

MOTORCYCLE HELMET

MODEL: MD-820A/MD-808/MD-202

MOTORCYCLE HELMET

Model:MD-820A/MD-808/MD-202



PARAMETER LIST

Model	size	picture
MD-820A	L(59-60cm)	
	M (57-58cm)	
	S (55-56cm)	
	XL (61cm)	
MD-808	L(58cm)	
	M (57cm)	
	S (55-56cm)	
	XL (59cm)	
MD-202	L(59-60cm)	
	M (57-58cm)	
	S (55-56cm)	
	XL (61cm)	

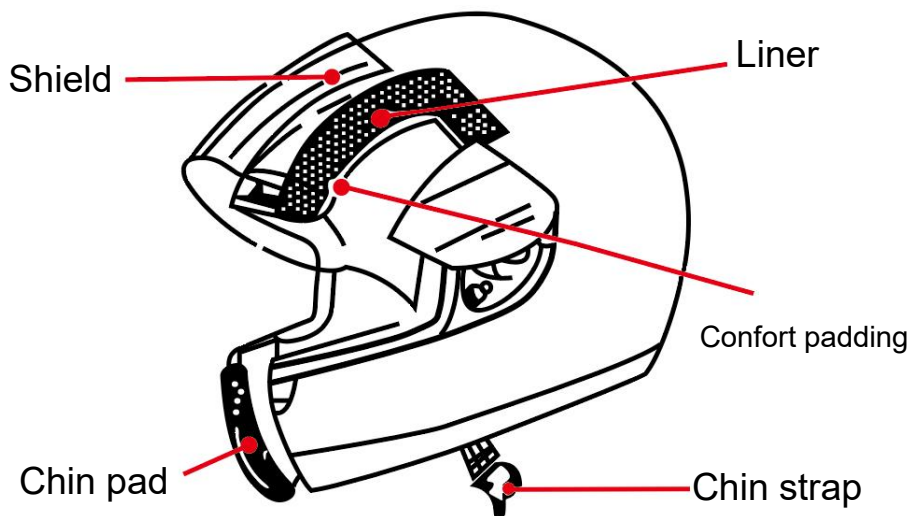
OWNER'S MANUAL

The helmets are technologically advanced for the motorcycle rider's protections, which are made just for motorcycle riding only, they can not guarantee the same safety standard for different uses. In any accident, especially in the presence of a strong impact, neither our helmets, nor any other helmet can eliminate the risk of a serious or fatal injuries



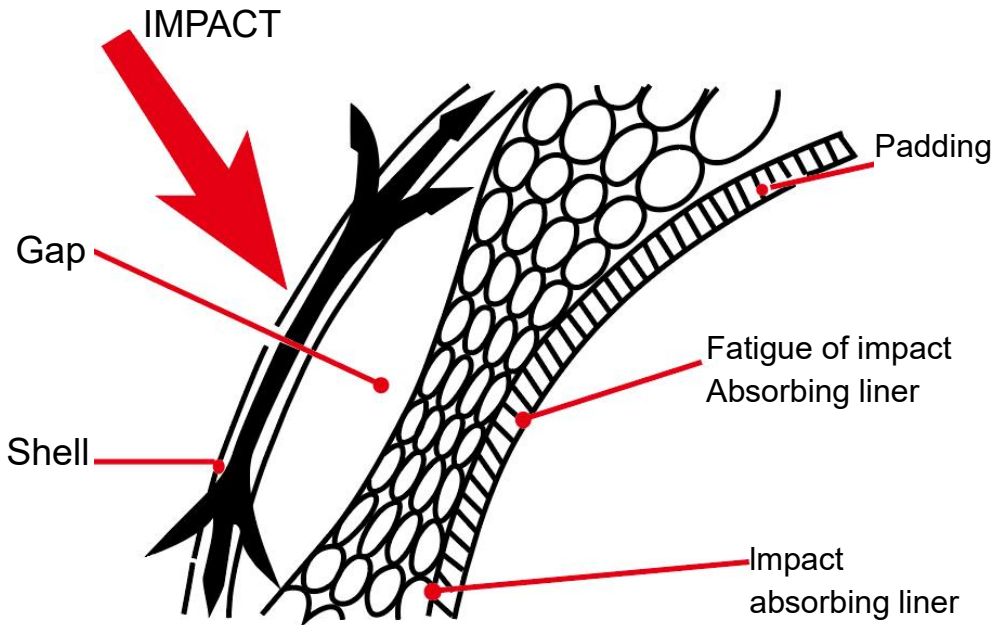
SAFETY WARNINGS

Please read this manual very carefully before wearing your helmet and keep them in a safe place to future reference. For they are very important for your safety. Avoid exposing your helmet to the sources of such intense light. if your helmet is painted with one of the following fluorescent colours: yellow, red, orange and green, As the detail information, please pay attention to following instruction.



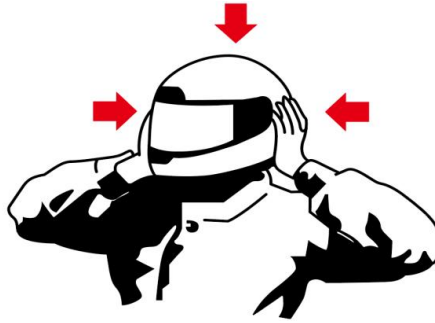
1. READ THIS SECTION AND FOLLOW ITS INSTRUCTIONS SCRUPULOUSLY BEFORE USING YOUR NEW HELMET

The main function of helmet is to protect your head in case of impact. This is accomplished by the shock absorbing capacities of various types of materials of different densities.



2. IF YOUR HELMET IS SUBJECTED TO AN IMPACT DONOT PUT IT ON.

Never use a helmet that has suffered an impact. Although visible damage may not appear on the shell the helmet accomplishes its shock absorbing functions through the alteration and/or partial destruction. In essence a helmet is, therefore, unable to perform the functions for which it was designed after a severe impact. A helmet which has suffered a severe blow should be discarded and replaced or returned for a competent inspection.



3. SIZING AND PROPER POSITIONING.

WARNING! SIZING is probably the single most important function you as a new helmet owner must perform to allow your helmet to protect you from head injury. SIZING should always be performed under the supervision of an authorized dealer. By the time you read this manual, thus, it should have already been determined that your helmet is of the proper size for your head. To the extent you did not try your helmet on with the guidance of an authorized dealer, WE STRONGLY RECOMMEND you immediately return to your local authorized dealer and ask him or her to help you to determine if indeed your helmet fits your head. Should this be impossible for any reason, please read the following sizing instructions very carefully. Should you determine that your helmet is not of the proper size please return to your authorized dealer and exchange your helmet with one that fits you. Do not ride with a helmet that is either too small or too large for your head!

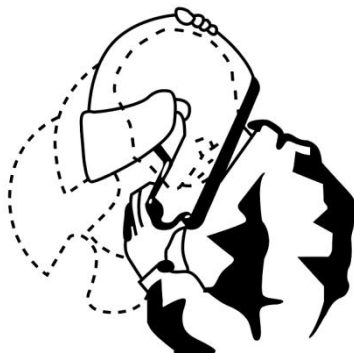


4. DO NOT MODIFY YOUR HELMET IN ANY WAY IN PARTICULAR:

Do not modify the features of your helmet. Do not scratch, cut or perforate the shell of the helmet. Do not insert screws, and paint it again. Do not modify the chin strap in any way. Do not re-move any of the helmet's rubber rims. Their main purpose is to protect you from the sharp edges of the shell. Removing them could prove extremely dangerous in case of an accident. Do not modify in any way the comfort padding. Please remember to use the original spare parts only.



A



B

5. SIZING INSTRUCTIONS.

A safe helmet is one that fits your head snugly. Wear your helmet and shake your head left to right and right to left. Shake your head backwards and forwards. Try to move your helmet with your hands. If you feel the loose of helmet, if it slips in any way on your head during these operations, you need a smaller size. If you feel any constriction or pain, you need a larger one. Now perform what we call the "ROLLOFF TEST" (see picture AB). With one hand, grab the bottom edge of your helmet and try to dislodge it from your head by pulling it upwards and forwards with moderate force. If your helmet can be removed from your head this way, it does not fit your head properly. Make sure you have unobstructed lateral view. Make sure you can turn your head to see what's behind you as far as it is safe and comfortable. Make sure you can breathe comfortably and that nothing obstructs the free flow of air coming from below your nose and mouth.



6. SHIELD CARE AND MAINTENANCE.

To clean your shield and maintain its characteristics as long as possible use only warm demineralized water and soap. Do not use water rich in chlorine. Never use alcohol or other solvents. Never use glass-cleaning products sold on the market, they normally contain alcohol. Always remove your shield before cleaning inside of your helmet (see instructions #7 below). Reassemble only AFTER you have assured yourself that the cleaning products you used have fully evaporated.

