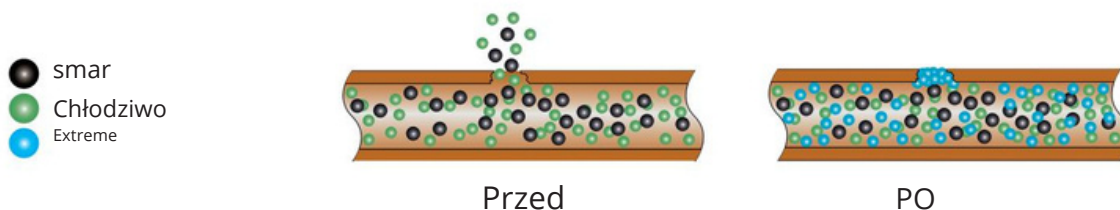


Opis



EXTREME to uszczelniacz gwarantujący trwałą naprawę mikrowycieków do 0,3 mm w elementach gumowych i metalowych układów klimatyzacji i chłodzenia.

Najczęstszymi przyczynami wycieków czynnika chłodniczego są wady układu, zużycie i korozja. - Wady systemu: wady te powstają na skutek porowatości rur systemowych lub spoin, gdy instalacja nie została przeprowadzona prawidłowo. - Zużycie: ciągłe wibracje, występujące np. przez długi okres czasu, mogą osłabić szczelność połączeń układów. - Korozja: jest jedną z najczęstszych przyczyn, ponieważ jest to zjawisko naturalne, które ulega pogorszeniu przez obecność ładunków, na przykład w miejscach, w których stykają się ze sobą różne metale. Kwasowość, będąca wynikiem reakcji chemicznej między wilgocią z gazem chłodniczym lub środkiem smarnym do chłodnictwa, również powoduje korozję. Rzeczywiście, wilgoć jest jednym z najczęstszych naturalnych elementów w systemach klimatyzacji i chłodzenia. Jest ona w większości usuwana przez filtr osuszacz, który jednak czasem zmniejsza swoją wydajność. Kiedy wilgoć wchodzi w kontakt z cząsteczkami generowanymi przez naturalny rozkład gazów chłodniczych i środka smarnego do chłodnictwa, powstają składniki kwasowe. Jeśli nie zostaną usunięte, kwas może zaatakować metalową strukturę systemu, powodując korozję, która może prowadzić do kilku wycieków czynnika chłodniczego.



Extreme działa poprzez powinowactwo z materiałami systemu bez generowania jakiegokolwiek reakcji chemicznej. Produkt działa podczas pracy układu klimatyzacji lub chłodzenia. Czas potrzebny do całkowitej naprawy wycieku zależy od rozmiaru i kształtu wycieku.

Obszar zastosowania

- Ogrzewanie, wentylacja, klimatyzacja

- Motoryzacja

Cechy

- Naprawia nieszczelności czynnika chłodniczego do 0,3 mm na elementach gumowych i metalowych układów klimatyzacji.
- Formuła bez polimerów: nie reaguje z wilgocią i tlenem.
- Stałe działanie w czasie.
- Znacznie zmniejsza hałas sprężarki.
- Kompatybilny ze wszystkimi środkami smarnymi stosowanymi w chłodnictwie.
- Kompatybilny ze wszystkimi gazami chłodniczymi z wyjątkiem R717 (amoniak).
- Bezpieczny dla wszystkich systemów klimatyzacyjnych i chłodniczych (komercyjnych, przemysłowych, domowych i samochodowych).

- Bezpieczny dla podzespołów AC/R.
- Nie uszkadza sprężarek.
- Nie zatyka i nie uszkadza stacji odzysku.
- Nie osadza się w filtrze osuszacza.
- Nie zatyka zaworu rozprężnego.
- Widoczne po wystawieniu na działanie dowolnej lampy UV.
- Niepalny.
- Nie powoduje podrażnień.
- Bezpieczny dla operatora.

Zastosowanie w systemach klimatyzacyjnych i chłodniczych 1. Włącz klimatyzator i ustaw go na najniższą temperaturę.

2. Znajdź port ładowania klimatyzatora i podłącz adapter.

3. Podłącz wkład do adaptera i zamknij zawór ssący (odpompuj).

4. Wstrzyknij EXTREME do systemu.

5. Ponownie otwórz zawór ssący.

6. Odłącz wkład od jednostki zewnętrznej.

7. Pozostaw klimatyzator włączony na co najmniej 30 minut.



Dawkowanie dla systemów klimatyzacyjnych i chłodniczych

Wkład o pojemności 30 ml (1 fl oz) to optymalna dawka dla systemów o mocy do 15 KW - 48000 BTU/h - 4TONY.

