

**INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA  
WÓZEK INWALIDZKI RF-1 CRUISER 1**



## Spis treści

|                                                      |    |
|------------------------------------------------------|----|
| 1. Elementy wózka inwalidzkiego RF-1 CRUISER 1 ..... | 3  |
| 2. Parametry techniczne.....                         | 3  |
| 3. Wprowadzenie .....                                | 4  |
| 4. Przeznaczenie i zakres zastosowania .....         | 4  |
| 5. Ogólne zasady bezpiecznego użytkowania .....      | 4  |
| 6. Sposób użytkowania .....                          | 5  |
| 6.1. Rozłożenie wózka .....                          | 5  |
| 6.2. Składanie wózka.....                            | 5  |
| 6.3. Siadanie na wózku.....                          | 5  |
| 6.4. Zsiadanie z wózka .....                         | 6  |
| 7. Regulacja i dopasowanie wózka .....               | 6  |
| 7.1. Blokada hamulców.....                           | 6  |
| 7.2. Podnóżki .....                                  | 6  |
| 7.3. Platformy podnóżków .....                       | 7  |
| 7.4. Dźwignia dla asystenta .....                    | 7  |
| 7.5. Odchylanie podłokietnika .....                  | 7  |
| 7.6. Montaż kół tylnych.....                         | 7  |
| 7.7. Kolor ramy .....                                | 7  |
| 7.8. Światła odbłaskowe.....                         | 7  |
| 8. Oznakowanie .....                                 | 8  |
| 9. Czyszczenie i konserwacja .....                   | 9  |
| 10. Lista użytych materiałów .....                   | 10 |
| 11. Wyjaśnienie symboli.....                         | 10 |
| 12. Warunki gwarancji .....                          | 11 |
| 13. Notatki .....                                    | 12 |



**UWAGA!** Zdjęcia użyte w instrukcji mają charakter poglądowy! Szczegóły specyfikacji przedstawione na zdjęciach i znajdujące się w docelowym wózku mogą się różnić.

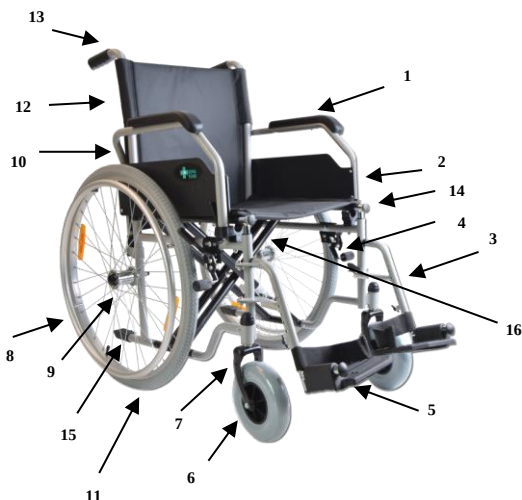


**UWAGA!** Podczas użytkowania i obsługi wyrobu oraz podczas jego składania i regulowania mechanizmów może zaistnieć niebezpieczeństwo uwięźnięcia i/lub ściśnięcia części ciała użytkownika / osoby towarzyszącej w otworach / szczelinach pomiędzy elementami. Należy wykonywać te czynności szczególnie ostrożnie. Po zakończeniu regulacji ustabilizować pozycję poprzez dokładne dokręcenie nakrętek / śrub.



**UWAGA!** Ze względu na występujące w wyrobie małe elementy – chronić przed dostępem małych dzieci.

## 1. ELEMENTY WÓZKA INWALIDZKIEGO RF-1 CRUISER 1



### Wypożyczenie podstawowe

1. Podłokietnik
2. Tapicerka siedziska
3. Regulowany podnóżek (w opcji unoszony podnóżek do poziomu)
4. Blokada kół
5. Platforma podnóżka
6. Koło przednie
7. Widelec
8. Ciągi
9. Szybkozłącze
10. Boczek
11. Koło tylne
12. Tapicerka oparcia
13. Rączki do popychania
14. Blokada podłokietnika
15. Dźwignia dla asystenta
16. Składany krzyżak

