

Kosy spalinowe BCH 250 S - 250 T

Oleo-Mac poszerza gamę o nowe, lekkie kosy spalinowe serii "H", opracowane, by zagwarantować rozsądny kompromis pomiędzy osiąganymi a kosztami, przeznaczone do prac w otoczeniu domowym i w niewielkich gospodarstwach rolnych.

Dostępne są wersje z pojedynczą rękojeścią (**S**) i uchwytem kierowniczym (**T**), charakteryzujące się:

- rozwiązaniami technicznymi podobnymi do tych stosowanych w modelach profesjonalnych, takimi jak wał napędowy składający się z trzech elementów, tłok z 2 elastycznymi segmentami, stalowy pręt układu obrotowego na łożyskach i systemy antywibracyjne, gwarantującymi komfort użytkowania.
- Wysokie osiągi zapewniające maksymalną wydajność pracy.
- Precyzja cięcia, zapobiegająca uszkodzeniom roślinności sąsiadującej ze strefą pracy i umożliwiającą osiągnięcie optymalnych rezultatów.
- Łatwość obsługi, umożliwiającą również mniej doświadczonym użytkownikom wyjątkowo proste i bezpieczne korzystanie z narzędzia.
- Niskie poziomy zużycia i emisji, aby zminimalizować niekorzystny wpływ na środowisko (system katalizacji emisji, aby spełnić wymogi norm Euro 5 obowiązujących od roku 2019).

Mechanizm tnący to nowa wersja sprawdzonej głowicy "Tap&Go" opracowanej przez **Oleo-Mac**, z żyłką o średnicy 2,4 mm.



Product information

BCH 250 S - 250 T

 **Always On**

 **Easy On**

 **Tap & Go**



Osiągi i rozwiązania techniczne

- 1** — Wytrzymałość i trwałość silnika są zagwarantowane przez:
- Tłok z 2 segmentami, z odlewany cylindrem pokrytym niklem.
 - Kuty korbówód i wał napędowy.
 - Wał napędowy składający się z 3 elementów.

— Wysoki moment obrotowy przy każdej prędkości obrotowej zapewnia zdecydowane cięcie i nieodmiennie stałą wydajność, również w przypadku bardzo gęstej roślinności.

- 2** — Cewka cyfrowo sterowana elektronicznie: zapewnia łatwy rozruch i poprawia osiągi, gwarantując zawsze jednolite spalanie i mniejsze zużycie paliwa.

- 3** — Pokrywa filtra mocowana za pomocą 2 łatwo wyjmowanych śrub, aby ułatwić konserwację.

- 4** — Obszerny papierowy filtr, zapewniający optymalną wydajność filtrowania i hermetyczną szczelność na mikrocząstki dzięki uszczelce zewnętrznej.

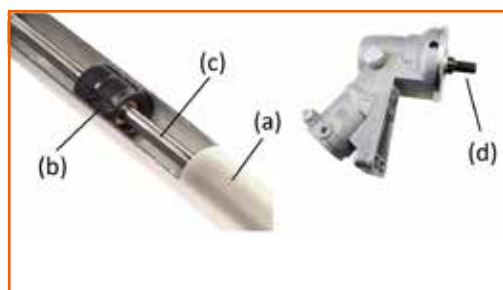


Osiągi i rozwiązania techniczne

- 5** — Ochrona zbiornika z tworzywa sztucznego, wytrzymała i o niewielkich gabarytach, aby zapobiec uszkodzeniom zbiornika podczas użytkowania i transportu.



- 6** — W celu zapewnienia maksymalnej mocy na głowicy napęd został oparty na:
- wale o średnicy 26 mm (a),
 - pręcie układu obrotowego na 6 łożyskach samosmarujących (b),
 - stalowym pręcie układu obrotowego o średnicy 8 mm (c),
 - przekładni stożkowej ze sworzniem męskim M10 (d).



Prostota użytkowania

- 1** — Narzędzie wyposażone w polecenia Primer i Choke ułatwiające rozruch.



- 2** — Demontowana oddzielnie kratka tłumika ułatwiająca czynności konserwacyjne.



- 3** — Nowa głowica "Tap&Go" z systemem uwalniania żyłki poprzez uderzenie centralnego punktu o podłoże.

— Wyposażenie w żyłkę o średnicy 2,4 mm.

— Stalowa 3-zębowa tarcza tnąca, 10" – 255 mm, grubość 1,8 mm, standardowa w wersji "T".



- 4** — Mechanizm "EasyOn", składający się z podwójnej sprężyny w obudowie rozrusznika w połączeniu z mechanizmem wyposażonym w dwie zapadki, zapewnia mniejszy wysiłek przy każdorazowym szarpnięciu i szybki zapłon wymagający mniejszej liczby szarpnięć.



Komfort

- 1** — System antywibracyjny, składający się z gumowej wkładki na uchwycie kierowniczym i kołnierza napędowego umożliwia tłumienie wibracji odczuwanych przez operatora podczas pracy.



