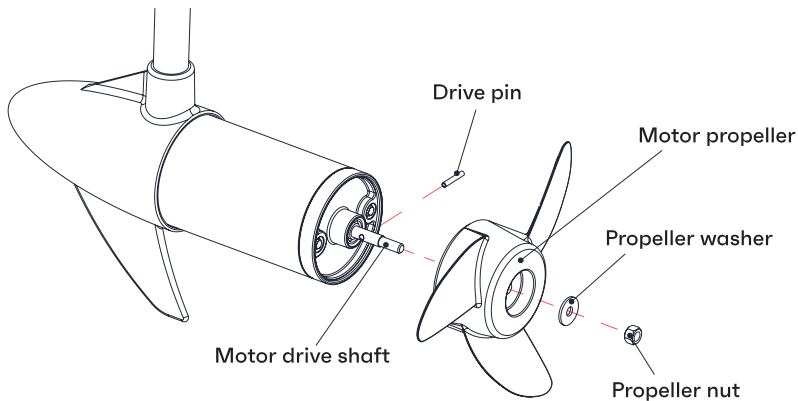
Model NRS-68X (68 lbs, 30.9 kg, 12 V): designed for medium-sized boats and inflatables. Suitable for moderate water conditions where more power is needed for manoeuvring.

Model NRS-86X (86 lbs, 37.2 kg, 24 V): designed for larger boats and use in more challenging water conditions, such as strong currents or windy areas. Ideal for vessels requiring maximum power and performance.

PROPELLER INSTALLATION:

Ensure the motor is disconnected from the power supply before installing or removing the propeller. Use the provided wrench to install the propeller – using improper tools may damage the motor.

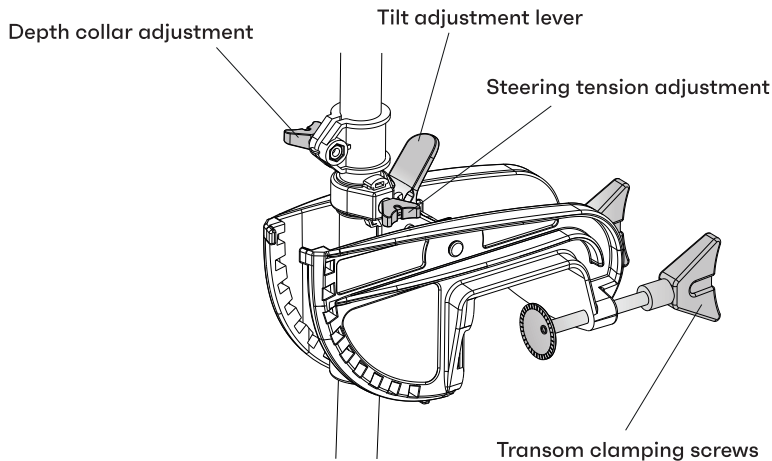
1. Install the drive pin into the shaft slot.
2. Place the propeller onto the shaft so that the key aligns with the groove at the base of the propeller.
3. Install the washer with the grooved side facing outwards.
4. Install the nut and tighten it by hand until you feel resistance, then turn it an additional quarter turn using a key. Be careful, over-tightening may damage the motor.



TRANSOM MOUNT ADJUSTMENTS:

Before installation, ensure the area between the column and the mount is free of obstructions.

1. **Tilt adjustment lever** – allows the user to adjust the tilt angle of the motor. Press the tilt adjustment lever, set the motor's tilt, then release the lever.
2. **Steering tension adjustment** – to adjust the steering resistance, tighten or loosen the tension knob located at the front of the mount.
3. **Depth collar adjustment** – the motor's depth can be adjusted up or down by loosening the collar knob located on the column just above the mount. After setting the column and motor to the desired depth, re-tighten the collar knob.
4. **Transom clamping screws** – the clamping screws allow for easy installation and removal of the motor. Attach the motor to the transom, then securely tighten the screws.

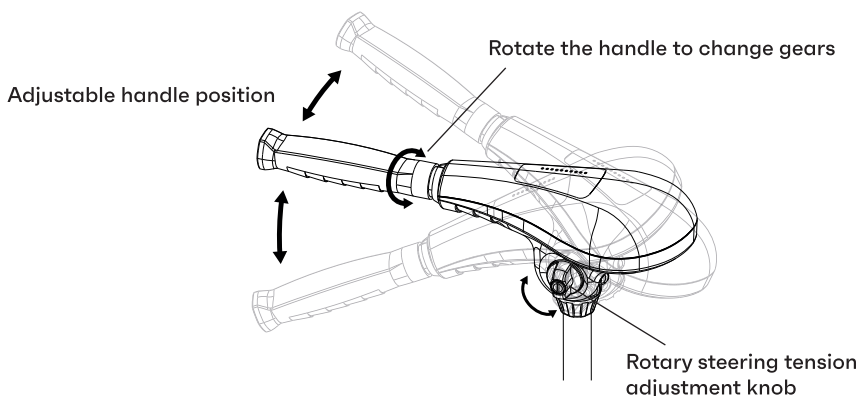


CONNECTING AND OPERATING THE MOTOR

Proper installation and connection of the motor are crucial for its correct operation. Below are the steps you should follow to ensure safe and effective use:

1. Place the motor on the boat's transom, ensuring it is in a stable position. The transom should be solid and free from damage.
2. Gently tighten the mounting screws on both sides. Ensure the motor is securely fastened. Do not overtighten the screws to avoid damaging the transom.
3. Press the tilt adjustment lever and slowly lower the motor into the water.
4. Adjust the motor's immersion depth using the depth collar. Ensure the motor is properly submerged (at least 15 cm deep).
5. Before connecting the battery, ensure the throttle is in the „0” position. Connect the power cables to the battery. Attach the red cable (+) to the positive terminal and the black cable (-) to the negative terminal. Ensure the connections are firm and secure to avoid sparking, which could lead to a battery explosion.

6. Once you have confirmed the motor is properly connected and free from water obstructions, turn the throttle to start the motor. The throttle allows you to select speed – forward (5 speeds) and reverse (3 speeds). Always increase the speed gradually to avoid jerking the boat.
7. To stop the motor, turn the throttle to the „0” position. Then lift the motor out of the water by pressing the tilt adjustment lever. It is recommended to disconnect the power before doing this, to prevent the propeller from accidentally starting while lifting. After use, ensure the motor is completely cooled down before storing it.



BATTERY CHARGE INDICATOR

Remember to monitor the battery charge level and ensure there is enough power to return. When the motor is connected to the battery, the battery charge indicator will light up, showing the remaining energy level. There are 10 LED lights on the top cover. When nine blue LEDs turn off, it indicates that the voltage has dropped below 9.5 V (normal voltage is 12 V). In this situation, it is recommended to disconnect the motor from the battery, to prevent damage and recharge it.

WARNING: The battery voltage indicator is intended solely for use with 12 V deep cycle batteries (24 V for the 86 lbs motor). The indicator is not suitable for lithium battery systems. The reading may be inaccurate if the motor is powered by a lithium battery.

AUTOMATIC CIRCUIT BREAKER FUNCTION

When using the electric outboard motor, there is a risk of the propeller becoming entangled in weeds, fishing lines, nets, or other obstacles. Additionally, due to varying water depths, the propeller may become covered in silt. In such situations, you should quickly disconnect the battery and clean the propeller. (Do NOT increase the thrust of the electric outboard motor to resolve the issue, as this could cause permanent damage.)

To prevent motor damage from sudden overloads, we recommend using an automatic circuit breaker, which will cut off power if the maximum current is exceeded.

