

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Technical Support and E-Warranty Certificate
www.vevor.com/support

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

EC REP: E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK REP: YH CONSULTING LIMITED.
C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD.
1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd.
Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

We continue to be committed to provide you tools with competitive price. "Save Half", "Half Price" or any other similar expressions used by us only represents an estimate of savings you might benefit from buying certain tools with us compared to the major top brands and does not necessarily mean to cover all categories of tools offered by us. You are kindly reminded to verify carefully when you are placing an order with us if you are actually saving half in comparison with the top major brands.

This is the original instruction, please read all manual instructions carefully before operating. VEVOR reserves a clear interpretation of our user manual. The appearance of the product shall be subject to the product you received. Please forgive us that we won't inform you again if there are any technology or software updates on our product.

RC airplane Model: Z50

FCC Information (FCC ID:2ARPMZ60) :

CAUTION: Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment!

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- 1) This product may cause harmful interference.
- 2) This product must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

WARNING: Changes or modifications to this product not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the product.

Note: This product has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation.

This product generates, uses and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radiocommunications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this product does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the product off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures.

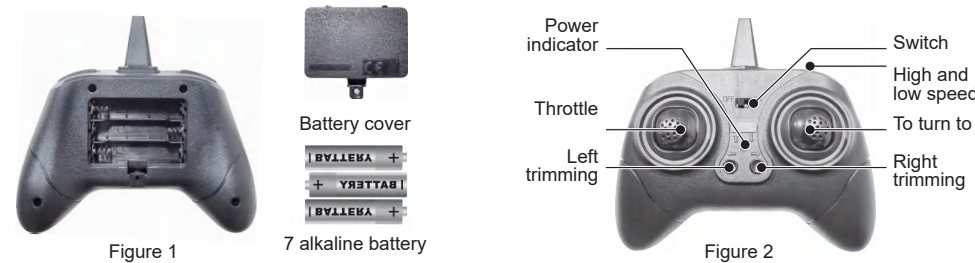
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the distance between the product and the receiver.
- Connect the product to an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for assistance.

Z-SERIES

2.4G REMOTE CONTROL AIRCRAFT INSTRUCTIONS

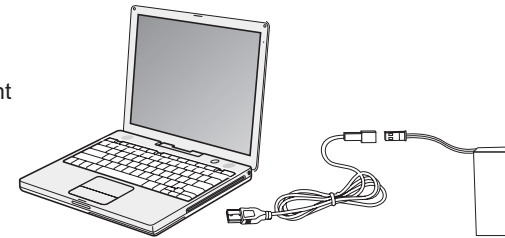
The assembly and function introduction of remote controller

Open the remote control on the back of the battery cover, the 3 grain 7 alkaline batteries (batteries sold separately, and do not mix old and new or different types of batteries) in accordance with the polarity of the battery box are loaded, then tighten the battery cover (Figure 1). The function of the remote controller is shown in figure 2.



Charging for aircraft batteries

Insert the original USB charging line into the computer USB socket, then the indicator light doesn't turn on, and then connect the power. The red indicator lights up, so that it can be charged, and when the indicator goes out, it means full. The charge time is about 40 minutes.

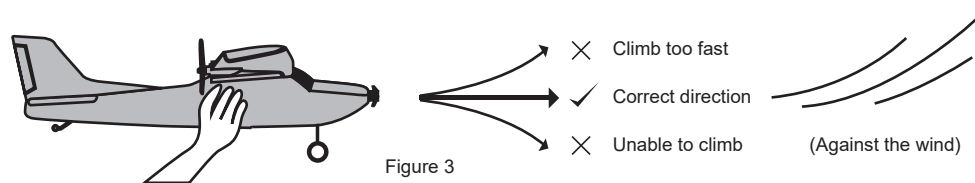


Preparation before flight

1. Please choose no rain and snow, wind less than 4 outdoor environmental flight, avoid people, animals and obstacles.
2. The original factory equipped with lithium batteries installed at the bottom of the aircraft battery warehouse, and open the power switch, aircraft lights flashing, at this time will be placed on the ground, waiting for the frequency.
3. Pull the throttle rod to the minimum, open the remote control power supply, push the throttle rod from the lowest to the highest, then pull back to the minimum, the aircraft indicator lights become normal, at this time to complete the code, you can fly.

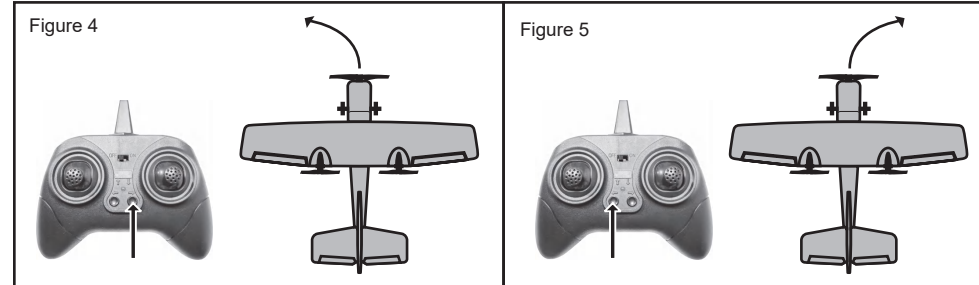
Ready to take off

1. Ground takeoff: choose a runway about 5-10 meters long, against the wind direction, push the accelerator gradually to the maximum, the plane taxiing distance will take off automatically. If the aircraft is taxiing on the ground, adjust the left and right trim of the remote control until the plane is in a straight line.
2. Hand throwing off: use the second half of the fuselage to push the throttle, parallel to the direction of the aircraft against the wind thrown into the air, not to tilt the aircraft (see Figure 3).



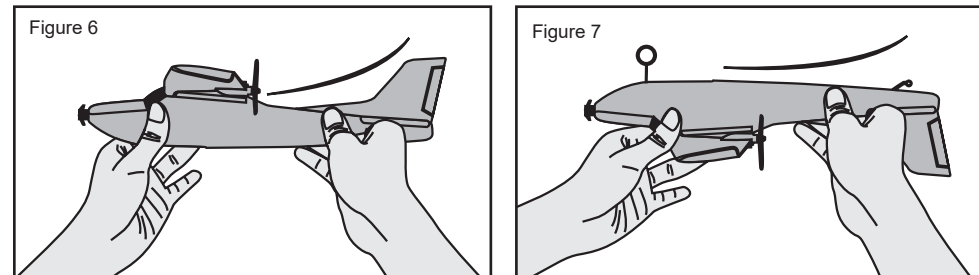
Yaw adjustment

When the plane is flying in the air, if the aircraft rotates to the left, then light right fine tune (Figure 4) until smooth; if the aircraft rotates to the right, then light left fine tune (Figure 5), until smooth.



Adjust the flight state of the aircraft by adjusting the fuselage

The flight state of the aircraft can be adjusted by bending the tail of the aircraft. When bending, it is necessary to press the bending part with fingers to avoid breaking. When the plane is not easy to take off, turn the tail up (see Fig. 6). When the plane climbs too fast, bend the tail of the aircraft (Fig. 7).



Aircraft failure and repair

PROBLEM	REASON	RESOLVENT
Propeller does not rotate	*Open power switch *Lack of aircraft capacity	*Turn on the power switch *Charging aircraft
Take off and turn around or take off soon after takeoff	*Not adjusting the balance	*Fine tuning and body adjustment
Can't take off or fly down	*The plane did not take off from the wind *Lack of aircraft capacity *The angle of the aircraft is not enough or the speed is not enough	*Take off at takeoff *Charging aircraft *More skillful operation of the direction bar
Drop in ascent or takeoff	*Lack of aircraft capacity	*Charging aircraft
The airplane doesn't respond to the instructions of the remote controller or react slowly	*Interference by high voltage lines, other remote control products or buildings	*As far as possible avoid this situation, choose another place operation
Be out of control	*Beyond the controlled range	*Operate within the remote control range (remote control 80 meters)



Assistance technique et certificat de garantie électronique
www.vevor.com/support

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai
200 000 CN.

Représentant CE : E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Francfort-sur-le-Main.

REPRÉSENTANT AU ROYAUME-UNI : YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importé en AUS : SIHAO PTY LTD.
1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Nous continuons à nous engager à vous fournir des outils à des prix compétitifs.

« Économisez la moitié », « Moitié prix » ou toute autre expression similaire utilisée par nous ne représente qu'une estimation des économies que vous pourriez réaliser en achetant certains outils chez nous par rapport aux grandes marques et ne vise pas nécessairement à couvrir toutes les catégories d'outils proposés par nous. Nous vous rappelons de bien vouloir vérifier attentivement lorsque vous passez une commande chez nous si vous économisez réellement la moitié par rapport aux grandes marques.

Il s'agit des instructions d'origine, veuillez lire attentivement toutes les instructions du manuel avant en fonctionnement. VEVOR se réserve une interprétation claire de notre manuel d'utilisation. L'apparence du produit sera soumis au produit que vous avez reçu. Veuillez nous pardonner que nous nous ne vous informerons plus s'il y a des mises à jour technologiques ou logicielles sur notre produit.

