

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

RECOVERY ROPE

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Recovery Rope



Note: The actual product you receive determines its look

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

	Warning - To reduce the risk of injury, user must read instructions manual carefully.
	This symbol, placed before a safety comment, indicates a kind of precaution, warning, or danger. Ignoring this warning may lead to an accident. To reduce the risk of injury, fire, or electrocution, please always follow the recommendations shown below.
	Warning- Be sure to wear eye protectors when using this product.
	Warning- Be sure to wear gloves when using this product.

1. WARNING!

Prior to using the winch rope, please read and understand all instructions and safety warnings. Improper use may result in serious injury or property damage.

1. Prior to using the kinetic rope, ensure that the rope is not damaged and is in a usable condition. Damage may include frayed material, loose stitching, cuts, abrasions, knotting and chemical damage.
2. Never attach recovery straps or kinetic ropes to vehicle fittings such as tow balls, tow bars, tie-down points or tow hooks.
3. Only attach kinetic ropes to an APPROVED recovery point/device that is suitably rated for use with kinetic rope.
4. Before attempting a vehicle recovery all passengers must exit the vehicles and stand as far away as possible.
5. The minimum breaking strength of the kinetic rope should be between 2 and 3 times the vehicle's gross vehicle mass (GVM) of any vehicle it is used with.
6. The kinetic rope must not be used for lifting or conventional towing.
7. Check the strap and its packaging for the stated Breaking Strength of this Strap.

8. It is recommended that the minimum breaking strength of the strap should be between 2 and 3 times the gross vehicle mass (GVM) of any vehicle it is used with.
9. The strap must be suited to the gross vehicle mass (GVM) of the lighter of the two vehicles used in the recovery process.
10. Persons intending to use the strap should consider completing a nationally recognised four-wheel drive training course or contact a four-wheel drive club for comprehensive advice on the proper selection and use of the strap.
11. The strap must not be used for lifting or conventional towing.
12. Persons intending to use the strap must ensure that the strap is not damaged and is in usable condition.
13. The strap's strength and stretch are reduced when the strap is saturated with water.
14. An object such as a recovery damper, heavy bag or blanket must be draped over the strap during use to reduce any unintentional rebound of the strap.
15. Before attempting the vehicle recovery, passengers of the vehicles involved must:
 - (A) Exit the vehicles; and
 - (B) Stand as far away from the vehicles as possible; and
 - (C) Avoid standing in the path of the vehicle performing the recovery.
16. **WARNING** - Always follow product instructions. It is important to correctly attach the motor vehicle recovery strap to a motor vehicle. A standard tow ball or vehicle tie-down point is not designed for this purpose and may result in the strap or a vehicle component detaching from a motor vehicle and striking and seriously injuring or killing a person. Only attach the strap to a vehicle recovery point or device that is suitably rated for use with the strap. Incorrect use has previously resulted in serious injury and death.
17. **IMPORTANT**
 - 17.1 Never attempt to recover a vehicle without all the necessary equipment
 - 17.2 Only use equipment that is properly rated for the particular situation.

If in doubt, don't use it.

17.3 Never exceed the BreakingStrength (MBS) of the strap or shackles.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

2. Product Description

This product is the tension in the strap creates a 'snatching' effect that can pull a stranded vehicle free from being bogged or unable to move under its own power.

3. Main parameter

Item	Model	Diameter (inch)	Length (ft)	Break strength (lbs)	Safe load capacity (lbs)	with shackles	Bag	Material
1	JL-NY22-6	ϕ 0.875	20	30580	10193	N	Y	Nylon
2	JL-NY-22-9	ϕ 0.875	30	30580	10193	Y	Y	Nylon
3	JL-NY-25-6	ϕ 1	20	38000	12667	N	Y	Nylon
4	JLNY25-9	ϕ 1	30	38000	12667	N	Y	Nylon

Note: The break strength of shackles is 26400lbs

4.How to use

1. Before the recovery operation drivers must agree on the point to which the stranded vehicle is to be recovered and the signal (radio, hand signal or horn blast) when that point is reached.
2. With communications maintained between both vehicles, and kinetic rope secure, the recovery vehicle should gently accelerate, taking up the slack and proceeding at no faster than 10-12kph.
3. For best results the stranded vehicle should be in 1st gear (or 2nd low), and the driver should assist the recovery by trying to drive out approximately 3 seconds from when the recovery vehicle moves off.

4. If the vehicle is not recovered on the first attempt, check under the stranded vehicle, again, for obstacles, reset the slack in the kinetic rope and try a little more speed by the recovery vehicle.
5. NOTE: Excessive speed or continual jerking action whilst using a kinetic rope may result in damage to the recovery point, chassis and drive line of both vehicles.
6. When the stranded vehicle reaches the agreed point the driver should advise and the recovery vehicle should stop, then the stranded vehicle should stop.
7. NOTE: Kinetic ropes require rest periods between use to return to their original length and capacity.

5. GENERAL CARE AND MAINTENANCE

1. Do not expose the kinetic rope to any petroleum-based products, acids or alkaline solution.
2. Never store the kinetic rope in direct sunlight or wet / humid environments.
3. Allow 24 hours before tightly wrapping the Kinetic Rope after recovery.
4. Clean the kinetic rope with warm (pH-neutral) soapy water and allow it to dry in the shade. Never pack the kinetic rope away when wet.

WARNING -Always follow product instructions. It is important to correctly attach the motor vehicle recovery strap to a motor vehicle. A standard tow ball or vehicle tie-down point is not designed for this purpose and may result in the strap or a vehicle component detaching from a motor vehicle and striking and seriously injuring or killing a person. Only attach the strap to a vehicle recovery point or device that is suitably rated for use with the strap. Incorrect use has previously resulted in serious injury and death.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

CORDE DE RÉCUPÉRATION

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Recovery Rope



Remarque : le produit réel que vous recevez détermine son apparence .

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

	Avertissement - Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire attentivement le manuel d'instructions.
	Ce symbole, placé avant un commentaire de sécurité, indique une sorte de précaution, d'avertissement ou de danger. Ignorer cet avertissement peut entraîner un accident. Pour réduire le risque de blessure, d'incendie ou d'électrocution, veuillez toujours suivre les recommandations indiquées ci-dessous.
	Avertissement - Assurez-vous de porter des protections oculaires lorsque vous utilisez ce produit.
	Avertissement - Assurez-vous de porter des gants lorsque vous utilisez ce produit.

3. WARNING!

Avant d'utiliser le câble du treuil, veuillez lire et comprendre toutes les instructions et avertissements de sécurité. Une mauvaise utilisation peut entraîner des blessures graves ou des dommages matériels.

3. Avant d'utiliser la corde cinétique, assurez-vous que la corde n'est pas endommagée et qu'elle est dans un état utilisable. Les dommages peuvent inclure des matériaux effilochés, des coutures, coupures, abrasions, nouages et dommages chimiques.
4. N'attachez jamais de sangles de récupération ou de cordes cinétiques aux équipements du véhicule tels que les boules de remorquage, les barres de remorquage, les dispositifs d'arrimage, points ou crochets de remorquage.
3. Attachez uniquement les cordes cinétiques à un point/dispositif de récupération **APPROUVÉ** et adapté à une utilisation avec corde cinétique.
4. Avant de tenter une récupération du véhicule, tous les passagers doivent sortir du véhicule et se tenir aussi loin que possible.
5. La résistance minimale à la rupture de la corde cinétique doit être comprise entre 2 et 3 fois celle du véhicule. masse brute du véhicule (GVM)

de tout véhicule avec lequel il est utilisé.

6. La corde cinétique ne doit pas être utilisée pour le levage ou le remorquage conventionnel.

7. Vérifiez la sangle et son emballage pour connaître la résistance à la rupture indiquée pour cette sangle.

8. Il est recommandé que la résistance minimale à la rupture de la sangle soit comprise entre 2 et 3 fois la masse brute du véhicule (GVM) de tout véhicule dans lequel elle est utilisée. avec .

9. La sangle doit être adaptée à la masse totale en charge (PTB) du plus léger des deux véhicules utilisés dans le processus de récupération.

