

Instrukcja Obsługi

Ohio, Hudson,
Kolorado II, Missisipi II

Instrukcja oryginalna
Wersja w języku Polskim,
opracowana przez:

Wa-Tech Agnieszka Waszkowiak
ul. Sprzeczna 9
62-002 Suchy Las

Producent:
Wa-Tech Agnieszka Waszkowiak
ul. Sprzeczna 9
62-002 Suchy Las

**N a m i o t y
d a c h o w e**

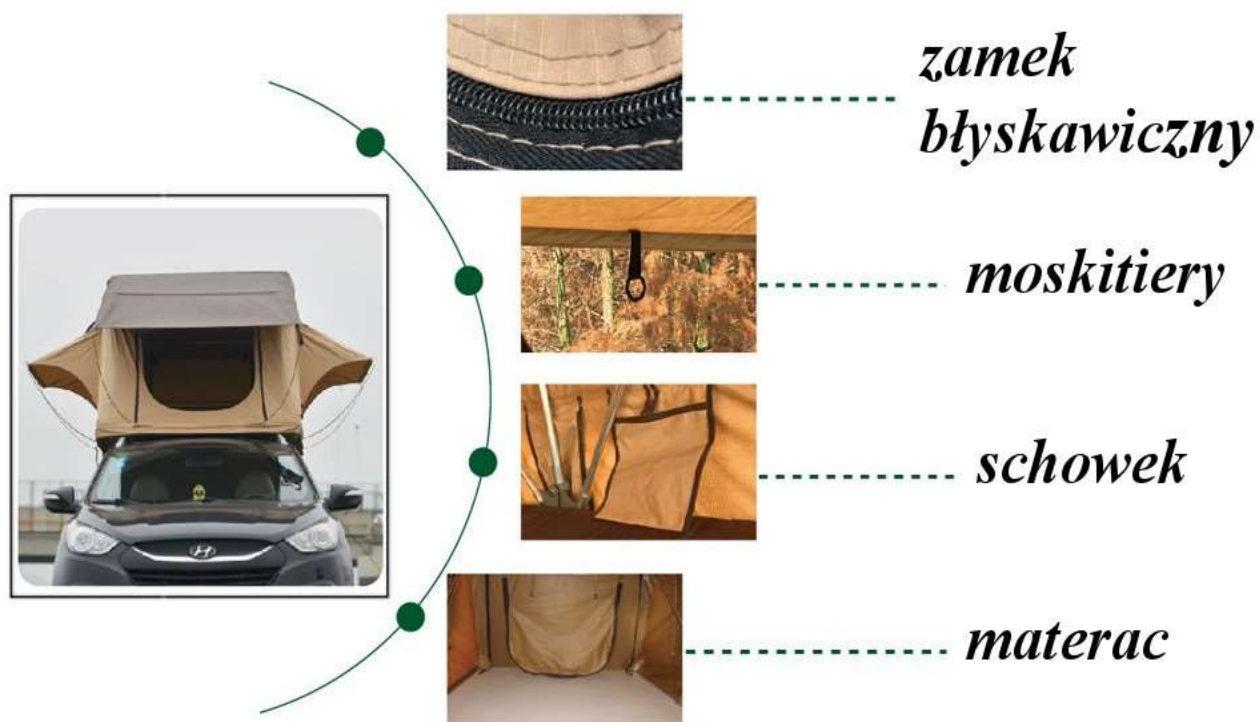


WILD CAMP

Namiot Wild Camp



Wnętrze namiotu



Dziękujemy za zakup namiotu dachowego Wild Camp tym samym gratulujemy wyboru.