7



8



7. POSITIONING.

Do not wear your helmet and/or buckle it if and when it is hanging on the back of your head (as shown in picture A). Always wear your helmet in its correct position (as shown in picture B).

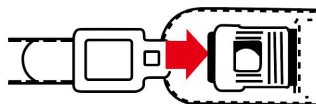
8. CLEANING.

Clean your helmet outside only with tepid water [not warm] and a few drops of

neutral soap or CLEANING with specific PRODUCTS. Dry the helmet at ambient temperature: never expose it to a heat source.



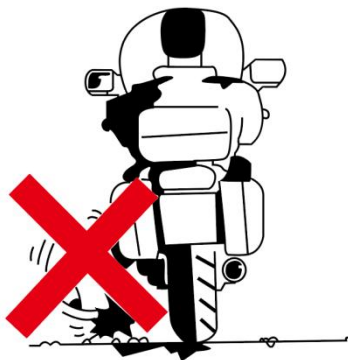
A



B

9. TO FASTEN AND UNFASTEN THE CHIN STRAP.

While wearing your properly sized and fitted helmet on your head (follow closely instructions #1 and #3), tightly fasten the chin strap by passing the end of the strap through both D-shaped rings. Now thread the end of the strap over one D-ring and through the second one (as shown in picture A) and pull it comfortably tight, well back against your throat. To unfasten the chin strap simply pull the red tog attached to one of the D-ring and unthread the chin strap as shown in picture A. To engage the buckle insert the tongued section into the housing and push firmly until the tongue locks into position (picture B). Always ensure the chin strap is adjusted so that the helmet is held securely in position, when the buckle is closed. To release the buckle, push the red slide to the up position simultaneously pull down the tongued section.



10. TAKE GOOD CARE OF YOUR HELMET: DO NOT LEAVE IT HANGING FROM ANY HOOK OF YOUR MOTORCYCLE

Your helmet is sturdy and tough. Nevertheless it should be handled with the utmost care. YOUR SAFETY DEPENDS ON IT. Never ride with your helmet hooked on your motorcycle. Make sure you always keep it a safe distance from the muffler and, in general, from any source of heat. In hot weather always protect your helmet from direct sunlight when you are not riding particularly if it is painted in dark colours.



11. KEEP HELMET OUT OF THE REACH OF PETS

To avoid the interior being chewed like a shoe, or scratched, like a sofa, as too often happens. Such damage can be irreparable.



12. KEEP YOUR HELMET IN A SAFE PLACE

Do not “park” helmet on mirror stalks or bars to avoid damage to liner.



13. DO NOT EXPOSE YOUR HELMET TO SOLVENTS

Including gasoline or their fumes to avoid damage to shields, small plastic components and interior.

Manufacturer: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Address: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 CN.

Imported to AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122 Australia

Imported to USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730

UK	REP
----	-----

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX

EC	REP
----	-----

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

CASQUE DE MOTO

MODÈLE : MD-820A/MD-808/MD-202

MOTO CASQUE

Modèle : MD-820A/MD-808/MD-202



LISTE DES PARAMÈTRES

Modèle	taille	image
MD-820A	L(59-60cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-808	L(58 cm)	
	M (57 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (59 cm)	
MD-202	L(59-60cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	

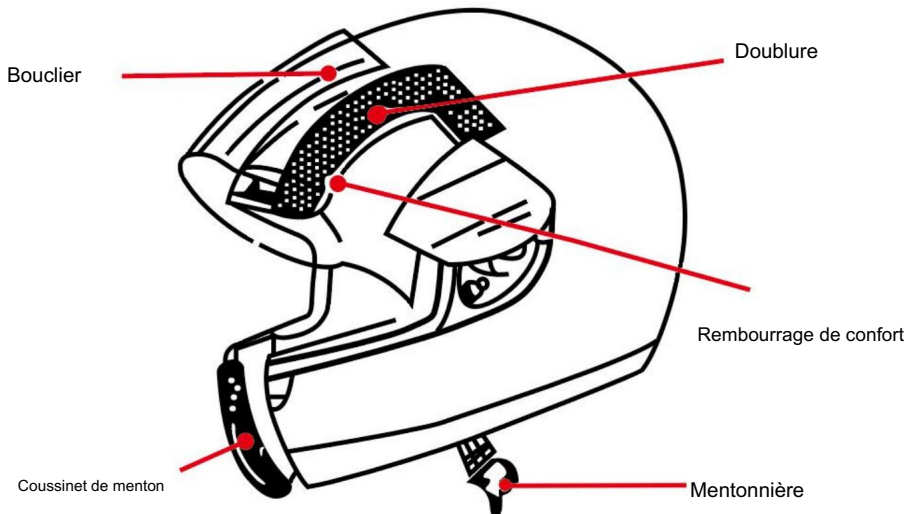
MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

Les casques sont technologiquement avancés pour la protection du motard, qui sont fabriqués uniquement pour la conduite de moto, ils ne peuvent pas garantir la même chose norme de sécurité pour différentes utilisations. En cas d'accident, notamment en présence d'un impact fort, ni nos casques, ni aucun autre casque ne peuvent éliminer le risque d'un blessures graves ou mortelles



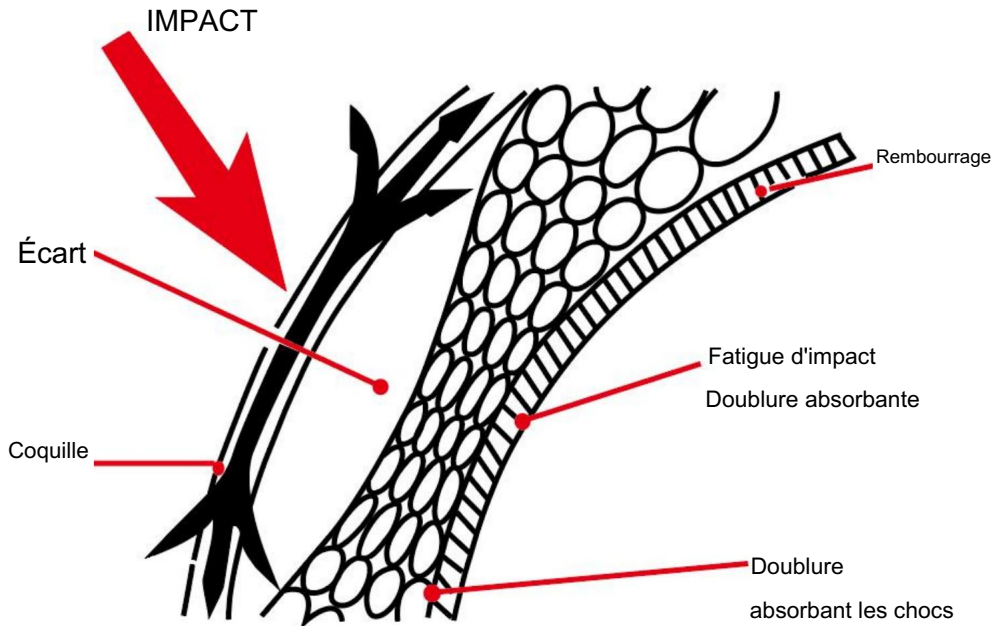
AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Veuillez lire très attentivement ce manuel avant de porter votre casque et conservez-le dans un endroit sûr pour référence ultérieure. Car ils sont très importants pour votre sécurité. Évitez d'exposer votre casque aux sources de lumière aussi intense. si votre casque est peint avec l'une des couleurs fluorescentes suivantes : jaune, rouge, orange et vert. Comme informations détaillées, veuillez prêter attention aux instructions suivantes.



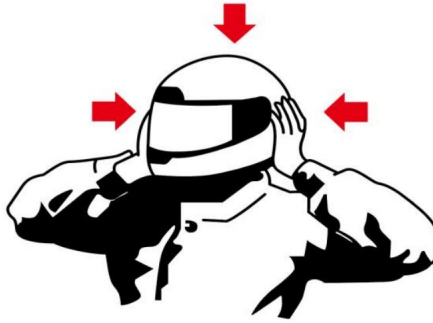
1. LISEZ CETTE SECTION ET SUIVEZ SCRUPULEUSEMENT SES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER VOTRE NOUVEAU CASQUE

La fonction principale d'un casque est de protéger votre tête en cas d'impact. Ceci est accompli grâce aux capacités d'absorption des chocs de divers types de matériaux de différentes densités.



2. SI VOTRE CASQUE EST SOUMIS À UN CHOC, NE LE METTRE PAS.

N'utilisez jamais un casque qui a subi un impact. Bien que des dommages visibles puissent ne pas apparaître sur la coque, le casque remplit ses fonctions d'absorption des chocs grâce à l'altération et/ou à la destruction partielle. Par conséquent, un casque est par essence incapable de remplir les fonctions pour lesquelles il a été conçu après un impact violent. Un casque qui a subi un coup violent doit être jeté et remplacé ou renvoyé pour une inspection compétente.