Avion RC Modèle: Z50

Informations FCC (ID(FCC : 2ARPMZ60) :

ATTENTION : Les changements ou modifications non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le équipement!

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux les deux conditions suivantes :

- 1) Ce produit peut provoquer des interférences nuisibles.
- 2) Ce produit doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences qui peut provoquer un fonctionnement indésirable.

AVERTISSEMENT : Les changements ou modifications apportés à ce produit non expressément approuvés par la partie responsable de la conformité pourrait annuler l'autorité de l'utilisateur à exploiter le produit.

Remarque : Ce produit a été testé et jugé conforme aux limites d'une classe

Appareil numérique B conformément à la partie 15 des règles de la FCC. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans un environnement résidentiel installation.

Ce produit génère, utilise et peut émettre de l'énergie radiofréquence, et s'il ne l'est pas

installé et utilisé conformément aux instructions, peut causer des dommages

interférences avec les radiocommunications. Cependant, il n'existe aucune garantie que

aucune interférence ne se produira dans une installation particulière. Si ce produit provoque

interférence nuisible à la réception radio ou télévision, qui peut être déterminée par

en éteignant et en rallumant le produit, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger le problème.

interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes.

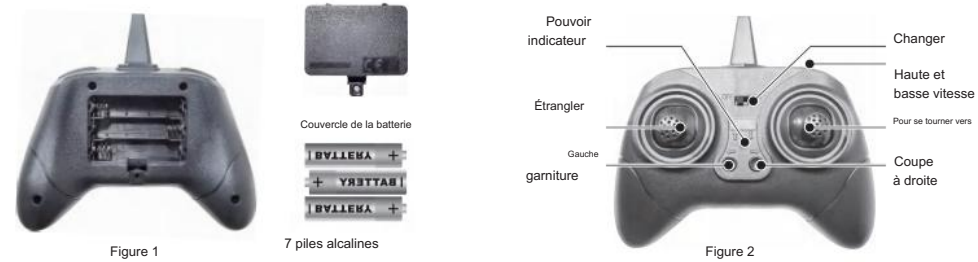
- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmenter la distance entre le produit et le récepteur.
- Branchez le produit sur une prise d'un circuit différent de celui auquel le le récepteur est connecté.
- Consultez le revendeur ou un technicien radio/TV expérimenté pour obtenir de l'aide

Z-SERIES

INSTRUCTIONS POUR L'AVION TÉLÉCOMMANDÉ 2.4G

Présentation de l'assemblage et des fonctions de la télécommande

Ouvrez la télécommande à l'arrière du couvercle de la batterie, les 3 piles alcalines grain 7 (piles vendues séparément, et ne mélangez pas les piles anciennes et neuves ou de types de piles différents) conformément à la polarité du boîtier de piles sont chargées, puis serrez le couvercle de la batterie (Figure 1). La fonction de la télécommande est illustrée dans la figure 2.



Recharge pour batteries d'avion

Insérez la ligne de charge USB d'origine dans la prise USB de l'ordinateur, puis le voyant ne s'allume pas, puis connectez l'alimentation. Le voyant rouge s'allume, de sorte qu'il peut être chargé, et lorsque le voyant s'éteint, cela signifie qu'il est plein.



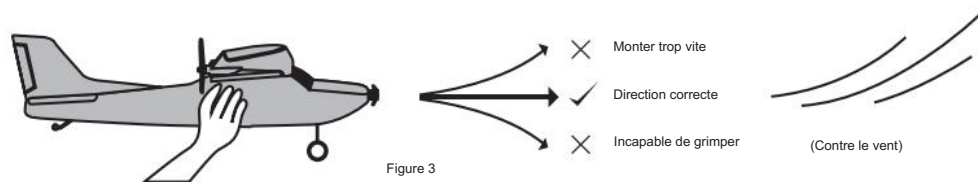
Le temps de charge est d'environ 40 minutes.

Préparation avant le vol

1. Veuillez choisir l'absence de pluie et de neige, un vent inférieur à 4 degrés en vol extérieur, éviter les personnes, les animaux et les obstacles.
2. L'usine d'origine équipée de batteries au lithium installées au bas de l'entrepôt de batteries de l'avion et ouvrant l'interrupteur d'alimentation, les lumières de l'avion clignotent, à ce moment-là seront placées au sol, en attendant la fréquence.
3. Tirez la tige d'accélérateur au minimum, ouvrez l'alimentation de la télécommande, poussez la tige d'accélérateur du plus bas au plus haut, puis tirez au minimum, les voyants de l'avion deviennent normaux, à ce moment pour terminer le code, vous pouvez voler.

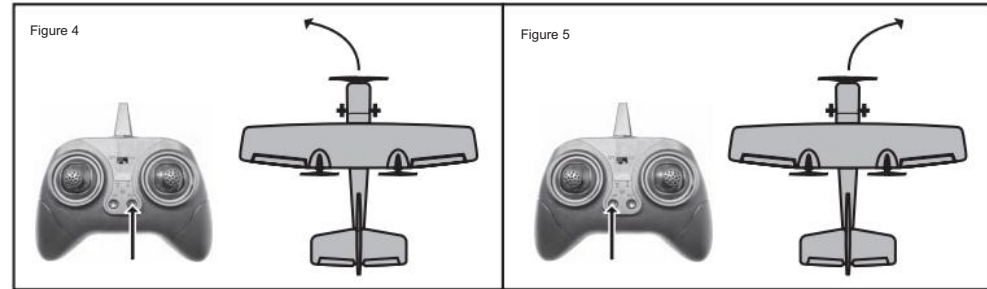
Prêt à décoller

1. Décollage au sol : choisissez une piste d'environ 5 à 10 mètres de long, dans le sens contraire du vent, poussez progressivement l'accélérateur au maximum, la distance de roulage de l'avion décollera automatiquement. Si l'avion roule au sol, ajustez les trims gauche et droit de la télécommande jusqu'à ce que l'avion soit en ligne droite.
2. Lancer à la main : utilisez la deuxième moitié du fuselage pour pousser la manette des gaz, parallèlement à la direction de l'avion contre le vent projeté dans l'air, pour ne pas incliner l'avion (voir Figure 3).



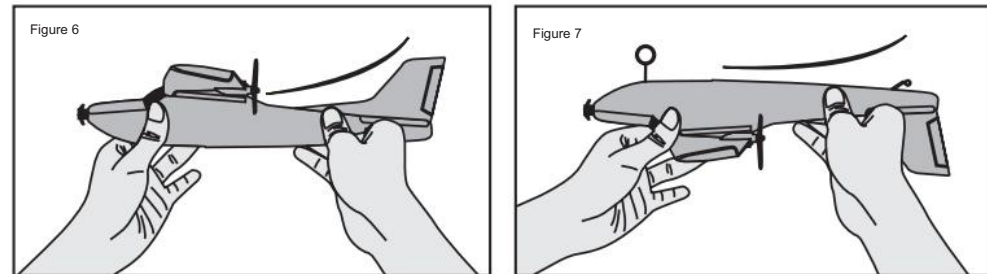
Réglage du lacet

Lorsque l'avion vole dans les airs, si l'avion tourne vers la gauche, alors allumez la lumière à droite pour effectuer un réglage fin (Figure 4) jusqu'à ce que tout soit en douceur ; si l'avion tourne vers la droite, alors allumez la lumière à gauche pour effectuer un réglage fin (Figure 5), jusqu'à ce que tout soit en douceur.



Ajustez l'état de vol de l'avion en ajustant le fuselage

L'état de vol de l'avion peut être ajusté en pliant la queue de l'avion. Lors de la flexion, il est nécessaire d'appuyer sur la partie pliée avec les doigts pour éviter de la casser. Lorsque l'avion n'est pas facile à décoller, relevez la queue (voir Fig. 6). Lorsque l'avion monte trop vite, pliez la queue de l'avion (Fig. 7).



Panne et réparation d'aéronefs

PROBLÈME	RAISON	RÉSOLVANT
L'hélice ne tourne pas	*Ouvrez l'interrupteur d'alimentation *Manque de capacité des avions	*Allumez l'interrupteur d'alimentation *Chargement des avions
Décoller et faire demi-tour ou décoller peu de temps après le décollage	*Ne pas ajuster la balance	*Réglage fin et ajustement du corps
Impossible de décoller ou de voler vers le bas	*L'avion n'a pas décollé à cause du vent *Manque de capacité des avions *L'angle de l'avion n'est pas suffisant ou la vitesse n'est pas suffisante	*Décollage au décollage *Chargement des avions * Utilisation plus habile de la barre de direction
Chute en montée ou en décollage	*Manque de capacité des avions	*Chargement des avions
L'avion ne répond pas aux instructions de la télécommande ou réagit lentement	*Interférences par des lignes à haute tension, d'autres produits de télécommande ou des bâtiments	*Dans la mesure du possible, évitez cette situation, choisissez un autre lieu d'opération
Être hors de contrôle	*Au-delà de la plage contrôlée	*Fonctionne dans la portée de la télécommande (télécommande 80 mètres)



Technischer Support und E-Garantie-Zertifikat
www.vevor.com/support

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai
200000 CN.