Nasze namioty wykonane są z najlepszych materiałów tak, aby niezawodnie służyły przez wiele lat, zapewniając komfort i przyjemność z ich użytkowania. Namioty dachowe Wild Camp produkowane są specjalnie na rynek europejski, ze szczególnym uwzględnieniem panujących tu warunków klimatycznych i specyfiki użytkowania. Należy pamiętać, że trwałość i prawidłowe działanie namiotu zależy od właściwej obsługi i konserwacji, dlatego też polecamy dokładne przeczytanie poniższej instrukcji przed rozpoczęciem montażu i użytkowania.

Choć jakość naszych produktów została sprawdzona przez nas samych w wielu warunkach, cały czas pracujemy nad zwiększaniem ich funkcjonalności i trwałości. Będziemy wdzięczni za wszelkie uwagi.

Spis treści

Ustawienie namiotu na samochodzie..... 5

Przygotowanie namiotu

Ohio, Hudson, Kolorado II, Missisipi II, Missisipi II DAY&NIGHT... 6

Montaż namiotu

Ohio, Hudson, Kolorado II, Missisipi II, Missisipi II DAY&NIGHT... 16

Rozkładanie i składanie namiotu

Ohio, Hudson, Kolorado II, Missisipi II, Missisipi II DAY&NIGHT.... 17

Przedsiwzięcie namiotu

Hudson, Missisipi II, Missisipi II DAY&NIGHT, 19

Tabela akcesoria 20

Bezpieczeństwo..... 21

Suchy Las 2025r.

Ustawienie namiotu na samochodzie

Zanim zainstalujesz namiot dachowy, ważne jest, aby dokładnie przemyśleć, z której strony pojazdu chcesz mieć dostęp do jego wnętrza. Wybór między wejściem bocznym a tylnym może zależeć od kilku czynników, takich jak typ i model samochodu, preferencje osobiste oraz planowane użycie przestrzeni wokół pojazdu. Wejście boczne, szczególnie od strony pasażera, jest często preferowane ze względu na łatwość dostępu i bezpieczeństwo, umożliwiając użytkownikom uniknięcie ruchu drogowego podczas wchodzenia i wychodzenia z namiotu.

Ponadto, lokalizacja przedsionka lub prysznicza powinna być zgodna z kierunkiem otwarcia namiotu, aby zapewnić optymalną ochronę przed warunkami atmosferycznymi i prywatność. Wybór odpowiedniego ustawienia namiotu zwiększy komfort i funkcjonalność Twojego mobilnego domu podczas przygód na świeżym powietrzu.

Wejście z tyłu

Dla większości dużych aut preferowany jest montaż namiotu tak, aby wejście było zlokalizowane z tyłu.

Zalety takiego sposobu montażu są następujące:

- na dachu pozostaje miejsce na dodatkowy bagaż
- po rozłożeniu namiotu wejście do bagażnika osłonięte jest przed deszczem, a po rozłożeniu przedsionka przed wzrokiem ciekawskich.

Wejście z boku

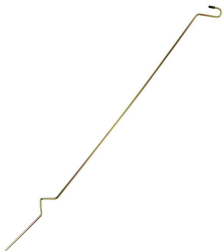
Dla większości średnich i małych aut preferowany jest montaż namiotu tak, aby wejście było zlokalizowane z boku.

Zalety takiego sposobu montażu są następujące:

- pokrywa bagażnika może otwierać się normalnie
- ciężar namiotu po złożeniu jest lepiej rozłożony na dachu i powoduje mniejsze opory powietrza w czasie jazdy.

