

MAXIECU

IVECO Bypass



Przed montażem upewnij się czy są spełnione poniższe warunki:

- 01 akumulator w samochodzie musi być w pełni naładowany
- 02 wszystkie odbiorniki prądu (klimatyzacja, radio itp.) muszą być wyłączone
- 03 wszystkie dodatkowe moduły (instalacja gazowa, niefabryczne zabezpieczenia antykradzieżowe itp.) muszą być odłączone
- 04 wszystkie kontrolki licznika pojazdu muszą być całkowicie wyłączone - wyłącz zapłon pojazdu i następnie poczekaj około 1 minuty do pełnego uśpienia wszystkich sterowników

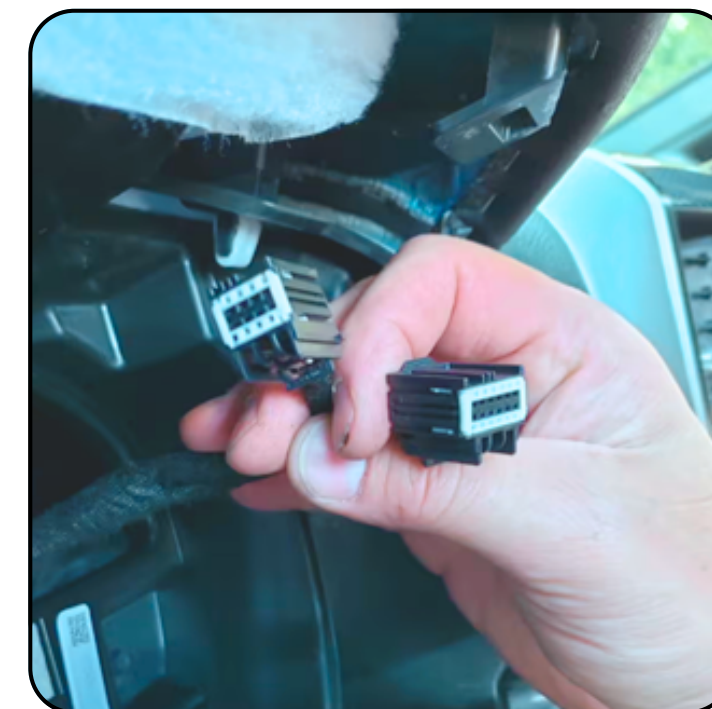
MaxiEcu Iveco Bypass polecamy przymocować do stałych elementów samochodu, (np. na trytytki) tak aby zabezpieczyć przed m.in. zahaczaniem lub tarciami o jakąś ostrą krawędź podczas użytkowania samochodu.

Lokalizacja złącz SGW

Lokalizacja blokady (złącz SGW) może być różna w zależności od modelu pojazdu. Najczęściej umiejscowiona jest w pobliżu skrzynki bezpieczników (w okolicach gniazda OBDII) lub za deską rozdzielczą/modułem komputera pokładowego. W celu sprawdzenia lokalizacji SGW rekomendujemy sprawdzenia dokumentacji technicznej danego samochodu.