## 2. PARAMETRY TECHNICZNE

| PARAMETRY TECHNICZNE                            |                              |                                 |       |       |       |
|-------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------|-------|-------|-------|
| Nr katalogowy / Nazwa                           |                              | WÓZEK INWALIDZKI RF-1 CRUISER 1 |       |       |       |
| Szerokość siedziska [mm]                        |                              | 420                             | 450   | 480   | 510   |
| Całkowita szerokość [mm]                        |                              | 605                             | 630   | 655   | 680   |
| Całkowita długość [mm]                          |                              | 1030                            | 1030  | 1030  | 1030  |
| Całkowita wysokość [mm]                         |                              | 910                             | 910   | 910   | 910   |
| Głębokość siedziska [mm]                        |                              | 400                             | 400   | 400   | 400   |
| Wysokość oparcia [mm]                           |                              | 410                             | 410   | 410   | 410   |
| Wysokość podłokietników od siedziska [mm]       |                              | 250                             | 250   | 250   | 250   |
| Maksymalne bezpieczne obciążenie [kg]           |                              | 120                             | 120   | 120   | 135   |
| Waga w opakowaniu/ Waga własna [kg]             |                              | 18,1                            | 18,3  | 18,5  | 20    |
| Stabilność statyczna<br>- wartość graniczna [°] | do przodu (koła odblokowane) | 21.1°                           | 23.3° | 19°   | 19°   |
|                                                 | do tyłu (koła odblokowane)   | 26.3°                           | 28.2° | 26.5° | 26.5° |
|                                                 | w bok (koła odblokowane)     | 21.3°                           | 22.7° | 21°   | 21°   |
| Średnica kół [mm]                               | przednich                    | 200                             | 200   | 200   | 200   |
|                                                 | tylnych                      | 600                             | 600   | 600   | 600   |

|                                          |               |               |               |               |
|------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Temperatura użytkowania i przechowywania | -5°C do 55 °C | -5°C do 55 °C | -5°C do 55 °C | -5°C do 55 °C |
|------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|

### 3. WPROWADZENIE

Szanowni Państwo,

Serdecznie dziękujemy, że wybrali Państwo produkt firmy REHA FUND Sp. z o.o., czołowego dostawcy materiałów zaopatrzenia medycznego i artykułów rehabilitacyjnych na rynku polskim.

Instrukcja użytkowania zawiera wskazówki i sugestie, których znajomość jest niezbędna do prawidłowego korzystania z wózka inwalidzkiego.



**UWAGA! Przed rozpoczęciem korzystania z wózka inwalidzkiego należy uważnie zapoznać się z instrukcją użytkowania.**

Dbamy o to, aby zarówno świadczone przez nas usługi jak i nasze produkty były najwyższej jakości w dowód REHA FUND Sp. z o.o. posiada certyfikat Systemu Zarządzania Jakością zgodnego z normą PN-EN ISO 9001.13485:2016.

Oświadczamy, że wózek inwalidzki Cruiser 1 spełnia wymagania zawarte w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/745 z dnia 5 kwietnia 2017 r. w sprawie wyrobów medycznych, zmiany dyrektywy 2001/83/WE, rozporządzenia (WE) nr 178/2002 i rozporządzenia (WE) nr 1223/2009 oraz uchylenia dyrektyw Rady 90/385/EWG i 93/42/EWG.

W przypadku jakichkolwiek wątpliwości lub pytań prosimy kontaktować się z firmą REHA FUND Sp. z o.o. lub sprzedawcą.



**REHA FUND Sp. z o.o.**

ul. Staniewicka 14, 03 – 310 Warszawa, Polska  
tel.: +48 22 594 03 00, fax.: +48 22 594 03 07  
e-mail: [info@rehafund.pl](mailto:info@rehafund.pl) [www.rehafund.pl](http://www.rehafund.pl)



*Pieczętka sprzedawcy*

### 4. PRZEZNACZENIE I ZASTOSOWANIE

Wózki inwalidzkie umożliwiają poruszanie się w pozycji siedzącej dla osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Składają się z części podpierającej i stabilizującej (siedzenie, oparcie, podłokietniki, podnóżki) oraz części umożliwiających mobilność (koła, ciągi, blokady kół). Wózki inwalidzkie umożliwiają poruszanie się, zarówno z pomocą asystenta, jak i samodzielnie co ułatwia funkcjonowanie w czynnościach życia codziennego.