Optymalne rozcieńczenie woleju sprężarkowym

Wkład 30 ml (1 fl oz) zawiera optymalną dawkę do 500 ml oleju kompresorowego.

Maksymalne dopuszczalne rozcieńczenie oleju sprężarkowego

Maksymalne dopuszczalne rozcieńczenie wynosi 1:16 (1 część EXTREME na 16 części oleju sprężarkowego).

Zastosowanie w systemach klimatyzacji pojazdów

1. Uruchom silnik pojazdu.

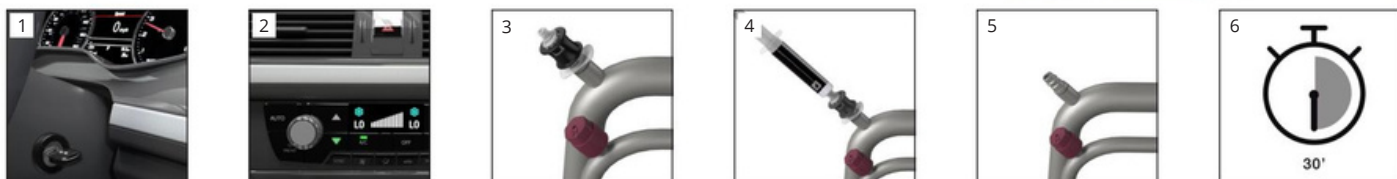
2. Włącz klimatyzator i ustaw go na najniższą temperaturę.

3. Zlokalizuj port ładowania niskiego ciśnienia w układzie klimatyzacji i podłącz adapter.

4. Podłącz wkład do adaptera i wstrzyknij EXTREME do układu.

5. Odłącz wkład od systemu.

6. Pozostaw klimatyzację włączoną na co najmniej 30 minut.



Dawkowanie dla układów klimatyzacji pojazdów

Wkład o pojemności 30 ml (1 fl oz) zawiera uniwersalną dawkę dla każdego nośnika.

Wkład o pojemności 30 ml (1 fl oz) należy wykorzystać w całości, niezależnie od ilości czynnika chłodniczego znajdującego się w układzie klimatyzacji pojazdu.

Adaptory do wtrysku dodatków w układach AC/R



ADAPTER DO WĘŻA ELASTYCZNEGO
(dołączony)

Elastyczny adapter ułatwiający wstrzykiwanie dodatku do wnętrza układu, gdy port ładowania jest trudno dostępny. (zawsze w zestawie).

Adaptory do systemów klimatyzacyjnych i chłodniczych



1/4 SAE

Adapter z czarnym pierścieniem uszczelniającym, gwintem 1/4 SAE i systemem bezpieczeństwa zapobiegającym wyciekom czynnika chłodniczego, do podłączenia do portu ładowania niskiego ciśnienia układu klimatyzacji i chłodzenia.



5/16 SAE

Adapter z zielonym pierścieniem uszczelniającym, gwintem 5/16 SAE i systemem bezpieczeństwa zapobiegającym wyciekom czynnika chłodniczego, do podłączenia do portu ładowania niskiego ciśnienia w układach klimatyzacji i chłodzenia pracujących z czynnikiem chłodniczym R410a lub R32.

Adaptory do układów klimatyzacji samochodowej



R134a

Czarny adapter z szybkozłączką i systemem bezpieczeństwa zapobiegającym wyciekom czynnika chłodniczego, do podłączenia do portu ładowania niskiego ciśnienia układu klimatyzacji pojazdu pracującego z czynnikiem chłodniczym R134a.



R1234yf

Zielony adapter z szybkozłączką i systemem bezpieczeństwa zapobiegającym wyciekom czynnika chłodniczego, podłączany do portu ładowania niskiego ciśnienia układu klimatyzacji pojazdu pracującego z czynnikiem chłodniczym R1234yf.

Właściwości fizyczne i chemiczne

Nieruchomość	Wartość
Aspekt	Przezroczysta ciecz
Kolor	Niebieski
Zapach	Charakterystyczny
Gęstość	0,86 -0,94 g/cm3 (przy T=20°C)
Rozpuszczalność w oleju	Całkowity
Fluorescencja UV	Tak

Zgodność z gazem chłodniczym

Urządzenie Extreme jest kompatybilne następującymi czynnikami chłodniczymi: CFC, HFC, HCFC, HC, HFO, z wyjątkiem amoniaku (R717).

Wyniki testów

Ogromnie, weryfikacja klimatyzacji

Extreme pomyślnie przeszedł test przeprowadzony przez Intertek zgodnie z normą ANSI/ASHRAE 97-2007: metoda uszczelnionej rurki szklanej służąca do badania stabilności chemicznej materiałów przeznaczonych do stosowania w układach chłodniczych.