10. Les personnes ayant l'intention d'utiliser la sangle doivent envisager de suivre un cours de formation sur les quatre roues motrices reconnu au niveau national ou de contacter un club de quatre roues motrices pour des conseils complets sur le bon choix et l'utilisation du bracelet.

15. La sangle ne doit pas être utilisée pour le levage ou le remorquage classique.

16. Les personnes ayant l'intention d'utiliser la sangle doivent s'assurer que la sangle n'est pas endommagée et qu'elle est en bon état d'utilisation.

17. La résistance et l'élasticité de la sangle sont réduites lorsqu'elle est saturée d'eau.

18. Un objet tel qu'un amortisseur de récupération, un sac lourd ou une couverture doit être drapé sur la sangle pendant l'utilisation pour réduire tout rebond involontaire de la sangle.

15 Avant de tenter la récupération du véhicule, les passagers des véhicules impliqués doivent :

(A) Sortir des véhicules ; et

(B) Tenez-vous aussi loin que possible des véhicules ; et

(C) Évitez de vous tenir sur la trajectoire du véhicule effectuant la récupération.

16. **AVERTISSEMENT** - Suivez toujours les instructions du produit . Il est important de fixer correctement la sangle de récupération du véhicule automobile à un véhicule automobile. Une boule de remorquage ou un véhicule standard Le point d'arrimage n'est pas conçu à cet effet et peut entraîner le détachement de la sangle ou d'un composant du véhicule d'un

véhicule à moteur et heurter et blesser gravement ou tuer une personne. Attachez la sangle uniquement à un point de récupération du véhicule ou à un appareil adapté à une utilisation avec la sangle. une utilisation incorrecte a déjà entraîné des blessures graves, voire la mort, 17IMPORTANT

17.1 Ne tentez jamais de récupérer un véhicule sans tout l'équipement nécessaire

17.2 Utilisez uniquement un équipement correctement adapté à la situation particulière. En cas de doute, ne l'utilisez pas.

17.3 Ne dépassez jamais la résistance à la rupture (MBS) de la sangle ou des manilles.

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

4. Product Description

Ce produit est que la tension dans la sangle crée un effet « d'arrachement » qui peut sortir un véhicule bloqué de l'enlèvement ou de l'incapacité de se déplacer par ses propres moyens.

3. Main parameter

Article	Modèle	Diamètre (pouce)	Longueur (pi)	Résistance à la rupture (lbs)	Capacité de charge sûre (Kg)	avec chaînes	Sac	Matériel
1	JL-NY22-6	φ 0,875	20	30580	10193	N	Oui	Nylon
2	JL-NY-22-9	φ 0,875	30	30580	10193	Oui	Oui	Nylon
3	JL-NY-25-6	φ 1	20	38000	12667	N	Oui	Nylon
4	JLNY25-9	φ 1	30	38000	12667	N	Oui	Nylon

Remarque : la résistance à la rupture des manilles est de 26 400 lb

4.How to use

1. Avant l'opération de dépannage, les conducteurs doivent se mettre d'accord sur le point auquel le véhicule bloqué doit être récupéré et le signal (radio, signal manuel ou coup de klaxon) lorsque ce point est atteint.
2. Avec les communications maintenues entre les deux véhicules et la corde cinétique sécurisée, la récupération Le véhicule doit accélérer doucement, prendre le relais et avancer à une vitesse ne dépassant pas 10-12 km/h.
3. Pour de meilleurs résultats, le véhicule bloqué doit être en 1ère vitesse (ou en 2ème vitesse basse) et le conducteur doit l'aider. la récupération en essayant de sortir environ 3 secondes après le déplacement du véhicule de dépannage désactivé.
4. Si le véhicule n'est pas récupéré du premier coup, vérifiez à nouveau sous le véhicule bloqué. obstacles, réinitialisez le jeu de la corde cinétique et essayez d'accélérer un peu plus avec le véhicule de dépannage.
5. REMARQUE : Une vitesse excessive ou des secousses continues lors de l'utilisation d'une corde cinétique peuvent entraîner des dommages. au point de récupération, au châssis et à la chaîne cinématique des deux véhicules.
6. Lorsque le véhicule bloqué atteint le point convenu, le conducteur doit en informer le véhicule et le récupérer. le véhicule devrait s'arrêter, puis le véhicule bloqué devrait s'arrêter.
7. REMARQUE : Les cordes cinétiques nécessitent des périodes de repos entre chaque utilisation pour retrouver leur longueur et leur capacité d'origine.

5.GENERAL CARE AND MAINTENANCE

5. N'exposez pas la corde cinétique à des produits à base de pétrole, des acides ou des solutions alcalines.
6. Ne stockez jamais la corde cinétique à la lumière directe du soleil ou dans des environnements mouillés/humides .
7. Attendez 24 heures avant d'enrouler étroitement la corde cinétique après la

récupération.

8. Nettoyez la corde cinétique avec de l'eau savonneuse tiède (pH neutre) et laissez-la sécher à l'ombre. Ne jamais emballer la corde cinétique lorsqu'elle est mouillée.

AVERTISSEMENT - Suivez toujours les instructions du produit. Il est important d'attacher correctement la sangle de récupération du véhicule automobile à un véhicule automobile. Une boule de remorquage standard ou un véhicule Le point d'arrimage n'est pas conçu à cet effet et peut entraîner le détachement de la sangle ou d'un composant du véhicule d'un véhicule à moteur et heurter et gravement blesser ou tuer une personne. Attachez la sangle uniquement à un point de récupération du véhicule ou à un dispositif adapté à une utilisation avec la sangle. Une utilisation incorrecte a déjà été a entraîné des blessures graves et la mort.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technique Assistance et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support- und E-Garantiezertifikat

www.vevor.com/support

BERGUNGSSSEIL

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Recovery Rope



Hinweis: Das tatsächliche Produkt, das Sie erhalten, bestimmt sein Aussehen

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

	Warnung – Um das Verletzungsrisiko zu verringern, muss der Benutzer die Bedienungsanleitung sorgfältig lesen.
	Dieses Symbol vor einem Sicherheitshinweis weist auf eine Art Vorsichtsmaßnahme, Warnung oder Gefahr hin. Das Ignorieren dieser Warnung kann zu einem Unfall führen. Um das Risiko von Verletzungen, Bränden oder Stromschlägen zu verringern, befolgen Sie bitte immer die unten aufgeführten Empfehlungen .
	Warnung: Tragen Sie bei der Verwendung dieses Produkts unbedingt einen Augenschutz.
	Warnung: Tragen Sie bei der Verwendung dieses Produkts unbedingt Handschuhe.

5. WARNING!

Bitte lesen und verstehen Sie vor der Verwendung des Windenseils alle Anweisungen und Sicherheitswarnungen. Eine unsachgemäße Verwendung kann zu schweren Verletzungen oder Sachschäden führen.

5. Stellen Sie vor der Verwendung des Bewegungsseils sicher, dass das Seil unbeschädigt und in einem gebrauchsfähigen Zustand ist. Zu den Schäden können ausgefranztes oder loses Material gehören Nähte, Schnitte, Abschürfungen, Knoten und chemische Schäden.

6. Befestigen Sie niemals Bergungsgurte oder kinetische Seile an Fahrzeugeinrichtungen wie Anhängerkupplungen, Anhängerkupplungen oder Zurrgurten Weichen oder Abschlepphaken.

3. Befestigen Sie kinetische Seile nur an einem ZUGELASSENEN Bergungspunkt/Gerät, das für die Verwendung geeignet ist kinetisches Seil.

4. Bevor versucht wird, das Fahrzeug zu bergen, müssen alle Passagiere das Fahrzeug verlassen und sich so weit entfernt wie möglich aufhalten möglich.

5. Die Mindestbruchkraft des kinetischen Seils sollte zwischen dem 2- und

3-fachen der des Fahrzeugs liegen zulässige Gesamtmasse (GVM) des Fahrzeugs, mit dem es verwendet wird.