W celu wyboru odpowiedniego wózka należy wziąć pod uwagę: wiek, wymiary ciała, wagę, stan fizyczny i psychiczny oraz warunki życia użytkownika.

Wiele wariantów wózka i akcesoriów umożliwia użytkowanie wózka przez osoby dotknięte niepełnosprawnością z powodu: porażenia, amputacji kończyn dolnych, urazów, problemów z równowagą, chorób mięśniowych, lub innych schorzeń ograniczających zdolność ruchową.

Wózek inwalidzki RF-1 Cruiser 1 jest przeznaczony dla osób z trwałą dysfunkcją ograniczającą samodzielne chodzenie.

### 5. OGÓLNE ZASADY BEZPIECZNEGO UŻYTKOWANIA

Wózek został zaprojektowany zgodnie z międzynarodowymi standardami, aby zapewnić użytkownikowi najwyższy stopień bezpieczeństwa. Jednakże sam użytkownik poprzez niewłaściwe użytkowanie wózka inwalidzkiego może spowodować niebezpieczeństwo. Dlatego też, dla własnego bezpieczeństwa należy stosować się do poniższych zasad.

- Użytkownik wózka inwalidzkiego poruszając się na zewnątrz jest uczestnikiem ruchu drogowego. Należy zadbać o to, aby wózek posiadał odpowiednie oznakowanie odbłaskowe i był łatwo zauważalny w warunkach słabej widoczności. Należy pamiętać, że podczas jazdy po drogach publicznych wózek podlega wszystkim prawom ruchu drogowego.
- W trakcie pierwszej jazdy należy zapoznać się z wózkiem i poćwiczyć jazdę po równym terenie oraz po wzniesieniach i pochyłościach przy asekuracji asystenta.
- Zawsze przed skorzystaniem z wózka należy sprawdzić jego stan techniczny: szybkozłącza kół tylnych, bieżnik opon, ciśnienie w kołach pneumatycznych, blokady kół.

- Przy siadaniu i wstawaniu z wózka należy zająć możliwie najbliższą pozycję miejsca, w którym zamierza się usiąść. Podczas tych czynności nie należy również stawać na platformach podnóżków, ponieważ grozi to ich połamaniem lub wywróceniem się wózka.
- Aby zminimalizować lub wykluczyć prawdopodobieństwo wystąpienia wypadku należy prawidłowo wyregulować wózek. Podczas regulowania poszczególnych elementów wózka należy ściśle stosować się do wskazówek zawartych w instrukcji użytkowania lub poradzić się fachowca.
- Nie należy wjeżdżać ani zjeżdżać ze wzniesień o nachyleniu większym niż 10°. Przy wjeżdżaniu na wzniesienie należy przechylić ciało do przodu, a przy zjeżdżaniu możliwie odchylić się, aby wyrównać zmiany w położeniu środka ciężkości. Jeżeli to możliwe należy skorzystać z pomocy asystenta.
- Podczas jazdy nie należy hamować blokadami kół. Blokadę kół należy zawsze zacisnąć podczas postoju, aby zabezpieczyć wózek przed swobodnym toceniem się. Blokadę kół należy zacisnąć zawsze z obydwu stron jednocześnie, ponieważ zaciśnięcie tylko jednej blokady może spowodować jednostronne tocenie się wózka a w konsekwencji jego wywrócenie się. Blokadę kół nie będą prawidłowo działać jeżeli ciśnienie w tylnych kołach nie będzie odpowiednie lub gdy będą za bardzo odsunięte od kół.
- Użytkownicy wózka podczas przemieszczania się pojazdami silnikowymi (pociąg, autobus) powinni korzystać z siedzeń specjalnie dostosowanych dla osób niepełnosprawnych. Podczas poruszania się samochodem nie należy siedzieć na wózku inwalidzkim a na siedzeniu w samochodzie. Wózek należy przewozić odpowiednio zabezpieczony.
- Podczas korzystania z wózka nie należy się wychylać tak, aby zmieniło się położenie środka ciężkości, ponieważ grozi to przewróceniem się wózka lub wypadnięciem z niego. Zawieszanie z tyłu wózka plecaka lub torby może powodować zmianę stabilności wózka, a w konsekwencji większe prawdopodobieństwo wywrócenia się.
- Podczas korzystania z wózka należy ostrożnie obchodzić się z ogniem. Tapicerka siedziska i oparcia oraz poduszka do siedzenia mogą się zapalić.
- Aby uniknąć korozji wózek należy utrzymać w czystości.
- Zawsze gdy pozwala na to infrastruktura należy korzystać z wind i podjazdów przeznaczonych dla osób poruszających się na wózku inwalidzkim. W przypadku braku dostosowania infrastruktury należy skorzystać z pomocy dwóch osób, aby bezpiecznie pomogły pokonać bariery infrastrukturalne. Wózka nigdy nie wolno przenosić wraz z użytkownikiem. Należy upewnić się, że osoba towarzysząca podnosi wózek, trzymając za pewnie umocowane części. Nie wolno podnosić wózka za części odłączane (np. podnóżki lub osłony boczne).
- Nigdy nie przekraczać maksymalnego obciążenia wózka (120 kg).
- Każdy poważny incydent związany z wyrobem należy zgłosić producentowi i właściwemu organowi państwa członkowskiego, w którym użytkownik lub pacjent mają miejsce zamieszkania.

