

NAPEŁNIANIE : ZBIORNIK DODATKU DO PALIWA

OBOWIAZKOWE : Przestrzegać zaleceń dotyczących bezpieczeństwa i czystości  .

OBOWIAZKOWE : Przed jakąkolwiek naprawą obiegu dodatku do paliwa, należy założyć okulary ochronne i rękawice odporne na węglowodory.

1. Likwidacja - Recykulacja

Puste opakowania, jak również przewody zestawu do napełniania (które są specjalnymi odpadami przemysłowymi) muszą być składowane w kontenerze opakowań zanieczyszczonych.

Napoczęte pojemniki (których nigdy nie należy ponownie używać) oraz pojemniki przelewowe muszą być dokładnie zamknięte i umieszczone w specjalnym kontenerze, w którym zostaną zabrane przez specjalną ekipę zajmującą się usuwaniem/ recyklingiem odpadów.

Zestaw do napełniania oraz napoczęte lub puste pojemniki po dodatku, nie mogą być w żadnym wypadku ponownie użyte.

Każde rozpoczęte naczynie powinno być przekazane do recyklingu, tak samo jak złącza, użyte podczas operacji napełniania.

2. Wybór produktu dodatku

Wybrać produkt dodatku dopasowany do samochodu  .

UWAGA : Ten dokument określa zmiany dodatków fabrycznych filtra cząstek stałych i ich znaczenie w czasie operacji obsługi posprzedażnej.

3. Opis zestawu do napełniania

1Bańka dodatku do oleju napędowego (Opakowanie 1 lub 3 litry).

1Przewód napełniający z szybkozłączem (Z zaworem odcinającym w przypadku pojemnika 3 litrowego).

1Siatka przytrzymująca pojemnik produktu (W przypadku pojemnika 1 litrowego).

1Przejściówka (Średnica 8/10 mm).

1Pusty pojemnik dla odbioru przelewu dodatku.

1Przewód przelewu .

1Siatka przytrzymująca pojemnik nadmiaru.

4. Sprawdzenie wstępne

Wykonać wstępną kontrolę poziomu pozostałego dodatku przed wszelkim uzupełnianiem  .

Wybrać opakowanie , odpowiednie do ilości dodatku do dolania :

- 1 litr = Wyłącznie uzupełnienie częściowe dodatku (zalecane)
- 3 litrów = Naprawa filtra lub wymiana zbiornika