Przygotowanie namiotu

Ohio, Hudson, Kolorado II, Missisipi II, Missisipi II DAY&NIGHT

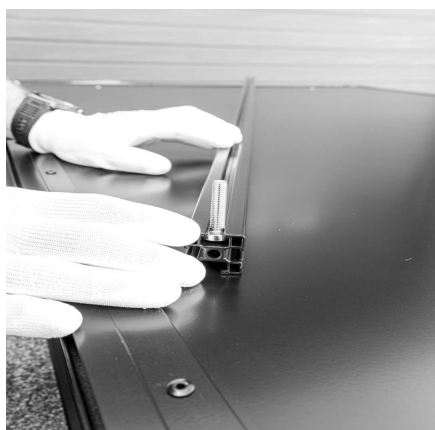
TABELA CZĘŚCI			
L/p	Zdjęcie	Nazwa	Ilość sztuk
1		Klucze montażowe (dot. wszystkich)	3 szt.
2		Płytki montażowa	4 szt.
3		Podpórka okiennic namiotu	8 szt dla Kolorado II i Ohio 6 szt. dla Missisipi II i Hudson
4		Wspornik zadaszenia dla namiotu Hudson i Missisipi II*	1 szt.
5		Profile montażowe	2 szt.

6		Zaślepka profili	4 szt.
7		Śruba młoteczkowa długa	8 szt.
8		Śruba młoteczkowa długa	6 szt.
9		Zestaw montażowy drabinki	2 szt.
10		Linki ściągające ściany namiotu	4 szt
11		Linki do naciągu tropika namiotu Missisipi II oraz Hudson	2 szt.

1. Namiot należy wyjąć z kartonu oraz umieścić go na czystej i równej powierzchni,



2. Zweryfikuj ilość części z tabelą części. Wszystkie elementy znajdują się we wnętrzu namiotu.
3. Znajdź podstawę namiotu tj. podłogę, która posiada nawiercone otwory montażowe w środkowej części łącznie 6szt. Służą one do mocowania profili aluminiowych.
4. Krótkie śruby z łbami młoteczkowymi wsuwamy w profile aluminiowe, w każdym z profili muszą znaleźć się trzy śruby.



5. Zestaw (3x śruba + profil aluminiowy) mocujemy po dłuższym boku namiotu tak, aby 3 śruby znalazły się w otworach podłogi. Tak samo robimy z drugim profilem montażowym.



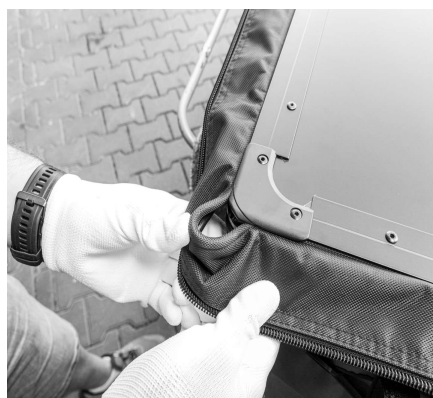
6. Po osadzeniu profili aluminiowych ze śrubami w otworach, pomiędzy podłogą a materacem we wnętrzu namiotu zobaczymy gwinty śrub montażowych krótkich. Całość skręcamy używając trzech podkładek i trzech nakrętek. Postępując identycznie z drugim profilem.



7. Pokrowiec składa się z dwóch elementów (pokrowca i pasa z kedrą), które połączone są zamkiem błyskawicznym (montaż pokrowca pkt.12). Rozpinamy pokrowiec i pas.



Pas wsuwamy w podłogę, na której zamontowane są belki poprzeczne zaczynając od zawiasu z naszej lewej strony. Przeciągając cały pas z trzech stron namiotu aby pas znalazł się przy prawym zawiasie.