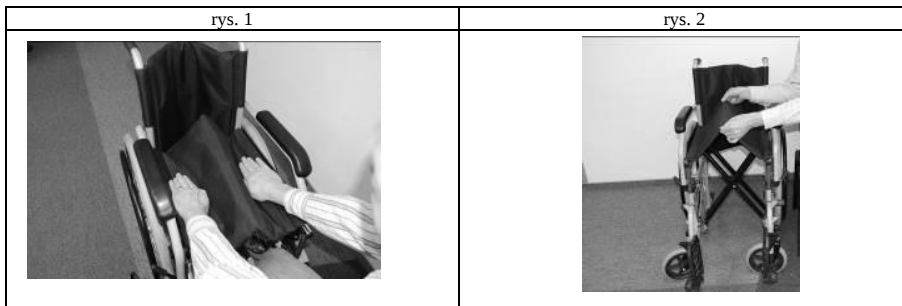
## 6. SPOSÓB UŻYTKOWANIA

### ROZŁOŻENIE WÓZKA

1. Nacisnąć silnie dwie rurki krzyżaka po bokach tapicerki siedziska (rys.1).
2. Rozłożyć wózek i docisnąć siedzisko.

### SKŁADANIE WÓZKA

1. Wyjąć z wózka poduszkę.
2. Podnieść do góry platformy podnóżków.
3. Złapać tapicerkę siedziska pośrodku jedną ręką od przodu, drugą od tyłu a następnie pociągnąć delikatnie do góry (rys. 2). Docisnąć do siebie boki wózka, tak aby osiągnąć maksymalną wysokość środka tapicerki. Można również odłączyć podnóżki oraz zdjąć koła na szybkołączcu.