3. DIMENSIONNEMENT ET POSITIONNEMENT ADÉQUATS.

AVERTISSEMENT ! Le dimensionnement est probablement la fonction la plus importante que vous devez connaître en tant que nouveau propriétaire du casque doit agir pour permettre à votre casque de vous protéger des blessures à la tête.

Le nettoyage doit toujours être effectué sous la supervision d'un revendeur agréé.

Au moment où vous lisez ce manuel, il devrait donc déjà avoir été déterminé que votre casque est de la bonne taille pour votre tête. Dans la mesure où vous n'avez pas essayé votre casque avec les conseils d'un revendeur agréé, **NOUS VOUS RECOMMANDONS FORTEMENT JE VOUS RECOMMANDE DE retourner immédiatement chez votre revendeur agréé local et de lui demander** ou elle pour vous aider à déterminer si votre casque est bien adapté à votre tête.

impossible pour une raison quelconque, veuillez lire attentivement les instructions de dimensionnement suivantes soigneusement. Si vous déterminez que votre casque n'est pas de la bonne taille, veuillez retourner chez votre revendeur agréé et échangez votre casque avec un autre qui vous convient.

Ne roulez pas avec un casque trop petit ou trop grand pour votre tête !

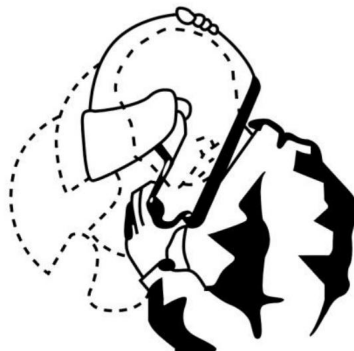


4. NE MODIFIEZ EN AUCUNE FAÇON VOTRE CASQUE, EN PARTICULIER :

Ne modifiez pas les caractéristiques de votre casque. Ne rayez pas, ne coupez pas et ne percez pas la coque du casque. N'insérez pas de vis et ne repeignez pas. Ne modifiez en aucune façon la jugulaire. Ne retirez aucun des rebords en caoutchouc du casque. Leur fonction principale est de vous protéger des bords tranchants de la coque. Leur retrait pourrait s'avérer extrêmement dangereux en cas d'accident. Ne modifiez en aucune façon le rembourrage de confort. Pensez à utiliser uniquement les pièces de rechange d'origine.



A



B

5. INSTRUCTIONS DE DIMENSIONNEMENT.

Un casque sûr est celui qui s'ajuste parfaitement à votre tête. Portez votre casque et secouez la tête de gauche à droite et de droite à gauche. Secouez la tête d'avant en arrière. Essayez de déplacer votre casque avec vos mains. Si vous sentez que le casque se desserre, s'il glisse de quelque façon que ce soit sur votre tête pendant ces opérations, vous avez besoin d'une taille plus petite. Si vous ressentez une constriction ou une douleur, vous avez besoin d'un plus grand. Effectuez maintenant ce que nous appelons le "TEST DE ROLLOFF" (voir photo AB). D'une main, saisissez le bord inférieur de votre casque et essayez de le déloger de votre tête en le tirant vers le haut et vers l'avant avec une force modérée. Si votre casque peut être retiré de votre tête de cette façon, il ne tient pas correctement votre tête. Assurez-vous d'avoir une vue latérale dégagée. Assurez-vous de pouvoir tourner la tête pour voir ce qui se trouve derrière vous dans la mesure où cela est sûr et confortable. Assurez-vous que vous pouvez respirer confortablement et que rien n'obstrue la libre circulation de l'air provenant de sous votre nez et votre bouche.



6. ENTRETIEN ET MAINTENANCE DU BOUCLIER.

Pour nettoyer votre bouclier et conserver ses caractéristiques le plus longtemps possible, utilisez uniquement eau chaude déminéralisée et savon. N'utilisez pas d'eau riche en chlore. N'utilisez jamais de l'alcool ou d'autres solvants. N'utilisez jamais de produits de nettoyage pour vitres vendus dans le commerce, ils contiennent normalement de l'alcool. Retirez toujours votre bouclier avant de nettoyer l'intérieur votre casque (voir les instructions n°7 ci-dessous) Remontez-le seulement APRES vous être assuré Assurez-vous que les produits de nettoyage que vous avez utilisés se sont complètement évaporés.

7



8



7. POSITIONNEMENT.

Ne portez pas votre casque et/ou ne l'attachez pas s'il est accroché à l'arrière de votre tête (comme indiqué sur la photo A). Portez toujours votre casque dans sa position correcte (comme indiqué sur l'image B).

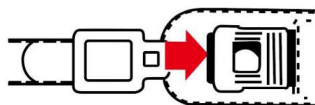
8.NETTOYAGE.

Nettoyez votre casque à l'extérieur uniquement avec de l'eau tiède [pas chaude] et quelques gouttes de

savon neutre ou NETTOYAGE avec des PRODUITS spécifiques. Sécher le casque à température ambiante : ne jamais l'exposer à une source de chaleur.



A



B

9. POUR ATTACHER ET DETACHER LA MENTONNIERE.

Tout en portant votre casque correctement ajusté et de taille appropriée sur votre tête (suivez attentivement les instructions n° 1 et n° 3), attachez fermement la mentonnière en passant l'extrémité de la sangle à travers les deux anneaux en forme de D. Enfilez maintenant l'extrémité de la sangle sur un anneau et à travers le deuxième (comme indiqué sur la photo A) et tirez-la confortablement, bien contre votre gorge. Pour détacher la mentonnière, tirez simplement sur le bouton rouge attaché à l'un des anneaux en D et dévissez la mentonnière comme indiqué sur la photo A. Pour engager la boucle, insérez la partie à languette dans le boîtier et poussez fermement jusqu'à ce que la languette se verrouille en position (photo B). Assurez-vous toujours que la mentonnière est ajustée de manière à ce que le casque soit bien maintenu en position, lorsque la boucle est fermée. Pour libérer la boucle, poussez la glissière rouge vers le haut et tirez simultanément vers le bas la partie à lang



10. PRENEZ BIEN SOIN DE VOTRE CASQUE : NE LE LAISSER PAS PENDRE À UN CROCHET DE VOTRE MOTO

Votre casque est solide et résistant. Il doit néanmoins être manipulé avec la plus grande précaution.

VOTRE SÉCURITÉ EN DÉPEND. Ne roulez jamais avec votre casque accroché à votre moto. Veillez à toujours le maintenir à bonne distance du pot d'échappement et, en général, de toute source de chaleur. Par temps chaud, protégez toujours votre casque des rayons directs du soleil lorsque vous ne roulez pas, en particulier s'il est peint.

dans des couleurs sombres.



11. TENIR LE CASQUE HORS DE PORTÉE DES ANIMAUX DOMESTIQUES

Pour éviter que l'intérieur soit mordillé comme une chaussure, ou rayé comme un canapé, comme cela arrive trop souvent. De tels dommages peuvent être irréparables.



12. GARDEZ VOTRE CASQUE DANS UN ENDROIT SÉCURISÉ Ne

« garez » pas votre casque sur des tiges ou des barres de rétroviseurs pour éviter d'endommager la doublure.



13. N'EXPOSEZ PAS VOTRE CASQUE AUX SOLVANTS

Y compris l'essence ou ses vapeurs pour éviter d'endommager les boucliers. petit plastique composants et intérieur.

Fabricant : Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse : Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Shanghai
200 000 CN.

Importé en Australie : SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREET EASTWOOD NSW 2122
Australie

Importé aux États-Unis : Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730

REPRÉSENTANT	DU ROYAUME-UNI
--------------	----------------

YH CONSULTING LIMITÉE.

A/S YH Consulting Limited Bureau 147, Centurion
Maison, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX

REPRÉSENTANT	DE LA CE
--------------	----------

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Francfort-sur-le-Main.