MAINTENANCE AND STORAGE

After each use in saltwater, thoroughly rinse the motor with fresh water to remove salt and other debris. This will significantly help prevent corrosion. Check the rotor shaft for any foreign objects, such as weeds, fishing lines, or other debris. If you find any, remove them immediately to prevent motor damage. Regularly check the battery charge level and ensure all screws and electrical connections are tight. It is recommended to lubricate the motor's moving parts regularly to ensure smooth operation. During extended periods of inactivity, store the motor in a dry, cool place, away from direct sunlight and frost.

TROUBLESHOOTING

Power loss:

- The propeller may be contaminated. Remove the propeller, clean it and reinstall it.
- The battery connections may be corroded. Use a wire brush or a specialised battery terminal brush to remove corrosion from the battery terminals. You can also use a mixture of baking soda and water to neutralise battery acid, then wipe the battery with clean water and dry it. After cleaning the battery terminals and cable ends, apply a thin layer of petroleum jelly or a specialised anti-corrosion agent, to prevent further corrosion.
- The battery voltage may be low. Recharge the battery.

Excessive noise or vibration from the motor:

- The propeller may be contaminated.
- The propeller may be damaged or unbalanced.
- The battery may be faulty; recharge and test it.
- The cable from the battery to the motor wiring may be too thin; the recommended thickness is 13 mm² / 8 AWG wire.
- The propeller may be contaminated.

Motor loses one or more speeds:

- A wire may be loose on the rotary switch. Check the wiring diagram.
- There may be a loose connection in the upper housing.
- The rotary switch may be damaged.
- The speed coils in the lower unit may be burnt out.
- There may be a poor or faulty connection in the boat's wiring or the electric motor wiring.
- A permanent magnet may be cracked or chipped, causing the motor to make squealing or grinding noises.
- The propeller may be improperly mounted.
- The rotor may be bent. Remove the propeller, set the motor to a medium speed, turn on the unit, and check for rotor runout.
- Manually rotate the propeller. It should turn freely with slight magnetic resistance.
- The bush bearings may be worn out.

Motor does not operate:

- Check the fuse or circuit breaker for the electric motor.
- Inspect the connections for looseness or corrosion.
- Check the plug for loose or faulty connections.
- Test the main rotary switch.
- Manually rotate the propeller. It should turn freely with slight magnetic resistance.
- The battery may have failed completely. Recharge and check the voltage.

WARRANTY AND CLAIM CONDITIONS

Warrantor:

**Markartur Artur Czajkowski,
Zadębie 44, 20-231 Lublin, Poland**

The 12-month warranty period commences from the date of purchase of the goods by the customer. The warranty covers the removal of defects that provably result from the use of defective materials or are the result of manufacturing errors.

The warranty does not cover activities related to maintenance, cleaning, adjustment, and tightening of screw connections on the given item, for which the Buyer is obligated at their own expense.

Evidence of warranty is these Warranty Conditions along with the Warrantor's statement contained in the proof of purchase (invoice or receipt). To exercise warranty rights, the Buyer should present the

warranty conditions and proof of purchase (receipt or VAT invoice).

Warranty rights are not granted in cases of:

- a) mechanical damage occurred during the transport of the product to the Buyer by transport companies. The Buyer is obligated to check the goods upon delivery, to detect any potential transport damages. In the event of detecting such damage, the Buyer is obligated to immediately inform the selling entity and draft a damage report with the carrier (courier/postal company). In the absence of a damage report, the Warrantor is not responsible for damages caused by courier/postal companies;
- b) damage and wear of elements such as: cables, belts, plugs, sockets, switches, buttons, batteries, wires, rubber components, pedals, sponge grips, wheels, bearings, upholstery, handles, etc., unless the revealed defect in these elements is not a result of natural wear and tear but originated from a defect inherent in this element;
- c) minor, superficial scratches, discolorations or cracks in the protective coating;
- d) the use by the Buyer of operational or cleaning agents incompatible with the equipment's instruction manual;
- e) improper protection of the equipment by the Buyer against external factors such as moisture, temperature, dust etc.;
- f) the Buyer is not using the required (according to the instruction manual) operational materials;
- g) modifications and structural changes made by the Buyer or other unauthorized individuals;
- h) normal usage (normal wear of operational parts);
- i) equipment damage due to incorrect assembly by the Buyer or third parties;

In the case of a justified warranty claim, the Warrantor ensures the transport and service of the warranty item;

In the case of an unjustified warranty claim, the Buyer covers the potential costs of transport and service of the warranty item.

In cases of unjustified warranty claims, the Buyer can collect the submitted item at the Warrantor's headquarters or order the shipping service of the item at their own expense.

In exceptional cases, to diagnose the defect and verify the justification of the warranty claim, the Warrantor may require the preparation of the equipment for collection. This collection can be done by a shipping company, in which case the Buyer is obligated to prepare the goods securely for collection. The Buyer will hand over the item for sale without contaminations, in original or substitute packaging allowing the item to be transported securely.

The Warrantor is obligated to respond to the warranty claim within 14 days. Warranty repair will be carried out in the shortest possible time. In exceptional cases, when the repair of the item will require importing unavailable in Poland or atypical parts from abroad, the time frame can be extended. The Buyer will be informed of such a situation by email or phone.

The Warrantor commits to repairing damaged equipment in case of a justified warranty claim. Exchanging the goods for new is only possible if the repair of the equipment is not possible and the defect is significant. A refund for the equipment is only possible if the repair and exchange for new are not possible, and the defect is significant.

WARRANTY CLAIMS

To submit a warranty claim, send the WARRANTY FORM via the Warrantor's website www.meteor.pl or the Seller's portal.

The warranty form should contain information such as: Name and Surname / Phone number / Address / Proof of purchase / Product name / Description of defect.

The customer will be informed about the conclusion and result of the complaint by e-mail or phone.

OSTRZEŻENIA:

- Zanim uruchomisz silnik, sprawdź, czy w wodzie nie ma żadnych przeszkód, które mogłyby przeszkodzić w jego pracy.
- Nigdy nie używaj silnika, jeśli urządzenie zostało w całości zanurzone w wodzie – w takim przypadku konieczne jest jego dokładne wysuszenie i poddanie kontroli serwisowej.
- Nie używaj akumulatora, gdy zgasną cztery niebieskie diody, a pozostanie tylko dioda czerwona. Zapobiegnie to przedwczesnemu zużyciu akumulatora.
- Silnik działa najlepiej w wodzie o głębokości powyżej 0,8 metra. Unikaj używania go w miejscach, gdzie w wodzie jest dużo roślin lub skał.
- Nigdy nie pozostawiaj dzieci bez nadzoru w pobliżu pracującego silnika. Osoby poniżej 16. roku życia nie powinny obsługiwać silnika samodzielnie.
- Zawsze noś kamizelkę ratunkową podczas korzystania z silnika i upewnij się, że na łodzi znajdują się zapasowe wiosła.
- Nigdy nie dotykaj pracującej śruby napędowej ani innych ruchomych części silnika.
- Regularnie sprawdzaj stan śruby napędowej i innych ruchomych części, aby uniknąć ich uszkodzenia podczas użytkowania.
- Utrzymuj krawędź natarcia śruby w dobrej kondycji – jeśli stanie się nierówna lub poszczerbiona, wymień śrubę.
- Aby nie uszkodzić wału z włókna szklanego, nie dokręcaj zbyt mocno małej śruby na uchwycie montażowym.
- Upewnij się, że akumulator jest naładowany przed użyciem. Jeśli na wskaźniku napięcia świecą się tylko cztery diody, od razu odłącz silnik od akumulatora.
- Silnik nie jest przeznaczony do holowania innych jednostek pływających.
- Nigdy nie przestawiaj prędkości z „całej naprzód” na „całą wstecz” bez odczekania aż śruba się zatrzyma – grozi to uszkodzeniem silnika.