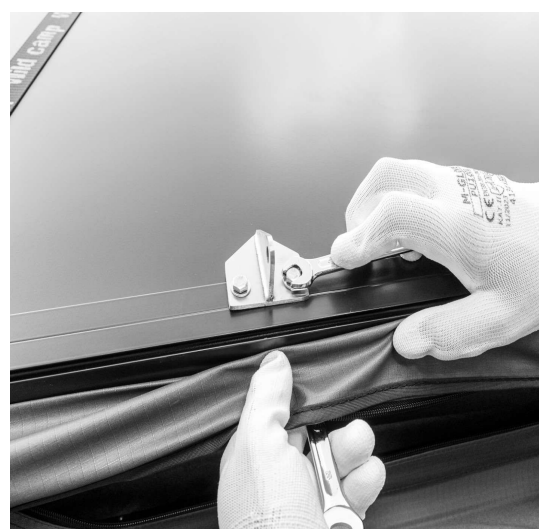
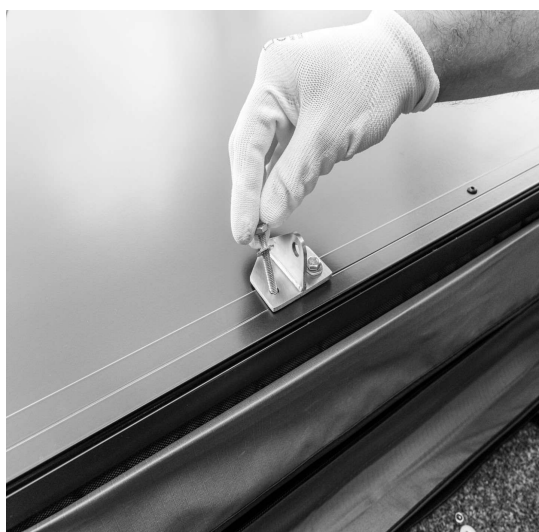
8. Jeśli do podłogi są przykręcone profile aluminiowe oraz został wprowadzony pas pokrowca, namiot należy obrócić o 180 stopni. Warto spiąć boczne paski namiotu aby przy obracaniu nie rozłożył się. Po obróceniu namiotu profile aluminiowe muszą znaleźć się pod spodem.



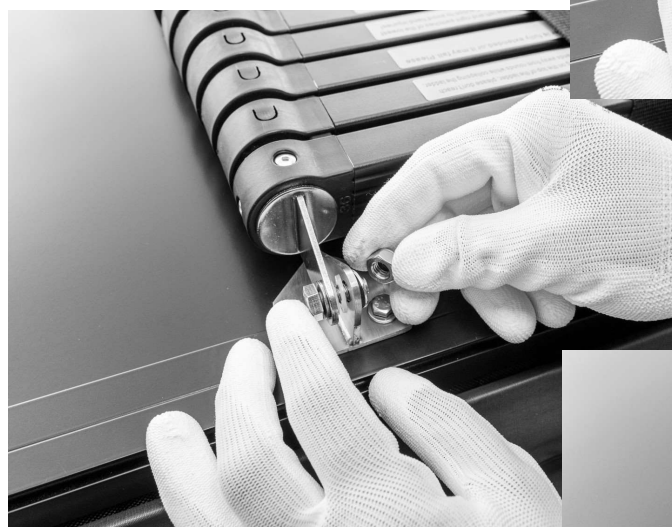
9. Jeśli mamy już namiot w pozycji właściwej, to należy znaleźć cztery otwory do montażu uchwyty drabinki. Znajdujące się na wysokości wejścia do namiotu po przeciwległej stronie do zawiasów.