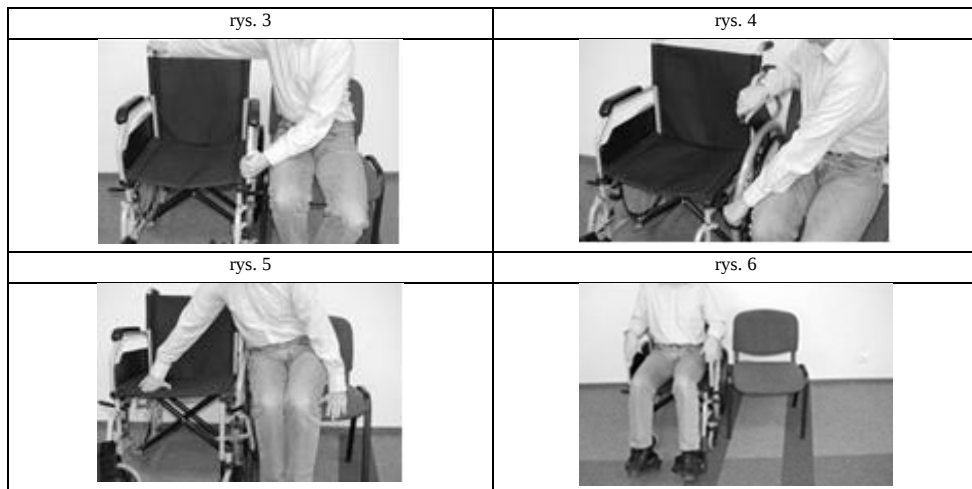




**UWAGA! Przy rozłożeniu wózka nie wkładać palców poniżej rurek krzyżaka.**

#### SIADANIE NA WÓZKU

1. Przysunąć wózek blisko miejsca, na którym się siedzi, tak aby znajdował się do niego bokiem (rys.3).
2. Zaciśnąć blokady kół i uchylić podłokietnik znajdujący się bliżej, a następnie odchylić podnóżki, tak aby nie przeszkadzały (rys.4).
3. Zaprzeć się jedną ręką o siedzisko wózka, drugą zaś o powierzchnię, na której się siedzi, a następnie przesunąć miednicę nad kołem na siedzisko wózka. Jeżeli trzeba należy powtórzyć czynność, by poprawić pozycję (rys. 5).
4. Zablokować podnóżki i położyć na nich nogi, opuścić podłokietnik i odpuścić blokadę hamulców (rys. 6).



#### ZSIADANIE Z WÓZKA

1. Ustawić wózek blisko miejsca, na którym chce się usiąść, tak aby znajdował się do niego bokiem.
2. Zaciśnąć blokady kół i uchylić podłokietnik od strony miejsca siedzącego, zdjąć nogi z podnóżków i odchylić podnóżki, tak aby nie przeszkadzały.
3. Zaprzeć się jedną ręką o powierzchnię, na której chce się usiąść, drugą zaś o siedzisko wózka i przesunąć miednicę nad kołem wózka na powierzchnię, na której chce się usiąść. Jeżeli trzeba należy powtórzyć czynność, by poprawić pozycję.
4. Złożyć wózek i odstawić go obok, tak aby nie przeszkadzał.



**UWAGA! Przed przeniesieniem ciężaru ciała na wózek lub z wózka najpierw upewnij się, że stoi stabilnie a blokady kół są zaciśnięte. Nie należy również stawać na platformach podnóżków, ponieważ grozi to ich urwaniem lub wywróceniem się wózka. Jeżeli to możliwe przy powyższych czynnościach wózek powinien być oparty tyłem o stabilną podporę np. ścianę. W razie potrzeby należy skorzystać z pomocy asystenta.**



**UWAGA! Osoby o ograniczonej zdolności ruchowej lub nie mogące chodzić powinny siadać/zsiadać z wózka przy pomocy osoby towarzyszącej.**

#### 7. REGULACJA I DOPASOWANIE WÓZKA

##### BLOKADY HAMULCÓW

Wózek posiada dwie niezależne blokady kół tylnych. Aby zablokować koło należy pchnąć dźwignię do przodu, aby odblokować koło należy pociągnąć dźwignię do siebie. Docisk hamulca można również regulować za pomocą śrubki odpowiednio przesuwając mechanizm blokady kół bliżej lub dalej koła (rys.7).

##### PODNÓŻKI

Podnóżki należy wyregulować dostosowując ich długość do długości podudzia użytkownika. Dla ułatwienia siadania i wysiadania z wózka można wyjąć podnóżki.

Aby wyregulować podnóżki należy (rys.8):

1. Odkręcić dociskową śrubkę motylkową lub odpiąć zatrzask.
2. Wcisnąć naraz z obydwu stron przyciski sprężynowe.
3. Przekręcić podnóżek, tak aby przyciski nie wskoczyły z powrotem na swoje miejsca, a następnie ustawić podnóżek na pożądaną wysokość.
4. Obrócić podnóżek w przeciwną stronę niż poprzednio, tak aby przyciski znalazły się w otworach na pożądaną wysokość.
5. Sprawdzić czy przyciski są dobrze osadzone w otworach i dokręcić śrubę motylkową lub docisnąć zatrzask do momentu wycucia oporu.



**UWAGA! Zachować minimalny odstęp podnóżków od podłogi.**

Aby zdjąć podnóżek należy (rys.9):

1. Nacisnąć dźwignię, która uwalnia blokadę podnóżków.
2. Odchylić podnóżek na zewnątrz i wyciągnąć go do góry zdejmując z bolców zabezpieczających.

Opcjonalnie są dostępne podnóżki unoszone do poziomu.