PRODUCENT NIE JEST ODPOWIEDZIALNY ZA:

- Uszkodzenia powstałe wskutek upadku, uderzeń, nacięć, nakłuć lub uszkodzeń wywołanych przez użytkownika.
- Nieprzestrzeganie przez użytkownika zaleceń instrukcji obsługi.
- Zignorowanie przez użytkownika ostrzeżeń.
- Montaż lub wymianę silnika w mokrych warunkach – może to uszkodzić akumulatory, obwód lub inne części elektryczne.
- Używanie części lub akcesoriów nie pochodzących od producenta.

UWAGA! Zestaw nie zawiera akumulatora.

Prosimy wybrać akumulator o napięciu 12 V lub 24 V (w zależności od zakupionego modelu).

Rekomendowane typy akumulatorów to akumulatory głębokiego rozładowania (**Deep Cycle**) lub morskie (**Marine**), które wystarczają na dłuższą eksploatację i są bardziej wytrzymałe.

Zaleca się instalację bezpiecznika manualnego na okablowaniu elektrycznym silnika zaburtowego w odległości 1,8 m od akumulatora. Przy przedłużaniu standardowego kabla akumulatorowego znajdującego się w zestawie, zaleca się używanie kabla o przekroju 13 mm² (typ 8 AWG).

SPECYFIKACJA MODELI:

Model NRS-55X (55 lbs, 25 kg, 12 V): idealny dla małych łodzi, pontonów oraz kajaków. Doskonale sprawdzi się w spokojnych wodach, gdzie nie są wymagane duże siły ciągu.

Model NRS-68X (68 lbs, 30,9 kg, 12 V): przeznaczony dla średniej wielkości łodzi i pontonów. Odpowiedni do umiarkowanych warunków na wodzie, gdzie potrzeba więcej mocy do manewrowania.

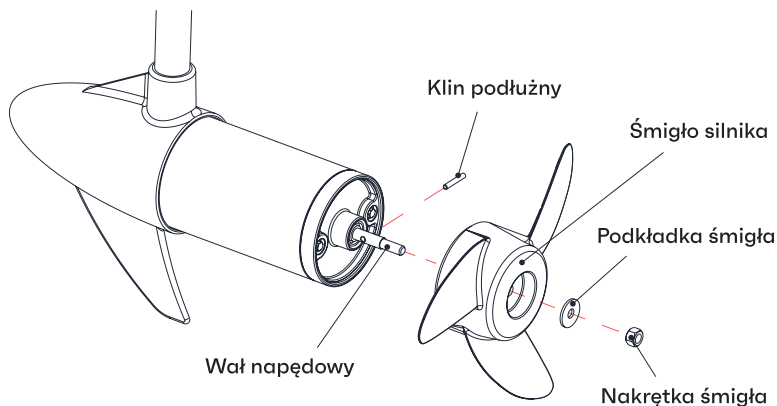
Model NRS-86X (86 lbs, 37,2 kg, 24 V): zaprojektowany dla większych łodzi oraz do użytku w trudniejszych warunkach wodnych, takich jak silne prądy czy wietrzne akweny. Idealny dla jednostek wymagających maksymalnej mocy i wydajności.

INSTALACJA ŚRUBY:

Upewnij się, że silnik jest odłączony od zasilania przed zainstalowaniem lub odkręceniem śruby napędowej.

Użyj załączonego klucza do zamontowania śruby – używanie nieodpowiednich narzędzi może spowodować uszkodzenie silnika.

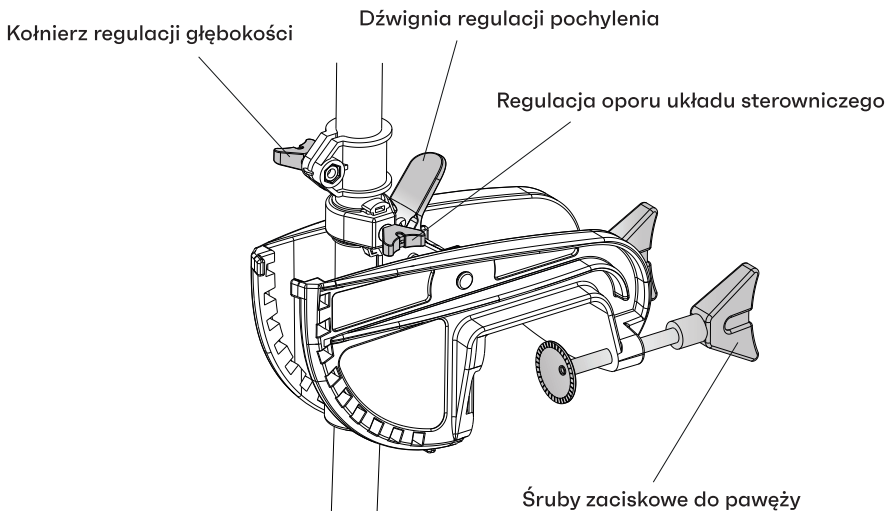
1. Zainstaluj podłużny klin w otworze wału.
2. Nałóż śrubę (śmigło) na wał w taki sposób, aby klin zrównał się z wyżłobieniem na spodzie śruby.
3. Zamontuj podkładkę stroną z żłobieniami skierowaną do zewnątrz.
4. Zamontuj nakrętkę i dokręć ręcznie do wyczucia oporu, a następnie obróć ją za pomocą klucza o dodatkowe ćwierć obrotu. Zbyt mocne dokręcenie może spowodować uszkodzenie silnika.



REGULACJA MOCOWANIA PAWĘŻY

Przed instalacją upewnij się, że obszar pomiędzy kolumną a uchwytem jest wolny od przeszkód.

1. **Dźwignia regulacji pochylenia** - umożliwia użytkownikowi regulację kąta pochylenia silnika.
Naciśnij dźwignię regulacji pochylenia, dostosuj pochylenie silnika, a następnie zwolnij dźwignię.
2. **Regulacja oporu układu kierowniczego** - aby dostosować opór kierowania, dokręć lub poluzuj pokrętło regulacji oporu znajdujące się na przedniej części uchwyty.
3. **Kołnierz regulacji głębokości** - głębokość zanurzenia silnika można regulować w górę i w dół poprzez poluzowanie pokrętła kołnierza, który znajduje się na kolumnie bezpośrednio nad mocowaniem. Po ustawieniu kolumny i silnika na pożądanej głębokości, należy ponownie dokręcić pokrętło regulacji.
4. **Śruby zaciskowe do pawęży** - śruby zaciskowe umożliwiają łatwy montaż i demontaż silnika.
Zamontuj silnik na pawęży, a następnie odpowiednio mocno dokręć śruby.