6. Das Bewegungsseil darf nicht zum Heben oder herkömmlichen Schleppen verwendet werden.

7. Überprüfen Sie das Band und seine Verpackung auf die angegebene Bruchfestigkeit dieses Bandes.

8. Es wird empfohlen, dass die Mindestbruchfestigkeit des Riemens zwischen dem 2- und 3-fachen der zulässigen Gesamtmasse (GVM) des verwendeten Fahrzeugs liegen sollte mit .

9. Der Gurt muss für das zulässige Gesamtgewicht (GVM) des leichteren der beiden bei der Bergung verwendeten Fahrzeuge geeignet sein.

10 Personen, die beabsichtigen, den Gurt zu verwenden, sollten die Absolvierung eines landesweit anerkannten Schulungskurses für Allradantrieb in Betracht ziehen oder sich hierfür an einen Allradclub wenden umfassende Beratung zur richtigen Auswahl und Verwendung des Gurtes.

19. Der Gurt darf nicht zum Heben oder herkömmlichen Abschleppen verwendet werden.

20. Personen, die das Band verwenden möchten, müssen sicherstellen, dass das Band keine Beschädigungen aufweist und sich in einem gebrauchsfähigen Zustand befindet.

21. Die Festigkeit und Dehnung des Bandes nimmt ab, wenn es mit Wasser gesättigt ist.

22. Während des Gebrauchs muss ein Gegenstand wie ein Bergungsdämpfer, eine schwere Tasche oder eine Decke über den Gurt gelegt werden, um ein unbeabsichtigtes Zurückprallen des Gurtes zu verhindern.

15 Vor dem Versuch, das Fahrzeug zu bergen, müssen die Passagiere der beteiligten Fahrzeuge:

(A) Verlassen Sie die Fahrzeuge; Und

(B) Stellen Sie sich so weit wie möglich von den Fahrzeugen entfernt auf;
Und

(C) Vermeiden Sie es, dem Fahrzeug im Weg zu stehen, das die Bergung durchführt.

16. **WARNUNG** – Befolgen Sie immer die Produktanweisungen . Es ist wichtig, den Kfz-Bergungsgurt korrekt an einem Kraftfahrzeug zu befestigen. Einem Standard-Anhängerkupplungskopf oder einem Fahrzeug Der Verzurrgpunkt ist nicht für diesen Zweck konzipiert und kann dazu führen, dass sich der Gurt oder ein Fahrzeugteil von einem Kraftfahrzeug löst und eine Person trifft und schwer verletzt oder tötet . Befestigen Sie den Gurt nur an einem Fahrzeugbergungspunkt oder Gerät, das für die Verwendung mit dem Gurt geeignet ist. unsachgemäßer Gebrauch in der Vergangenheit zu schweren Verletzungen oder zum Tod geführt hat,

17 **WICHTIG**

- 17.1 Versuchen Sie niemals, ein Fahrzeug ohne die erforderliche Ausrüstung zu bergen
- 17.2 Verwenden Sie nur Geräte, die für die jeweilige Situation ordnungsgemäß ausgelegt sind. Wenn ich Zweifel habe, verwenden Sie es nicht.
- 17.3 Überschreiten Sie niemals die Bruchfestigkeit (MBS) des Riemens oder der Schäkel.

ANLEITUNG AUFBEWAHREN

6. Product Description

Bei diesem Produkt erzeugt die Spannung im Riemen einen „Ruck“-Effekt , der ein liegengebliebenes Fahrzeug befreien kann, damit es nicht mehr aus eigener Kraft stecken bleibt oder sich fortbewegen kann.

3. Main parameter

Arti kel	Modell	Durchme sser (Zoll)	Länge (ft)	Bruchfe stigkeit (lbs)	Sichere Tragfähig keit (lbs)	mit Fesseln	Tas che	Material
1	JL-NY22-6	ϕ 0,875	20	30580	10193	N	Y	Nylon

2	JL-NY-22-9	ϕ 0,875	30	30580	10193	Y	Y	Nylon
3	JL-NY-25-6	ϕ 1	20	38000	12667	N	Y	Nylon
4	JLNY25-9	ϕ 1	30	38000	12667	N	Y	Nylon

Hinweis: Die Bruchfestigkeit von Schäkeln beträgt 26400 Pfund

4.How to use

1. Vor der Bergung müssen sich die Fahrer darüber einigen, zu welchem Punkt das gestrandete Fahrzeug gebracht werden soll wiederhergestellt und das Signal (Funk, Handzeichen oder Hupe), wenn dieser Punkt erreicht ist.
2. Bei aufrechterhaltener Kommunikation zwischen beiden Fahrzeugen und gesichertem Bewegungsseil erfolgt die Bergung Das Fahrzeug sollte sanft beschleunigen, den Durchhang ausgleichen und nicht schneller als 10-12 km/h fahren.
3. Um optimale Ergebnisse zu erzielen, sollte sich das liegengebliebene Fahrzeug im 1. Gang (oder im 2. niedrigen Gang) befinden und der Fahrer unterstützen Führen Sie die Bergung durch, indem Sie etwa 3 Sekunden nach der Bewegung des Bergungsfahrzeugs versuchen, herauszufahren aus.
4. Wenn das Fahrzeug beim ersten Versuch nicht geborgen werden kann, prüfen Sie erneut, ob das Fahrzeug unter dem liegengebliebenen Fahrzeug liegt Um Hindernisse zu überwinden, stellen Sie den Durchhang des Bewegungsseils wieder her und versuchen Sie es mit etwas mehr Geschwindigkeit mit dem Bergungsfahrzeug.
5. HINWEIS: Übermäßige Geschwindigkeit oder andauernde ruckartige Bewegungen bei der Verwendung eines kinetischen Seils können zu Schäden führen zum Bergungspunkt, Fahrwerk und Antriebsstrang beider Fahrzeuge.
6. Wenn das gestrandete Fahrzeug den vereinbarten Punkt erreicht, sollte der Fahrer die Bergung veranlassen Das Fahrzeug sollte anhalten, dann sollte das gestrandete Fahrzeug anhalten.
7. HINWEIS: Kinetische Seile benötigen zwischen den Einsätzen

Ruhezeiten, um wieder ihre ursprüngliche Länge und Kapazität zu erreichen.

5.GENERAL CARE AND MAINTENANCE

9. Setzen Sie das kinetische Seil keinen erdölbasierten Produkten, Säuren oder alkalischen Lösungen aus.
10. Lagern Sie das kinetische Seil niemals in direkter Sonneneinstrahlung oder in nassen/feuchten Umgebungen .
11. Warten Sie 24 Stunden, bevor Sie das Kinetic Rope nach der Genesung fest umwickeln.
12. Reinigen Sie das Bewegungsseil mit warmem (pH - neutralem) Seifenwasser und lassen Sie es im Schatten trocknen. Packen Sie niemals ein das kinetische Seil entfernt, wenn es nass ist.

WARNUNG – Befolgen Sie immer die Produktanweisungen. Es ist wichtig, den Bergungsgurt für Kraftfahrzeuge korrekt an einem Kraftfahrzeug anzubringen. Einem Standard-Anhängerkupplungskopf oder Fahrzeug Der Verzurrpunkt ist nicht für diesen Zweck ausgelegt und kann dazu führen, dass sich der Gurt oder ein Fahrzeugteil vom Kraftfahrzeug löst und schwere Schläge verursacht eine Person verletzen oder töten. Befestigen Sie den Gurt nur an einem Fahrzeugbergungspunkt oder Gerät, das für die Verwendung mit dem Gurt geeignet ist. Es wurde zuvor eine unsachgemäße Verwendung vorgenommen zu schweren Verletzungen und Todesfällen führte.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Support- und E-Garantie-zertifikat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

CORDA DI RECUPERO

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Recovery Rope



Nota: il prodotto effettivo che ricevi ne determina l' aspetto

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

	Avvertenza - Per ridurre il rischio di lesioni, l'utente deve leggere attentamente il manuale di istruzioni.
	Questo simbolo, posto prima di un commento sulla sicurezza, indica un tipo di precauzione, avvertenza o pericolo. Ignorare questo avvertimento potrebbe provocare un incidente. Per ridurre il rischio di lesioni, incendio o elettrocuzione, seguire sempre le raccomandazioni riportate di seguito.
	Avvertenza: assicurarsi di indossare protezioni per gli occhi quando si utilizza questo prodotto.
	Avvertenza: assicurarsi di indossare guanti quando si utilizza questo prodotto.