MOTORRADHELM

MODELL: MD-820A/MD-808/MD-202

MOTORRAD HELM

Modell: MD-820A/MD-808/MD-202



PARAMETERLISTE

Modell	Größe	Bild
MD-820A	L (59–60 cm)	
	M (57–58 cm)	
	S (55–56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-808	L (58 cm)	
	M (57 cm)	
	S (55–56 cm)	
	XL (59 cm)	
MD-202	L (59–60 cm)	
	M (57–58 cm)	
	S (55–56 cm)	
	XL (61 cm)	

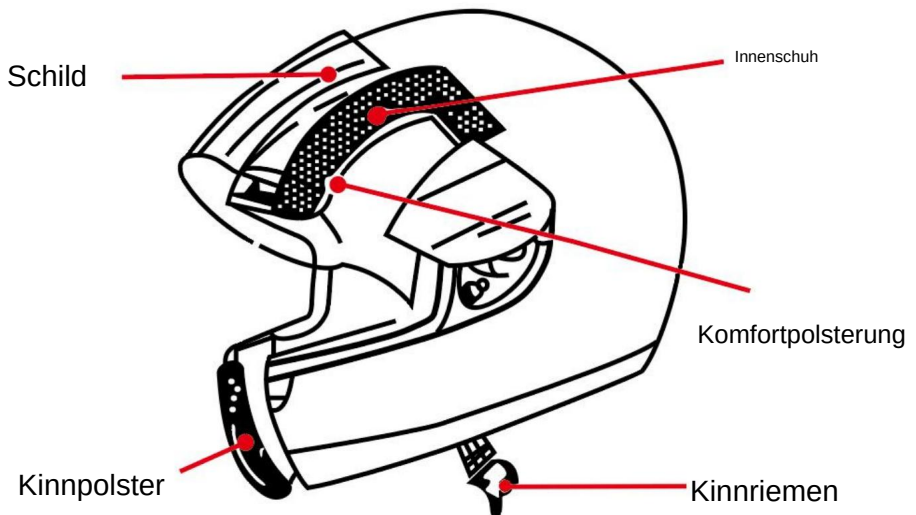
BENUTZERHANDBUCH

Die Helme sind technologisch fortschrittlich für den Schutz des Motorradfahrers, die nur für das Motorradfahren gemacht sind, können sie nicht das gleiche garantieren Sicherheitsstandard für verschiedene Anwendungen. Bei jedem Unfall, insbesondere bei Anwesenheit eines starkem Aufprall können weder unsere Helme noch andere Helme das Risiko eines schwere oder tödliche Verletzungen



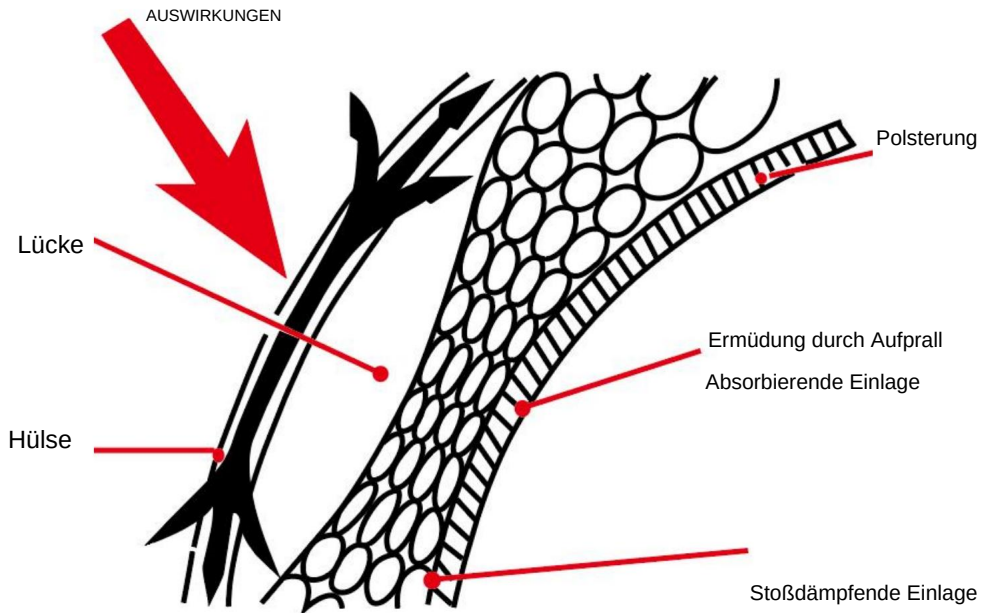
SICHERHEITSHINWEISE

Bitte lesen Sie diese Anleitung sorgfältig durch, bevor Sie Ihren Helm aufsetzen und bewahren Sie sie auf an einem sicheren Ort, um später darauf zurückgreifen zu können. Denn sie sind sehr wichtig für Ihre Sicherheit Vermeiden Sie, Ihren Helm solchen intensiven Lichtquellen auszusetzen. Wenn Ihr Helm bemalt mit einer der folgenden fluoreszierenden Farben: Gelb, Rot, Orange und Grün. Für detaillierte Informationen beachten Sie bitte die folgenden Anweisungen.



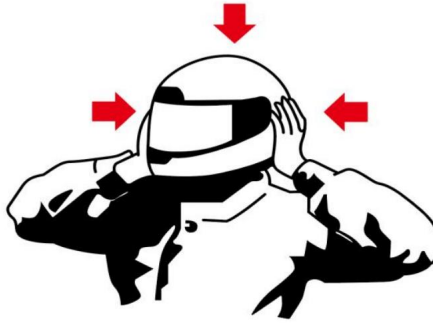
1. LESEN SIE DIESEN ABSCHNITT UND BEFOLGEN SIE DIE ANWEISUNGEN SORGFÄLTIG, BEVOR SIE IHREN NEUEN HELM VERWENDEN

Die Hauptfunktion eines Helms besteht darin, Ihren Kopf bei Stößen zu schützen. Dies wird durch die Stoßdämpfungseigenschaften verschiedener Materialien mit unterschiedlicher Dichte erreicht.



2. WENN IHR HELM EINEM STOSS AUSGESETZT IST, ZIEHEN SIE IHN NICHT AUF.

Benutzen Sie niemals einen Helm, der einen Aufprall erlitten hat. Auch wenn an der Schale möglicherweise keine sichtbaren Schäden zu sehen sind, erfüllt der Helm seine stoßdämpfende Funktion durch die Veränderung und/oder teilweise Zerstörung. Im Wesentlichen kann ein Helm daher nach einem schweren Aufprall die Funktion, für die er konzipiert wurde, nicht mehr erfüllen. Ein Helm, der einen schweren Aufprall erlitten hat, sollte entsorgt und ersetzt oder für eine fachkundige Überprüfung zurückgeschickt werden.



3. GRÖSSE UND RICHTIGE POSITIONIERUNG.

WARNUNG! Die Größenbestimmung ist wahrscheinlich die wichtigste Funktion, die Sie als neuer Helmbesitzer muss dafür sorgen, dass der Helm ihn vor Kopfverletzungen schützt.

Das SIZING sollte immer unter Aufsicht eines autorisierten Händlers durchgeführt werden.

Wenn Sie dieses Handbuch lesen, sollte es also bereits festgestellt sein

dass Ihr Helm die richtige Größe für Ihren Kopf hat. Sofern Sie nicht versucht haben,

Wenn Sie Ihren Helm unter Anleitung eines autorisierten Händlers aufsetzen,

EMPFEHLEN Sie, sofort zu Ihrem örtlichen Vertragshändler zurückzukehren und ihn zu fragen

oder sie, um Ihnen zu helfen, festzustellen, ob Ihr Helm tatsächlich auf Ihren Kopf passt. Sollte dies

aus irgendeinem Grund unmöglich ist, lesen Sie bitte die folgenden Größenhinweise sorgfältig durch

sorgfältig. Sollten Sie feststellen, dass Ihr Helm nicht die richtige Größe hat,

Kehren Sie zu Ihrem autorisierten Händler zurück und tauschen Sie Ihren Helm gegen einen aus, der Ihnen passt.

Fahren Sie nicht mit einem Helm, der für Ihren Kopf zu klein oder zu groß ist!



4. Verändern Sie Ihren Helm in keiner Weise, insbesondere nicht:

Verändern Sie die Eigenschaften Ihres Helms nicht. Zerkratzen, schneiden oder durchbohren Sie die Helmschale nicht. Setzen Sie keine Schrauben ein und lackieren Sie den Helm nicht erneut. Verändern Sie den Kinnriemen in keiner Weise. Entfernen Sie keine der Gummiränder des Helms. Ihr Hauptzweck besteht darin, Sie vor den scharfen Kanten der Schale zu schützen. Das Entfernen dieser Ränder kann sich im Falle eines Unfalls als äußerst gefährlich erweisen. Verändern Sie die Komfortpolster in keiner Weise. Bitte denken Sie daran, nur Originalersatzteile zu verwenden.