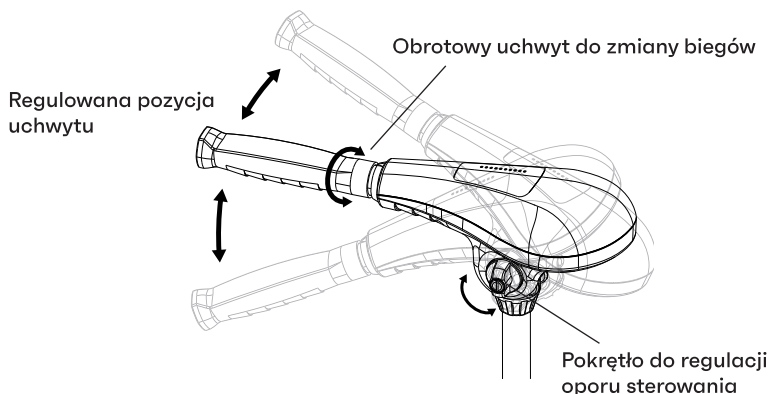
PODŁĄCZENIE I OBSŁUGA SILNIKA

Prawidłowy montaż i podłączenie silnika jest kluczowe dla jego prawidłowego działania. Poniżej przedstawiamy kroki, które należy wykonać, aby zapewnić bezpieczne i efektywne użytkowanie:

1. Umieść silnik na pawęży łodzi, upewniając się, że znajduje się on w stabilnym położeniu. Pawęż powinna być solidna i wolna od uszkodzeń.
2. Delikatnie dokręć śruby mocujące z obu stron. Upewnij się, że silnik jest stabilnie zamocowany. Nie dokręcaj śrub zbyt mocno, aby nie uszkodzić pawęży.
3. Wciśnij dźwignię regulacji pochylenia i powoli zanurz silnik w wodzie.
4. Dostosuj głębokość zanurzenia silnika za pomocą kołnierza regulacji głębokości. Upewnij się, że silnik jest odpowiednio zanurzony (na głębokość przynajmniej 15 cm).
5. Przed podłączeniem akumulatora upewnij się, że manetka znajduje się w położeniu „0”.
Podłącz przewody zasilające do akumulatora. Czerwony przewód (+) podłącz do dodatniego

zacisku akumulatora, a czarny przewód (-) do ujemnego. Upewnij się, że połączenia są mocne i bezpieczne, aby uniknąć iskrzenia, które mogłyby doprowadzić do wybuchu akumulatora.

6. Jeśli upewniłeś się, że silnik jest poprawnie podłączony i wolny od przeszkód w wodzie, przekręć manetkę, aby uruchomić silnik.
7. Manetka pozwala na wybór prędkości – do przodu (5 biegów) oraz wstecz (3 biegi). Zawsze zwiększaj prędkość stopniowo, aby uniknąć szarpnięcia łodzi.
8. Aby zatrzymać silnik, przekręć manetkę do pozycji „0”. Następnie podnieś silnik z wody, wciskając dźwignię regulacji wychylenia. Zalecamy odłączenie zasilania przed tą czynnością, co zapobiegnie przypadkowemu uruchomieniu śruby podczas podnoszenia.
9. Przed schowaniem urządzenia upewnij się, że silnik jest w pełni ostudzony.



CZYTNIK STANU NAŁADOWANIA AKUMULATORA

Pamiętaj, aby monitorować poziom naładowania akumulatora i upewnij się, że zachowana jest wystarczająca ilość energii na powrót.

Gdy silnik jest podłączony do akumulatora, wskaźnik poziomu naładowania akumulatora zaświeci się, pokazując ilość pozostałej energii. Na górnej pokrywie znajduje się 10 diod LED. Gdy zgaśnię dziewięć niebieskich diod, oznacza to, że napięcie spadło poniżej 9,5 V (normalne napięcie wynosi 12 V). W tej sytuacji zaleca się odłączenie silnika od akumulatora, aby zapobiec jego uszkodzeniu i naładowanie go.

OSTRZEŻENIE: wskaźnik napięcia akumulatora jest przeznaczony wyłącznie do systemu zasilania akumulatorami 12 V o głębokim cyklu (24 V dla silnika o mocy 86 lbs). Wskaźnik nie nadaje się do systemu akumulatorów litowych. Odczyt może być nieprawidłowy, jeśli silnik jest zasilany akumulatorem litowym.

FUNKCJA BEZPIECZNIKA AUTOMATYCZNEGO

Podczas użytkowania elektrycznego silnika zaburtowego istnieje ryzyko utknięcia śruby napędowej w wodorostach, żyłkach wędkarskich, sieciach lub innych przeszkodach. Zdarza się również, że z powodu zmiennej głębokości wody, śruba napędowa może zostać pokryta mułem. W takich sytuacjach należy szybko odłączyć akumulator i oczyścić śrubę napędową. (NIE należy zwiększać siły ciągu elektrycznego silnika zaburtowego w celu rozwiązywania problemu, ponieważ może to spowodować jego trwałe uszkodzenie.)

Aby zapobiec uszkodzeniu silnika przez nagłe przeciążenie, zalecamy stosowanie automatycznego bezpiecznika, który w przypadku przekroczenia maksymalnego natężenia prądu wyłącza zasilanie.

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

- Po każdym użyciu w słonej wodzie, dokładnie opłucz silnik bieżącą wodą, aby usunąć sól i inne zanieczyszczenia. Pomoże to w znacznym stopniu zapobiec powstawaniu korozji.
- Sprawdź, czy na osi wirnika nie ma ciał obcych, takich jak wodorosty, żyłka wędkarska czy inne zanieczyszczenia. Jeśli znajdziesz jakiegokolwiek zanieczyszczenia, usuń je natychmiast, aby zapobiec uszkodzeniu silnika.
- Co kilka dni sprawdzaj stan naładowania akumulatora oraz dokręcenia wszystkich śrub i połączeń elektrycznych.
- Zaleca się regularne smarowanie ruchomych części silnika, aby zapewnić jego płynne działanie.
- Podczas dłuższych przerw w użytkowaniu, przechowuj silnik w suchym i chłodnym miejscu, z dala od bezpośredniego nasłonecznienia i mrozu.

ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

1. Utrata mocy

- Śruba napędowa może być zanieczyszczona. Zdemonstuj śrubę, oczyść i zamontuj ponownie.
- Połączenia akumulatora mogą być skorodowane. Za pomocą szczotki drucianej lub specjalnej szczotki do biegunów akumulatora usuń korozję z biegunów akumulatora. Możesz również użyć mieszanki sody oczyszczonej z wodą, aby neutralizować kwas akumulatorowy, a następnie przetrzeć akumulator czystą wodą i osuszyć. Po oczyszczeniu biegunów akumulatora i końcówek przewodów, nałóż na nie cienką warstwę wazeliny technicznej lub specjalnego środka zapobiegającego korozji, aby zapobiec jej ponownemu wystąpieniu.
- Akumulator ma niskie napięcie. Naładuj ponownie.
- Akumulator może być wadliwy, naładuj i sprawdź.
- Niewystarczająca grubość kabla od akumulatora do okablowania silnika, zalecana grubość to 13 mm²/ przewód 8 AWG.
- Złe lub wadliwe połączenie w okablowaniu łodzi lub okablowaniu silnika elektrycznego.
- Stały magnes pęknięty lub wyszczerbiony. Silnik będzie wydawał piszczące lub zgrzytające dźwięki.

2. Silnik wydaje nadmierny hałas lub wibracje

- Śruba napędowa może być zanieczyszczona.
- Śruba napędowa może być uszkodzona lub niewyważona.
- Śruba napędowa może być nieprawidłowo zamocowana.
- Wygięty wirnik. Zdemonstuj śrubę napędową, ustaw silnik na średnią prędkość, włącz jednostkę i sprawdź, czy wirnik nie ma bicia.
- Obróć śrubę ręcznie. Powinna się obracać swobodnie z lekkim oporem magnetycznym.
- Łożyska ślizgowe mogą być zużyte.

3. Silnik nie działa

- Sprawdź bezpiecznik lub wyłącznik automatyczny dla silnika elektrycznego.
- Sprawdź, czy połączenia nie są luźne lub skorodowane.
- Sprawdź wtyczkę pod kątem luźnego lub wadliwego połączenia.
- Przetestuj główny przełącznik obrotowy.
- Obróć śrubę ręcznie. Powinna się obracać swobodnie z lekkim oporem magnetycznym.
- Całkowita awaria akumulatora. Naładuj i sprawdź napięcie.
- Zanieczyszczona śruba napędowa.