EG-Vertreter: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK-VERTRETER: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

In die USA importiert: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Wir sind weiterhin bestrebt, Ihnen Werkzeuge zu wettbewerbsfähigen Preisen anzubieten.

"Sparen Sie die Hälfte", "Halber Preis" oder andere ähnliche Ausdrücke, die wir verwenden, stellen nur eine Schätzung der Einsparungen, die Sie durch den Kauf bestimmter Werkzeuge bei uns erzielen könnten, im Vergleich zu Die wichtigsten Top-Marken und decken nicht zwangsläufig alle angebotenen Werkzeugkategorien ab. von uns. Wir möchten Sie bitten, sorgfältig zu prüfen, wenn Sie eine Bestellung bei uns aufgeben wenn Sie im Vergleich zu den großen Topmarken tatsächlich die Hälfte sparen.

Dies ist die Originalanleitung. Bitte lesen Sie alle Anweisungen im Handbuch sorgfältig durch, bevor Sie Betrieb. VEVOR behält sich eine klare Interpretation unseres Benutzerhandbuchs vor. Das Aussehen des Produkts unterliegt dem Produkt, das Sie erhalten haben. Bitte verzeihen Sie uns, dass wir Wir werden Sie nicht erneut informieren, wenn es Technologie- oder Software-Updates für unser Produkt gibt.

RC-Flugzeugmodell : Z50

FCC-Informationen (FCC- ID: 2ARPMZ60):)

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich von der Partei genehmigt wurden

Verantwortlichen kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des

Ausrüstung!

Dieses Gerät entspricht Teil 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den

die folgenden zwei Bedingungen:

- 1) Dieses Produkt kann schädliche Störungen verursachen.
- 2) Dieses Produkt muss alle empfangenen Störungen akzeptieren, einschließlich Störungen, die kann zu unerwünschtem Betrieb führen.

ACHTUNG: Änderungen oder Modifikationen an diesem Produkt, die nicht ausdrücklich von

Die für die Einhaltung der Vorschriften verantwortliche Partei kann die Berechtigung des Benutzers zum Betrieb des Produkt.

Hinweis: Dieses Produkt wurde getestet und entspricht den Grenzwerten für eine Klasse

B digitales Gerät gemäß Teil 15 der FCC-Regeln. Diese Grenzwerte sind so ausgelegt,

bieten einen angemessenen Schutz gegen schädliche Störungen in einem Wohngebiet Installation.

Dieses Produkt erzeugt, verwendet und kann Hochfrequenzenergie ausstrahlen.

nicht gemäß den Anweisungen installiert und verwendet werden, können schädliche

Störungen des Funkverkehrs. Es gibt jedoch keine Garantie dafür, dass

Störungen treten bei einer bestimmten Installation nicht auf. Wenn dieses Produkt dennoch Störungen verursacht,

schädliche Störungen des Radio- oder Fernsehempfangs, die festgestellt werden können durch

Nach dem Aus- und Einschalten des Produkts wird dem Benutzer empfohlen, das Problem zu beheben.

Störungen durch eine oder mehrere der folgenden Maßnahmen.

· Empfangsantenne neu ausrichten oder verlegen.

· Vergrößern Sie den Abstand zwischen Produkt und Empfänger.

· Schließen Sie das Produkt an eine Steckdose eines anderen Stromkreises an als den, an den das Empfänger ist angeschlossen.

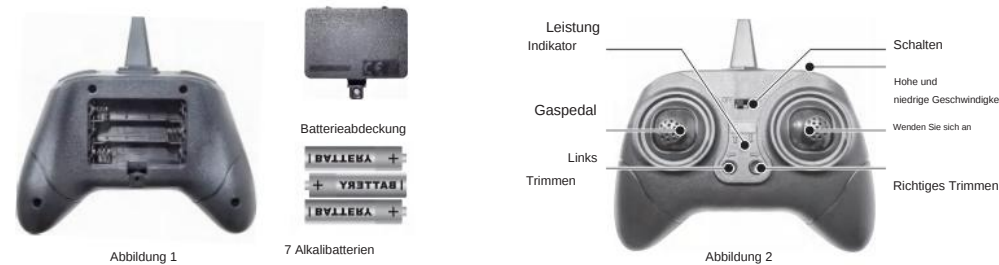
· Wenden Sie sich an den Händler oder einen erfahrenen Radio-/Fernsehtechniker.

Z-SERIES

2.4G FERNGESTEUERTES FLUGZEUG – ANLEITUNG

Montage und Funktionsbeschreibung der Fernbedienung

Öffnen Sie die Batterieabdeckung auf der Rückseite der Fernbedienung und legen Sie die 3 Alkalibatterien Typ 7 (Batterien separat erhältlich. Mischen Sie keine alten und neuen oder unterschiedlichen Batterietypen) entsprechend der Polarität im Batteriefach ein. Ziehen Sie anschließend die Batterieabdeckung fest (Abbildung 1). Die Funktion der Fernbedienung ist in Abbildung 2 dargestellt.



Laden von Flugzeugbatterien

Stecken Sie das Original-USB-Ladekabel in die USB-Buchse des Computers. Die Kontrollleuchte leuchtet dann nicht mehr auf. Schließen Sie das Gerät dann an die Stromversorgung an. Die rote Anzeige leuchtet auf, um anzuzeigen, dass der Akku aufgeladen werden kann. Wenn die Anzeige erlischt, bedeutet dies, dass der Akku voll ist.

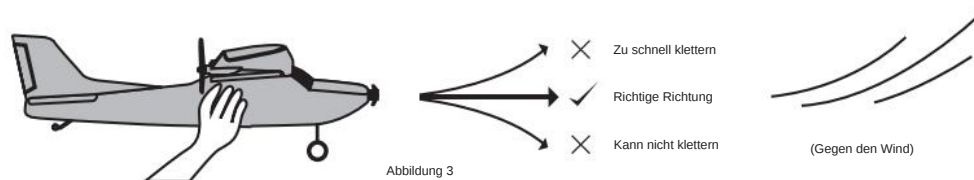
Die Ladezeit beträgt ca. 40 Minuten.

Vorbereitung vor dem Flug

1. Bitte wählen Sie einen Flug in einer Umgebung ohne Regen oder Schnee und mit weniger als 4 Windgeschwindigkeiten im Freien. Vermeiden Sie Menschen, Tiere und Hindernisse.
2. Das werkseitig mit Lithiumbatterien ausgestattete Flugzeug wird im Batterielager unten installiert. Wenn der Netzschalter geöffnet wird, blinken die Lichter des Flugzeugs. Zu diesem Zeitpunkt wird es auf den Boden gestellt und wartet auf die Frequenz.
3. Ziehen Sie den Gashebel auf das Minimum, öffnen Sie die Stromversorgung der Fernbedienung, drücken Sie den Gashebel vom niedrigsten zum höchsten Wert und ziehen Sie ihn dann wieder auf das Minimum. Die Anzeigeleuchten des Flugzeugs leuchten wieder normal. Wenn Sie jetzt den Code vervollständigen, können Sie fliegen.

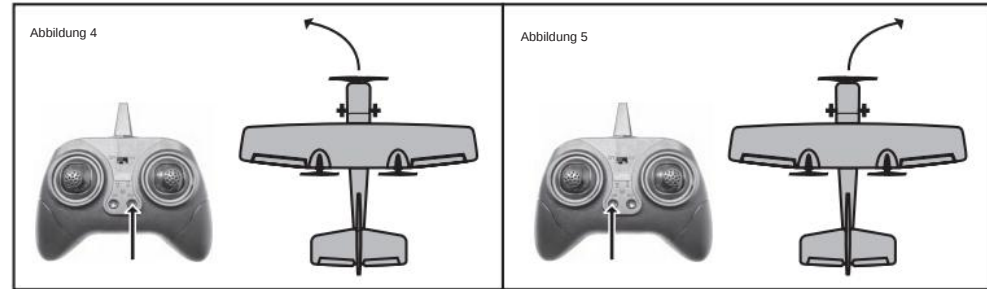
Bereit zum Abheben

1. Bodenstart: Wählen Sie eine etwa 5 bis 10 Meter lange Startbahn gegen den Wind und drücken Sie das Gaspedal allmählich bis zum Maximum. Die Rollstrecke des Flugzeugs wird automatisch gestartet. Wenn das Flugzeug am Boden rollt, passen Sie die linke und rechte Trimmung der Fernbedienung an, bis das Flugzeug in einer geraden Linie ist.
2. Handabwurf: Mit der zweiten Rumpfhälfte den Gashebel parallel zur Fahrtrichtung betätigen des Flugzeuges gegen den in die Luft gebrachten Wind, um das Flugzeug nicht zu kippen (siehe Abbildung 3).