A



B

5. GRÖSSENANLEITUNG.

Ein sicherer Helm ist ein Helm, der gut auf Ihrem Kopf sitzt. Setzen Sie Ihren Helm auf und schütteln Sie Ihren Kopf von links nach rechts und von rechts nach links. Schütteln Sie Ihren Kopf vor und zurück. Versuchen Sie, Ihren Helm mit Ihren Händen zu bewegen. Wenn Sie spüren, dass der Helm locker sitzt oder während dieser Vorgänge irgendwie auf Ihrem Kopf verrutscht, brauchen Sie eine kleinere Größe. Wenn Sie ein Einschnüren oder Schmerzen spüren, brauchen Sie eine größere Größe. Führen Sie nun den sogenannten „ROLLOFF-TEST“ durch (siehe Bild AB). Greifen Sie mit einer Hand die Unterkante Ihres Helms und versuchen Sie, ihn von Ihrem Kopf zu lösen, indem Sie ihn mit mäßiger Kraft nach oben und vorne ziehen. Wenn sich Ihr Helm auf diese Weise von Ihrem Kopf lösen lässt, passt er nicht richtig auf Ihren Kopf. Stellen Sie sicher, dass Sie eine ungehinderte seitliche Sicht haben. Stellen Sie sicher, dass Sie Ihren Kopf drehen können, um zu sehen, was hinter Ihnen ist, soweit es sicher und bequem ist. Stellen Sie sicher, dass Sie bequem atmen können und dass nichts den freien Luftstrom unter Ihrer Nase und Ihrem Mund behindert.



6. PFLEGE UND WARTUNG DES SCHILDS.

Um Ihr Schild zu reinigen und seine Eigenschaften möglichst lange zu erhalten, verwenden Sie nur warmes demineralisiertes Wasser und Seife. Verwenden Sie kein chlorreiches Wasser. Verwenden Sie niemals Alkohol oder andere Lösungsmittel. Verwenden Sie niemals handelsübliche Glasreiniger, sie enthalten normalerweise Alkohol. Entfernen Sie immer Ihren Schild, bevor Sie das Innere reinigen Ihren Helm (siehe Anleitung Nr. 7 unten). Setzen Sie ihn erst wieder zusammen, nachdem Sie sichergestellt haben, Überzeugen Sie sich, dass die verwendeten Reinigungsmittel vollständig verdunstet sind.

7



8



7. POSITIONIERUNG.

Tragen Sie Ihren Helm nicht und/oder schnallen Sie ihn nicht an, wenn er hinten am Kopf (siehe Abbildung A). Tragen Sie Ihren Helm immer in der richtigen Position. (wie in Bild B gezeigt).

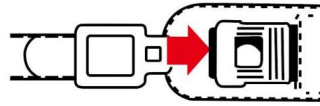
8. REINIGUNG.

Reinigen Sie Ihren Helm außen nur mit lauwarmem Wasser [nicht warm] und einigen Tropfen

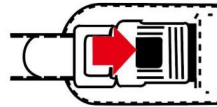
Neutralseife oder REINIGUNG mit speziellen PRODUKTEN. Den Helm bei Raumtemperatur trocknen:
Niemals einer Wärmequelle aussetzen.



A

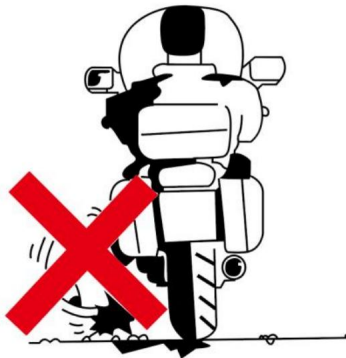


B



9. BEFESTIGEN UND LÖSEN DES KINNRIEMENS.

Tragen Sie Ihren Helm in der richtigen Größe und Passform auf dem Kopf (befolgen Sie die Anweisungen Nr. 1 und 3 genau) und ziehen Sie den Kinnriemen fest, indem Sie das Ende des Riemens durch beide D-förmigen Ringe führen. Fädeln Sie nun das Ende des Riemens über einen D-Ring und durch den zweiten (wie in Abbildung A gezeigt) und ziehen Sie ihn angenehm fest, weit hinten an Ihrem Hals. Um den Kinnriemen zu lösen, ziehen Sie einfach an dem roten Knopf, der an einem der D-Ringe befestigt ist, und fädeln Sie den Kinnriemen wie in Abbildung A gezeigt aus. Um die Schnalle zu verriegeln, stecken Sie den Zungenabschnitt in das Gehäuse und drücken Sie fest, bis die Zunge einrastet (Abbildung B). Achten Sie immer darauf, dass der Kinnriemen so eingestellt ist, dass der Helm bei geschlossener Schnalle sicher in Position gehalten wird. Um die Schnalle zu lösen, drücken Sie den roten Schieber in die obere Position und ziehen Sie gleichzeitig den Zungenabschnitt nach unten.



10. PFLEGEN SIE IHREN HELM GUT: LASSEN SIE IHN NICHT AN EINEM HAKEN IHRES MOTORRADS HÄNGEN

Ihr Helm ist robust und widerstandsfähig. Trotzdem sollte er mit größter Sorgfalt behandelt werden. IHRE SICHERHEIT HÄNGT DAVON AB. Fahren Sie niemals mit einem am Motorrad befestigten Helm. Achten Sie darauf, dass er immer einen sicheren Abstand zum Schalldämpfer und generell zu jeder Wärmequelle hat. Schützen Sie Ihren Helm bei heißem Wetter immer vor direkter Sonneneinstrahlung, wenn Sie nicht fahren, insbesondere wenn er lackiert ist. in dunklen Farben.



11. BEWAHREN SIE DEN HELM AUSSERHALB DER REICHWEITE VON

HAUSTIEREN AUF, um zu vermeiden, dass die Innenseite wie ein Schuh zerkaut oder wie ein Sofa zerkratzt wird, was allzu oft vorkommt. Solche Schäden können irreparabel sein.



12. BEWAHREN SIE IHREN HELM AN EINEM SICHEREN ORT AUF.

„Parken“ Sie Ihren Helm nicht auf Spiegelstangen oder -bügeln, um eine Beschädigung des Innenfutters zu vermeiden.



13. Setzen Sie Ihren Helm keinen Lösungsmitteln aus.

Einschließlich Benzin oder deren Dämpfe, um Schäden an Schilden zu vermeiden. kleine Kunststoff Komponenten und Innenausstattung.

Hersteller: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adresse: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, Baoshanqu, Shanghai 200000 CN.

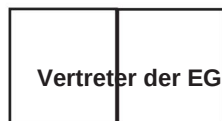
Nach AUS importiert: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importiert in die USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion
Haus, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

CASCO MOTO

MODELLO: MD-820A/MD-808/MD-202

MOTOCICLO CASCO

Modello:MD-820A/MD-808/MD-202



ELENCO PARAMETRI

Modello	misurare	immagine
Modello MD-820A	L(59-60 cm)	
	Mÿ57-58cmÿ	
	Sÿ55-56cmÿ	
	XLÿ61cmÿ	
MD-808	L(58 cm)	
	Mÿ57cmÿ	
	Sÿ55-56cmÿ	
	XLÿ59cmÿ	
MD-202	L(59-60 cm)	
	Mÿ57-58cmÿ	
	Sÿ55-56cmÿ	
	XLÿ61cmÿ	

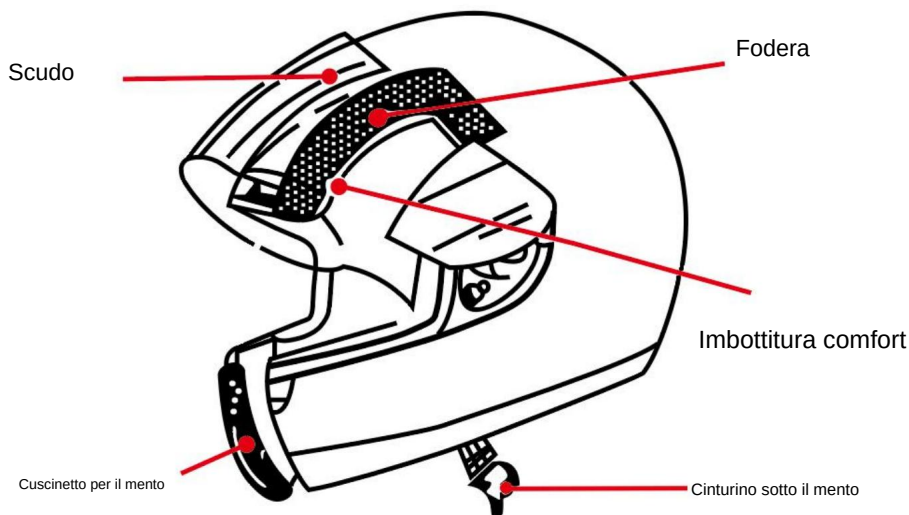
MANUALE DEL PROPRIETARIO

I caschi sono tecnologicamente avanzati per la protezione del motociclista, che sono realizzati solo per la guida della moto, non possono garantire la stessa standard di sicurezza per diversi utilizzi. In ogni incidente, soprattutto in presenza di un forte impatto, né i nostri caschi, né nessun altro casco può eliminare il rischio di un lesioni gravi o mortali