### PLATFORMY PODNÓŻKÓW

Platformy podnóżków każdorazowo przy składaniu wózka inwalidzkiego należy złożyć. Przy rozkładaniu należy pamiętać, aby platformy podnóżków były rozłożone do końca, a paski zabezpieczające stopę nie były pozwijane (rys. 10).

### DŹWIGNIA DLA ASYSTENTA

Wózek wyposażony jest przy każdym kole w dźwignie służące do ułatwienia asystentowi podnoszenia przodu wózka, a w konsekwencji podejżdżania pod wysokie progi. Aby łatwiej podnieść przód wózka: ciągnąc uchwyty do popychania wózka ku sobie asystent powinien stanąć jedną nogą na dźwigni i wywierając nacisk ułatwić sobie podniesienie przodu wózka do góry (rys.11).

### ODCHYLENIE BOCZKA

Aby odchylić boczek należy (rys.12):

1. Nacisnąć i przytrzymać przycisk zabezpieczający.
2. Odchylić podłokietnik drugą ręką.



**UWAGA! Przy przywracaniu boczka na właściwe miejsce należy zwrócić uwagę, aby jego przód dobrze osiadł w gniazdku (2), a blokada zatrzasknęła się. Nie należy używać boczka lub podłokietnika do podnoszenia wózka.**

### MONTAŻ KÓŁ TYLNYCH

Aby zamontować tylne koło (rys.13):

1. Chwycić tylne koło i nacisnąć przycisk szybkozłącza.
2. Przytrzymując wcisnięty przycisk nałożyć osłony tylnego koła, aż do zablokowania.
3. Zwolnij przycisk.
4. Sprawdzić czy koło jest bezpiecznie zamocowane.

### ŚWIATŁA ODBŁASKOWE

Dwa światła odbłaskowe na każdym kole ułatwiają zauważenie wózka inwalidzkiego w warunkach słabej widoczności (rys.14).

| rys. 7                                                                             | rys. 8                                                                              | rys. 9                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |  |
| rys. 10                                                                            | rys. 11                                                                             | rys. 12                                                                              |

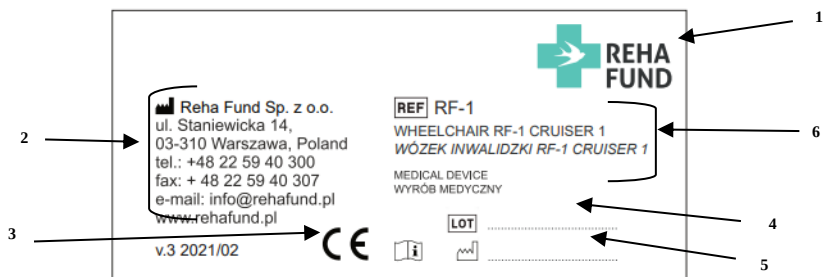


rys. 13



## 8. OZNAKOWANIE

Etykieta jest umieszczona na ramie lub krzyżaku wózka.



1. Nazwa wytwórcy;

2. Dane kontaktowe wytwórcy;

3. Oznakowanie CE;

4. Numer serii;

5. Data produkcji;

6. Informacje o produkcie.

Naklejka identyfikacyjna jest umieszczona na kartonie wózka.

## WHEELCHAIR RF-1 CRUISER 1

### WÓZEK INWALIDZKI RF-1 CRUISER 1



**SEAT WIDTH/SZEROKOŚĆ SIEDZISKA**



☐ 42 cm

☐ 48 cm

☐ 45 cm

☐ 51 cm

**REAR WHEELS/ITYLNE KOŁA**



☐ 24" PN
 

☐ 24" PU

**FRAME COLOUR/KOLOR RAMY**



☐ grey/szary

☐ red/czerwony

☐ black/czarny

☐ green/zielony

☐ blue/niebieski

**CUSHION/PODUSZKA**


☐

**ELEVATING FOOTREST/UNOSZONY PODNÓŻEK**


☐

**Reha Fund Sp. z o.o.**  
 ul. Staniewicka 14,  
 03-310 Warszawa, Poland  
 tel.: +48 22 59 40 300  
 fax: +48 22 59 40 307  
 e-mail: info@rehafund.pl  
 www.rehafund.pl

**REF RF-1**

MEDICAL DEVICE      MAX USER WEIGHT  
 WYRÓB MEDYCZNY      MAKSYMALNE OBCIĄŻENIE 120 KG

**CE**

**LOT**

.....