4. Silnik traci jedną lub więcej prędkości

- Luźny przewód na przełączniku obrotowym. Sprawdź schemat okablowania.
- Luźne połączenie w górnej obudowie.
- Uszkodzony przełącznik obrotowy.
- Cewki prędkości w dolnej jednostce mogą być przepalone.

GWARANCJA I WARUNKI REKLAMACJI

Gwarant:

Markartur Artur Czajkowski

ul. Zadębie 44, 20-231 Lublin, Polska

12-miesięczny okres gwarancji rozpoczyna się od daty zakupu towaru przez klienta.

Gwarancja obejmuje usunięcie usterek, które w sposób dający się udowodnić wynikają z zastosowania wadliwych materiałów lub są wynikiem błędów produkcyjnych.

Gwarancja nie obejmuje czynności związanych z konserwacją, czyszczeniem, regulacją i ze skręcaniem połączeń śrubowych danego przedmiotu, do których to czynności zobowiązany jest Kupujący we własnym zakresie i na własny koszt.

Dowodem udzielenia gwarancji są niniejsze Warunki gwarancji wraz z oświadczeniem Gwaranta zawartym na dowodzie zakupu (fakturze lub paragonie). W celu realizacji uprawnień z gwarancji Kupujący winien okazać warunki gwarancji oraz dowód zakupu (paragon lub fakturę VAT).

Gwarancja obowiązuje na terenie Polski.

Uprawnienia z gwarancji nie przysługują w przypadku:

- a) uszkodzenia mechanicznego, które powstało w transporcie produktu do Kupującego realizowanym przez firmy transportowe. Kupujący jest zobowiązany do sprawdzenia towaru przy dostawie, w celu wykrycia ewentualnych uszkodzeń w transporcie. W przypadku wykrycia takiego uszkodzenia, Kupujący zobowiązany jest niezwłocznie poinformować podmiot sprzedający oraz sporządzić protokół szkody z przewoźnikiem (firmą kurierską/pocztową). W przypadku braku sporządzenia protokołu szkody Gwarant nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane przez firmy kurierskie/pocztowe.
- b) uszkodzenia i zużycie takich elementów jak: linki, paski, wtyki, gniazdko, przełączniki, przyciski, baterie, przewody, elementy gumowe, pedały, uchwyty z gąbki, kółka, łożyska, tapicerka, rączki itp., chyba że ujawniona w tych elementach wada nie jest skutkiem naturalnego zużycia, a powstała z przyczyny tkwiącej w tym elemencie.
- c) drobne, powierzchowne zarysowania, odbarwienia lub spękania powłoki kryjącej.
- d) używania przez Kupującego, niezgodnych z instrukcją obsługi sprzętu, środków eksploatacyjnych lub czyszczących.
- e) niewłaściwego zabezpieczenia sprzętu przez Kupującego przed działaniem czynników zewnętrznych tj. wilgoci, temperatury, kurzu, itp.
- f) niestosowania przez Kupującego wymaganych (zgodnie z instrukcją obsługi) materiałów eksploatacyjnych.
- g) przeróbek i zmian konstrukcyjnych, dokonywanych przez Kupującego lub inne osoby nieuprawnione do tego działania przez Gwaranta.
- h) normalnego użytkowania (normalne zużycie części eksploatacyjnych).
- i) uszkodzenia sprzętu na skutek nieprawidłowego montażu przez Kupującego lub osoby trzecie.

W przypadku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Gwarant zapewnia transport i usługę serwisową przedmiotu gwarancji.

W przypadku braku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Kupujący pokrywa koszty ewentualnego transportu i usługi serwisowej przedmiotu gwarancji.

W przypadku braku zasadności zgłoszenia reklamacyjnego Kupujący będzie mógł odebrać przekazany przedmiot w siedzibie Gwaranta lub zamówić usługę wysyłki danego przedmiotu na własny koszt.

W wyjątkowych przypadkach, aby zdiagnozować usterkę i stwierdzić zasadność zgłoszenia reklamacyjnego, Gwarant może zażądać przygotowania sprzętu do odbioru. Odbiór ten może być dokonany przez firmę spedycyjną, wówczas Kupujący zobowiązany jest przygotować towar w sposób bezpieczny do odbioru. Kupujący wyda przedmiot sprzedaży bez zanieczyszczeń, w opakowaniu oryginalnym lub zastępczym pozwalającym na przetransportowanie przedmiotu sprzedaży w stanie bezpiecznym.

Gwarant zobowiązany jest ustosunkować się do zgłoszenia gwarancyjnego w terminie do 14 dni. Naprawa gwarancyjna zostanie wykonana w najkrótszym możliwym terminie. W wyjątkowych przypadkach, gdy naprawa przedmiotu sprzedaży będzie wymagać sprowadzenia niedostępnych w Polsce lub nietypowych części z zagranicy, termin może być wydłużony. Kupujący zostanie poinformowany o takiej sytuacji drogą mailową lub telefonicznie.

Gwarant zobowiązuje się do naprawy uszkodzonego sprzętu w przypadku zasadności zgłoszenia gwarancyjnego. Wymiana towaru na nowy możliwa jest jedynie w przypadku braku możliwości naprawy sprzętu i gdy wada przedmiotu sprzedaży jest istotna. Zwrot kwoty zakupu za sprzęt jest możliwy jedynie w przypadku braku możliwości naprawy i braku możliwości wymiany na nowy oraz gdy wada jest istotna.

ZGŁOSZENIA GWARANCYJNE

W celu zgłoszenia reklamacyjnego należy przesłać FORMULARZ GWARANCYJNY za pomocą strony internetowej Gwaranta www.meteor.pl lub portalu Sprzedawcy.

Formularz gwarancyjny powinien zawierać takie informacje jak:

Imię i nazwisko / Numer telefonu / Adres / Dowód zakupu / Nazwa produktu / Opis wady.

Klient zostanie poinformowany o zakończeniu i wyniku reklamacji przez e-mail lub telefonicznie.

WARNUNGEN

- Überprüfen Sie vor dem Anlassen des Motors, ob sich im Wasser keine Hindernisse befinden, die den Betrieb des Motors beeinträchtigen könnten.
- Benutzen Sie den Motor niemals, wenn das Gerät vollständig in Wasser eingetaucht worden ist. In diesem Fall ist es notwendig, ihn gründlich zu trocknen und seine Serviceprüfung durchzuführen.
- Verwenden Sie den Akku nicht, wenn die vier blauen LEDs erloschen sind und nur noch die rote LED leuchtet.
- Der Motor läuft am besten in einer Wassertiefe von mehr als 0.8 m. Vermeiden Sie den Betrieb in Bereichen, wo viele Pflanzen oder Felsen im Wasser vorhanden sind.
- Lassen Sie Kinder niemals unbeaufsichtigt in der Nähe des laufenden Motors. Personen unter 16 Jahren dürfen den Motor nicht allein benutzen.
- Tragen Sie immer eine Schwimmweste beim Betrieb des Motors und vergewissern Sie sich, dass Ersatzruder auf dem Boot vorhanden sind.
- Berühren Sie nie den laufenden Propeller oder andere bewegliche Teile des Motors.
- Überprüfen Sie regelmäßig den Zustand des Propellers und anderer beweglicher Teile, um Schäden beim Gebrauch zu vermeiden.
- Halten Sie die Vorderkante des Propellers in einwandfreiem Zustand - wenn sie uneben oder angeschlagen ist, ersetzen Sie den Propeller.
- Ziehen Sie die kleine Schraube an der Montagehalterung nicht zu fest an, um Beschädigungen an der Glasfaserwelle zu vermeiden.
- Überprüfen Sie, ob der Akku vor dem Gebrauch aufgeladen ist. Wenn nur vier LEDs auf der Spannungsanzeige leuchten, trennen Sie den Motor sofort von dem Akku.
- Der Motor ist nicht zum Schleppen anderer Wasserfahrzeuge ausgelegt.
- Wechseln Sie niemals die Geschwindigkeit von „ganz vorwärts“ auf „ganz rückwärts“, ohne abzuwarten, bis der Propeller zum Stillstand gekommen ist, da sonst die Gefahr besteht, dass der Motor beschädigt wird.