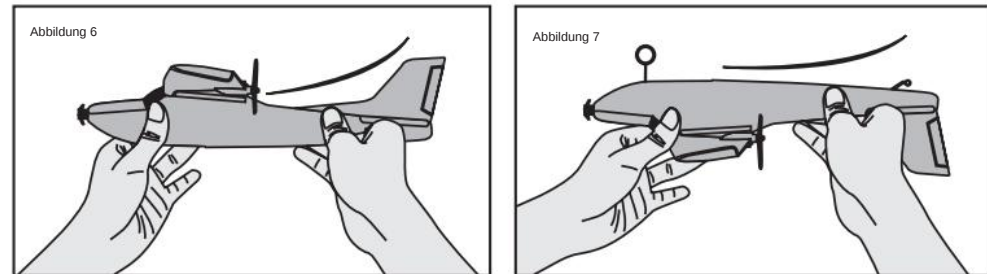
Giereinstellung

Wenn das Flugzeug in der Luft fliegt und sich nach links dreht, nehmen Sie die Feineinstellung mit dem rechten Licht vor (Abbildung 4), bis es gleichmäßig läuft; wenn sich das Flugzeug nach rechts dreht, nehmen Sie die Feineinstellung mit dem linken Licht vor (Abbildung 5), bis es gleichmäßig läuft.



Passen Sie den Flugzustand des Flugzeugs an, indem Sie den Rumpf anpassen

Der Flugzustand des Flugzeugs kann durch Biegen des Hecks des Flugzeugs angepasst werden. Beim Biegen muss mit den Fingern auf den Biegeteil gedrückt werden, um ein Brechen zu vermeiden. Wenn das Flugzeug nicht leicht abhebt, drehen Sie das Heck nach oben (siehe Abb. 6). Wenn das Flugzeug zu schnell steigt, biegen Sie das Heck des Flugzeugs (Abb. 7).



Flugzeugausfall und Reparatur

PROBLEM	GRUND	ENTSCHLIESSEND
Propeller dreht sich nicht	*Netzschalter öffnen *Mangel an Flugzeugkapazität	*Schalten Sie den Netzschalter ein *Laden von Flugzeugen
Abheben und umdrehen oder bald nach dem Abheben abheben	*Keine Einstellung der Balance	* Feinabstimmung und Karosserieanpassung
Kann nicht abheben oder herunterfliegen	*Das Flugzeug ist wegen des Windes nicht gestartet *Mangel an Flugzeugkapazität *Der Winkel des Flugzeugs ist nicht ausreichend oder die Geschwindigkeit ist nicht ausreichend	*Start beim Abheben *Laden von Flugzeugen * Geschicktere Bedienung der Richtungsleiste
Abfall beim Steigen oder Abheben	*Mangel an Flugzeugkapazität	*Laden von Flugzeugen
Das Flugzeug reagiert nicht oder nur langsam auf die Anweisungen der Fernbedienung	*Störungen durch Hochspannungsleitungen, andere ferngesteuerte Produkte oder Gebäude	* Vermeiden Sie diese Situation so weit wie möglich und wählen Sie einen anderen Ort für die Operation
Außer Kontrolle sein	*Außerhalb des kontrollierten Bereichs	*Bedienung innerhalb der Reichweite der Fernbedienung (Fernbedienung 80 Meter)



Supporto tecnico e certificato di garanzia elettronica
www.vevor.com/support

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 NC.

RAPPRESENTANTE CE: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Francoforte sul Meno.

RAPPRESENTANTE DEL REGNO UNITO: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importato negli USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Continuiamo a impegnarci per fornirvi strumenti a prezzi competitivi. "Risparmia la metà", "Metà prezzo" o qualsiasi altra espressione simile da noi utilizzata rappresenta solo un stima del risparmio che potresti ottenere acquistando determinati strumenti con noi rispetto a grandi marchi top e non significa necessariamente coprire tutte le categorie di strumenti offerti da noi. Ti ricordiamo cortesemente di verificare attentamente quando effettui un ordine con noi se si risparmia effettivamente la metà rispetto ai marchi più noti.

Questa è l'istruzione originale, si prega di leggere attentamente tutte le istruzioni del manuale prima operativo. VEVOR si riserva una chiara interpretazione del nostro manuale utente. L'aspetto del prodotto sarà soggetto al prodotto che hai ricevuto. Per favore perdonaci se noi non ti informeremo più se ci saranno aggiornamenti tecnologici o software sul nostro prodotto.

Modello aereo RC : Z50

Informazioni FCC (ID FCC: 2ARPMZ60):)

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche non espressamente approvati dalla parte responsabile della conformità potrebbe invalidare l'autorità dell'utente di utilizzare il attrezzatura!

Questo dispositivo è conforme alla Parte 15 delle Norme FCC. Il funzionamento è soggetto a seguendo due condizioni:

- 1) Questo prodotto può causare interferenze dannose.
- 2) Questo prodotto deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, comprese le interferenze che potrebbe causare un funzionamento indesiderato.

ATTENZIONE: Cambiamenti o modifiche a questo prodotto non espressamente approvati da la parte responsabile della conformità potrebbe annullare l'autorità dell'utente di utilizzare il prodotto.

Nota: questo prodotto è stato testato e ritenuto conforme ai limiti per una Classe Dispositivo digitale B ai sensi della Parte 15 delle Norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una protezione ragionevole contro interferenze dannose in un ambiente residenziale installazione.

Questo prodotto genera, utilizza e può irradiare energia a radiofrequenza e, se non installato e utilizzato in conformità alle istruzioni, può causare danni interferenza alle radiocomunicazioni. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che interferenze non si verificheranno in una particolare installazione. Se questo prodotto causa interferenze dannose alla ricezione radiofonica o televisiva, che possono essere determinate da spegnendo e riaccendendo il prodotto, si incoraggia l'utente a provare a correggere l' interferenza mediante una o più delle seguenti misure.

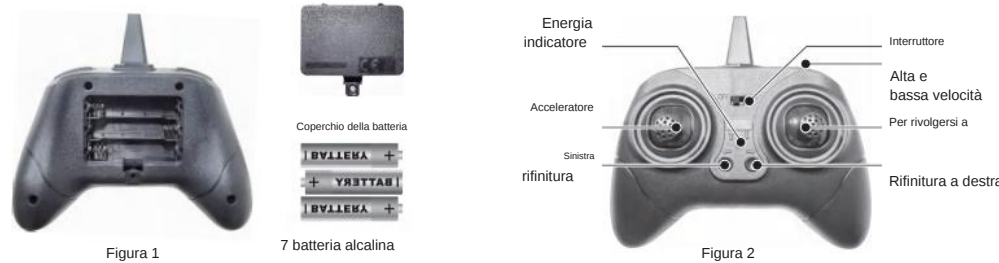
- Riorientare o riposizionare l'antenna ricevente.
- Aumentare la distanza tra il prodotto e il ricevitore.
- Collegare il prodotto a una presa di corrente su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore è collegato.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto per assistenza

Z-SERIES

ISTRUZIONI PER AEREI TELECOMANDATI 2.4G

L'assemblaggio e l'introduzione della funzione del telecomando

Aprire il telecomando sul retro del coperchio della batteria, caricare le batterie alcaline da 3 grani 7 (batterie vendute separatamente, non mischiare batterie vecchie e nuove o di tipi diversi) rispettando la polarità del vano batteria, quindi serrare il coperchio della batteria (Figura 1). La funzione del telecomando è illustrata nella figura 2.



Ricarica per batterie di aeromobili

Inserire il cavo di ricarica USB originale nella presa USB del computer, quindi la spia non si accende, quindi collegare l'alimentazione. La spia rossa si accende, in modo che possa essere caricato, e quando la spia si spegne, significa che è pieno.



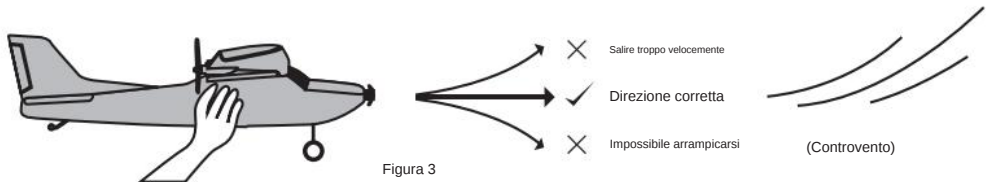
Il tempo di ricarica è di circa 40 minuti.

Preparazione prima del volo

1. Si prega di scegliere voli in condizioni ambientali esterne non piovose o nevose, con vento inferiore a 4, evitare persone, animali e ostacoli.
2. Le batterie al litio originali sono installate nella parte inferiore del magazzino delle batterie dell'aereo e l'interruttore di alimentazione è aperto, le luci dell'aereo lampeggiano, in questo momento verranno posizionate a terra, in attesa della frequenza.
3. Tirare l'asta dell'acceleratore al minimo, aprire l'alimentazione del telecomando, spingere l'asta dell'acceleratore dal minimo al massimo, quindi tirarla di nuovo al minimo, le spie luminose dell'aeromobile tornano normali, a questo punto è possibile completare il codice e volare.