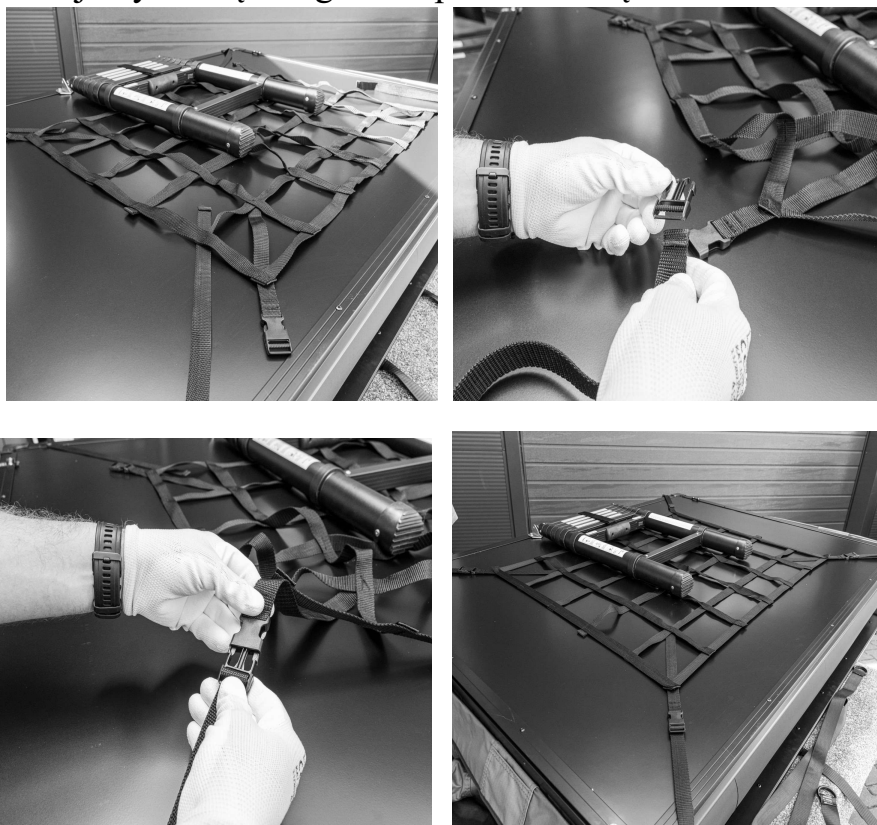
Przykręcamy uchwyty drabinki do podłogi przy pomocy czterech śrub po dwie na jeden uchwyty.



10. Do przykręconych uchwytów montujemy drabinkę. Używamy śruby, dwóch podkładek oraz dwóch separatorów. (poz nr 9 z tabeli części)



11. *Dla modeli Kolorado II, Missisipi II oraz Missisipi II DAY&NIGHT montujemy siatkę – organizer pod drabinką.

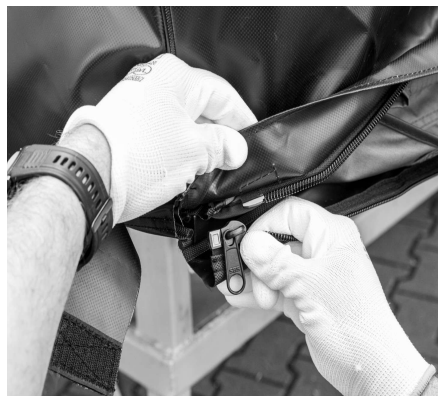


12. *Wspornik zadaszenia w serii Hudson wsuwany jest w materiał namiotu między podłogami, natomiast przy Missisipi II na czas transportu umieszczany jest na podłodze namiotu przed założeniem pokrowca ochronnego

13. Założenie pokrowca ochronnego na namiot. Dłuższy bok pokrowca posiada wszytą kedre. Wsuwamy pokrowiec w wolny czwarty bok podłogi namiotu.



Pokrowiec nakładamy na namiot. Następnie łączymy zamek błyskawiczny z wsuniętym pasem



Dodatkowe pasy zabezpieczają namiot podczas transportu..



Montaż namiotu

Ohio, Hudson, Kolorado II, Missisipi II Missisipi II DAY&NIGHT

1. Umieścić namiot dachowy na przygotowanym bagażniku.
Pamiętaj, aby profile aluminiowe krzyżowały się z belkami poprzecznymi .
2. Wsuń w profile aluminiowe po 2 śruby młoteczkowe długie.
3. Następnie przesunąć śruby tak, aby znalazły się pomiędzy belkami poprzecznymi.
4. Pozostałe śruby (4szt) wsuwamy w profile aluminiowe (po dwie na profil) jedna od strony bagażnika oraz druga od strony szyby czołowej.