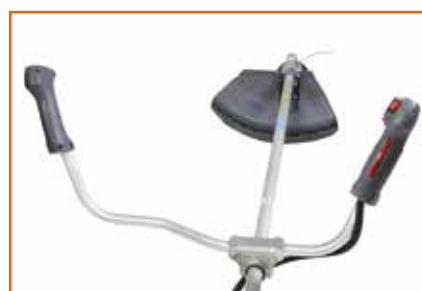
- 2** — Pas nośny z pojedynczym pasem naramiennym umożliwia łatwą regulację i zapewnia operatorowi większą swobodę ruchu.



- 3** — AlwaysOn: Wyłącznik zapłonu zawsze powraca do pozycji włączenia układu zapłonowego.



- 4** — Podwójny uchwyt, wykonany z aluminium oraz regulowany zapewnia kosie lekkość i wytrzymałość.



MODEL		BCH 250 S		BCH 250 T	
SILNIK					
TYP		2-SUWOWY EMAK			
WERSJA		EURO 5 (KAT)			
POJEMNOŚĆ SKOKOWA	cm³	25,4			
MOC MAKSYMALNA	KW / kW (obr./min)	1,2 / 0,9 (8 000)			
MAKSYMALNY MOMENT OBROTOWY	Nm (obr./min)	1,2 (6 000)			
PRĘDKOŚĆ OBR. BIEGU JAŁOWEGO	obr./min	3 100			
MAKS. PRĘDKOŚĆ OBR. BEZ PRACY	obr./min	10 500			
ZUŻYCIE PALIWA NA GODZINĘ (przy maks. mocy)	g/h (obr./min)	485 (8 000)			
MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ TRZPIENIA ZDAWCZEGO (A)	obr./min	8 100			
PRZEKŁADNIA STOŻKOWA (PRZEŁOŻENIE) (B)		0,772			
PRĘDKOŚĆ SILNIKA PRZY MAKSYMALNEJ PRĘDKOŚCI TRZPIENIA ZDAWCZEGO (A/B)	obr./min	10 500			
UKŁAD ZAPŁONOWY					
ŚWIECA (MARKA I RODZAJ)		Torch L8RTF			
CEWKA		Cyfrowa			
UŁATWIONY ROZRUCH EASY-ON		TAK			
ALWAYS-ON		TAK			
UKŁAD ZASILANIA I SMAROWANIA					
GAŹNIK		Ruixing H619 D.10,5			
PALIWO		MIESZANKA OLEJU / BENZYNY 4% (25:1) – z olejem PROSINT 2% (50:1)			
POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA NA PALIWO	l	0,64			
FILTR POWIETRZA (TYP)		papierowy			
PRIMER (pompka rozrusznika)		Wbudowany w gaźnik			
WARTOŚCI					
CIŚNIENIE AKUSTYCZNE (LpA EN ISO 11806 - EN 22868)	dB (A)	98	Z głowicą żyłkową 98		
			Z tarczą 94,8		
GWARANTOWANY POZIOM MOCY AKUSTYCZNEJ (LwA 200/14/EC - EN 22868 - EN ISO 3744)	dB (A)	114	Z głowicą żyłkową 114		
			Z tarczą 100		
POZIOM DRGAŃ (EN 11806 - EN 22867 - EN 12096)	m/s²	5,3 SX - 5,5 DX	Z głowicą żyłkową 3,5 SX - 4,7 DX		
			Z tarczą 2,9 SX - 4,6 DX		
UKŁAD NAPĘDOWY					
Ø WAŁU NAPĘDOWEGO (Ø PRĘTA)	mm	26 (wał stalowy 8 mm)			
DŁUGOŚĆ PRĘTA UKŁADU OBROTOWEGO	mm	1 520			
PRZEKŁADNIA STOŻKOWA		Ze sworzniem MĘSKIM M10			
SPRZĘGŁO (WYMIARY)	mm	54			
ERGONOMIA					
PASY NOŚNE		pojedynczy			
RODZAJ UCHWYTU		Pętla	Uchwyt kierowniczy		
RĘKOJEŚĆ STEROWNICZA		Standardowa z dźwignią bezpieczeństwa	Uchwyt kierowniczy z dźwignią bezpieczeństwa		
SYSTEM ANTYWIBRACYJNY		1 na osłonie + 6 tulei na wale napędowym + 1 pomiędzy wałem napędowym a rękojeścią	1 na osłonie + 6 tulei na wale napędowym + 1 pomiędzy wałem napędowym a uchwytem kierowniczym		
MECHANIZM TNĄCY					
AKCESORIA TNĄCE		Tap & Go o średnicy Ø110 mm nylonowa żyłka Ø 2,4 mm	Tap & Go o średnicy Ø110 mm nylonowa żyłka o średnicy Ø 2,4 mm, tarcza 3-zębowa o średnicy Ø 255 mm		
OŚLONA		Z tworzywa sztucznego			
Ø CIĘCIA Z GŁOWICĄ	mm	410			
CIĘŻAR NA SUCHO (BEZ MECHANIZMU TNĄCEGO)	kg	5,8	6,4		
STOSUNEK CIĘŻARU DO MOCY	kg / kW	6,4	7,1		



It's an **Emak S.p.A.** trademark
42011 Bagnolo in Piano (RE) Italy
www.myoleomac.com

▶ www.youtube.com/MyOleoMac

f www.facebook.com/OleoMacItalia

📷 www.instagram.com/OleoMacItalia