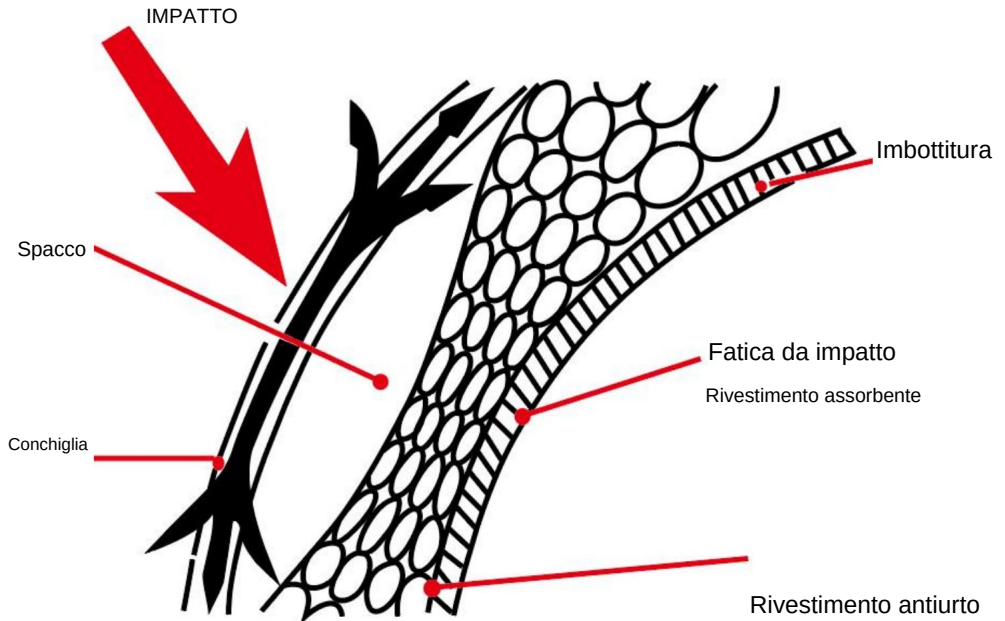
AVVERTENZE DI SICUREZZA

Si prega di leggere attentamente questo manuale prima di indossare il casco e di conservarlo in un posto sicuro per riferimento futuro. Perché sono molto importanti per la tua sicurezza. Evita di esporre il casco a fonti di luce così intense. Se il tuo casco è verniciato con uno dei seguenti colori fluorescenti: giallo, rosso, arancione e verde. Per informazioni dettagliate, prestare attenzione alle seguenti istruzioni.



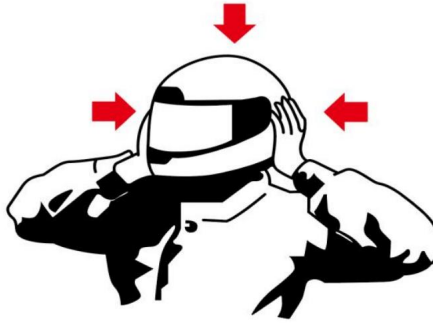
1. LEGGERE QUESTA SEZIONE E SEGUIRE SCRUPOLOSAMENTE LE SUE ISTRUZIONI PRIMA DI UTILIZZARE IL NUOVO CASCO

La funzione principale del casco è quella di proteggere la testa in caso di impatto. Ciò è possibile grazie alle capacità di assorbimento degli urti di vari tipi di materiali di densità diverse.



2. SE IL CASCO SUBISCE UN IMPATTO NON INDOSSARLO.

Non utilizzare mai un casco che ha subito un impatto. Sebbene non vi siano danni visibili sulla calotta, il casco svolge le sue funzioni di assorbimento degli urti tramite l'alterazione e/o la distruzione parziale. In sostanza, un casco non è quindi in grado di svolgere le funzioni per cui è stato progettato dopo un impatto violento. Un casco che ha subito un colpo violento deve essere scartato e sostituito o restituito per un'ispezione competente.



3. DIMENSIONAMENTO E POSIZIONAMENTO CORRETTO.

ATTENZIONE! Il dimensionamento è probabilmente la funzione più importante per te come nuovo proprietario del casco deve indossare il casco per proteggersi da lesioni alla testa.

La saldatura deve essere sempre eseguita sotto la supervisione di un rivenditore autorizzato.

Nel momento in cui leggi questo manuale, dovrebbe essere già stato determinato che il tuo casco sia della misura giusta per la tua testa. Nella misura in cui non hai provato il tuo casco con la guida di un rivenditore autorizzato, NOI FORTEMENTE

RACCOMANDIAMO di tornare immediatamente al vostro rivenditore autorizzato locale e di chiedergli o lei per aiutarti a determinare se il tuo casco si adatta davvero alla tua testa. Se questo fosse impossibile per qualsiasi motivo, si prega di leggere attentamente le seguenti istruzioni per la misurazione attentamente. Se dovessi determinare che il tuo casco non è della taglia giusta, ti preghiamo di riportarlo al tuo rivenditore autorizzato e sostituisci il casco con uno della tua misura.

Non guidare con un casco troppo piccolo o troppo grande per la tua testa!

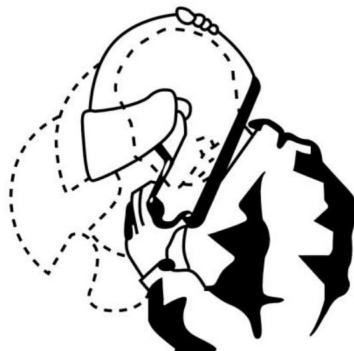


4. NON MODIFICARE IN ALCUN MODO IL TUO CASCO, IN PARTICOLARE:

Non modificare le caratteristiche del casco. Non graffiare, tagliare o perforare la calotta del casco. Non inserire viti e non verniciarlo di nuovo. Non modificare in alcun modo il cinturino sottogola. Non rimuovere nessuno dei bordi in gomma del casco. Il loro scopo principale è proteggerti dai bordi taglienti della calotta. Rimuoverli potrebbe rivelarsi estremamente pericoloso in caso di incidente. Non modificare in alcun modo l'imbottitura di comfort. Ricordati di utilizzare solo pezzi di ricambio originali.



A



B

5. ISTRUZIONI PER LE TAGLIE.

Un casco sicuro è quello che si adatta perfettamente alla testa. Indossa il casco e scuoti la testa da sinistra a destra e da destra a sinistra. Scuoti la testa avanti e indietro. Prova a muovere il casco con le mani. Se senti che il casco è allentato, se scivola in qualche modo sulla testa durante queste operazioni, hai bisogno di una taglia più piccola, se senti costrizione o dolore, hai bisogno di una taglia più grande. Ora esegui quello che chiamiamo "ROLLOFF TEST" (vedi immagine AB). Con una mano, afferra il bordo inferiore del casco e prova a staccarlo dalla testa tirandolo verso l'alto e in avanti con forza moderata. Se il casco può essere rimosso dalla testa in questo modo, non si adatta correttamente alla testa. Assicurati di avere una visuale laterale libera. Assicurati di poter girare la testa per vedere cosa c'è dietro di te per quanto sia sicuro e confortevole. Assicurati di poter respirare comodamente e che nulla ostruisca il libero flusso d'aria proveniente da sotto il naso e la bocca.



6. CURA E MANUTENZIONE DELLO SCUDO.

Per pulire il tuo scudo e mantenerne le caratteristiche il più a lungo possibile usa solo acqua calda demineralizzata e sapone. Non usare acqua ricca di cloro. Non usare mai alcool o altri solventi. Non utilizzare mai prodotti per la pulizia dei vetri in commercio, contengono normalmente alcool. Rimuovi sempre lo scudo prima di pulire l'interno il tuo casco (vedi istruzioni n. 7 di seguito). Rimonta solo DOPO esserti assicurato che i prodotti per la pulizia utilizzati siano completamente evaporati.

7



8



7. POSIZIONAMENTO.

Non indossare il casco e/o allacciarlo se e quando è appeso alla parte posteriore di la testa (come mostrato nella figura A). Indossa sempre il casco nella posizione corretta (come mostrato nella figura B).

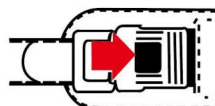
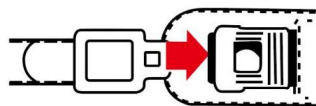
8. PULIZIA.

Pulisci il casco solo all'esterno con acqua tiepida [non calda] e qualche goccia di

sapone neutro o PULIZIA con PRODOTTI specifici. Asciugare il casco a temperatura ambiente: non esporlo mai a fonti di calore.