5. Przy pomocy płytek montażowych skrócić wszystkie 8 śrub mocno dokręcając.
Pamiętaj o przesmarowaniu połączeń gwintowych
6. Ważne jest okresowe sprawdzanie wszystkich śrub mocujących i wsporników, aby upewnić się, że są bezpiecznie przymocowane do podstawy i bagażnika dachowego.
7. Po upewnieniu się, że namiot na dachu jest prawidłowo ustawiony, a wszystkie osiem śrub jest dobrze dokręcone, włóż gumowe zaślepki w końce kanału montażowego (może to wymagać lekkich uderzeń młotka)

Rozkładanie i składanie namiotu.

Ohio, Hudson, Kolorado II, Missisipi II, Missisipi II DAY&NIGHT

Wybierz odpowiednie, poziome miejsce do zaparkowania samochodu. Upewnij się, że nie grożą ci spadające kamienie, gałęzie lub zalanie. Zaciągnij hamulec ręczny oraz włącz I bieg lub „P” dla automatycznej skrzyni biegów.

WAŻNE:

Namioty Wild Camp nie wymagają użycia dużej siły podczas jego rozkładania jak i składania. Zanim użyjesz siły, sprawdź czy nie zapomniałeś rozpiąć paska lub czy jakiś przedmiot nie blokuje ruchu.

1. Odepnij zewnętrzne pasy zabezpieczające pokrowiec. Rozpinając zamek błyskawiczny pokrowca wokół trzech boków namiotu. Czwarty bok pokrowca jest wsunięty w podłogę namiotu przy pomocy kedry, wystarczy wysunąć.
2. Po zdjęciu pokrowca należy odpiąć boczne paski mocowane na rzepy po obu stronach namiotu.
3. Pod pokrowcem ochronnym znajduje się drabinka. Należy ją maksymalnie rozsunąć. Drabinka posłuży jako dźwignia do rozłożenia namiotu.
4. Upewniając się, że boczne paski namiotu są rozpięte przy pomocy drabinki rozkładamy namiot ciągnąc drabinkę na siebie tak, aby jedna część podłogi podnosiła się. Po rozłożeniu namiotu regulujemy odpowiednio wysokość drabinki dla optymalnej wysokości. Należy zwrócić uwagę czy podłoga namiotu prawidłowo się rozłożyła – tworząc jedną płaszczyznę oraz czy nie jest przyduszone poszycie materaca.
5. Drabinki w naszych namiotach są teleskopowe to pozwala na ustawienie optymalnej wysokości względem wysokości namiotu na samochodzie.
6. Wejść do namiotu i odepnij cztery elastyczne linki, łączące ściany namiotu. Linki te ułatwiają składanie namiotu, ściągając jego ściany do środka.
7. Pozostaje mocowanie wsporników okiennych (stalowe elastyczne pręty) z każdej strony namiotu w okolicy okna znajdują się dedykowane otwory, w które należy wsunąć wspornik natomiast drugi koniec wspornika przechodzi

przez metalowe oczko w okiennicy.

8. *W przypadku namiotów serii Hudson, Missisipi II, Missisipi II DAY&NIGHT należy rozłożyć pałąk podpierający zadaszenia nad drabinką. Pałąk dla namiotów Hudson jest wsunięty w materiał namiotu pomiędzy podłogami a dla serii Missisipi II i Missisipi II DAY&NIGHT jest podpięty do podłogi w okolicy drabinki. Pałąk montuje się w specjalnych zawiasach zamocowanych w podłodze po lewej i prawej stronie od wejścia do namiotu.
9. *Każdy namiot serii Hudson, Missisipi II oraz Missisipi II DAY&NIGHT zawsze po rozłożeniu musi zostać zakotwiczony do podłoża.
10. Namiot jest rozłożony i gotowy.
11. Składając namiot powtarzamy wszystkie powyższe kroki w odwrotnej kolejności.
12. *Opcjonalnie, zamontuj przedsionek w namiotach serii Hudson , Missisipi II oraz Missisipi II DAY&NIGHT poprzez wsunięcie w listwę podłogi lub przypięcie zamkiem błyskawicznym.