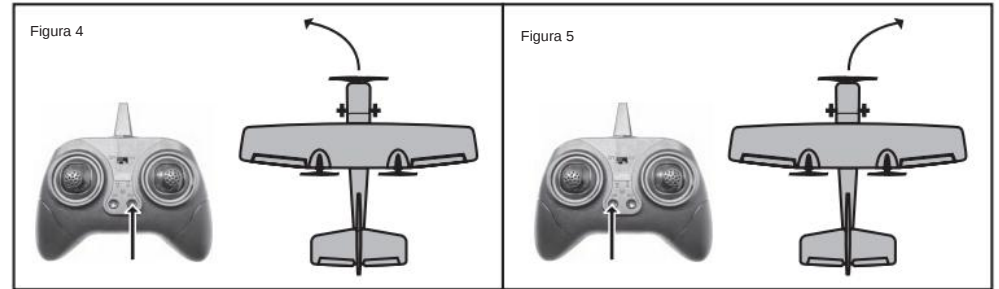
Pronti a partire

1. Decollo da terra: scegli una pista lunga circa 5-10 metri, controvento, spingi gradualmente l'acceleratore al massimo, la distanza di rullaggio dell'aereo decollerà automaticamente. Se l'aereo sta rullando a terra, regola il trim sinistro e destro del telecomando finché l'aereo non è in linea retta.
2. Lancio manuale: utilizzare la seconda metà della fusoliera per spingere l'acceleratore, parallelamente alla direzione dell'aereo controvento lanciato in aria, per non inclinare l'aereo (vedere Figura 3).



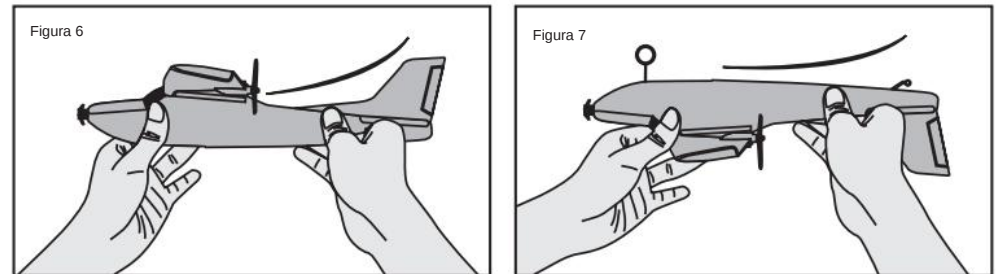
Regolazione dell'imbardata

Quando l'aereo è in volo, se ruota verso sinistra, allora bisogna effettuare una leggera regolazione verso destra (Figura 4) fino a ottenere una rotazione fluida; se ruota verso destra, allora bisogna effettuare una leggera regolazione verso sinistra (Figura 5), fino a ottenere una rotazione fluida.



Regolare lo stato di volo dell'aereo regolando la fusoliera

Lo stato di volo dell'aereo può essere regolato piegando la coda dell'aereo. Quando si piega, è necessario premere la parte piegata con le dita per evitare rotture. Quando l'aereo non è facile da far decollare, girare la coda verso l'alto (vedere Fig. 6). Quando l'aereo sale troppo velocemente, piegare la coda dell'aereo (Fig. 7).



Guasti e riparazioni degli aeromobili

PROBLEMA	MOTIVO	RISOLVENTE
L'elica non gira	*Aprire l'interruttore di alimentazione *Mancanza di capacità di trasporto aereo	*Accendi l'interruttore di alimentazione *Ricarica dell'aereo
Decollare e invertire la rotta o decollare subito dopo il decollo	*Non regolare il bilanciamento	*Regolazione fine e regolazione del corpo
Non può decollare o volare giù	*L'aereo non è decollato a causa del vento *Mancanza di capacità di trasporto aereo *L'angolazione dell'aereo non è sufficiente o la velocità non è sufficiente	*Decollo al decollo *Ricarica dell'aereo *Uso più abile della barra direzionale
Caduta in salita o in decollo	*Mancanza di capacità di trasporto aereo	*Ricarica dell'aereo
L'aereo non risponde alle istruzioni del telecomando o reagisce lentamente	*Interferenze da linee ad alta tensione, altri prodotti di controllo remoto o edifici	*Per quanto possibile evitare questa situazione, scegliere un altro luogo di operazione
Essere fuori controllo	*Oltre l'intervallo controllato	*Funzionare entro il raggio d'azione del telecomando (telecomando 80 metri)



Soporte técnico y certificado de garantía electrónica
www.vevor.com/support

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 MN.

REPRESENTANTE CE: E-CrossStu GmbH
Mainzer Landstr.69, 60329 Fráncfort del Meno.

REPRESENTANTE DEL REINO UNIDO: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importado a AUS: SIHAO PTY LTD.
1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Seguimos comprometidos a brindarle herramientas a precios competitivos.
"Ahorra la mitad", "mitad de precio" o cualquier otra expresión similar utilizada por nosotros solo representa una
Estimación de los ahorros que podría obtener al comprar ciertas herramientas con nosotros en comparación con las
Las principales marcas líderes no necesariamente cubren todas las categorías de herramientas que se ofrecen.
por nosotros. Le recordamos que debe verificar cuidadosamente cuando realice un pedido con nosotros.
Si en realidad estás ahorrando la mitad en comparación con las principales marcas líderes.

Estas son las instrucciones originales, lea atentamente todas las instrucciones del manual antes de
VEVOR se reserva una interpretación clara de nuestro manual de usuario. La apariencia
del producto estará sujeto al producto que usted recibió. Por favor, perdónenos por no haberlo hecho.
No le informaremos nuevamente si hay actualizaciones de tecnología o software en nuestro producto.

Modelo de avión RC : Z50

Información de la FCC(ID de la FCC: 2ARPMZ60):

PRECAUCIÓN: Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte
responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el
¡equipo!

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Su funcionamiento está sujeto a las
siguientes dos condiciones:

- 1) Este producto puede causar interferencias dañinas.
- 2) Este producto debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la interferencia que

Puede provocar un funcionamiento no deseado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones a este producto no aprobados expresamente por

La parte responsable del cumplimiento podría anular la autoridad del usuario para operar el
producto.

Nota: Este producto ha sido probado y se ha determinado que cumple con los límites para una Clase

Dispositivo digital B de conformidad con la Parte 15 de las Normas de la FCC. Estos límites están diseñados para

Proporcionar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en un entorno residencial.
instalación.

Este producto genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no

instalado y utilizado de acuerdo con las instrucciones, puede causar daños

interferencias a las radiocomunicaciones. Sin embargo, no hay garantía de que

No se producirán interferencias en una instalación en particular. Si este producto causa

interferencia perjudicial a la recepción de radio o televisión, que puede determinarse mediante

Al encender y apagar el producto, se recomienda al usuario que intente corregir el problema.

interferencia mediante una o más de las siguientes medidas.

- Reorientar o reubicar la antena receptora.
 - Aumente la distancia entre el producto y el receptor.
 - Conecte el producto a una toma de corriente de un circuito diferente de aquel al que está conectado.
- El receptor está conectado.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV experimentado para obtener ayuda.

Z-SERIES

INSTRUCCIONES PARA AVIÓN DE CONTROL REMOTO 2.4G

Introducción al montaje y funcionamiento del mando a distancia

Abra el control remoto en la parte posterior de la tapa de la batería, se cargan las 3 baterías alcalinas de grano 7 (las baterías
se venden por separado, y no mezcle baterías viejas y nuevas o de diferentes tipos) de acuerdo con la polaridad de la caja de
la batería, luego apriete la tapa de la batería (Figura 1).
La función del control remoto se muestra en la figura 2.



Carga de baterías de aviones

Inserte el cable de carga USB original en el conector
USB de la computadora, luego la luz indicadora no se
enciende y luego conecte la alimentación. El indicador
rojo se enciende, para que se pueda cargar, y cuando
el indicador se apaga, significa que está completo.



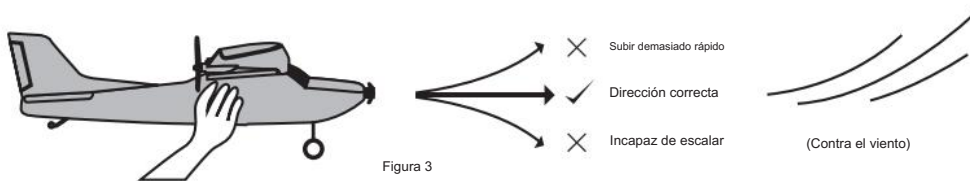
El tiempo de carga es de unos 40 minutos.

