

Smar Tri-Plex Wielofunkcyjny

Smar SWEPCO 121 Tri-Plex jest wielofunkcyjnym smarem, który zapewnia doskonałą odporność na wysoką temperaturę, wstrząs, wodę i ekstremalne ciśnienie w wielu zastosowaniach. Sprawia że, łożyska pracują dłużej, w niższej temperaturze, gładko, cicho i wydajnie. Wydłuża żywotność łożysk i zwiększa ich niezawodność.

OPATENTOWANA TECHNOLOGIA CHEMICZNA

SWEPCO 121 jest wysoce wydajnym smarem opartym na nowej, opatentowanej technologii chemicznej "Tri-Plex" opracowanej przez SWEPCO. Wynika z tego istotne ulepszenie smaru zapewniające bardziej zwartą strukturę molekularną. Ulepszenie to jak również specjalne modyfikacje polimerowe poprawiają szereg właściwości działania smaru, w tym odporność na ścinanie, wstrząs, utlenianie w wysokiej temperaturze, wyciekanie oraz wypłukiwanie przez wodę.

Połączenie zwiększonej wydajności we wszelkich krytycznych warunkach z zaawansowanym działaniem dodatku EP firmy SWEPCO oraz ochroną przed rdzą i korozją, tworzy nową klasę wielofunkcyjnego smaru działającego o wiele dłużej i zapewniającego najwyższej jakości smarowanie w możliwie najszerszym zakresie zastosowań.



KLUCZOWE KORZYŚCI

- Jeden smar do skutecznego smarowania
- Nadaje się do wszystkich typów łożysk i punktów smarowania
- Posiada najwyższą odporność na ścinanie
- Chroni łożyska przed zużyciem
- Eliminuje potrzebę używania wielu smarów
- Wydłuża okresy pomiędzy wymianami smaru - obniża koszty serwisowania
- Obniża temperaturę pracy łożysk i zmniejsza wibracje
- Jest wyjątkowo odporny na duże obciążenia
- Nie wypłucze się ani nie odprysnie
- Szeroki zakres temperatury pracy od -34°C do +232°C (praca z przerwami); +190°C (praca ciągła)
- Odporny na utlenianie i odsączenie w wysokiej temperaturze
- Nadzwyczajna odporność na wysokie ciśnienia (EP)
- Doskonała pompowność nawet w warunkach zimowych
- W wersji arktycznej zalecany zakres pracy od -40°C do +65°C
- Przyjazny dla środowiska – zmniejsza ilość odpadów

Get the most for your grease dollar . . .



TRANSPORT



ROLNICTWO



BUDOWNICTWO



PRODUKCJA

Wykorzystaj najwyższej jakości wielofunkcyjne smarowanie i maksymalną żywotność smaru SWEPCO 121



SWEPKO 121 TR-PLEX – SMAR WIELOFUNKCYJNY

WIELOFUNKCYJNY SMAR DO ŁOŻYSK

Zalecany do wszelkich typów łożysk: kulkowych, wałeczkowych, stożkowych, wzdłużnych, igiełkowych i śrubowych kulkowych. Do łożysk poprzecznych, tulejek, prowadnic, łożysk kulistych i przegubów kulowych, łożysk ślizgowych, tocznych i wysokoobrotowych oraz smarowanych przekładni zębatych. Zalecany do smarowania podwozi, sworzni, zwrotnic, przegubów uniwersalnych, zacisków hamulców tarczowych, łożysk kół, przyczep, sprzęgieł, siodeł ciągników oraz do ogólnego użytkowania w procesach produkcyjnych przy pracy ciągłej do temperatury +190°C, a przy pracy z przerwami do temperatury +232°C, również w centralnych układach smarownia. W niskiej temperaturze smaruje skutecznie do -35°C. SWEPKO 121 zapewnia oszczędne smarowanie w wielu zastosowaniach takich jak: rolnictwo, górnictwo, budownictwo, produkcja, transport, świadczenie usług serwisowych i komunalnych.

DOSKONAŁA ODPORNOŚĆ NA ŚCINANIE

SWEPKO 121 pracuje dłużej bez efektu ścinania. Specyfikacje penetracji użytego smaru pokazują, że zachowuje on swoją „klasę smarowania” oraz konsystencję znacznie dłużej, nadal zapewniając najwyższej jakości smarowanie.

LEPSZA OCHRONA PRZED ŻUŻYCIEM

SWEPKO 121 tworzy trwałe, niezawodny film smarny, która zapewnia lepszą ochronę wszystkim typom łożysk i punktom smarowania.

DOSKONAŁA ODPORNOŚĆ NA WSTRZĄSY

W wyniku silnego połączenia związku chemicznego ze zmodyfikowanym polimerem uzyskano doskonałą odporność smaru na obciążenia udarowe.

