

Pierścień uszczelniający wału tylny Simering MF 255 235 2-wargowy Oryginał Ursus_54798

Pierścień uszczelniający wału tylny Simering MF 255 235 2-wargowy Oryginał Ursus

Pierścień uszczelniający wału tylny Simering MF 255 235 2-wargowy Oryginał Ursus to profesjonalny element uszczelniający, kluczowy dla zachowania sprawności jednostek napędowych w ciągnikach serii MF oraz Ursus. Produkt jest przeznaczony dla **rolników i mechaników**, którzy mierzą się z wyciekami oleju od strony koła zamachowego, co jest szczególnie uciążliwe podczas intensywnych prac polowych i transportowych. Jako **oryginalna część Ursus**, gwarantuje on idealne dopasowanie do gniazda i czopa wału, eliminując ryzyko konieczności powtórnego rozpalawiania ciągnika z powodu wadliwego zamiennika.



Zastosowanie konstrukcji **dwuwargowej** drastycznie podnosi skuteczność ochrony silnika. Pierwsza warga odpowiada za zatrzymanie oleju wewnątrz układu smarowania, natomiast druga stanowi barierę dla pyłu, kurzu i zanieczyszczeń, które mogłyby przedostać się do wnętrza silnika podczas prac w ekstremalnie zapyłonym środowisku. Dzięki temu rozwiązaniu, użytkownik zyskuje **pewność długotrwałej eksploatacji** bez konieczności częstego kontrolowania poziomu oleju pod kątem ubytków wynikających z nieszczelności na wale korbowym.



Dane techniczne / Parametry:

- Wymiary: 133,3x158,7x12,4/14,6mm
- Konstrukcja: 2-wargowa (z dodatkową wargą przeciwpylową)
- Zastosowanie: MF3 255, 235, URSUS 3512, 3514, 2812
- Numery katalogowe: 2418F475, 1447691M1-T, 2418F475U
- Producent: Oryginał Ursus



Zastosowanie w gospodarstwie:

- **Remonty główne silnika:** Niezbędny element przy wymianie wału korbowego lub regeneracji bloku silnika w ciągnikach licencyjnych.
- **Obsługa sprzęgła:** Zalecana wymiana przy okazji naprawy sprzęgła, aby uniknąć zaolejenia nowych tarcz sprzęgłowych.
- **Praca w ciężkich warunkach:** Idealny do maszyn pracujących w dużym zapyleniu podczas siewów i żniw dzięki konstrukcji dwuwargowej.
- **Ochrona środowiska i czystość:** Eliminuje wycieki oleju na grunt oraz na elementy napędowe, co jest kluczowe dla bezpieczeństwa ppoż. w maszynie.



Najważniejsze cechy i korzyści:

- **Podwójna bariera ochronna:** Dwie wargi uszczelniające zapewniają znacznie wyższą szczelność niż standardowe, jednowargowe rozwiązania.
- **Materiał wysokiej jakości:** Odporny na wysokie temperatury panujące w tylnej części silnika oraz na agresywne działanie olejów silnikowych.
- **Oszczędność czasu i pieniędzy:** Montaż oryginału zapobiega kosztownym przestojom i potrzebie ponownego rozpoławiania ciągnika w celu poprawy nieszczelnego uszczelniacza.
- **Precyzja wykonania:** Ściśle określone wymiary (133,3x158,7mm) gwarantują, że simmerring nie "płynie" w gnieździe i zachowuje stabilność pod ciśnieniem oleju.



FAQ:

Czy ten uszczelniaacz pasuje do silnika 3-cylindrowego Perkinsa? Tak, jest on dedykowany do ciągników MF 255, Ursus 3512 i innych modeli z tym silnikiem, gdzie wymagany jest wymiar 133,3x158,7mm.

Dlaczego konstrukcja 2-wargowa jest lepsza? Zewnętrzna warga zapobiega dostawaniu się piasku i kurzu pod główną krawędź uszczelniającą, co chroni wał korbowy przed wycieraniem i wydłuża żywotność simmeringu.

Czy muszę używać specjalistycznej prasy do montażu? Zaleca się równomierne wbijanie uszczelniaacza przy użyciu odpowiedniego pierścienia montażowego, aby nie zdeformować metalowej obudowy pierścienia.

Zabezpiecz swój silnik na lata ☐☐

Koniec z plamami oleju pod ciągnikiem i ślizgającym się sprzęgłem. Wybierając oryginalny uszczelniaacz wału Ursus, inwestujesz w święty spokój podczas sezonu. To mała część, która decyduje o czystości i sprawności całej maszyny – nie ryzykuj, postaw na jakość prosto od producenta.