Preparación antes del vuelo

1. Elija un vuelo ambiental al aire libre sin lluvia ni nieve, con viento inferior a 4 grados, evite personas, animales y obstáculos.
2. La fábrica original equipada con baterías de litio instaladas en la parte inferior del almacén de baterías de la aeronave, y abra el interruptor de encendido, las luces de la aeronave parpadearán, en este momento se colocará en el suelo, esperando la frecuencia.
3. Tire de la varilla del acelerador al mínimo, abra la fuente de alimentación del control remoto, empuje la varilla del acelerador desde el punto más bajo al más alto, luego tire hacia atrás hasta el mínimo, las luces indicadoras de la aeronave se vuelven normales, en este momento para completar el código, puede volar.

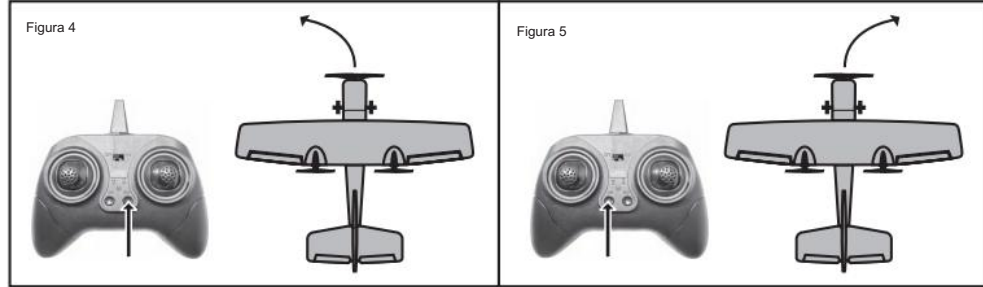
Listo para despegar

1. Despegue desde tierra: elija una pista de unos 5 a 10 metros de largo, en dirección contraria al viento, presione el acelerador gradualmente hasta el máximo, la distancia de rodaje del avión despegará automáticamente. Si el avión está rodando en tierra, ajuste el ajuste izquierdo y derecho del control remoto hasta que el avión esté en línea recta.
2. Despegue con la mano: use la segunda mitad del fuselaje para empujar el acelerador, paralelo a la dirección del avión contra el viento lanzado al aire, para no inclinar el avión (ver Figura 3).



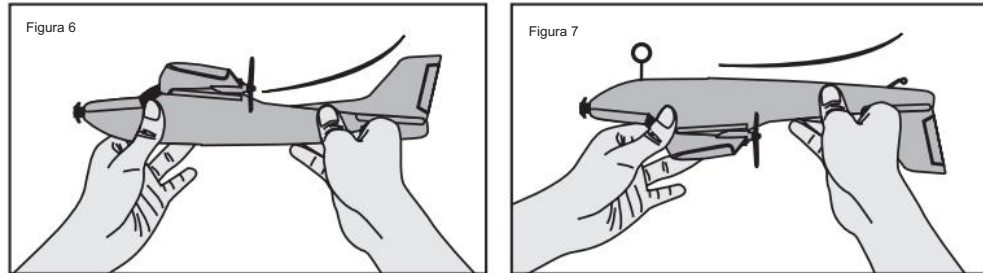
Ajuste de guiñada

Cuando el avión está volando en el aire, si la aeronave gira hacia la izquierda, entonces encienda la luz derecha y afine el ajuste (Figura 4) hasta que quede suave; si la aeronave gira hacia la derecha, entonces encienda la luz izquierda y afine el ajuste (Figura 5), hasta que quede suave.



Ajuste el estado de vuelo de la aeronave ajustando el fuselaje.

El estado de vuelo del avión se puede ajustar doblando la cola del avión. Al doblar, es necesario presionar la parte doblada con los dedos para evitar que se rompa. Cuando el avión no pueda despegar fácilmente, gire la cola hacia arriba (ver Fig. 6). Cuando el avión suba demasiado rápido, doble la cola del avión (Fig. 7).



Fallo y reparación de aeronaves

PROBLEMA	RAZÓN	DISOLVENTE
La hélice no gira	*Abrir el interruptor de encendido *Falta de capacidad de aeronaves	*Encienda el interruptor de encendido. *Aeronaves de carga
Despegar y dar la vuelta o despegar poco después del despegue	*No ajustar el equilibrio	*Puesta a punto y ajuste de la carrocería.
No puedo despegar ni volar hacia abajo	*El avión no despegó por el viento. *Falta de capacidad de aeronaves *El ángulo de la aeronave no es suficiente o la velocidad no es suficiente	*Despegue en el despegue *Aeronaves de carga *Operación más hábil de la barra de dirección.
Caída en ascenso o despegue	*Falta de capacidad de aeronaves	*Aeronaves de carga
El avión no responde a las instrucciones del control remoto o reacciona lentamente	*Interferencias causadas por líneas de alto voltaje, otros productos de control remoto o edificios.	*En la medida de lo posible evitar esta situación, elegir otro lugar de operación.
Estar fuera de control	*Más allá del rango controlado	*Opere dentro del rango del control remoto (mando a distancia 80 metros)

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Wsparcie techniczne i certyfikat e-gwarancji
www.vevor.com/support

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Szanghaj
200000 CN.

Przedstawiciel KE: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt nad Menem.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ W WIELKIEJ Brytanii: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd.

Apartament 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Nadal staramy się oferować Państwu narzędzia w konkurencyjnych cenach.

„Oszczędź połowę”, „Połowa ceny” lub jakiegokolwiek inne podobne wyrażenia używane przez nas oznaczają wyłącznie szacunkowe oszczędności, jakie możesz uzyskać kupując u nas określone narzędzia w porównaniu z głównymi, najlepszymi markami i niekoniecznie oznacza to, że obejmuje wszystkie kategorie oferowanych narzędzi przez nas. Uprzejmie przypominamy, aby dokładnie sprawdzić, kiedy składasz u nas zamówienie czy faktycznie oszczędzasz połowę w porównaniu z najlepszymi markami.

To jest oryginalna instrukcja, przed użyciem należy uważnie przeczytać wszystkie instrukcje.

operacyjny. VEVOR zastrzega sobie jednoznaczną interpretację naszej instrukcji obsługi. Wygląd produktu będzie podlegał produktowi, który otrzymałeś. Proszę wybaczyć nam, że nie będziemy Cię już więcej informować o aktualizacjach technologii lub oprogramowania dla naszego produktu.

Samolot RC Model: Z50

Informacje FCC (FCC ID: 2ARPMZ60):

UWAGA: Zmiany lub modyfikacje, na które strona nie wyraziła wyrażnej zgody

odpowiedzialny za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia

sprzętu!

To urządzenie jest zgodne z częścią 15 przepisów FCC. Eksploatacja podlega

spełniając dwa warunki:

1) Produkt ten może powodować szkodliwe zakłócenia.

2) Produkt ten musi akceptować wszelkie odbierane zakłócenia, w tym zakłócenia,

może powodować niepożądane działanie.

OSTRZEŻENIE: Zmiany lub modyfikacje tego produktu, które nie zostały wyraźnie zatwierdzone przez

strona odpowiedzialna za zgodność może unieważnić prawo użytkownika do korzystania z urządzenia

produkt.

Uwaga: Ten produkt został przetestowany i uznany za zgodny z limitami dla klasy

Urządzenie cyfrowe B zgodnie z częścią 15 przepisów FCC. Te ograniczenia mają na celu

zapewnić rozsądną ochronę przed szkodliwymi zakłóceniami w budynkach mieszkalnych

instalacja.

Ten produkt generuje, wykorzystuje i może emitować energię o częstotliwości radiowej, a jeżeli nie

zainstalowane i używane zgodnie z instrukcją, mogą powodować szkodliwe

zakłócenia w komunikacji radiowej. Nie ma jednak gwarancji, że

zakłócenia nie wystąpią w konkretnej instalacji. Jeśli ten produkt powoduje

szkodliwe zakłócenia w odbiorze radia lub telewizji, które można określić na podstawie

wyłączając i włączając produkt, zachęcamy użytkownika do podjęcia próby skorygowania

zakłócenia spowodowane przez jeden lub więcej z następujących środków.

· Zmiana orientacji lub położenia anteny odbiorczej.

· Zwiększ odległość między produktem a odbiornikiem.

· Podłączyć produkt do gniazdka w innym obwodzie niż ten, do którego jest podłączony.

Odbiornik jest podłączony.

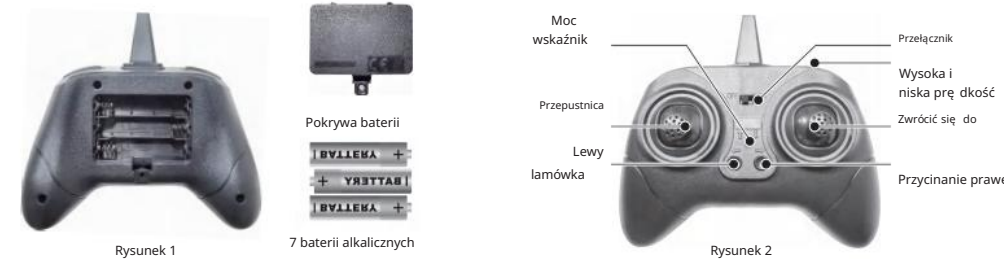
· W celu uzyskania pomocy należy zwrócić się do sprzedawcy lub doświadczonego technika radiowo-telewizyjnego.