HINWEIS! DER HERSTELLER HAFTET NICHT FÜR:

- Schäden, die durch Stürze, Stöße, Schnitte, Einstiche oder vom Menschen verursachte Schäden entstanden sind.
- Nichtbeachtung der Anweisungen in der Bedienungsanleitung durch den Benutzer.
- Nichtbeachtung von Warnhinweisen durch den Benutzer.
- Montage oder Austausch des Motors unter nassen Bedingungen, weil dadurch die Akkus, der Stromkreis oder andere elektrische Teile beschädigt werden können.
- Verwendung von nicht vom Hersteller stammenden Bauteilen oder Zubehör.

HINWEIS! Der Lieferumfang enthält keinen Akku.

Wählen Sie einen 12 V- oder 24 V-Akku (je nach gekauftem Modell). Die empfohlenen Akkutypen sind Tiefentladung Akkus (Deep Cycle) oder Marine Akkus (Marine), die länger betrieben werden können und robuster sind.

Es wird empfohlen, eine manuelle Sicherung an der elektrischen Verkabelung des Außenbordmotors innerhalb von 1.8 m von dem Akku zu installieren.

Bei der Verlängerung des im Lieferumfang enthaltenen standardmäßigen Akkukabels wird die Verwendung eines Kabels mit einem Querschnitt von 13 mm² (8 AWG) empfohlen.

MODELLSPEZIFIKATION

Modell NRS-55X (55 lbs, 25.0 kg, 12 V): Ideal für kleine Boote, Pontons und Kajaks. Hervorragend geeignet für ruhige Gewässer, in denen keine große Schubkraft erforderlich ist.

Modell NRS-68X (68 lbs, 30.9 kg, 12 V): Konzipiert für mittelgroße Boote und Pontons. Geeignet für mittelschwere Wasserverhältnisse, bei denen mehr Leistung zum Manövrieren erforderlich ist.

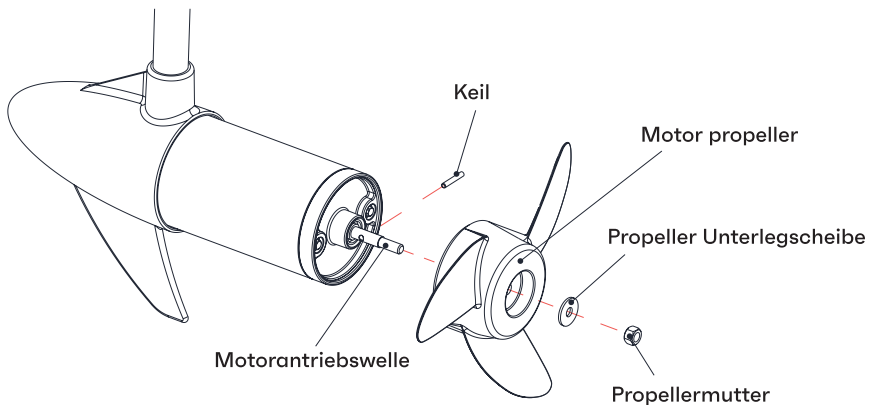
Modell NRS-86X (86 lbs, 37.2 kg, 24 V): Ausgelegt für größere Boote und für den Einsatz in schwierigeren Wasserverhältnissen wie starken Strömungen oder windigen Gewässern. Ideal für Boote, die maximale Leistung und Effizienz erfordern.

PROPELLER MONTIEREN:

Überprüfen Sie, ob der Motor von der Stromversorgung getrennt ist, bevor Sie den Propeller ein- oder ausbauen.

Für die Montage des Propellers setzen Sie den mitgelieferten Werkzeugschlüssel ein. Die Verwendung ungeeigneter Werkzeuge kann den Motor beschädigen.

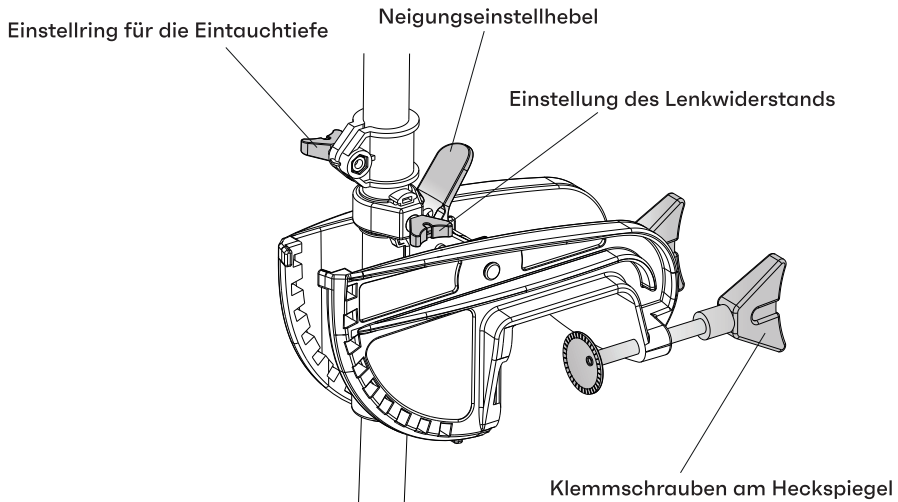
1. Setzen Sie den Längskeil in die Wellenbohrung ein.
2. Setzen Sie den Propeller so auf die Welle, dass der Keil mit der Rille an der Unterseite des Propellers in einer Ebene liegt.
3. Montieren Sie die Unterlegscheibe mit der gerillten Seite nach außen (gerichtet).
4. Setzen Sie die Mutter auf und ziehen Sie sie mit der Hand bis zum Anschlag an, dann drehen Sie sie eine weitere Vierteldrehung. Ein zu starkes Anziehen kann den Motor beschädigen.



MOTOR AM HECKSPIEGEL BEFESTIGEN

Stellen Sie vor der Befestigung sicher, dass der Bereich zwischen der Säule und der Halterung frei von Hindernissen ist.

1. Mit dem **Neigungseinstellhebel** kann der Benutzer den Neigungswinkel des Motors einstellen. Drücken Sie den Neigungseinstellhebel, stellen Sie die Motorneigung ein und lassen Sie den Hebel dann los.
2. **Einstellung des Lenkwiderstands.** Um den Lenkwiderstand einzustellen, ziehen Sie den Spannungseinstellknopf an der Vorderseite der Halterung an oder lösen Sie ihn.
3. **Einstellung für die Eintauchtiefe.** Die Eintauchtiefe des Motors kann nach oben und unten eingestellt werden, indem man den Knopf des Einstellrings, der sich an der Säule direkt über der Halterung befindet, lockert. Sobald die Säule und der Motor auf die gewünschte Tiefe eingestellt sind, ist der Einstellknopf wieder anzuziehen.
4. **Klemmschrauben am Heckspiegel.** Die Klemmschrauben ermöglichen eine einfache Montage und Demontage des Motors. Bringen Sie den Motor am Heckspiegel an und ziehen Sie dann die Schrauben ordnungsgemäß fest.