Podczas składania namiotu można w jego wnętrzu zostawić poduszki i śpiwory. Należy jednak pamiętać aby rozłożyć je starannie na części podłogi, która jest na stałe przymocowana do naszego samochodu.

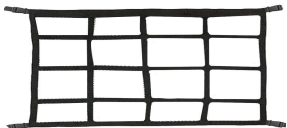
Przedsionek namiotu

Przedsionki dedykowane są do namiotów serii **Hudson, Missisipi II oraz Missisipi II DAY&NIGHT** Są to namioty z charakterystycznym zadaszeniem nad drabinką. To właśnie ten element jest kluczowy aby zamocować przedsionek.

Montaż przedsionka jest prosty i można go wykonać w kilku krokach:

1. Przedsionek w górnej części posiada z jednej strony wszytą kedrę oraz z trzech pozostałych zamek błyskawiczny.
2. Część przedsionka z kedrą wsuwamy w miejsce gdzie wcześniej znajdował się pokrowiec ochronny.
3. Pozostałe boki przedsionka za pomocą zamka błyskawicznego łączymy z namiotem.
4. Po zakończeniu tych czynności, przedsionek jest gotowy do użytku.
5. Przymocuj ściany przedsionka szpilkami do ziemi.

TABELA AKCESORIA

1		Drabinka	1 szt. w namiotach Hudson 220, Missisipi II 220; Missisipi DAY&NIGHT 220 2 szt.
2		Pokrowiec ochronny	1 szt. w namiotach Ohio Hudson, Kolorado II, Missisipi II, Missisipi DAY&NIGHT,
3		Pokrowiec na obuwie	2 szt.
4		Siatka organizer	1 szt. w namiotach Kolorado II, Missisipi II; Missisipi DAY&NIGHT
5		Taśma Oświetleniowa Wewnętrzna LED USB 2.0	1 szt.

Bezpieczeństwo

Montaż

- Przed zamontowaniem namiotu sprawdź nośność dynamiczną dachu. Namiot dachowy może być zamontowany na prawie każdym samochodzie, niezależnie od marki i modelu. Nie musi to być samochód terenowy. System montażowy namiotu umożliwia jego montaż do poprzeczek bagażnika nie grubszych niż 5 cm i nie szerszych niż 7 cm, ale w razie potrzeby można zastosować dłuższe śruby M8 o podwyższonej wytrzymałości oraz dłuższe płytki montażowe.
- Postępuj zgodnie z zalecaniami instrukcji, jeśli to konieczne skontaktuj się z naszym wsparciem technicznym,
- Po zakupie upewnij się, że wszystkie podzespoły są w komplecie,
- Zachowaj ostrożność podczas transportu,
- Jeśli posiadasz jakieś problemy zdrowotne, poproś kogoś o pomoc,
- Sprawdź czy belki poprzeczne na Twoim samochodzie są odpowiednie do montażu
- **Jeśli posiadasz jakiegokolwiek dodatkowe pytania skontaktuj się z nami.**

Poruszanie się samochodem

- Przed jazdą samochodem upewnij się że namiot jest bezpiecznie zamontowany. Jeżeli uchwyty montażowe nie są solidnie zamontowane może dojść do wypadku lub zniszczeń,
- Upewnij się, że pokrowiec ochronny i zewnętrzne pasy namiotu są zapięte,
- Zalecana maksymalna prędkość jazdy wynosi 120km/h. Prędkość ta może zmieniać się w zależności od warunków drogowych,
- Powstrzymaj się, jeśli to możliwe od jazdy w ciężkich warunkach atmosferycznych,
- Zachowaj szczególną ostrożność w obszarze o ograniczonej wysokości przejazdu aby nie uszkodzić namiotu oraz przewożonego na nim ekwipunku,
- **Nie poruszaj się samochodem z rozłożonym namiotem.**
- **Jeśli posiadasz jakiegokolwiek dodatkowe pytania skontaktuj się z nami**