7. WARNING!

Prima di utilizzare la fune del verricello, leggere e comprendere tutte le istruzioni e le avvertenze di sicurezza. L'uso improprio può provocare lesioni gravi o danni materiali.

7. Prima di utilizzare la corda cinetica, assicurarsi che la corda non sia danneggiata e sia in condizioni utilizzabili. I danni possono includere materiale sfilacciato, cuciture, tagli, abrasioni, annodature e danni chimici.
8. Non attaccare mai le cinghie di recupero o le funi cinetiche agli accessori del veicolo come sfere di traino, barre di traino, elementi di ancoraggio punti o ganci di traino.
3. Collegare le corde cinetiche solo a un punto/dispositivo di recupero APPROVATO che sia adeguatamente classificato per l'uso con corda cinetica.
4. Prima di tentare il recupero del veicolo tutti i passeggeri devono scendere dai veicoli e posizionarsi il più lontano possibile possibile.
5. La resistenza minima alla rottura della fune cinetica deve essere compresa tra 2 e 3 volte quella del veicolo massa lorda del veicolo (GVM) di qualsiasi veicolo con cui viene utilizzato.

6. La fune cinetica non deve essere utilizzata per il sollevamento o il traino convenzionale.
7. Controllare il cinturino e il relativo imballaggio per verificare la resistenza alla rottura dichiarata del cinturino.
8. Si raccomanda che la resistenza minima alla rottura della cinghia sia compresa tra 2 e 3 volte la massa lorda del veicolo (GVM) di qualsiasi veicolo utilizzato con .
9. La cinghia deve essere adatta alla massa lorda del veicolo (GVM) del più leggero dei due veicoli utilizzati nel processo di recupero.
10. Le persone che intendono utilizzare la cinghia dovrebbero prendere in considerazione la possibilità di completare un corso di formazione sulla trazione integrale riconosciuto a livello nazionale o contattare un club di trazione integrale per consulenza completa sulla corretta scelta e utilizzo del cinturino.
23. La cinghia non deve essere utilizzata per il sollevamento o il traino convenzionale.
24. Le persone che intendono utilizzare il cinturino devono assicurarsi che il cinturino non sia danneggiato e sia in condizioni utilizzabili.
25. La resistenza e l'elasticità del cinturino si riducono quando il cinturino è saturo d'acqua.
26. Un oggetto come un ammortizzatore, una borsa pesante o una coperta deve essere drappeggiato sulla cinghia durante l'uso per ridurre qualsiasi rimbalzo involontario della cinghia.
- 15 Prima di tentare il recupero del veicolo, i passeggeri dei veicoli coinvolti devono:
- (A) Scendere dai veicoli; E
 - (B) Stare il più lontano possibile dai veicoli; E
 - (C) Evitare di sostare sul percorso del veicolo che esegue il recupero.
16. **ATTENZIONE** - Seguire sempre le istruzioni del prodotto . È importante fissare correttamente la cinghia di recupero per autoveicoli a un veicolo a motore. Una sfera di traino o un veicolo standard Il punto di ancoraggio non è progettato per questo scopo e potrebbe provocare il distacco della cinghia o di un componente del veicolo dal veicolo a motore e colpire, ferire gravemente o uccidere una persona. Collegare la cinghia solo a un

punto di recupero del veicolo o a un dispositivo idoneo all'uso con la cinghia. l'uso improprio ha già provocato lesioni gravi o mortali,

17 IMPORTANTE

- 17.1 Non tentare mai di recuperare un veicolo senza tutta l'attrezzatura necessaria
- 17.2 Utilizzare solo apparecchiature adeguate alla situazione particolare. In caso di dubbio, non usarlo.
- 17.3 Non superare mai il carico di rottura (MBS) della cinghia o dei grilli.

CONSERVA QUESTE ISTRUZIONI

8. Product Description

Questo prodotto fa sì che la tensione della cinghia crei un effetto di "strappo" che può liberare un veicolo incagliato dall'impantanamento o dall'impossibilità di muoversi con le proprie forze.

3. Main parameter

Arti colo	Modello	Diametro (pollice)	Lungh ezza (piedi)	Forza di rottura (libbre)	Capacità di carico sicura (libbre)	con catene	Bor sa	Material e
1	JL-NY22-6	ϕ 0,875	20	30580	10193	N	Y	Nylon
2	JL-NY-22-9	ϕ 0,875	30	30580	10193	Y	Y	Nylon
3	JL-NY-25-6	ϕ 1	20	38000	12667	N	Y	Nylon
4	JLNY25-9	ϕ 1	30	38000	12667	N	Y	Nylon

Nota: la resistenza alla rottura dei grilli è di 26400 libbre

4.How to use

- 1. Prima dell'operazione di recupero gli autisti devono concordare il punto in cui deve trovarsi il veicolo incagliato recuperato e il segnale (radio,

- segnale manuale o suono del clacson) quando viene raggiunto quel punto.
2. Mantenendo le comunicazioni tra i due veicoli e assicurando la fune cinetica, il recupero il veicolo deve accelerare dolcemente, recuperando il rallentamento e procedendo a una velocità non superiore a 10-12 km/h.
3. Per ottenere i migliori risultati, il veicolo incagliato dovrebbe essere in 1a marcia (o 2a bassa) e il conducente dovrebbe assisterlo il recupero tentando di allontanarsi circa 3 secondi da quando il mezzo di recupero si muove spento.
4. Se il veicolo non viene recuperato al primo tentativo, controllare nuovamente sotto il veicolo incagliato ostacoli, ripristinare l'allentamento della fune cinetica e provare un po' più di velocità con il veicolo di recupero.
5. NOTA: una velocità eccessiva o uno strappo continuo durante l'utilizzo di una corda cinetica possono causare danni al punto di recupero, al telaio e alla linea di trasmissione di entrambi i veicoli.
6. Quando il veicolo incagliato raggiunge il punto concordato l'autista dovrà avvisare e procedere al recupero il veicolo dovrebbe fermarsi, quindi il veicolo incagliato dovrebbe fermarsi.
7. NOTA: le corde cinetiche richiedono periodi di riposo tra un utilizzo e l'altro per tornare alla loro lunghezza e capacità originali.

5. GENERAL CARE AND MAINTENANCE

13. Non esporre la corda cinetica a prodotti a base di petrolio, acidi o soluzioni alcaline.
14. Non conservare mai la corda cinetica alla luce diretta del sole o in ambienti bagnati/umidi .
15. Lasciare trascorrere 24 ore prima di avvolgere strettamente la corda cinetica dopo il recupero.
16. Pulisci la corda cinetica con acqua calda e sapone (pH neutro) e lasciala asciugare all'ombra. Non fare mai le valigie allontanare la corda cinetica quando è bagnata.

ATTENZIONE: seguire sempre le istruzioni del prodotto. È importante

collegare correttamente la cinghia di recupero per autoveicoli a un veicolo a motore. Una sfera di traino o un veicolo standard punto di ancoraggio non è progettato per questo scopo e potrebbe provocare il distacco della cinghia o di un componente del veicolo dal veicolo a motore e colpire e colpire gravemente ferire o uccidere una persona. Collegare la cinghia solo a un punto di recupero del veicolo o a un dispositivo idoneo all'uso con la cinghia. In precedenza è stato utilizzato in modo errato ha provocato lesioni gravi e la morte.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Tecnico Supporto e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica
www.vevor.com/support

CUERDA DE RECUPERACIÓN

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Recovery Rope



Nota: El producto real que recibe determina su apariencia .