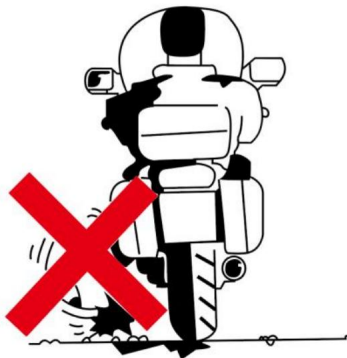
A



B

9. PER ALLACCIARE E SLACCARE IL CINGHIA SOTTO IL SOTTOGOLO.

Mentre indossi il tuo casco della misura giusta e della misura giusta sulla testa (segui attentamente le istruzioni n. 1 e n. 3), allaccia saldamente il cinturino sottogola facendo passare l'estremità del cinturino attraverso entrambi gli anelli a D. Ora fai passare l'estremità del cinturino su un anello a D e attraverso il secondo (come mostrato nella figura A) e tiralo comodamente stretto, ben indietro contro la gola. Per slacciare il cinturino sottogola, tira semplicemente il gancio rosso attaccato a uno degli anelli a D e sfila il cinturino sottogola come mostrato nella figura A. Per agganciare la fibbia, inserisci la sezione con linguetta nell'alloggiamento e spingi con fermezza finché la linguetta non si blocca in posizione (figura B). Assicurati sempre che il cinturino sottogola sia regolato in modo che il casco sia tenuto saldamente in posizione, quando la fibbia è chiusa. Per sganciare la fibbia, spingi la slitta rossa verso l'alto e contemporaneamente tira verso il basso la sezione



10. PRENDITI CURA DEL TUO CASCO: NON LASCIARLO APPESO A NESSUN GANCIO DELLA TUA MOTO

Il tuo casco è robusto e resistente. Tuttavia, dovresti maneggiarlo con la massima cura. LA TUA SICUREZZA DIPENDE DA QUESTO. Non guidare mai con il casco agganciato alla moto. Assicurati di tenerlo sempre a una distanza di sicurezza dalla marmitta e, in generale, da qualsiasi fonte di calore. Quando fa caldo, proteggi sempre il casco dalla luce solare diretta quando non sei alla guida, in particolare se è verniciato in colori scuri.



11. TENERE IL CASCO FUORI DALLA PORTATA DEGLI ANIMALI

Per evitare che l'interno venga masticato come una scarpa o graffiato come un divano, come troppo spesso accade. Tali danni possono essere irreparabili.



12. CONSERVA IL CASCO IN UN POSTO SICURO Non

"parcheggiare" il casco sugli steli o sulle barre degli specchietti per evitare di danneggiare la fodera.



13. NON ESPORRE IL TUO CASCO AI SOLVENTI

Inclusi benzina o i suoi fumi per evitare danni agli scudi, piccole plastiche componenti e interni.

Produttore: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Indirizzo: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 NC.

Importato in AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

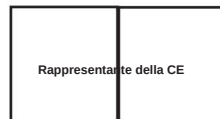
Importato negli USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



CONSULENZA YH LIMITATA.

C/O YH Consulting Limited Ufficio 147, Centurion
Casa, London Road, Staines-upon-Thames,

Viale della Vittoria, 101 00186 Roma



E-CrossStu GmbH

Magonza Landstr.69,
60329 Francoforte sul Meno.

CASCO DE MOTOCICLETA
MODELO: MD-820A/MD-808/MD-202

MOTOCICLETA CASCO

Modelo: MD-820A/MD-808/MD-202



LISTA DE PARÁMETROS

Modelo	tamaño	imagen
MD-820A	Largo(59-60cm)	
	M (57-58 cm)	
	Talla S (55-56 cm)	
	Talla XL (61 cm)	
MD-808	Largo (58cm)	
	M (57 cm)	
	Talla S (55-56 cm)	
	Talla XL (59 cm)	
MD-202	Largo(59-60cm)	
	M (57-58 cm)	
	Talla S (55-56 cm)	
	Talla XL (61 cm)	

MANUAL DEL PROPIETARIO

Los cascos son tecnológicamente avanzados para la protección del motociclista, que están hechos solo para andar en motocicleta, no pueden garantizar lo mismo.

Norma de seguridad para diferentes usos. En cualquier accidente, especialmente en presencia de un fuerte impacto, ni nuestros cascos, ni ningún otro casco pueden eliminar el riesgo de un Lesiones graves o fatales

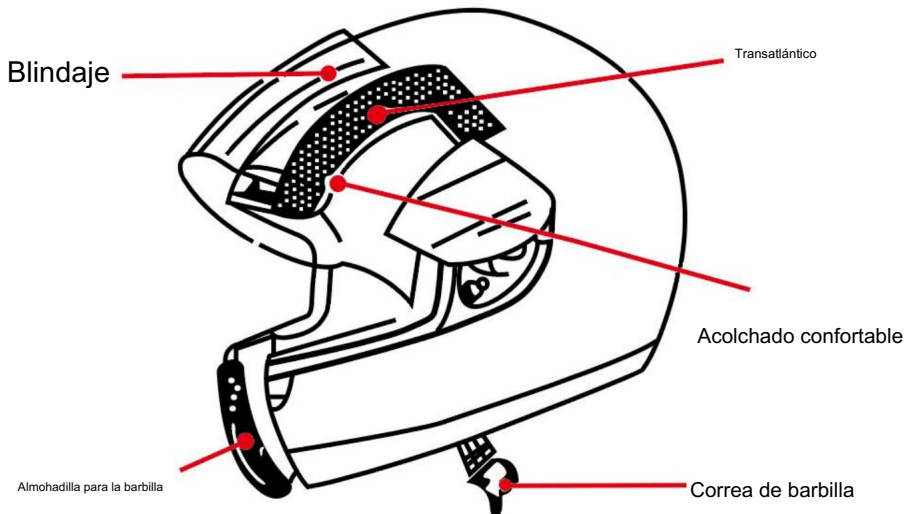


ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

Lea atentamente este manual antes de usar el casco y consérvelo

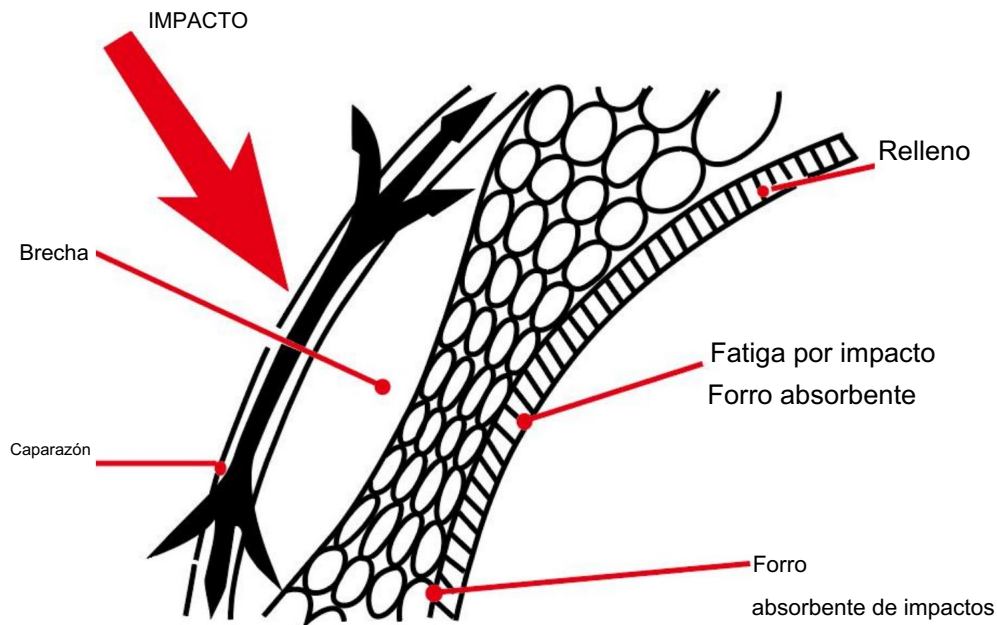
En un lugar seguro para futuras consultas, ya que son muy importantes para su seguridad.

Evite exponer su casco a fuentes de luz tan intensas. Si su casco está pintado con uno de los siguientes colores fluorescentes: amarillo, rojo, naranja y verde. Como información detallada, preste atención a las siguientes instrucciones.



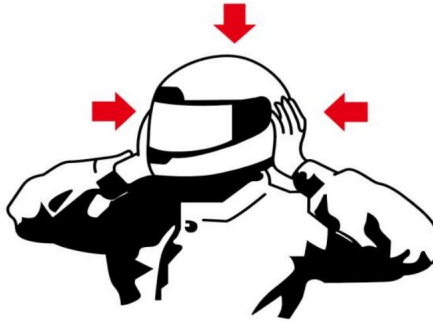
1. LEA ESTA SECCIÓN Y SIGA SUS INSTRUCCIONES ESCRUPULOSAMENTE ANTES DE USAR SU NUEVO CASCO

La función principal del casco es proteger la cabeza en caso de impacto. Esto se logra mediante la capacidad de absorción de impactos de varios tipos de materiales de diferentes densidades.