Użytkowanie

- Użytkowanie namiotu z uszkodzonym elementem może doprowadzić do wypadku. Skontaktuj się z nami jeśli jakiś element namiotu wzbudza Twoje zaniepokojenie,
- Nie działaj na produkt z nadmierną siłą, może doprowadzić to do uszkodzenia,
- **Drabinka to kluczowy element podpory namiotu.** Dlatego zawsze musi być rozłożona podczas użytkowania namiotu. Upewnij się czy jest poprawnie rozłożona, sprawdź blokady poszczególnych stopni. Nie właściwie rozłożona drabinka może uszkodzić namiot, a użytkowników naraża na utratę zdrowia,
- Podłoże na którym posadowiona jest drabinka powinno być płaskie i twarde. Unikaj podłoży śliskich oraz takich jak: skały, piasek, błoto, żwir oraz powierzchnie pochylone,
- Nie zostawiaj dzieci samych w namiocie,
- Zachowaj ostrożność aby nie spaść z drabinki,
- Stopnie drabinki mogą być śliskie przez deszcz, błoto lub oblodzenie,
- Nie używaj materiałów łatwopalnych we wnętrzu namiotu,
- Nie rozkładaj namiotu blisko ognisk i palenisk. Iskry mogą uszkodzić materiał namiotu lub wywołać pożar,
- Ze względów bezpieczeństwa namiot nie powinien być używany podczas silnego wiatru, burzy itp. Zjawisk, które mogą stanowić potencjalne zagrożenie dla użytkowników.
- **Jeśli posiadasz jakiegokolwiek dodatkowe pytania skontaktuj się z nami**

Konserwacja

- Przed zakończeniem sezonu użytkowania namiotu należy namiot przewietrzyć oraz dokładnie wysuszyć. Zanieczyszczenia należy usunąć.
- Nie pozostawiaj namiotu bezpośrednio na surowym betonie.
- Namiot poza sezonem użytkowania powinien być przechowywany w miejscu z dodatnią temperaturą
- Nie ma znaczenia w jakiej pozycji będzie namiot przechowywany – pion, poziom czy też podwieszony w garażu pod sufitem.
- *Materiał namiotu można konserwować specjalnym środkiem znajdującym się w ofercie.*
- **Jeśli posiadasz jakiegokolwiek dodatkowe pytania skontaktuj się z nami**

Gwarancja

- Przez dwa lata od zakupu namiotu dachowego Wild Camp naprawi lub wymieni (wg swego uznania) uszkodzone części, bez kosztów nabywcy, jeśli konieczna jest naprawa związana z uszkodzeniami powstałymi w normalnych warunkach eksploatacji.
- **Gwarancja nie obejmuje:**
 - Normalnego zużycia oraz przetarć, lub kosmetycznych szkaz powstałych w wyniku użytkowania.
 - Zmian estetycznych, które nie mają wpływu na ogólne użytkowanie namiotu.
 - Jeśli namiot dachowy zostanie samodzielnie naprawiony przez użytkownika lub zmodyfikowany.
 - Uszkodzeń powstałych z winy użytkownika spowodowane niedbałym przechowywaniem lub użytkowaniem

WildCamp.com.pl,

ul. Sprzeczna 9, 62-002 Suchy Las

E-MAIL biuro@wildcamp.com.pl

NIP 764-255-32-99, REGON: 301602571

TEL. +48 794 172 124 +48 730 17 21 21

Numer rachunku bankowego 57 1140 2017 0000 4702 1298 3217

* dotyczy namiotów serii Hudson, Missisipi II oraz Missisipi II DAY&NIGHT