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

	Advertencia: para reducir el riesgo de lesiones, el usuario debe leer atentamente el manual de instrucciones.
	Este símbolo, colocado antes de un comentario de seguridad, indica un tipo de precaución, advertencia o peligro. Ignorar esta advertencia puede provocar un accidente. Para reducir el riesgo de lesiones, incendio o electrocución, siga siempre las recomendaciones que se muestran a continuación.
	Advertencia: asegúrese de usar protectores para los ojos cuando utilice este producto.
	Advertencia: asegúrese de usar guantes cuando utilice este producto.

9. WARNING!

Antes de utilizar la cuerda del cabrestante, lea y comprenda todas las instrucciones y advertencias de seguridad. El uso inadecuado puede provocar lesiones graves o daños a la propiedad.

9. Antes de usar la cuerda cinética, asegúrese de que la cuerda no esté dañada y que esté en condiciones de uso. Los daños pueden incluir material deshilachado, material suelto costuras, cortes, abrasiones, nudos y daños químicos.
10. Nunca fije correas de recuperación o cuerdas cinéticas a accesorios del vehículo como bolas de remolque, barras de remolque, amarres, puntos o ganchos de remolque.
3. Conecte únicamente las cuerdas cinéticas a un punto/dispositivo de recuperación APROBADO y que esté clasificado adecuadamente para su uso con cuerda cinética.
4. Antes de intentar recuperar un vehículo, todos los pasajeros deben salir de los vehículos y permanecer lo más lejos posible. posible.
5. La resistencia mínima a la rotura de la cuerda cinética debe ser entre 2 y 3 veces la del vehículo. masa bruta vehicular (GVM) de cualquier

vehículo con el que se utilice.

6. La cuerda cinética no debe utilizarse para elevación o remolque convencional.

7. Verifique la correa y su embalaje para conocer la resistencia a la rotura indicada de esta correa.

8. Se recomienda que la resistencia mínima a la rotura de la correa sea entre 2 y 3 veces la masa bruta del vehículo (GVM) de cualquier vehículo que se utilice. con .

9. ·La correa deberá adaptarse al peso bruto vehicular (GVM) del encendedor de los dos vehículos utilizados en el proceso de recuperación.

10 ·Las personas que deseen utilizar la correa deben considerar completar un curso de capacitación sobre tracción en las cuatro ruedas reconocido a nivel nacional o comunicarse con un club de tracción en las cuatro ruedas para obtener más información . Asesoramiento integral sobre la correcta selección y uso de la correa.

27. La correa no debe utilizarse para levantar o remolcar de forma convencional.

28. Las personas que deseen utilizar la correa deben asegurarse de que la correa no esté dañada y que esté en condiciones de uso.

29. La resistencia y el estiramiento de la correa se reducen cuando la correa se satura con agua.

30. Se debe colocar un objeto como un amortiguador de recuperación, una bolsa pesada o una manta sobre la correa durante el uso para reducir cualquier rebote involuntario de la correa.

15 Antes de intentar la recuperación del vehículo, los pasajeros de los vehículos involucrados deben:

(A) Salir de los vehículos; y

(B) Párese lo más lejos posible de los vehículos; y

(C) Evite interponerse en el camino del vehículo que realiza la recuperación.

16. ADVERTENCIA: siga siempre las instrucciones del producto . Es importante fijar correctamente la correa de recuperación del vehículo de motor a un vehículo de motor. Una bola de remolque estándar o un vehículo El punto de amarre no está diseñado para este propósito y puede

provocar que la correa o un componente del vehículo se desprenda del vehículo motorizado y golpee, hiera gravemente o mate a una persona. Conecte la correa únicamente a un punto o dispositivo de recuperación del vehículo que esté clasificado adecuadamente para usarse con la correa. el uso incorrecto ha provocado anteriormente lesiones graves y la muerte,

17 IMPORTANTE

- 17.1 Nunca intentes recuperar un vehículo sin todo el equipo necesario.
- 17.2 Utilice únicamente equipos que estén clasificados adecuadamente para la situación particular. En caso de duda, no lo utilice.
- 17.3 Nunca exceda la resistencia a la rotura (MBS) de la correa o los grilletes.

GUARDA ESTAS INSTRUCCIONES

10. Product Description

Este producto es la tensión en la correa que crea un efecto de "arrebato" que puede sacar a un vehículo varado de quedar atascado o incapaz de moverse por sus propios medios.

3. Main parameter

Artículo	Modelo	Diámetro (pulgada)	Longitud (pie)	Fuerza de rotura (libras)	Capacidad de carga segura (libras)	con grilletes	Bolsa	Material
1	JL-NY22-6	ϕ 0,875	20	30580	10193	norte	Y	Nylon
2	JL-NY-22-9	ϕ 0,875	30	30580	10193	Y	Y	Nylon
3	JL-NY-25-6	ϕ 1	20	38000	12667	norte	Y	Nylon
4	JLNY25-9	ϕ 1	30	38000	12667	norte	Y	Nylon

Nota: La resistencia a la rotura de los grilletes es de 26400 libras.

4.How to use

1. Antes de la operación de recuperación los conductores deberán ponerse de acuerdo sobre el punto hasta el que se trasladará el vehículo varado. recuperado y la señal (radio, señal manual o bocina) cuando se alcanza ese punto.
2. Con las comunicaciones mantenidas entre ambos vehículos y la cuerda cinética asegurada, la recuperación El vehículo debe acelerar suavemente, tomando el relevo y avanzando a no más de 10-12 km/h.
3. Para obtener mejores resultados, el vehículo varado debe estar en 1.^a velocidad (o 2.^a baja) y el conductor debe ayudar. la recuperación intentando salir aproximadamente 3 segundos desde que el vehículo de recuperación se mueve apagado.
4. Si el vehículo no se recupera en el primer intento, revise nuevamente debajo del vehículo varado para ver si obstáculos, restablecer la holgura de la cuerda cinética y probar un poco más de velocidad con el vehículo de recuperación.
5. NOTA: La velocidad excesiva o las sacudidas continuas mientras se utiliza una cuerda cinética pueden provocar daños. hasta el punto de recuperación, chasis y línea motriz de ambos vehículos.
6. Cuando el vehículo varado llegue al punto acordado el conductor deberá avisar y el servicio de recuperación vehículo debe detenerse, entonces el vehículo varado debe detenerse.
7. NOTA: Las cuerdas cinéticas requieren períodos de descanso entre usos para volver a su longitud y capacidad originales.

5.GENERAL CARE AND MAINTENANCE

17. No exponga la cuerda cinética a productos a base de petróleo, ácidos o soluciones alcalinas.
18. Nunca guarde la cuerda cinética bajo la luz solar directa o en ambientes mojados/húmedos .
19. Espere 24 horas antes de envolver firmemente la cuerda cinética después de la recuperación.

20. Limpie la cuerda cinética con agua tibia (pH - neutro) y jabón y déjela secar a la sombra. nunca empacar la cuerda cinética cuando está mojada.

ADVERTENCIA: siga siempre las instrucciones del producto. Es importante fijar correctamente la correa de recuperación del vehículo de motor a un vehículo de motor. Una bola de remolque estándar o un vehículo El punto de amarre no está diseñado para este propósito y puede provocar que la correa o un componente del vehículo se desprenda del vehículo motorizado y lo golpee y gravemente. herir o matar a una persona. Conecte la correa únicamente a un punto de recuperación del vehículo o a un dispositivo que esté clasificado adecuadamente para usar con la correa. Anteriormente se ha producido un uso incorrecto. provocó lesiones graves y la muerte.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Técnico Certificado de soporte y garantía electrónica

www.vevor.com/support

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Certyfikat wsparcia i e-gwarancji

www.vevor.com/support

LINA REGENERACYJNA

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Recovery Rope



Uwaga: rzeczywisty produkt, który otrzymasz, określa jego wygląd

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

	Ostrzeżenie — aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi uważnie przeczytać instrukcję obsługi.
	Ten symbol, umieszczony przed uwagą dotyczącą bezpieczeństwa, oznacza rodzaj środka ostrożności, ostrzeżenia lub niebezpieczeństwa. Zignorowanie tego ostrzeżenia może prowadzić do wypadku. Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, pożaru lub porażenia prądem, należy zawsze przestrzegać zaleceń przedstawionych poniżej.
	Ostrzeżenie — podczas korzystania z tego produktu należy nosić okulary ochronne.
	Ostrzeżenie — podczas korzystania z tego produktu należy nosić rękawiczki.

