

Przegub siłownika układu kierowniczego Zetor 55113915 Produkt Polski_18764

Przegub siłownika układu kierowniczego Zetor 55113915 Produkt Polski

Wzmocniony przegub kulowy siłownika wspomagania (serwo) o numerze katalogowym 55113915 to wysokiej klasy komponent układu kierowniczego, dedykowany do ciągników marki Zetor. Jako Produkt Polski, charakteryzuje się najwyższą dbałością o detale oraz zastosowaniem stali o wysokiej odporności na ścieranie i obciążenia dynamiczne. Przegub montowany jest w siłowniku układu kierowniczego przy wsporniku osi, zapewniając płynne i precyzyjne sterowanie maszyną nawet w trudnym terenie. Dzięki precyzyjnemu szlifowaniu kuli oraz zastosowaniu wytrzymałych wkładek, element ten gwarantuje długą eksploatację bez nadmiernych luzów, co przekłada się na bezpieczeństwo jazdy i mniejsze zmęczenie operatora.

Przegub Zetor 55113915 - Specyfikacja techniczna:

- Numer katalogowy: 55113915
- Gwint montażowy: M18x1,5
- Gwint od strony stożka: M18x1,5
- Długość gwintu: 57mm
- Długość całkowita: 131mm
- Wysokość całkowita: 114mm
- Wymiar stożka: 22-24mm
- Kraj produkcji: Polska
- Zastosowanie: Wspornik osi, siłownik wspomagania serwo

Kluczowe zalety produktu:

- ☐ Produkt Polski – wybierając ten przegub, wspierasz krajowy przemysł i otrzymujesz gwarancję jakości sprawdzonych materiałów.
- ☐ Precyzyjny stożek 22-24mm – idealne dopasowanie do gniazda wspornika eliminuje ryzyko "wybijania" połączenia i uszkodzenia osi.
- ☐ Wysoka odporność mechaniczna – hartowane elementy kuliste zapewniają płynną pracę pod dużym ciśnieniem hydraulicznym siłownika.
- ☐ Długi gwint 57mm – pozwala na pewny montaż i szeroki zakres regulacji, co jest kluczowe dla prawidłowej geometrii układu kierowniczego.

Zastosowanie w ciągnikach Zetor:

- Modele 3-cylindrowe: 3320, 5011, 5211.
- Modele 4-cylindrowe: 4320, 5320, 5711, 5718, 5745, 5748, 6011, 6211, 6320, 6711, 7011, 7211, 7711.
- Pasuje do wersji z napędem na jedną oś oraz wersji z przednim napędem wyposażonych w siłownik wspomagania starego typu.

Porady montażowe - FAQ

- Jak rozpoznać zużycie przegubu? Głównym objawem są wyczuwalne luzy na kierownicy, "pływanie" ciągnika podczas jazdy po drodze utwardzonej oraz stuki dobiegające z okolic przedniej osi.
- Czy wymaga smarowania? Tak, przegub jest wyposażony w gniazdo na smarowniczkę (kalamitkę). Regularne podawanie smaru litowego znacząco wydłuża życie wkładki i kuli przegubu.
- Jak zamontować przegub? Po wkręceniu w siłownik na głębokość 57mm, należy osadzić stożek w gnieździe wspornika i dokręcić nakrętkę z odpowiednim momentem, a następnie zabezpieczyć ją zawleczką.

Części układu kierowniczego i wspomagania Zetor, galeria:

Postaw na polską jakość i bezpieczeństwo - wybierz sprawdzony przegub siłownika do swojego Zetora. Precyzyjne sterowanie to podstawa efektywnej pracy w Twoim gospodarstwie!