Normę tę stosuje się przede wszystkim jako narzędzie szybkiej kontroli, które może dostarczyć cennych informacji na temat stabilności i zgodności chemicznej materiałów stosowanych w hermetycznych i niehermetycznych systemach HVAC/R.



AUTOMOBILOWY

W sektorze motoryzacyjnym zaleca się stosowanie wyłącznie dodatków spełniających następujące kryteria: -wytrzymałość dielektryczna 75 kV -wartość idealna dla wszystkich pojazdów hybrydowych i elektrycznych.

- przewodność elektryczna bliska zeru - jest to cecha niezbędna w przypadku obecności prądu elektrycznego.

Przewodność elektryczna (pS/m) jest odwrotnością rezystywności ($\Omega \times \text{mm}^2/\text{m}$), zatem:

- przewodniki = mają niską rezystywność (10-2) i wysoką przewodność.

- półprzewodniki = wartości pośrednie między przewodnikami i izolatorami zarówno pod względem rezystywności (103), jak i przewodności. -izolatory =mają wysoką rezystywność (1038) i niską przewodność.

Extreme znakomicie zdał test właściwości izolacyjnych, jak pokazano w poniższej tabeli:

Metoda analityczna	Wielkość fizyczna	Jednostka miary	Wartość
IEC 60156	wytrzymałość dielektryczna (średnia)	kV	>75
ASTM D2624 DIN 51412-2	przewodnictwo elektryczne (w temp. 25°C)	pS/m	0,05

Kategoryzacja i etykietowanie

Niniejsza specyfikacja techniczna ma zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy jest dostarczana zaktualizowana Karta Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej. Zgodnie z wymogami prawnymi, tylko Karta Charakterystyki Substancji Niebezpiecznej zawiera aktualne informacje dotyczące bezpieczeństwa. Karta MSDS jest dostępna na żądanie.

Instrukcje bezpieczeństwa

Unikać kontaktu ze skórą i oczami, wdychania oparów i mgieł.

Nie używać pustych pojemników przed ich wyczyszczeniem.

Przed przystąpieniem do operacji transferu należy upewnić się, że w pojemnikach nie znajdują się żadne pozostałości niezgodnych materiałów.

Instrukcje dotyczące przechowywania

Przechowywać w temperaturze od +15°C do +35°C.

Przechowywać w suchym i dobrze wentylowanym miejscu.

Chronić przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych.

Warunki transportu

Ten produkt nie podlega przepisom transportowym ADR/RID, IMDG, ICAO/IATA.

7 lat od daty produkcji (wkładu).

Dostępne opakowanie



30 ml (1 fl oz) wkład wtekturowym pudełku
Ekspozytor na ładę z 24 gablotami



30 ml (1 uncja płynu)
Wkład w opakowaniu plastikowym

Art.-Nr.			Opis			Art.-Nr.
TR1062.C.01.S2	24		2160 Wkład bez adapterów	840	15	TR1062.C.01
TR1062.C.H1.S2	24		2160 Wkład z adapterem do układu klimatyzacji samochodowej z czynnikiem R134a	840	15	TR1062.C.H1
TR1062.C.H7.S2	24		Wkład 2160 z adapterem do układu klimatyzacji samochodowej z czynnikiem R1234yf	840	15	TR1062.C.H7
TR1062.C.H2.S2	24		2160 Wkład z adapterami do układów klimatyzacji samochodowej z czynnikiem R134a +R1234yf	840	15	TR1062.C.H2
TR1062.C.H4.S2	24		Nabój 2160 z adapterem 1/4 SAE do systemu AC/R	840	15	TR1062.C.H4
TR1062.C.H8.S2	24		Nabój 2160 z adapterem 5/16 SAE do systemu AC/R	840	15	TR1062.C.H8
TR1062.C.H3.S2	24		Nabój 2160 z adapterami 1/4 SAE i 5/16 SAE do systemu AC/R	840	15	TR1062.C.H3
TR1062.C.H6.S2	24		Wkład 2160 z adapterami 1/4 SAE + 5/16 SAE +R134a +R1234yf	840	15	TR1062.C.H6



Wkłady, adaptery i opakowania wykonane są z plastiku, który w 100% podlega recyklingowi.
Pudełka tekturowe i ekspozytor wykonane są z tektury, która w 100% podlega recyklingowi.

Oznaczenia zagrożeń

Brak oznak zagrożenia.

Preparat Extreme powinien być stosowany przez profesjonalistę, przy użyciu odpowiedniego sprzętu ochrony osobistej.