1. Rozmiar siedziska;
2. Opcje koloru ramy;
3. Opcje kół tylnych;
4. Poduszka;
5. Numer serii;
6. Data produkcji;
7. Unoszone podnóżki do poziomu.

## 9. CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

### CZYSZCZENIE WÓZKA

Aby wózek służył użytkownikowi jak najdłużej należy regularnie go czyścić i konserwować, a także kontrolować stan techniczny poszczególnych podzespołów.

Tapicerkę wózka należy czyścić gąbką nasączoną wodą wymieszaną z mydłem lub z łagodnym detergentem piorącym a następnie spłukać ciepłą wodą. Zabrudzenia należy wycierać zgodnie z kierunkiem włókien tapicerki. Po usunięciu zabrudzeń tapicerkę należy zostawić w ciepłym i suchym miejscu do wyschnięcia. Jeżeli zabrudzenie mocno przylega do powierzchni tapicerki należy je zeskrabować miękką szczotką.



**UWAGA! Nie wolno wkładać tapicerki do suszarki ani suszyć jej w wysokiej temperaturze.**

Ramę wózka należy czyścić regularnie za pomocą wody z mydłem lub łagodnym detergentem do czyszczenia. Po wyczyszczeniu ramy należy ją dokładnie opłukać ciepłą wodą i wytrzeć do sucha.



**UWAGA! Nie wolno do czyszczenia ramy wózka używać środków ściernych, żrących, zawierających benzynę lub na bazie rozpuszczalników oraz chloru.**

### KONTROLA STANU TECHNICZNEGO WÓZKA

1. Przed każdym użyciem:
  - oczyścić i sprawdzić stan techniczny opony i bieżnika
  - sprawdzić czy wszystkie śruby zabezpieczające są dokręcone
  - sprawdzić czy hamulce działają prawidłowo i w razie potrzeby je wyreguluj
  - sprawdzić stan wózka (czystość, pęknięcia, uszkodzenia części strukturalnych, osadzenie szybkozłącza)
2. Co 3 miesiące należy dokonać kontroli i ewentualnego smarowania lub regulacji:
  - podłokietników
  - podnóżków
  - blokady kół
  - szybkozłączy kół
  - ciśnienie w oponach
3. Co 6 miesięcy lub dla każdego nowego użytkownika należy dokonać:
  - przeglądu generalnego
  - dezynfekcji
4. Co 12 miesięcy należy dokonać kontroli:
  - elementów ramy i rurek na zawiasach pod kątem deformacji elementów plastikowych
  - pęknięć i ograniczonej funkcjonalności
  - uszkodzeń powierzchni malowanej (zagrożenie korozją)
  - pracy kół (swobodny obrót, wypoziomowanie, praca osi, opony, profil, stan ciągów, ciśnienie w przypadku ogumienia pompowanego, luzu na osiach itp.)
  - solidności i dokręcenia wszystkich śrub, a także nasmarowania łączy metalowych w częściach ruchomych
  - stanu i bezpieczeństwa osi kół przednich
  - części z tworzywa sztucznego pod kątem pęknięć
  - działania podłokietników i podnóżków (blokowanie, obciążenie, odkształcenie, zużycie spowodowane obciążeniem)



**UWAGA! Przeglądy serwisowe należy wykonywać tylko u autoryzowanych serwisantów firmy REHA FUND Sp. z o.o.**

## LISTA UŻYTYCH MATERIAŁÓW

|                      |                                                    |
|----------------------|----------------------------------------------------|
| Podłokietnik         | PU (poliuretan)                                    |
| Tapicerka siedziska  | nylon                                              |
| Regulowany podnóżek  | stal                                               |
| Blokada kół          | stal                                               |
| Platforma podnóżka   | nylon                                              |
| Koło przednie        | PU (poliuretan)                                    |
| Widelec              | stal                                               |
| Ciągi                | aluminium                                          |
| Boczek               | ABS (terpolimer akrylonitrylo-butadieno-styrenowy) |
| Koło tylne           | aluminium                                          |
| Tapicerka oparcia    | nylon                                              |
| Rączki do popychania | PVC (polichlorek winylu)                           |
| Składany krzyżak     | stal                                               |