Z-SERIES

INSTRUKCJE SAMOLOTU ZDALNEGO STEROWANIA 2.4G

Montaż i wprowadzenie do funkcji pilota zdalnego sterowania

Otwórz pilota zdalnego sterowania z tyłu pokrywę baterii, włóż 3 baterie alkaliczne typu grain 7 (baterie sprzedawane są oddzielnie, nie mieszaj starych z nowymi ani różnych typów baterii) zgodnie z polaryzacją pojemnika na baterie, a następnie pnie dokręć pokrywę baterii (rysunek 1). Funkcję pilota zdalnego sterowania pokazano na rysunku 2.



Ładowanie akumulatorów samolotów

Podłącz oryginalny kabel ładowający USB do gniazda USB komputera. Kontrolka nie zaświeci się. Podłącz zasilanie. Zaświeci się czerwona kontrolka, co oznacza, że można naładować urządzenie. Zgaśnięcie kontrolki oznacza, że urządzenie jest w pełni naładowane.

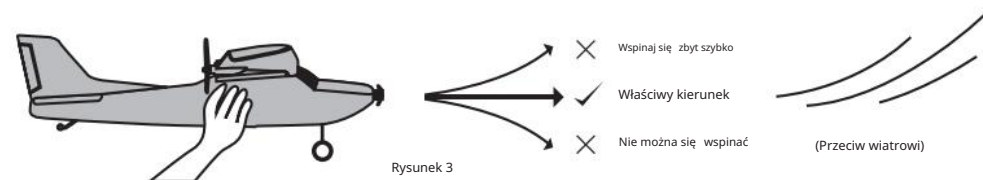
Czas ładowania wynosi około 40 minut.

Przygotowanie przed lotem

- Prosimy o brak opadów deszczu i śniegu, wiatr nie więcej niż 4°C w warunkach zewnętrznych, unikanie ludzi, zwierząt i przeszkód.
- Oryginalna fabryka wyposaża samolot w baterie litowe zainstalowane na spodzie magazynu baterii, po otwarciu wyłącznika zasilania światła samolotu zaczną migać, a samolot zostanie umieszczony na ziemi i będzie czekał na częstotliwość.
- Pociągnij drążek przepustnicy do minimum, otwórz zasilanie pilota, przesun drążek przepustnicy od najniższego do najwyższego położenia, a następnie pnie pociągnij z powrotem do minimum, kontrolki samolotu zaczną świecić normalnie. W tym momencie, aby zakończyć kod, możesz latać.

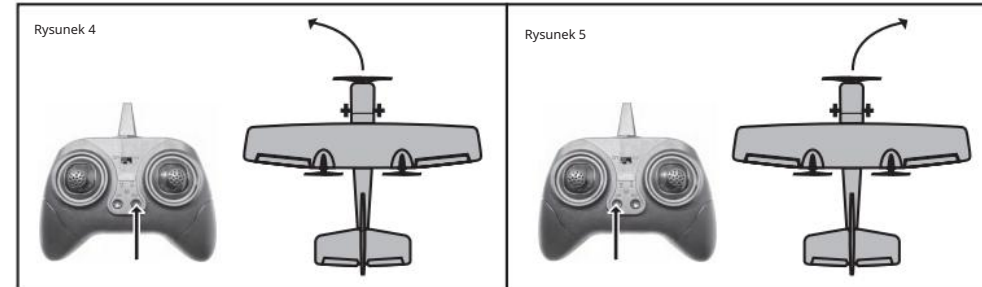
Gotowy do startu

- Start z ziemi: wybierz pas startowy o długości około 5-10 metrów, w kierunku przeciwnym do kierunku wiatru, stopniowo naciskaj pedał gazu do maksimum, samolot automatycznie wystartuje na odległość kołowania. Jeśli samolot kołuje na ziemi, dostosuj lewy i prawy trymer pilota, aż samolot znajdzie się w linii prostej.
- Rzut ręką: użyj drugiej połowy kadłuba do pchnięcia przepustnicy równoległe do kierunku samolotu pod wiatr wyrzucany w powietrze, aby nie przechylił samolotu (patrz rysunek 3).



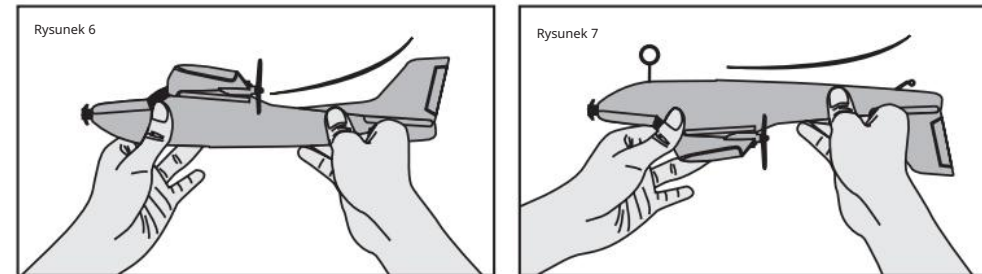
Regulacja odchylenia

Gdy samolot leci w powietrzu, jeśli obraca się w lewo, należy wykonać delikatne dostosowanie za pomocą lekkiego pokrętle w prawo (rysunek 4), aż do uzyskania płynnego obrotu; jeśli samolot obraca się w prawo, należy wykonać delikatne dostosowanie za pomocą lekkiego pokrętle w lewo (rysunek 5), aż do uzyskania płynnego obrotu.



Dostosuj stan lotu samolotu poprzez regulację kadłuba

Stan lotu samolotu można dostosować, zginając ogon samolotu. Podczas zginania należy naciskać zginaną część palcami, aby uniknąć złamania. Gdy samolot nie startuje łatwo, należy obrócić ogon do góry (patrz rys. 6). Gdy samolot wznosi się zbyt szybko, należy zgąć ogon samolotu (rys. 7).



Awaria samolotu i naprawa

PROBLEM	POWÓD	ROZPUZZCZALNIK
Śmigło się nie obraca	*Otwórz wyłącznik zasilania *Brak pojemności samolotów	*Włącz wyłącznik zasilania *Ładowanie samolotu
Wystartuj i zawróć lub wystartuj wkrótce po starcie	*Nie dostosowuj równowagi	*Dokładne strojenie i regulacja nadwozia
Nie można wystartować ani polecieć w dół	*Samolot nie wystartował z wiatru *Brak pojemności samolotów *Kąt samolotu jest niewystarczający lub prędkość jest niewystarczająca	*Startuj przy starcie *Ładowanie samolotu *Bardziej umieć trenować posługiwanie się paskiem kierunkowym
Spadek podczas wznoszenia się lub startu	*Brak pojemności samolotów	*Ładowanie samolotu
Samolot nie reaguje na polecenia pilota lub reaguje powoli	*Zakłócenia spowodowane liniami wysokiego napięcia, innymi produktami zdalnego sterowania lub budynkami	*W miarę możliwości unikaj tej sytuacji, wybierz inne miejsce operacji
Być poza kontrolą	*Poza kontrolowanym zakresem	*Działaj w zasięgu pilota (zdalne sterowanie 80 metrów)

www.vevor.com/support

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

bediening. VEVOR behoudt zich een duidelijke interpretatie van onze gebruikershandleiding voor. Het uiterlijk van het product is onderworpen aan het product dat u hebt ontvangen. Vergeef ons dat we zullen u niet meer informeren als er technologische of software-updates voor ons product beschikbaar zijn.

· Raadpleeg de dealer of een ervaren radio-/tv-technicus voor hulp

Te snel klimmen
 Juiste richting
 Niet in staat om te klimmen

(Tegen de wind in)

Figuur 3

VEVOR®

TOUGH TOOLS, HALF PRICE

Teknisk support och e-garanticertifikat
www.vevor.com/support

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200 000 CN.

EC REP: E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69, 60329 Frankfurt am Main.

UK REP: YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road,
Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD.

1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd.

Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

Vi fortsätter att vara engagerade i att ge dig verktyg till konkurrenskraftiga priser.

"Spara hälften", "Halva priset" eller andra liknande uttryck som används av oss representerar endast en uppskattning av besparingar du kan dra nytta av att köpa vissa verktyg hos oss jämfört med stora toppmärken och betyder inte nödvändigtvis att täcka alla kategorier av verktyg som erbjuds av oss. Du påminns om att kontrollera noggrant när du gör en beställning hos oss om du faktiskt sparar hälften i jämförelse med de främsta stora varumärkena.