11. WARNING!

Przed użyciem liny wyciągarki należy przeczytać i zrozumieć wszystkie instrukcje i ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa. Niewłaściwe użycie może spowodować poważne obrażenia lub uszkodzenie mienia.

11. Przed użyciem liny kinetycznej należy upewnić się, że lina nie jest uszkodzona i jest w stanie nadającym się do użytku. Uszkodzenia mogą obejmować postrzępiony materiał, luźne szwy, skaleczenia, otarcia, zawiązania i uszkodzenia chemiczne.

12. Nigdy nie mocuj pasów ratunkowych ani lin kinetycznych do elementów pojazdu, takich jak haki holownicze, haki holownicze, elementy mocujące punktów lub haków holowniczych.

3. Liny kinetyczne mocuj wyłącznie do ZATWIERDZONEGO punktu/urządzenia ratunkowego, które jest odpowiednio przystosowane do użytku z lina kinetyczna.

4. Przed podjęciem próby odzyskania pojazdu wszyscy pasażerowie muszą opuścić pojazd i stanąć w możliwie największej odległości możliwy.

5. Minimalna siła zrywająca liny kinetycznej powinna wynosić od 2 do 3

razy większa od wytrzymałości pojazdu masę całkowitą pojazdu (DMC) dowolnego pojazdu, z którym jest używany.

6. Liny kinetycznej nie wolno używać do podnoszenia ani konwencjonalnego holowania.

7. Sprawdź pasek i jego opakowanie pod kątem podanej wytrzymałości na zerwanie tego paska.

8. Zaleca się, aby minimalna wytrzymałość pasa na zerwanie wynosiła od 2 do 3 krotności masy całkowitej pojazdu (DMC) dowolnego pojazdu, w którym jest używany. z .

9. Pas musi być dostosowany do masy całkowitej pojazdu (DMC) zapalniczki z dwóch pojazdów wykorzystywanych w procesie odzyskiwania.

10 Osoby zamierzające używać paska powinny rozważyć ukończenie uznawanego w całym kraju kursu szkoleniowego dotyczącego napędu na cztery koła lub skontaktować się z klubem zajmującym się napędem na cztery koła w celu uzyskania kompleksowej porady dotyczące prawidłowego doboru i użytkowania paska.

31. Pasa nie wolno używać do podnoszenia ani konwencjonalnego holowania.

32. Osoby zamierzające używać paska muszą upewnić się, że pasek nie jest uszkodzony i jest w stanie nadającym się do użytku.

33. Wytrzymałość i rozciągliwość paska zmniejszają się, gdy zostanie on nasączony wodą.

34. Podczas użytkowania pasek należy owinać takim przedmiotem, jak amortyzator, ciężka torba lub koc, aby zapobiec niezamierzonemu odbiciu się paska.

15 Przed podjęciem próby odzyskania pojazdu pasażerowie danych pojazdów muszą:

(A) Wyjść z pojazdów; i

(B) Stać jak najdalej od pojazdów; i

(C) Unikaj stania na drodze pojazdu wykonującego akcję ratunkową.

16. OSTRZEŻENIE — Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją produktu .

Ważne jest, aby prawidłowo przymocować pas ratunkowy pojazdu silnikowego do pojazdu silnikowego. Standardowy hak holowniczy lub

pojazd punkt mocowania nie jest przeznaczony do tego celu i może spowodować odłączenie się pasa lub elementu pojazdu od pojazdu silnikowego i uderzenie, powodując poważne obrażenia lub śmierć osoby. Mocuj pasek wyłącznie do punktu odzyskiwania pojazdu lub urządzenia, które jest odpowiednio przystosowane do użytku z paskiem. nieprawidłowe użycie spowodowało wcześniej poważne obrażenia i śmierć,

17 WAŻNE

17.1 Nigdy nie próbuj odzyskiwać pojazdu bez całego niezbędnego wyposażenia

17.2 Używaj wyłącznie sprzętu odpowiednio przystosowanego do danej sytuacji. Jeśli masz wątpliwości, nie używaj go.

17.3 Nigdy nie przekraczaj Wytrzymałości Zrywającej (MBS) pasa lub szekli.

ZACHOWAJ TE INSTRUKCJE

12. Product Description

Ten produkt polega na tym, że napięcie paska powoduje efekt „chwytania”, który może wyciągnąć unieruchomiony pojazd i uwolnić go od ugrzęźnięcia lub niezdolności do poruszania się o własnych siłach.

3. Main parameter

Przedmiot	Model	Średnica (cal)	Długość (ft)	Wytrzymałość na zerwanie (funty)	Bezpieczeństwo na nośność (funty)	z kajdany	Torba	Materiał
1	JL-NY22-6	φ 0,875	20	30580	10193	N	Y	Nylon
2	JL-NY-22-9	φ 0,875	30	30580	10193	Y	Y	Nylon
3	JL-NY-25-6	φ 1	20	38000	12667	N	Y	Nylon
4	JLNY25-9	φ 1	30	38000	12667	N	Y	Nylon

4.How to use

1. Przed przystąpieniem do akcji ratowniczej kierowcy muszą uzgodnić miejsce, w którym ma znajdować się unieruchomiony pojazd odzyskany i sygnał (radio, sygnał ręczny lub sygnał klaksonu) po osiągnięciu tego punktu.
2. Przy utrzymywanej komunikacji pomiędzy obydwojema pojazdami i zabezpieczonej linie kinetycznej, powrót do zdrowia pojazd powinien delikatnie przyspieszać, kompensując luz i jechać z prędkością nie większą niż 10-12 km/h.
3. Aby uzyskać najlepsze rezultaty, w unieruchomionym pojeździe powinien znajdować się pierwszy bieg (lub drugi najniższy), a kierowca powinien udzielić mu pomocy. akcję ratowniczą, próbując wyjechać w ciągu około 3 sekund od ruchu pojazdu ratowniczego wyłączony.
4. Jeżeli za pierwszą próbą nie uda się odzyskać pojazdu, sprawdź ponownie pod unieruchomionym pojazdem przeszkód, zresetuj luz liny kinetycznej i spróbuj zwiększyć prędkość pojazdu ratunkowego.
5. UWAGA: Nadmierna prędkość lub ciągle szarpanie podczas używania liny kinetycznej może spowodować uszkodzenie do punktu odzyskiwania, podwozia i układu napędowego obu pojazdów.
6. Gdy unieruchomiony pojazd dotrze do uzgodnionego punktu, kierowca powinien powiadomić o odzyskaniu pojazdu pojazd powinien się zatrzymać, a następnie unieruchomiony pojazd powinien się zatrzymać.
7. UWAGA: Liny kinetyczne wymagają okresów odpoczynku pomiędzy użyciem, aby powróciły do swojej pierwotnej długości i nośności.

5.GENERAL CARE AND MAINTENANCE

21. Nie narażaj liny kinetycznej na działanie produktów na bazie ropy naftowej, kwasów lub roztworów zasad.
22. Nigdy nie przechowuj liny kinetycznej w miejscu bezpośrednio nasłonecznionym lub mokrym/wilgotnym .

23. Po wyzdrowieniu odczekaj 24 godziny, zanim szczelnie owiniesz Linę Kinetyczną.

24. Wyczyść linę kinetyczną ciepłą (pH - neutralną) wodą z mydłem i pozostaw do wyschnięcia w cieniu. Nigdy się nie pakuj liny kinetycznej, gdy jest mokra.