## 10. WYJAŚNIENIE SYMBOLI

|  |                                |
|--|--------------------------------|
|  | Producent                      |
|  | Oznakowanie CE                 |
|  | Numer referencyjny             |
|  | Data produkcji                 |
|  | Zajrzyj do instrukcji używania |

|                                                                                   |                                    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
|   | Ostrzeżenie                        |
|  | Numer serii                        |
|  | Góra, nie przewracać               |
|  | Przechowywać w suchym miejscu      |
|  | Delikatne, obchodzić się ostrożnie |



**REHA FUND Sp. z o.o.**

ul. Staniewicka 14, 03-310 Warszawa, Polska

tel.: +48 22 594 03 00, fax.: +48 22 594 03 07

e-mail: [info@rehafund.pl](mailto:info@rehafund.pl) [www.rehafund.pl](http://www.rehafund.pl)



Wer. 1.5

Wydano: 09/2023

## NOTATKI

**KARTA GWARANCYJNA  
WÓZEK INWALIDZKI RF-1 CRUISER 1**

|        |                |                 |                              |
|--------|----------------|-----------------|------------------------------|
| Model: | Numer seryjny: | Data sprzedaży: | Podpis i pieczęć sprzedawcy: |
|        |                |                 |                              |

**WARUNKI GWARANCJI**

1. Producent zapewnia klienta, że przedmiot sprzedaży, na który jest wydana niniejsza karta gwarancyjna jest fabrycznie nowy oraz wysokiej jakości.
2. Rama wózka jest objęta 60 miesięcznym okresem gwarancji, pozostałe części są objęte 36 miesięcznym okresem gwarancji od daty sprzedaży w karcie gwarancyjnej.
3. Podstawą do rozpatrzenia reklamacji gwarancyjnej jest dostarczenie poprawnie wypełnionej karty gwarancyjnej wraz z dołączonym dowodem zakupu.
4. Ewentualne wady sprzętu zostaną usunięte przez firmę REHA FUND Sp. z o.o. lub autoryzowanych serwisantów pod warunkiem, że wózek był wykorzystywany zgodnie z przeznaczeniem i zaleceniami w instrukcji użytkowania.
5. Naprawa zostanie wykonana w możliwie najkrótszym terminie, nie przekraczającym 14 dni, od daty przyjęcia sprzętu do punktu serwisowego.
6. Gwarancja nie są objęte:
  - czynności związane z konserwacją, czyszczeniem i regulacją wózka inwalidzkiego opisane w instrukcji użytkowania
  - części ulegające zużyciu podczas normalnego użytkowania np. elementy gumowe, sprężyny, plastikowe wykończenia, tapicerka, łóżyska itp.
  - mechaniczne i termiczne uszkodzenia wózka inwalidzkiego np. wygięcia, zarysowania, połamania itp.
  - uszkodzenia powstałe wskutek używania sprzętu niezgodnie z instrukcją obsługi, zaniedbania, dokonania samodzielnych napraw, przeróbek lub zmian konstrukcyjnych
7. Przed oddaniem sprzętu do autoryzowanych serwisantów należy go wyczyścić zgodnie z instrukcją użytkowania, tak aby nadawał się do wykonania przeglądu serwisowego.
8. Naprawy i wymiany części zamiennych powinny być wykonane przez autoryzowanych serwisantów firmy Reha Fund Sp. z o.o..
9. W przypadku nieuzasadnionego zgłoszenia reklamacyjnego klient będzie obciążony kosztami przesyłki.
10. Zasięg terytorialny ochrony gwarancyjnej obejmuje terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
11. Gwarancja na sprzedany towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień klienta wynikających z niezgodności towaru z umową.

**WYKAZ NAPRAW SERWISOWYCH** *(wypełnia serwis)*

| Lp. | Data zgłoszenia | Nr zlecenia | Opis wady/ Zakres naprawy | Data wykonania naprawy | Pieczęć i podpis serwisu |
|-----|-----------------|-------------|---------------------------|------------------------|--------------------------|
| 1.  |                 |             |                           |                        |                          |
| 2.  |                 |             |                           |                        |                          |