Detta är den ursprungliga instruktionen, läs alla manualer noggrant innan fungerar. VEVOR reserverar sig för en tydlig tolkning av vår användarmanual. Utseendet av produkten ska vara föremål för produkten du fått. Förlåt oss att vi kommer inte att informera dig igen om det finns några teknik- eller programuppdateringar på vår produkt.

RC-flygplan Modell: Z50

FCC-information (FCC ID:2ARPMZ60):)

WARNING: Ändringar eller modifieringar som inte uttryckligen godkänts av parten ansvarig för efterlevnad kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda utrustning!

Denna enhet uppfyller del 15 av FCC-reglerna. Driften är föremål för

följande två villkor:

- 1) Denna produkt kan orsaka skadliga störningar.
- 2) Denna produkt måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.

WARNING: Ändringar eller modifieringar av denna produkt som inte uttryckligen godkänts av den part som är ansvarig för efterlevnaden kan ogiltigförklara användarens behörighet att använda produkt.

Obs: Denna produkt har testats och befunnits överensstämma med gränserna för en klass B digital enhet i enlighet med del 15 av FCC-reglerna. Dessa gränser är utformade för att tillhandahålla rimligt skydd mot skadliga störningar i ett boende installation.

Denna produkt genererar, använder och kan utstråla radiofrekvensenergi, och om inte installeras och används i enlighet med instruktionerna, kan orsaka skadliga störningar på radiokommunikation. Det finns dock ingen garanti för det störningar kommer inte att inträffa i en viss installation. Om denna produkt orsakar skadliga störningar på radio- eller tv-mottagning, som kan fastställas av stänger av och sätter på produkten, uppmanas användaren att försöka korrigera störning av en eller flera av följande åtgärder.

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan produkten och mottagaren.
- Anslut produkten till ett uttag på en annan krets än den till vilken mottagaren är ansluten.
- Kontakta återförsäljaren eller en erfaren radio/TV-tekniker för hjälp

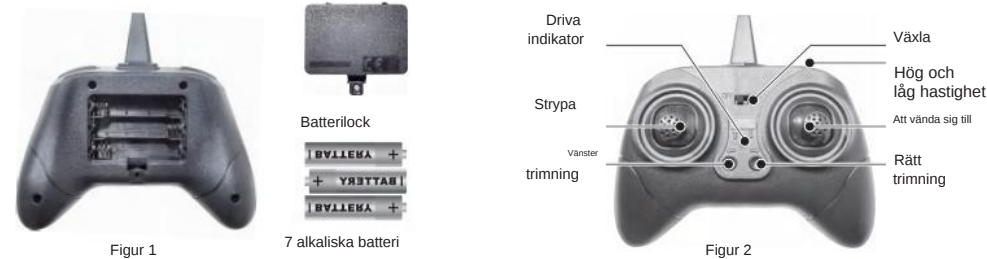
Z-SERIES

2.4G FJÄRRKONTROLL INSTRUKTIONER FÖR FLYGPLAN

Montering och funktionsintroduktion av fjärrkontroll

Öppna fjärrkontrollen på baksidan av batteriluckan, de 3 korniga 7 alkaliska batterierna (batterier säljs separat, och blanda inte gamla och nya eller olika typer av batterier) i enlighet med batterilådans polaritet, dra sedan åt batteriluckan (Figur 1).

Fjärrkontrollens funktion visas i figur 2.



Laddning för flygplansbatterier

Sätt i den ursprungliga USB-laddningskabeln i datorns USB-uttag, då tänds inte indikatorlampan, och anslut sedan strömmen. Den röda indikatorn tänds så att den kan laddas, och när indikatorn slocknar betyder det full .

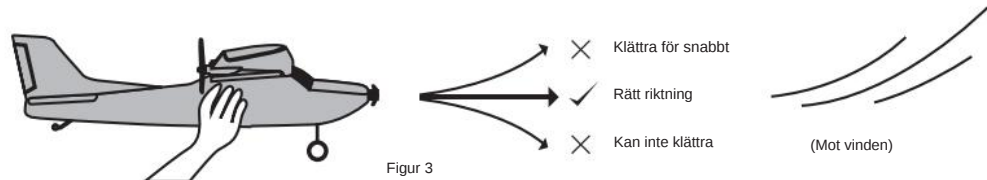
Laddningstiden är cirka 40 minuter.

Förberedelser före flygning

- 1.Välj inget regn och snö, vind mindre än 4 utomhusmiljöflyg, undvik människor, djur och hinder.
2. Den ursprungliga fabriken utrustad med litiumbatterier installerade på botten av flygplanets batterilager, och öppna strömbrytaren, flygplanslampor blinkar, vid denna tidpunkt kommer att placeras på marken, väntar på frekvensen.
3. Dra gasspaken till ett minimum, öppna fjärrkontrollens strömförsörjning, tryck in gasspjället från det lägsta till det högsta, dra sedan tillbaka till det lägsta, flygplanets indikatorlampor blir normala, vid denna tidpunkt för att slutföra koden, du kan flyga.

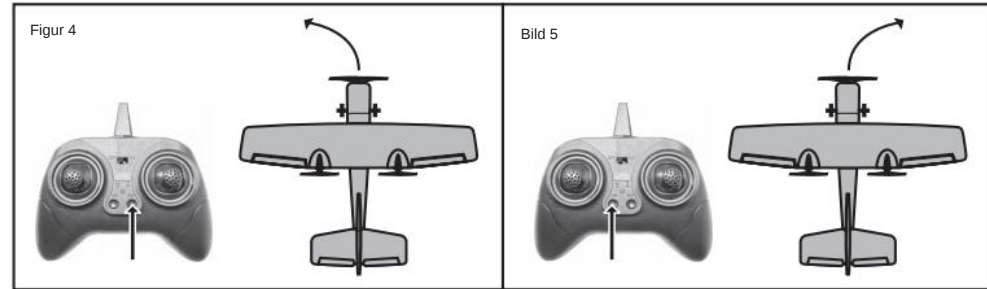
Klar att lyfta

- 1.Markstart: välj en bana som är ca 5-10 meter lång, mot vindriktningen, tryck gaspedalen gradvis till max, flygsträckan lyfter automatiskt. Om flygplanet taxar på marken, justera vänster och höger trim på fjärrkontrollen tills planet är i en rak linje.
2. Handkastning: använd den andra halvan av flygkroppen för att trycka på gasreglaget, parallellt med riktningen av flygplanet mot vinden som kastas upp i luften, inte för att luta flygplanet (se figur 3).



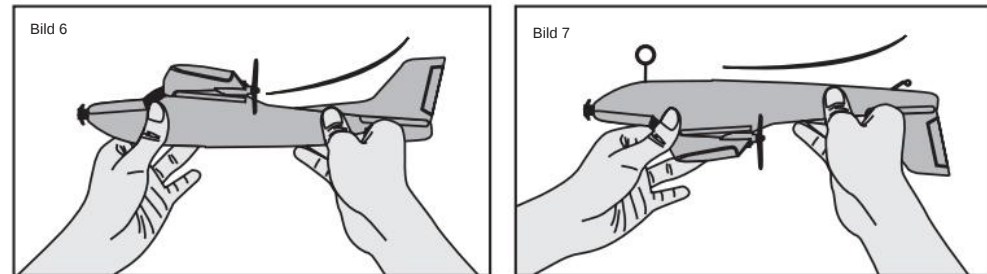
Girjustering

När planet flyger i luften, om flygplanet roterar åt vänster, finjustera lätt höger (Figur 4) tills det är jämnt; om flygplanet roterar åt höger, finjustera lätt vänster (Figur 5), tills det är jämnt.



Justera flygplanets flygtillstånd genom att justera flygkroppen

Flygplanets flygtillstånd kan justeras genom att böja flygplanets svans. Vid böjning är det nödvändigt att trycka på böjningsdelen med fingrarna för att undvika att gå sönder. När planet inte är lätt att lyfta, vänd upp svansen (se bild 6). När planet klättrar för snabbt, böj flygplanets svans (fig. 7).



Flygplansfel och reparation

PROBLEM	RESONERA	LÖSANDE
Propellern roterar inte	*Öppna strömbrytaren *Brist på flygplanskapacitet	* Slå på strömbrytaren *Ladda flygplan
Ta av och vänd eller lyft strax efter start	*Justerar inte balansen	*Finjustering och kroppsjustering
Kan inte lyfta eller flyga ner	*Planet lyfte inte från vinden *Brist på flygplanskapacitet *Vinkeln på flygplanet räcker inte eller hastigheten räcker inte till	*Ta av vid start *Ladda flygplan * Mer skicklig användning av riktningssstången
Släpp i uppstigning eller start	*Brist på flygplanskapacitet	*Ladda flygplan
Flygplanet svarar inte på instruktionerna från fjärrkontrollen eller reagerar långsamt	*Störningar från högspänningsledningar, andra fjärrkontrollprodukter eller byggnader	*Välj en annan platsoperation så långt det är möjligt undvika denna situation
Vara utom kontroll	*Bortom det kontrollerade området	*Använd inom fjärrkontrollens räckvidd (fjärrkontroll 80 meter)