

# Korek wlewu paliwa Zetor 5011-7045 S/T 56115207 55mm\_23009

## Korek wlewu paliwa Zetor 5011-7045 S/T 56115207 55mm

Solidny **Korek wlewu paliwa Zetor 5011-7045 S/T 56115207 55mm** to niezbędny element wyposażenia dla posiadaczy klasycznych modeli ciągników Zetor. Jest to produkt typu "stary typ", zaprojektowany z myślą o szczelnym zamknięciu zbiornika paliwa, co chroni układ wtryskowy przed zanieczyszczeniami stałymi oraz wodą. Idealnie sprawdzi się w gospodarstwach użytkujących serie **Zetor 5011-7045**, zapewniając bezpieczeństwo paliwa podczas pracy w dużym zapyleeniu.



Dzięki precyzyjnemu wykonaniu o średnicy montażowej 55mm, korek gwarantuje **pewne trzymanie i szczelność**, eliminując ryzyko wycieku paliwa podczas jazdy po nierównym terenie lub na pochyłościach. Metalowa konstrukcja jest odporna na uszkodzenia mechaniczne oraz działanie agresywnego paliwa rolniczego. Stosowanie sprawnego korka z odpowiednim odpowietrzeniem zapobiega powstawaniu podciśnienia w zbiorniku, co zapewnia płynną pracę silnika bez dławienia się pod obciążeniem.

### Dane techniczne / Parametry:

- Średnica montażowa: 55mm
- Typ: Stary typ (S/T)
- Materiał: Odporny na korozję i paliwo
- Numer katalogowy: 56115207



### **Zastosowanie w gospodarstwie:**

Korek dedykowany jest do starszych generacji ciągników Zetor, które wciąż stanowią fundament wielu gospodarstw. Pasuje do następujących modeli:

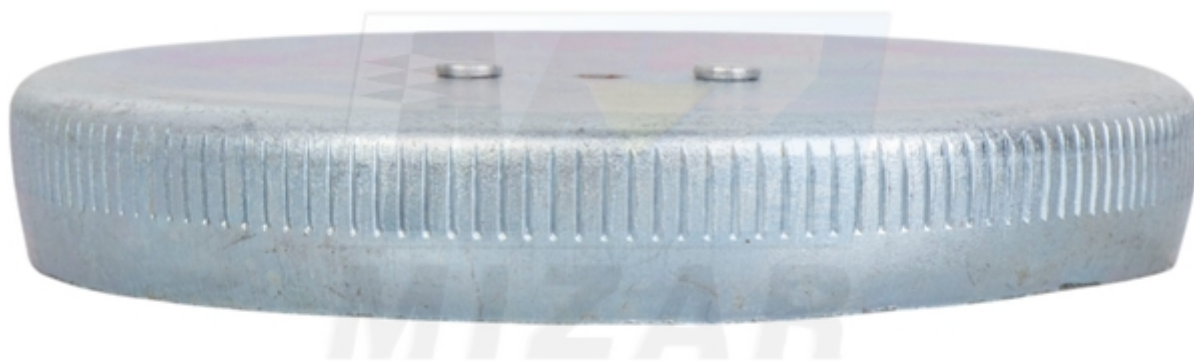
- **Zetor:** 4712, 4718, 5011, 5718, 5748, 6011, 6045, 6718, 6748, 7011, 7045

Produkt sprawdzi się podczas codziennych prac polowych, transportowych oraz przy pracach z ładowaczem czołowym, gdzie maszyna jest narażona na wstrząsy.



## Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Ochrona układu paliwowego** – skutecznie blokuje dostęp piasku, kurzu i wilgoci, co przedłuża żywotność filtrów paliwa i pompy wtryskowej.
- **Trwałość metalowej obudowy** – w przeciwieństwie do tanich plastikowych zamienników, ten korek nie pęka pod wpływem mrozu ani słońca.
- **Standardowy wymiar 55mm** – gwarantuje bezproblemowy montaż w oryginalnych zbiornikach Zetor bez konieczności przeróbek.
- **Odporność na terenowe warunki** – mocne sprężyny i uszczelka zapobiegają odkręcaniu się korka pod wpływem wibracji silnika.



## FAQ:

**Czy ten korek posiada odpowietrznik?** Tak, konstrukcja korka przewiduje odprowadzanie oparów i dopływ powietrza, co jest kluczowe dla prawidłowego pobierania paliwa przez pompę.

**Jak zmierzyć, czy korek będzie pasował do mojego zbiornika?** Należy zmierzyć wewnętrzną średnicę otworu we wlewie paliwa lub średnicę wewnętrzną starego korka – powinna ona wynosić około 55mm.

**Czy korek pasuje do wersji z kabiną i bez kabiny?** Tak, o ile zbiornik jest fabryczny i posiada otwór montażowy o średnicy 55mm, korek będzie pasował niezależnie od wersji kabinowej.

## Zadbaj o czystość swojego paliwa w Zetorze

Czyste paliwo to podstawa bezawaryjnej pracy silnika wysokoprężnego. Wymiana starego, nieszczelnego lub skorodowanego korka na nowy model 56115207 to inwestycja, która zwraca się przy pierwszym unikniętym czyszczeniu układu paliwowego. Wybierz solidne rozwiązanie dopasowane do Twojego Zetora i pracuj bez obaw o przestoje.