5. Ilość dodatku

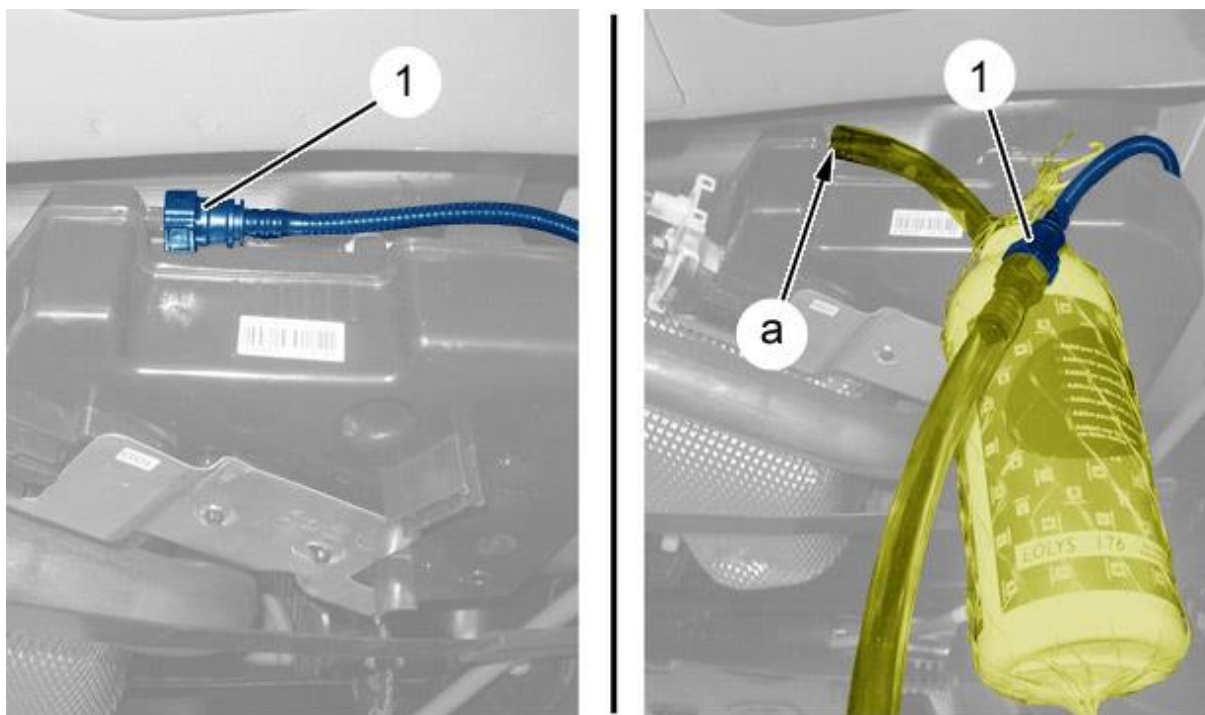
UWAGA : Nigdy nie przekraczać ilości 1,5 litra dodatku w zbiorniku dodatku.

Silnik	Minimalna ilość dodatku
DV6	1,1 litrów
DW10	1,4 litrów

UWAGA : Wlać, co najmniej, ilość wskazaną w tabeli.

6. Napełnianie

Ustawić pojazd na podnośniku pomostowym ze zwisającymi kołami.



Rysunek : B1HI002D

Zdemontować aerodynamiczną osłonę (W zależności od wyposażenia).

Odłączyć rurę (1).

Podłączyć bańkę dodatku do paliwa do rurki (1) za pomocą przejściówki i rurki (z kranikiem) z zestawu do napełniania.

Podłączyć pusty pojemnik, zawieszony na siatce mocującej, do rurki przelewowej "a".

Rysunek : B1HI003D

Umieścić pojemnik dodatku powyżej zbiornika dodatku.

Pojemnik 1 litra(ów) środka :

- Użyć siatkę przytrzymującą dostarczoną w zestawie
- Przedziurawić bańkę z dodatkiem do paliwa : (W miejscu oznaczonym trójkątem na pojemniku)
- Dodać żadaną ilość, w zależności od wartości (ilość zużytego dodatku) odczytaną za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego

Pojemnik 3 litra(ów) środka :

- Odkręcić zawór znajdujący się na szybkozłączu napełniającym (Nachylić w razie konieczności pojemnik, aby ułatwić zakończenie napełniania)
- Dodać żadaną ilość, w zależności od wartości (ilość zużytego dodatku) odczytaną za pośrednictwem narzędzia diagnostycznego

Po wypłynięciu całego płynu, odłączyć szybkozłącze .

Podłączyć zapadkowo przewód napełniający (1) zbiornika dodatku do paliwa .

Zamontować aerodynamiczną osłonę (W zależności od wyposażenia).

UWAGA : [Inicjować układ domieszkowania dodatku do paliwa ; Za pomocą przyrządu diagnostycznego .](#)

7. Ponowna inicjalizacja : Kalkulator dodatku do paliwa

UWAGA : [Wyzerować licznik kalkulatora dodatku ; Za pomocą przyrządu diagnostycznego .](#)

8. Zasady czystości

UWAGA : [Zestaw do napełniania należy poddać odzyskowi po wykonaniu operacji. Wszelkie pojemniki zanieczyszczone nie powinny być zachowywane.](#)