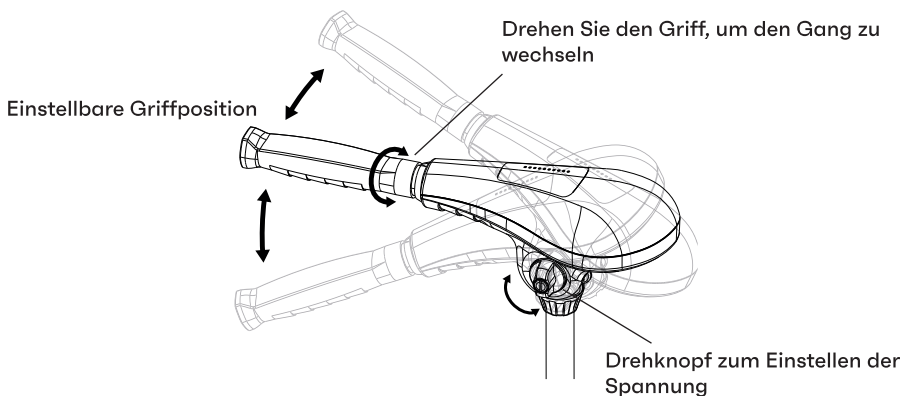


MOTOR ANSCHLIESSEN UND BETREIBEN

Der ordnungsgemäße Einbau und Anschluss des Motors ist für dessen einwandfreien Betrieb entscheidend. Nachfolgend sind die Schritte aufgeführt, die für einen sicheren und effizienten Betrieb erforderlich sind:

1. Bringen Sie den Motor auf den Heckspiegel des Bootes an und vergewissern Sie sich, dass er sich in einer stabilen Position befindet. Der Heckspiegel muss solide und frei von Beschädigungen sein.
2. Ziehen Sie die Montageschrauben auf beiden Seiten vorsichtig an. Vergewissern Sie sich, dass der Motor stabil befestigt ist. Ziehen Sie die Schrauben nicht zu fest an, da Sie sonst den Heckspiegel beschädigen können.

3. Drücken Sie den Neigungseinstellhebel und tauchen Sie den Motor langsam in das Wasser ein.
4. Stellen Sie die Eintauchtiefe des Motors mit dem Tiefeneinstellring ein. Stellen Sie sicher, dass der Motor ordnungsgemäß eingetaucht ist (mit einer Tiefe von mindestens 15 cm).
5. Vergewissern Sie sich vor dem Anschließen des Akkus, dass sich der Schalthebel in der Position „0“ befindet. Schließen Sie die Stromkabel an den Akku an. Schließen Sie das rote Kabel (+) an die Plusklemme des Akkus und das schwarze Kabel (-) an die Minusklemme an. Überprüfen Sie, ob die Anschlüsse fest und sicher sind, um Funkenbildung zu vermeiden, die zur Explosion des Akkus führen könnte.
6. Wenn Sie sich vergewissert haben, dass der Motor korrekt angeschlossen und frei von Hindernissen im Wasser ist, drehen Sie den Schalthebel, um den Motor zu starten.
7. Der Schalthebel erlaubt es Ihnen, die Geschwindigkeit zu wählen - vorwärts (5 Gänge) und rückwärts (3 Gänge). Erhöhen Sie die Geschwindigkeit immer schrittweise, um ein Ruckeln des Bootes zu vermeiden.
8. Um den Motor zu stoppen, drehen Sie den Schalthebel in die Position „0“. Heben Sie dann den Motor aus dem Wasser, indem Sie den Neigungseinstellhebel drücken. Es wird empfohlen, vor diesem Vorgang die Stromversorgung zu trennen, um zu verhindern, dass der Propeller beim Anheben versehentlich gestartet wird.
9. Vergewissern Sie sich abschließend, dass der Motor vor der Aufbewahrung vollständig abgekühlt ist.



LADEZUSTANDSANZEIGE DES AKKUS.

Überwachen Sie den Ladezustand des Akkus und vergewissern Sie sich, dass noch genügend Energie/Strom für die Rückfahrt vorhanden ist.

Wenn der Motor an den Akku angeschlossen ist, leuchtet die Ladezustandsanzeige auf und zeigt die verbleibende Energiemenge an. Auf der oberen Abdeckung gibt es 10 LEDs. Wenn die neun blauen LEDs erlöschen, bedeutet das, dass die Spannung unter 9,5 V gefallen ist (die normale Spannung beträgt 12 V). In diesem Fall empfehlen wir, den Motor von dem Akku zu trennen, um Schäden zu vermeiden und ihn wieder aufzuladen.

WARNUNG! Die Ladespannungsanzeige ist nur für ein 12 V Deep-Cycle Akkusystem (24 V für Motor mit einer Leistung von 86 lbs) bestimmt. Die Anzeige eignet sich nicht für ein Lithium- Akkusystem. Wenn der Motor mit einem Lithium-Akku betrieben wird, kann die Anzeige fehlerhaft sein.

FUNKTION EINER AUTOMATISCHEN SICHERUNG

Bei der Verwendung eines elektrischen Außenbordmotors besteht die Gefahr, dass sich der Propeller in Seegras, Angelschnüren, Netzen oder anderen Hindernissen verklemmt. Es kann auch vorkommen, dass der Propeller aufgrund unterschiedlicher Wassertiefen mit Schlamm bedeckt wird. In diesem Fall muss der Akku schnell getrennt und der Propeller gereinigt werden. Erhöhen Sie NICHT die Schubkraft des elektrischen Außenbordmotors, um das Problem zu lösen, weil dadurch der Motor dauerhaft beschädigt werden kann.

Um Schäden am Motor durch plötzliche Überlastung zu vermeiden, empfehlen wir den Einsatz einer automatischen Sicherung, die die Stromversorgung beim Überschreiten der maximalen Stromstärke abschaltet.

FEHLERBEHEBUNG

1. Leistungsverlust

- Der Propeller kann verschmutzt sein. Entfernen Sie den Propeller, reinigen Sie ihn und bauen Sie ihn wieder ein.
- Die Akkuanschlüsse können korrodiert sein. Entfernen Sie die Korrosion von den Akku-Polen mit einer Drahtbürste oder einer speziellen Akku-Polbürste. Sie können auch eine Mischung aus Natron und Wasser verwenden, um die Akkusäure zu neutralisieren. Wischen Sie dann den Akku mit sauberem Wasser ab und trocknen Sie ihn. Tragen Sie nach dem Reinigen der Akku-Pole und Kabelenden eine dünne Schicht technischer Vaseline oder ein spezielles Korrosionsschutzmittel auf, um erneuter Korrosion vorzubeugen.
- Der Akku hat eine niedrige Spannung. Laden Sie ihn erneut auf.
- Der Akku kann defekt sein, laden Sie ihn auf und überprüfen Sie ihn.
- Unzureichende Kabeldicke von dem Akku zu der Motorverkabelung; empfohlene Dicke beträgt 13 mm²/ Leitung 8 AWG.
- Falscher oder fehlerhafter Anschluss in der Bootsverkabelung oder der Verkabelung des Elektromotors.
- Dauermagnet gerissen oder angeschlagen. Der Motor erzeugt ein quietschendes oder knirschendes Geräusch.

2. Der Motor erzeugt übermäßige Geräusche oder Vibrationen

- Der Propeller kann verschmutzt sein.
- Der Propeller kann beschädigt oder nicht ausgewuchtet sein.
- Der Propeller kann nicht ordnungsgemäß befestigt sein.
- Verbogener Rotor. Entfernen Sie den Propeller, stellen Sie den Motor auf mittlere Drehzahl, schalten Sie das Gerät ein und überprüfen Sie den Rotor auf Rundlauf.
- Drehen Sie den Propeller manuell. Er sollte sich frei mit leichtem magnetischem Widerstand drehen.
- Die Gleitlager können verschlissen sein.