ODPORNY NA WYPŁUKIWANIE I ROZPRYSKIWANIE

Dzięki połączeniu silniejszej struktury molekularnej z długim łańcuchem polimerowym uzyskano produkt o dużej odporności na wypłukiwanie przez wodę i rozpryskiwanie oraz zwiększonej odporności na obniżenie skuteczności działania w obecności wilgoci.

WYTRZYMAŁY NA DUŻE OBCIĄŻENIA

Doskonałe wskaźniki przeciw zużyciowi i przeciw obciążeniowemu Timken wykazują przewagę zaawansowanej technologii zastosowanej przy produkcji smaru SWEPKO 121.

NIEZAWODNA POMPOWALNOŚĆ W NISKICH TEMPERATURACH

Zazwyczaj dobrą odporność smaru na obciążenia uzyskuje się kosztem jego pompowalności w niskich temperaturach. SWEPKO 121 zapewnia doskonałą pracę w obu obszarach w temperaturze do -40°C. Specjalna odmiana arktyczna działa doskonale w ekstremalnie niskich temperaturach.

SZEROKI ZAKRES TEMPERATURY PRACY

Przy temperaturze kroplenia powyżej 260°C oraz możliwości smarowania ciśnieniowego do temperatury -37°C, SWEPKO 121 charakteryzuje się bardzo dużym zakresem temperatury pracy który umożliwia jego użycie w wielu zastosowaniach.

Typowe właściwości fizyczne

Klasa NLGI	 #1	 #2	 Arkt
Penetracja, 60 suwów przy 25°C, ASTM D-217	 325	 275	 302
Penetracja, 10k suwów przy 25°C, ASTM D-217	 337	 295	 315
Penetracja, % utraty ścinania, 100k suwów przy 25°C, ASTM D-217	 <10	 <10	 <20
Temperatura kroplenia, °C, ASTM D-2265	 >260	 >260	 >260
Lepkość oleju bazowego			
mm ² /s (cSt) przy 40°C	 84,5	 226	 32
mm ² /s (cSt) przy 100°C	 9,95	 14,0	 4,64
Barwa			 Przezroczysta czerwien
Tekstura			 Mazista/Lepka

Typowe właściwości funkcjonalne

Obciążenie Timken OK, lbs, ASTM D-2509	 >65	 >65	 >60
Test 4-kulowy, obciążenie zaspawania kg, ASTM D-2596	 400	 400	 315
Wskaźnik zużycia pod obciążeniem, ASTM D-2596	 54,91	 54,91	 45,0
Test 4-kulowy, średnica skazy, mm, ASTM D-2266	 0,54	 0,54	 0,40
Wypłukanie przez wodę, % straty przy 79°C, ASTM D-1264	 2,5	 2,5	 5,0
Rozpryskiwanie przez wodę, % straty, ASTM D-4049	 <17	 <17	 <20
Wyciek z łożyska koła samochodu, gram przy 129°C, ASTM D-1263 (dopuszczalne 10,0)	 <1,0	 <1,0	 b.o.
Ochrona przed rdzą, ASTM D-1743	 OK	 OK	 OK
Korozyja na płytce miedzianej, ASTM D-130	 1A	 1A	 1A
Oddzielanie oleju, %, ASTM D-1742	 <1,0	 <1,0	 <2,0
Pompowalność (wg US Steel Grease Mobility Test)			
gram/min. przy 18°C	 >8	 >1	 >50
gram/min. przy -34°C	 >1	 b.o.	 >4
Lincoln Ventmeter, psi @ 0°F	 b.o.	 b.o.	 650
Lincoln Ventmeter, psi @ 30°F	 450	 b.o.	 400
Lincoln Ventmeter, psi @ 74°F	 400	 b.o.	 325
Odporność na utlenianie, ASTM D-942			
Strata PSI przy 100 godz., maksymalnie	 2	 1,5	 2
Zalecana maksymalna temperatura robocza, °C, praca ciągła	 190	 190	 121
praca z przerwami	 232	 232	 149

*UWAGA: Użytkownicy odmiany arktycznej powinni rozważyć zmianę na NLGI #1 lub #2 przy wzroście temperatury powyżej 15-21°C



A Product of SPX Technology™.

... the cutting edge performance SWEPKO Customers have come to expect.



Member



Member



Member



Service & Product Provider



Member



Member



Member



Dystrybucja w Polsce
info@mapesmary.pl
tel. +48 604 476 498
www.mapesmary.pl

MAPE SMARY sp. z o.o.
Leśniakowizna
ul. Kasprzykiewicza 149
05-200 Wołomin

Southwestern Petroleum Lubricants

Fort Worth, Texas Phone: (817)332-2336 Fax: (800)736-5823
www.swepcolube.com