OSTRZEŻENIE - Zawsze postępuj zgodnie z instrukcją produktu. Ważne jest, aby prawidłowo przymocować pas ratunkowy pojazdu silnikowego do pojazdu silnikowego. Standardowy hak holowniczy lub pojazd punkt mocowania nie jest przeznaczony do tego celu i może spowodować odłączenie się pasa lub elementu pojazdu od pojazdu silnikowego oraz uderzenie i poważne zranienie lub zabicie osoby. Pasek należy mocować wyłącznie do punktu odzyskiwania pojazdu lub urządzenia, które jest odpowiednio przystosowane do użytku z paskiem. Wcześniejsze nieprawidłowe użycie spowodowało poważne obrażenia i śmierć.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Techniczny Certyfikat wsparcia i e-gwarancji

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

HERSTEL TOUW

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Recovery Rope



Let op: Het daadwerkelijke product dat u ontvangt, bepaalt de uitstraling

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

	Waarschuwing - Om het risico op letsel te verminderen, moet de gebruiker de handleiding zorgvuldig lezen.
	Dit symbool, geplaatst vóór een veiligheidsopmerking, duidt op een soort voorzorgsmaatregel, waarschuwing of gevaar. Het negeren van deze waarschuwing kan tot een ongeval leiden. Om het risico op letsel, brand of elektrocutie te verminderen, dient u altijd de onderstaande aanbevelingen op te volgen.
	Waarschuwing- Zorg ervoor dat u oogbeschermers draagt wanneer u dit product gebruikt.
	Waarschuwing- Zorg ervoor dat u handschoenen draagt wanneer u dit product gebruikt.

13. WARNING!

Voordat u de lierkabel gebruikt, dient u alle instructies en veiligheidswaarschuwingen te lezen en te begrijpen. Onjuist gebruik kan leiden tot ernstig letsel of materiële schade.

13. Voordat u het kinetische touw gebruikt, moet u ervoor zorgen dat het touw niet beschadigd is en in een bruikbare staat verkeert. Schade kan bestaan uit gerafeld materiaal, losse stiksels, snijwonden, schaafwonden, knopen en chemische schade.

14. Bevestig nooit herstelbanden of kinetische touwen aan voertuigaccessoires zoals trekkogels, trekhaken, spanbanden punten of trekhaken.

3. Bevestig kinetische touwen alleen aan een GOEDGEKEURD herstelpunt/apparaat dat geschikt is voor gebruik met kinetisch touw.

4. Alvorens te proberen het voertuig te bergen, moeten alle passagiers het voertuig verlaten en zo ver mogelijk weg gaan staan mogelijk.

5. De minimale breuksterkte van het kinetische touw moet tussen de 2 en 3 maal die van het voertuig zijn bruto voertuigmassa (GVM) van elk voertuig waarmee het wordt gebruikt.

6. Het kinetische touw mag niet worden gebruikt voor hijsen of conventioneel slepen.
7. Controleer de band en de verpakking op de aangegeven breeksterkte van deze band.
8. Het wordt aanbevolen dat de minimale breeksterkte van de riem tussen de 2 en 3 maal de bruto voertuigmassa (GVM) bedraagt van elk voertuig waarin deze wordt gebruikt met .
9. ·De riem moet geschikt zijn voor de bruto voertuigmassa (GVM) van de lichtere van de twee voertuigen die bij het bergingsproces worden gebruikt.
- 10 ·Personen die van plan zijn de riem te gebruiken, moeten overwegen een landelijk erkende vierwielaandrijvingscursus te volgen of contact op te nemen met een vierwielaangedreven club voor uitgebreid advies over de juiste keuze en gebruik van de band.
35. De riem mag niet worden gebruikt voor hijsen of conventioneel slepen.
36. Personen die de band willen gebruiken, moeten ervoor zorgen dat de band niet beschadigd is en in bruikbare staat verkeert.
37. De sterkte en rek van de riem worden verminderd als de riem verzadigd is met water.
38. Een voorwerp zoals een hersteldemper, een zware tas of deken moet tijdens gebruik over de riem worden gedrapeerd om onbedoeld terugveren van de riem te voorkomen.
- 15 Voordat passagiers van de betrokken voertuigen proberen het voertuig te bergen, moeten ze:
- (A) Verlaat de voertuigen; En
 - (B) Ga zo ver mogelijk van de voertuigen verwijderd staan; En
 - (C) Vermijd dat u in de route staat van het voertuig dat de berging uitvoert.
16. WAARSCHUWING - Volg altijd de productinstructies . Het is belangrijk om de herstelband voor een motorvoertuig correct aan een motorvoertuig te bevestigen. Een standaard trekhaak of voertuig Het bevestigingspunt is niet voor dit doel ontworpen en kan ertoe leiden dat de riem of een voertuigonderdeel losraakt van een motorvoertuig en een persoon raakt en ernstig verwondt of doodt . Bevestig de riem alleen aan een herstelpunt in het voertuig of aan een apparaat dat geschikt is voor gebruik met de riem.

onjuist gebruik heeft eerder geleid tot ernstig letsel en de dood,
17 BELANGRIJK

- 17.1 Probeer nooit een voertuig te bergen zonder alle benodigde apparatuur
- 17.2 Gebruik alleen apparatuur die geschikt is voor de specifieke situatie. Ik twijfel, gebruik het niet.
- 17.3 Overschrijd nooit de breeksterkte (MBS) van de riem of sluitingen.

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

14. Product Description

Bij dit product zorgt de spanning in de riem ervoor dat er een 'weggrijpend' effect ontstaat , waardoor een gestrand voertuig vrij kan komen van vastlopen of niet meer op eigen kracht kan bewegen.

3. Main parameter

Item	Model	Diameter (inch)	Lengte (ft)	Breekst erke (lbs)	Veilig draagver mogen (lbs)	met boeien	Tas	Materia al
1	JL-NY22-6	ϕ 0,875	20	30580	10193	N	Y	Nylon
2	JL-NY-22-9	ϕ 0,875	30	30580	10193	Y	Y	Nylon
3	JL-NY-25-6	ϕ 1	20	38000	12667	N	Y	Nylon
4	JLNY25-9	ϕ 1	30	38000	12667	N	Y	Nylon

Opmerking: de breeksterkte van beugels is 26400 lbs

4.How to use

- 1. Chauffeurs moeten vóór de bergingsoperatie overeenstemming bereiken over de plaats waar het gestrande voertuig zich moet bevinden teruggevonden en het signaal (radio, handsignaal of hoornstoot) wanneer

dat punt is bereikt.

2. Als de communicatie tussen beide voertuigen behouden blijft en het kinetische touw veilig is, kan het herstel plaatsvinden. Het voertuig moet zachtjes accelereren, de speling opvangen en niet sneller rijden dan 10-12 km/u.

3. Voor het beste resultaat moet het gestrande voertuig in de 1e versnelling staan (of in de 2e lage versnelling) en moet de bestuurder assisteren het berging voertuig in beweging is gekomen uit.

4. Als het voertuig niet bij de eerste poging wordt geborgen, controleer dan nogmaals onder het gestrande voertuig of obstakels, herstel de speling in het kinetische touw en probeer wat meer snelheid bij het berging voertuig.

5. OPMERKING: Overmatige snelheid of voortdurende schokken tijdens het gebruik van een kinetisch touw kan tot schade leiden naar het herstelpunt, het chassis en de aandrijflijn van beide voertuigen.

6. Wanneer het gestrande voertuig het afgesproken punt bereikt, moet de chauffeur adviseren en de berging uitvoeren. Voertuig moet stoppen, daarna moet het gestrande voertuig stoppen.

7. OPMERKING: Kinetische touwen hebben rustperiodes tussen gebruik nodig om terug te keren naar hun oorspronkelijke lengte en capaciteit.

5. GENERAL CARE AND MAINTENANCE

25. Stel het kinetische touw niet bloot aan producten op aardoliebasis, zuren of alkalische oplossingen.

26. Bewaar het kinetische touw nooit in direct zonlicht of in een natte/vochtige omgeving .

27. Wacht 24 uur voordat u het kinetische touw na herstel stevig inpakt.

28. Maak het kinetisch touw schoon met warm (pH - neutraal) zeepsop en laat het in de schaduw drogen. Nooit inpakken het kinetische touw weg als het nat is.