3. Der Motor läuft nicht

- Überprüfen Sie die Sicherung oder den Schutzschalter für den Elektromotor.
- Überprüfen Sie die Anschlüsse, ob sie nicht lose oder korrodiert sind.
- Kontrollieren Sie den Stecker auf einen losen oder fehlerhaften Anschluss.
- Testen Sie den Hauptdrehshalter.
- Drehen Sie den Propeller manuell. Er sollte sich frei mit leichtem magnetischem Widerstand drehen.
- Totalausfall des Akkus. Laden Sie den Akku auf und überprüfen Sie die Spannung.
- Verschmutzter Propeller.

4. Der Motor verliert eine oder mehrere Geschwindigkeiten

- Lose Leitung am Drehschalter. Kontrollieren Sie den Schaltplan.
- Loser Anschluss im oberen Gehäuse.
- Defekter Drehschalter.
- Drehzahlspulen in dem unteren Bauteil können durchgebrannt sein.

GARANTIE UND REKLAMATIONSBEDINGUNGEN

Garantiegeber:

Markartur Artur Czajkowski

Zadębie Str. 44, 20-231 Lublin, Polen

Die 12-monatige Garantiezeit beginnt mit dem Datum des Einkaufs der Ware durch den Kunden.

Die Garantie deckt die Behebung von Mängeln ab, die nachweislich auf die Verwendung von fehlerhaftem Material oder auf Produktionsfehler zurückzuführen sind.

Die Garantie deckt nicht die Tätigkeiten im Zusammenhang mit der Wartung, Reinigung, Einstellung und Verschraubung des Gegenstandes ab, die vom Käufer auf eigene Kosten durchzuführen sind.

Der Garantienachweis wird durch diese Garantiebedingungen zusammen mit einer Erklärung des Garantiegebers auf dem Kaufbeleg (Rechnung oder Quittung) erbracht. Um die Rechte aus der Garantie auszuüben, hat der Käufer die Garantiebedingungen und den Kaufbeleg (Quittung oder Mehrwertsteuerrechnung) vorzulegen. Die Garantie gilt auf dem Gebiet Polens.

Garantieansprüche bestehen nicht in folgenden Fällen:

- a) mechanische Beschädigung, die während des Transports des Produkts zum Käufer durch Transportunternehmen aufgetreten ist. Der Käufer ist verpflichtet, die Ware bei der Lieferung zu überprüfen, um eventuelle Transportschäden festzustellen. Wird eine solche Beschädigung ermittelt, ist der Käufer verpflichtet, den Verkäufer unverzüglich darüber zu informieren und mit dem Frachtführer (Kurier-/Postunternehmen) ein Schadensprotokoll zu verfassen. In Ermangelung eines Schadensprotokolls haftet der Garantiegeber nicht für Schäden, die von Kurier-/Postunternehmen verursacht wurden;
- b) Beschädigung und Verschleiß von Komponenten wie Leinen, Gurten, Steckern, Steckdosen, Schaltern, Knöpfen, Batterien, Leitungen, Gummitteilen, Pedalen, Schwammgriffen, Rädern, Lagern, Polstern, Griffen usw., es sei denn, der an diesen Komponenten festgestellte Mangel ist nicht das Ergebnis eines natürlichen Verschleißes, sondern auf eine der Komponente zugehörige Ursache zurückzuführen;
- c) kleine oberflächliche Kratzer, Verfärbungen oder Risse in der Beschichtung;
- d) Verwendung von Geräten, Verbrauchsmaterialien oder Reinigungsmitteln durch den Käufer, die nicht mit der Betriebsanleitung übereinstimmen;
- e) unzureichende Absicherung der Geräte durch den Käufer gegen äußere Einflüsse, d.h. Feuchtigkeit, Temperatur, Staub, etc.;
- f) Nichtverwendung der erforderlichen Verbrauchsmaterialien (gemäß der Betriebsanleitung) durch den Käufer;
- g) Umbauten und bauliche Veränderungen, die vom Käufer oder anderen Personen vorgenommen werden, die nicht vom Garantiegeber dazu befugt sind;
- h) Normaler Gebrauch (normaler Verschleiß von Betriebsteilen);
- i) Beschädigung des Geräts durch unsachgemäße Montage seitens des Käufers oder Dritter;

Ist der Garantieanspruch berechtigt, sorgt der Garantiegeber für den Transport und die Reparatur des Garantiegegenstandes.

Ist der Garantieanspruch nicht gerechtfertigt, trägt der Käufer die Kosten für den etwaigen Transport und die Reparatur des Garantiegegenstandes.

Ist eine Reklamation nicht berechtigt, hat der Käufer die Möglichkeit, den überlassenen Gegenstand beim Garantiegeber abzuholen oder den Versand auf eigene Kosten zu bestellen.

In Ausnahmefällen kann der Garantiegeber verlangen, dass das Gerät zur Abholung bereitgestellt wird, um den Fehler zu ermitteln und die Berechtigung der Reklamation festzustellen. Diese Abholung kann durch ein Transportunternehmen erfolgen, wobei der Käufer verpflichtet ist, die Ware sicher zur Abholung bereitzustellen. Der Käufer muss den Kaufgegenstand frei von Verunreinigungen, in der Originalverpackung oder in einer Ersatzverpackung übergeben, die einen sicheren Transport des Kaufgegenstandes ermöglicht.

Der Garantiegeber ist verpflichtet, innerhalb von 14 Tagen auf den Garantieanspruch zu reagieren. Die Garantiereparatur wird so schnell wie möglich durchgeführt. In Ausnahmefällen, wenn die Reparatur des Kaufgegenstandes den Import von in Polen nicht erhältlichen Teilen oder ungewöhnlichen Teilen aus dem Ausland erfordert, kann die Frist verlängert werden. Der Käufer wird in einer solchen Situation per E-Mail oder telefonisch informiert.

Der Garantiegeber ist verpflichtet, das mangelhafte Gerät zu reparieren, wenn der Garantieanspruch berechtigt ist. Ein Ersatz der Ware durch eine neue ist nur dann möglich, wenn eine Reparatur des Geräts nicht möglich ist und der Mangel des Kaufgegenstands wesentlich ist. Eine Rückerstattung des Kaufpreises für das Gerät ist nur dann möglich, wenn dieses nicht repariert und nicht durch ein neues Gerät ersetzt werden kann und wenn der Mangel wesentlich ist.

GARANTIEANSPRÜCHE

Um einen Garantieanspruch geltend zu machen, muss ein GARANTIEFORMULAR über die Website des Garantiegebers

www.meteor.pl oder das Portal des Verkäufers übermittelt werden. Das Garantief formular muss folgende Angaben enthalten:

Vor- und Nachname / Telefonnummer / Adresse / Kaufbeleg / Produktname / Beschreibung des Mangels.

Der Kunde wird per E-Mail oder telefonisch über den Abschluss und das Ergebnis der Reklamation benachrichtigt.

Guarantee card

Karta gwarancyjna

Garantie karte

Name / Nazwa modelu / Name und typ

Date of purchase / Data zakupu / Erwerbsdatum

Serial number / Numer serii / Seriennummer

Stamp of the shop and the seller's signature / Pieczęć sklepu i podpis sprzedawcy / Stempel und unterschift des hanlers

GUARANTEE PERIOD 12 MONTHS FROM THE DATE OF PURCHASE

OKRES GWARANCJI 12 MIESIĘCY OD DATY ZAKUPU

GARANTIEZEITRAUM 12 MONATE AB ERWERBSDATUM

meteor

EN Made in China / PL Wyprodukowano w Chinach / DE Hergestellt in China

markARTUR

ul. Zadębie 44, 20-231 Lublin, Polska
contact@meteorsport.com
www.meteorsport.com

METEOR

