

MAGALL[®]

ISTRUKCJA MONTAŻU ŻARNIKÓW D1S, D2S, D3S, D4S, D5S



Uwaga: Montaż żarników wymaga zachowania ostrożności, aby nie uszkodzić żarnika, reflektora lub instalacji elektrycznej pojazdu. Przed rozpoczęciem upewnij się, że posiadasz odpowiedni żarnik do swojego pojazdu.

Potrzebne narzędzia i środki ochrony:

1. Rękawiczki ochronne (unikaj dotykania żarnika gołymi rękami).
2. Śrubokręt (jeśli reflektor wymaga demontażu).
3. Instrukcja obsługi pojazdu (dla informacji o lokalizacji i specyficznych procedurach).
4. Nowy żarnik LED lub ksenonowy (zgodny z systemem reflektorów).

Krok 1: Przygotowanie

1. Wyłącz zasilanie pojazdu:

- Zgaś silnik i upewnij się, że światła są wyłączone.
- Zaleca się odłączenie akumulatora, aby uniknąć zwarcia lub porażenia prądem.

2. Dostęp do reflektora:

- Otwórz maskę pojazdu.
- Zlokalizuj tylne osłony reflektorów. Mogą one być zamknięte klapką lub osłonięte pokrywą, którą należy zdjąć.



BRIGHT SIDE OF LIFE



Krok 2: Demontaż starego żarnika

1. Odłącz przetwornicę lub złącze żarówki:

- Delikatnie odczep wtyczkę, która łączy przetwornicę z żarnikiem. W niektórych przypadkach może być to zintegrowany element.

2. Wyjmij żarnik:

- Odblokuj zaczepy lub pierścień mocujący, trzymający żarnik w reflektorze.
- Wyjmij stary żarnik, chwytając go za podstawę (nigdy za szklaną część).

Krok 3: Montaż nowego żarnika

1. Sprawdź nowy żarnik:

- Upewnij się, że nowy żarnik jest czysty i nieuszkodzony.
- W razie zabrudzenia przetrzyj go alkoholem izopropylowym i miękką, bezpyłową szmatką.

2. Zainstaluj nowy żarnik:

- Umieść żarnik w gnieździe reflektora, dopasowując go dokładnie do pozycji montażowej.
- Zamocuj zaczepy lub pierścień mocujący, aby zabezpieczyć żarnik na miejscu.

3. Podłącz przetwornicę:

- Połącz wtyczkę przetwornicy z żarnikiem. Upewnij się, że jest dobrze osadzona.

Krok 4: Zamknięcie reflektora

1. Załóż tylną osłonę reflektora, upewniając się, że jest szczelnie zamocowana (chroni to przed wilgocią i kurzem).
2. W razie potrzeby ponownie podłącz akumulator.

Krok 5: Testowanie

1. Włącz zapłon i światła, aby sprawdzić, czy nowy żarnik działa poprawnie.
2. Skontroluj światła pod kątem odpowiedniej jasności i równomierności.

Wskazówki i ostrzeżenia:

- Nigdy nie dotykaj szklanej części żarnika. Tłuszcz z rąk może spowodować przegrzanie i pęknięcie szkła.
- Jeśli żarnik nie działa po montażu, sprawdź, czy przetwornica i złącza są dobrze podłączone.
- Upewnij się, że nowy żarnik jest kompatybilny z Twoim pojazdem i systemem reflektorów.
- W przypadku LED, sprawdź, czy system CAN-Bus nie wymaga dodatkowego modułu, aby uniknąć błędów na desce rozdzielczej.

Uwagi końcowe: Jeśli nie jesteś pewien, jak wykonać montaż, skonsultuj się z profesjonalnym mechanikiem lub warsztatem zajmującym się oświetleniem pojazdów.