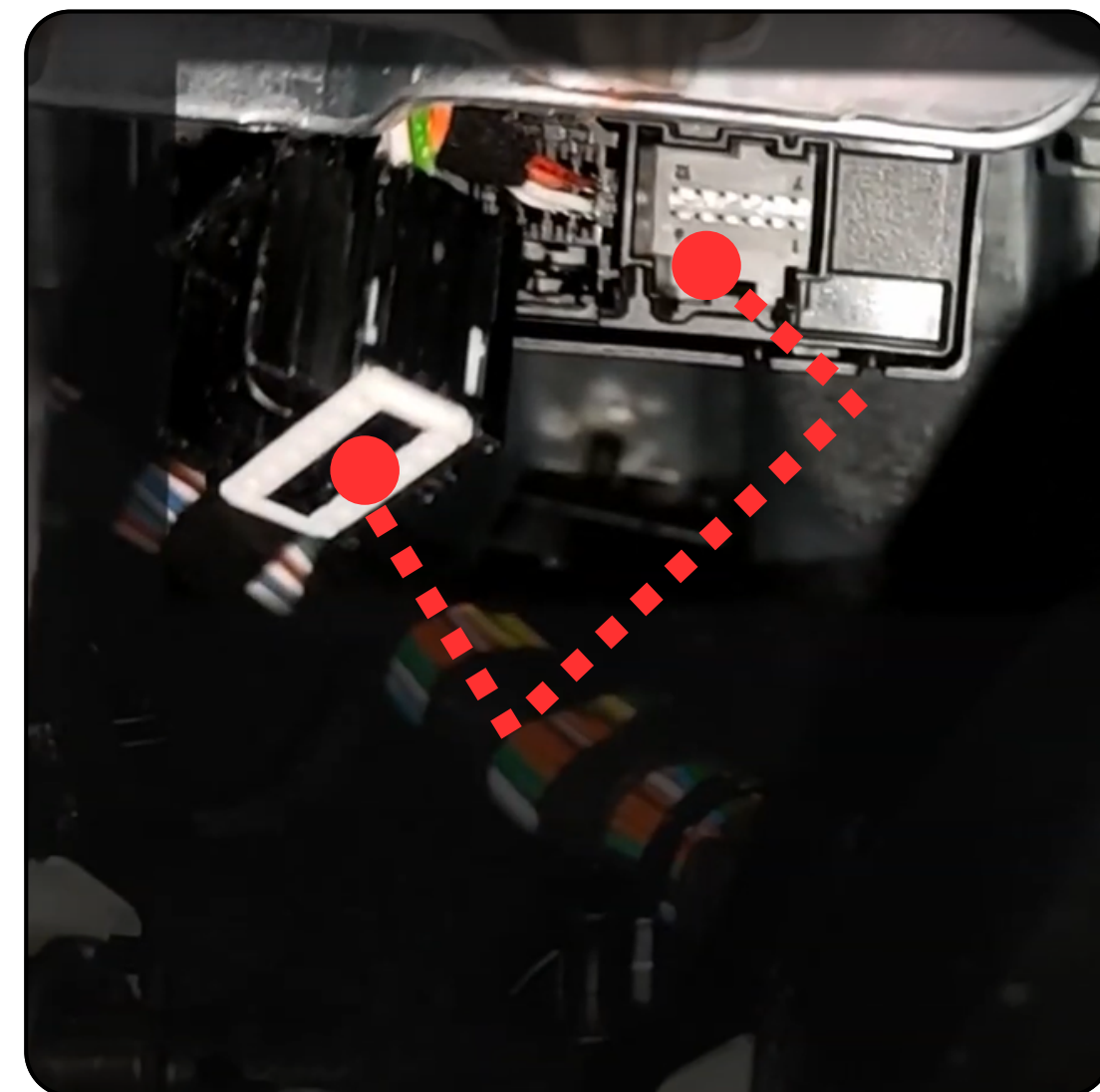
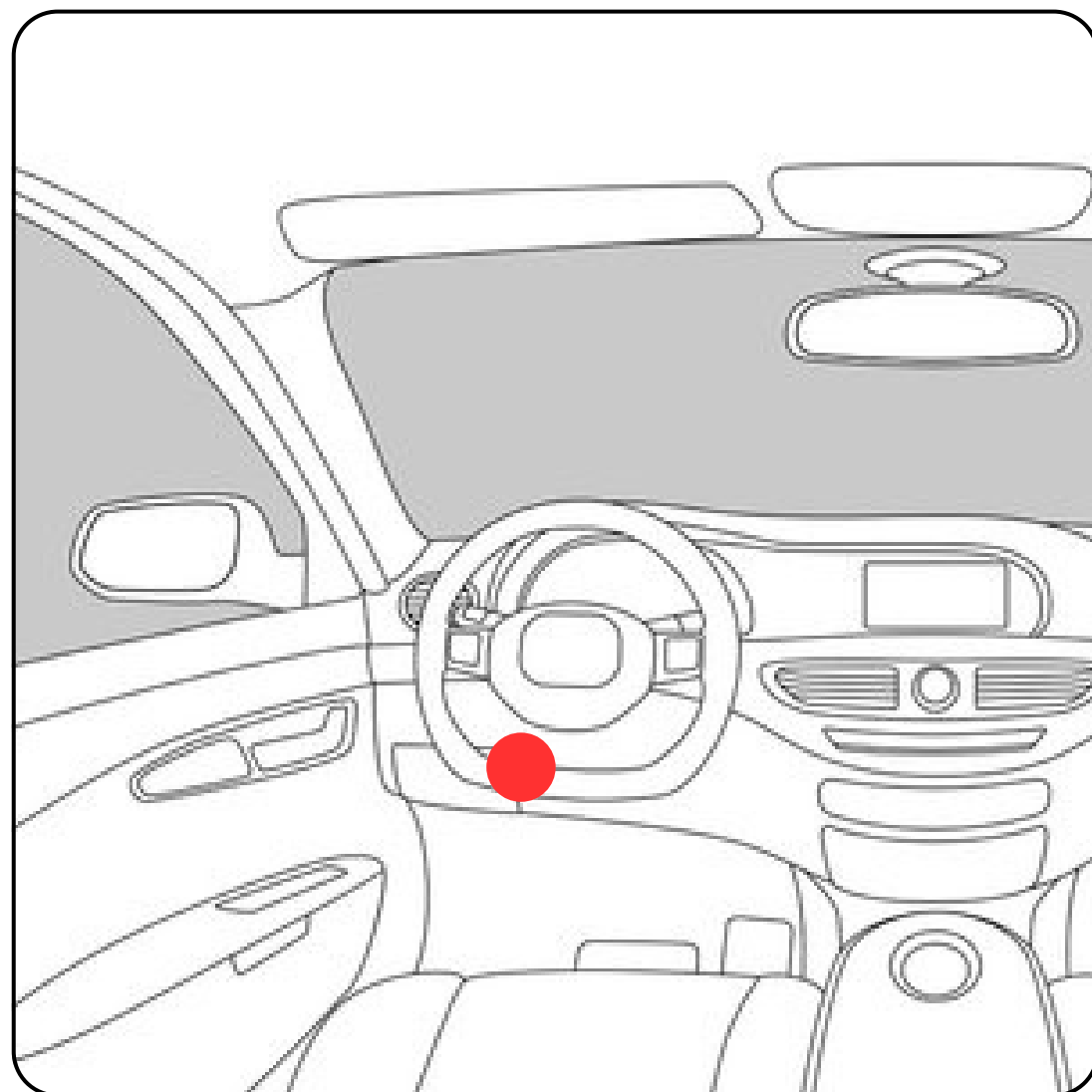


moduł SGW (przykład)



złącze modułu SGW (przykład)

Lokalizacja: za osłoną kolumny kierowniczej



Demontujemy plastikową osłonę kolumny kierowniczej energicznym szarpnięciem (zamknięcie na klipsy). Moduł znajduje się z prawej strony - między pedałem hamulca a drążkiem kolumny. Łączymy wyjęte złącze SGW z MaxiEcu Iveco Bypass, a drugi koniec MaxiEcu Iveco Bypass wtykamy w gniazdo modułu SGW (w miejsce w którym było wcześniej złącze SGW).