WAARSCHUWING - Volg altijd de productinstructies. Het is belangrijk om de herstelband voor een motorvoertuig correct aan een motorvoertuig te bevestigen. Een standaard trekhaak of voertuig Het bevestigingspunt is niet

voor dit doel ontworpen en kan ertoe leiden dat de riem of een voertuigonderdeel losraakt van een motorvoertuig en ernstig beschadigd raakt. iemand verwonden of doden. Bevestig de riem alleen aan een herstelpunt in het voertuig of aan een apparaat dat geschikt is voor gebruik met de riem. Er is eerder sprake geweest van onjuist gebruik resulteerde in ernstig letsel en de dood.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technisch Ondersteuning en e-garantiecertificaat

www.vevor.com/support

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support

ÅTERSTÄLLNINGSP

We continue to be committed to provide you tools with competitive price.

"Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Recovery Rope



Obs: Den faktiska produkten du får avgör dess utseende

NEED HELP? CONTACT US!

Have product questions? Need technical support? Please feel free to contact us:

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

	Varning - För att minska risken för skada måste användaren läsa bruksanvisningen noggrant.
	Denna symbol, placerad före en säkerhetskommentar, indikerar en slags försiktighetsåtgärd, varning eller fara. Att ignorera denna varning kan leda till en olycka. För att minska risken för skada, brand eller elstöt, följ alltid rekommendationerna nedan .
	Varning- Var noga med att bära ögonskydd när du använder denna produkt.
	Varning- Var noga med att bära handskar när du använder denna produkt.

15. WARNING!

Innan du använder vinschlinan ska du läsa och förstå alla instruktioner och säkerhetsvarningar. Felaktig användning kan leda till allvarliga skador eller skador på egendom.

15. Innan du använder det kinetiska repet, se till att repet inte är skadat och att det är i ett användbart skick. Skador kan innefatta slitet material, löst sömmar, skärsår, skavsår, knutningar och kemiska skador.

16. Fäst aldrig återhämtningsremmar eller kinetiska rep på fordonsbeslag såsom dragkulor, dragstänger, fastsättning spetsar eller dragkrokar.

3. Fäst endast kinetiska rep till en GODKÄND återhämtningspunkt/-anordning som är lämpligt klassad för användning med kinetiskt rep.

4. Innan du försöker bärga fordonet måste alla passagerare gå ut ur fordonen och stå så långt borta som möjligt möjlig.

5. Minsta brotthållfasthet för det kinetiska repet bör vara mellan 2 och 3 gånger fordonets brutto fordonsmassa (GVM) för alla fordon som det används med.

6. Det kinetiska repet får inte användas för lyft eller konventionell bogsering.

7. Kontrollera remmen och dess förpackning för den angivna brotthållfastheten för denna rem.

8. Det rekommenderas att bandets minsta brotthållfasthet ska vara mellan 2 och 3 gånger fordonets bruttovikt (GVM) för alla fordon det används med .

9. Remmen måste vara anpassad till bruttofordonsmassan (GVM) för den lättare av de två fordonen som används i återvinningsprocessen.

10. Personer som tänker använda remmen bör överväga att genomföra en nationellt erkänd utbildning i fyrhjulsdrift eller kontakta en fyrhjulsdriven klubb för omfattande råd om korrekt val och användning av remmen.

39. Bandet får inte användas för lyft eller konventionell bogsering.

40. Personer som avser att använda remmen måste se till att remmen inte är skadad och är i brukbart skick.

41. Remmens styrka och sträckning minskar när remmen är mättad med vatten.

42. Ett föremål som en återhämtningsdämpare, en tung väska eller filt måste draperas över remmen under användning för att minska eventuella oavsiktliga studsar från remmen.

15 Innan fordonet återställs måste passagerarna i de inblandade fordonen:

(A) Gå ur fordonen; och

(B) Stå så långt bort från fordonen som möjligt; och

(C) Undvik att stå i vägen för fordonet som utför återhämtningen.

16. VARNING - Följ alltid produktinstruktionerna . Det är viktigt att fästa motorfordonets bärgningsband på ett korrekt sätt på ett motorfordon. En vanlig dragkula eller ett fordon fästpunkten är inte konstruerad för detta ändamål och kan leda till att remmen eller en fordonskomponent lossnar från ett motorfordon och träffar och allvarligt skadar eller dödar en person. Fäst endast remmen på en fordonsåterställningsplats eller enhet som är lämpligt klassad för användning med remmen. felaktig användning har tidigare resulterat i allvarliga skador och dödsfall,

17 VIKTIGT

17.1 Försök aldrig bärga ett fordon utan all nödvändig utrustning

17.2 Använd endast utrustning som är korrekt klassad för den specifika situationen. Jag är osäker, använd den inte.

17.3 Överskrid aldrig brytstyrkan (MBS) för remmen eller bojorna.

SPARA DESSA INSTRUKTIONER

16. Product Description

Denna produkt är att spänningen i remmen skapar en "ryckande" effekt som kan dra ett strandsatt fordon fritt från att fastna eller oförmögen att röra sig av egen kraft.

3. Main parameter

Arti kel	Modell	Diameter (tum)	Längd (med)	Brytstyr ka (lbs)	Säker lastkapac itet (lbs)	med fjättrar	Väs ka	Material
1	JL-NY22-6	ϕ 0,875	20	30580	10193	N	Y	Nylon
2	JL-NY-22-9	ϕ 0,875	30	30580	10193	Y	Y	Nylon
3	JL-NY-25-6	ϕ 1	20	38 000	12667	N	Y	Nylon
4	JLNY25-9	ϕ 1	30	38 000	12667	N	Y	Nylon

Obs: Bygelns brotthållfasthet är 26400lbs

4.How to use

1. Före återhämtningen måste förarna komma överens om var det strandade fordonet ska vara återhämtad och signalen (radio, handsignal eller tutan) när den punkten nås.
2. Med upprätthållen kommunikation mellan båda fordonen, och det kinetiska repet är säker, återhämtningen fordonet bör försiktigt accelerera, ta upp slacket och köra inte snabbare än 10-12 km/h.
3. För bästa resultat bör det strandade fordonet vara i 1:a växeln (eller 2:a låga), och föraren ska hjälpa till återhämtningen genom att försöka köra ut cirka 3 sekunder från det att bärgningsfordonet rör sig av.

4. Om fordonet inte återställs vid första försöket, kontrollera under det strandade fordonet igen för hinder, återställ slacket i det kinetiska repet och prova lite mer fart vid bärgningsfordonet.
5. OBS: Överdriven hastighet eller ständiga ryck när du använder ett kinetiskt rep kan leda till skada till återställningspunkten, chassit och drivlinan för båda fordonen.
6. När det strandade fordonet når den överenskomna punkten ska föraren ge råd och återhämtning fordonet ska stanna, då ska det strandade fordonet stanna.
7. OBS: Kinetiska rep kräver viloperioder mellan användning för att återgå till sin ursprungliga längd och kapacitet.

5. GENERAL CARE AND MAINTENANCE

29. Utsätt inte det kinetiska repet för petroleumbaserade produkter, syror eller alkaliska lösningar.
30. Förvara aldrig det kinetiska repet i direkt solljus eller våta/fuktiga miljöer .
31. Vänta 24 timmar innan du lindar in Kinetic Rope ordentligt efter återhämtning.
32. Rengör det kinetiska repet med varmt (pH - neutralt) tvålatten och låt det torka i skuggan. Packa aldrig det kinetiska repet bort när det är blött.

WARNING - Följ alltid produktinstruktionerna. Det är viktigt att fästa bilremmen på ett motorfordon korrekt. En vanlig dragkula eller ett fordon fästpunkten är inte konstruerad för detta ändamål och kan leda till att remmen eller en fordonskomponent lossnar från ett motorfordon och slår i och allvarligt skada eller döda en person. Fäst endast remmen på en fordonsåterställningsplats eller enhet som är lämpligt klassad för användning med remmen. Felaktig användning har tidigare resulterade i allvarlig skada och dödsfall.

VEVOR[®]

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk Support och e-garanticertifikat

www.vevor.com/support