2. SI SU CASCO SUFRE UN IMPACTO, NO SE LO PONGA.

Nunca utilice un casco que haya sufrido un impacto. Aunque no aparezcan daños visibles en la carcasa, el casco cumple sus funciones de absorción de impactos mediante la alteración y/o destrucción parcial. En esencia, un casco no puede realizar las funciones para las que fue diseñado después de un impacto fuerte. Un casco que haya sufrido un golpe fuerte debe desecharse y reemplazarse o devolverse para una inspección competente.



3. TAMAÑO Y COLOCACIÓN ADECUADA.

¡ADVERTENCIA! El TAMAÑO es probablemente la función más importante para usted como nuevo cliente.

El propietario del casco debe actuar para permitir que su casco lo proteja de lesiones en la cabeza.

El desmontaje siempre debe realizarse bajo la supervisión de un distribuidor autorizado.

En el momento en que lea este manual, por lo tanto, ya debería haberse determinado

que tu casco sea del tamaño adecuado para tu cabeza. En la medida en que no lo hayas intentado

Si se pone el casco con la guía de un distribuidor autorizado, LE RECOMENDAMOS ENCARECIDAMENTE

Le recomendamos que regrese inmediatamente a su distribuidor autorizado local y le pregunte

o ella para que le ayude a determinar si el casco se ajusta a su cabeza. ¿Debería ser así?

Si por alguna razón no es posible realizar el pedido, lea atentamente las siguientes instrucciones de tamaño.

Con cuidado. Si determina que su casco no es del tamaño adecuado,

Devuélvalo a su distribuidor autorizado y cambie su casco por uno que se ajuste a sus necesidades.

¡No conduzcas con un casco que sea demasiado pequeño o demasiado grande para tu cabeza!

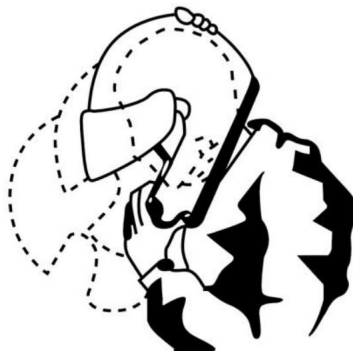


4. NO MODIFIQUE SU CASCO DE NINGUNA MANERA, EN PARTICULAR:

No modifique las características de su casco. No raye, corte ni perforo la carcasa del casco. No introduzca tornillos ni vuelva a pintarlo. No modifique de ningún modo la correa de la barbilla. No quite ninguno de los bordes de goma del casco. Su principal función es protegerle de los bordes afilados de la carcasa. Quitarlos puede resultar extremadamente peligroso en caso de accidente. No modifique de ningún modo el acolchado de confort. Recuerde utilizar únicamente piezas de repuesto originales.



A



B

5. INSTRUCCIONES DE TAMAÑO.

Un casco seguro es aquel que se ajusta perfectamente a su cabeza. Póngase el casco y sacuda la cabeza de izquierda a derecha y de derecha a izquierda. Sacuda la cabeza hacia atrás y hacia adelante. Intente mover el casco con las manos. Si siente que el casco está suelto, si se desliza de alguna manera sobre su cabeza durante estas operaciones, necesita un tamaño más pequeño. Si siente alguna constricción o dolor, necesita uno más grande.

Ahora realice lo que llamamos la "PRUEBA DE DESMONTAJE" (ver imagen AB). Con una mano, agarre el borde inferior de su casco e intente desalojarlo de su cabeza tirando de él hacia arriba y hacia adelante con una fuerza moderada. Si su casco se puede quitar de su cabeza de esta manera, no se ajusta a su cabeza correctamente. Asegúrese de tener una visión lateral sin obstrucciones. Asegúrese de poder girar la cabeza para ver lo que está detrás de usted hasta donde sea seguro y cómodo. Asegúrese de poder respirar cómodamente y de que nada obstruya el libre flujo de aire que viene desde debajo de su nariz y boca.



6. CUIDADO Y MANTENIMIENTO DEL ESCUDO.

Para limpiar su escudo y mantener sus características el mayor tiempo posible utilice únicamente

Agua tibia desmineralizada y jabón. No utilice agua rica en cloro. Nunca utilice

Alcohol u otros disolventes No utilice nunca productos de limpieza de cristales que se venden en el mercado,

Normalmente contienen alcohol. Quitate siempre el protector antes de limpiar el interior.

su casco (vea las instrucciones n.º 7 a continuación) Vuelva a ensamblarlo solo DESPUÉS de asegurarse

Asegúrese de que los productos de limpieza que utilizó se hayan evaporado completamente.

7



8



7. POSICIONAMIENTO.

No use su casco y/o abroche el cinturón si está colgado en la parte posterior del mismo.

Su cabeza (como se muestra en la imagen A). Use siempre el casco en la posición correcta.

(como se muestra en la imagen B).

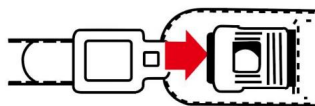
8.LIMPIEZA.

Limpie su casco solo por fuera con agua tibia [no caliente] y unas gotas de

Jabón neutro o LIMPIEZA con PRODUCTOS específicos. Secar el casco a temperatura ambiente: nunca exponerlo a una fuente de calor.



A



B

9. PARA AJUSTAR Y DESAJUSTAR LA CORREA DE LA BARBILLA.

Mientras lleva puesto el casco de la talla y el ajuste adecuados (siga atentamente las instrucciones n.º 1 y n.º 3), ajuste firmemente la correa de la barbilla pasando el extremo de la correa por ambos anillos en forma de D. Ahora pase el extremo de la correa por un anillo en forma de D y por el segundo (como se muestra en la imagen A) y tire de ella cómodamente hasta apretarla, bien hacia atrás, contra su garganta. Para desabrochar la correa de la barbilla, simplemente tire del tog rojo unido a uno de los anillos en forma de D y desenrosque la correa de la barbilla como se muestra en la imagen A. Para enganchar la hebilla, inserte la sección con lengüeta en la carcasa y empuje firmemente hasta que la lengüeta se bloquee en su posición (imagen B). Asegúrese siempre de que la correa de la barbilla esté ajustada de modo que el casco se mantenga firmemente en su posición, cuando la hebilla esté cerrada. Para soltar la hebilla, empuje la corredera roja hacia arriba y, al mismo tiempo, tire hacia abajo de la sección con lengüeta.



10. CUIDA BIEN TU CASCO: NO LO DEJES COLGADO DE NINGÚN GANCHO DE TU MOTO

Tu casco es resistente y duradero, pero debes manejarlo con el máximo cuidado. TU SEGURIDAD DEPENDE DE ELLO. Nunca conduzcas con el casco enganchado a la moto. Asegúrate de mantenerlo siempre a una distancia segura del silenciador y, en general, de cualquier fuente de calor. En climas cálidos, protege siempre tu casco de la luz solar directa cuando no estés conduciendo, especialmente si está pintado. En colores oscuros.



11. MANTENGA EL CASCO FUERA DEL ALCANCE DE LAS

MASCOTAS Para evitar que el interior se muerda como un zapato o se arañe como un sofá, como sucede con demasiada frecuencia. Estos daños pueden ser irreparables.



12. GUARDE SU CASCO EN UN LUGAR SEGURO No

“estacione” el casco sobre los vástagos o barras de los espejos para evitar dañar el revestimiento.



13. NO EXPONGA SU CASCO A DISOLVENTES

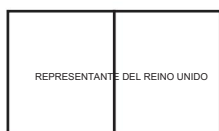
Incluir gasolina o sus vapores para evitar dañar los escudos. pequeños de plástico Componentes e interior.

Fabricante: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Dirección: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200000 MN.

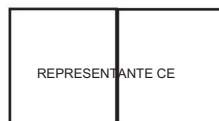
Importado a Australia: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australia

Importado a EE. UU.: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITADA.

C/O YH Consulting Limited Oficina 147, Centurion
Casa, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstraße 69,
60329 Fráncfort del Meno.

KASK MOTOCYKLOWY

MODEL: MD-820A/MD-808/MD-202

MOTOCYKL KASK

Modele:MD-820A/MD-808/MD-202



LISTA PARAMETRÓW

Model	rozmiar	zdjęcie
MD-820A	L(59-60cm)	
	M 57-58cm	
	Rozmiar S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-808	L(58cm)	
	M 57cm	
	Rozmiar S (55-56 cm)	
	XL (59 cm)	
MD-202	L(59-60cm)	
	M 57-58cm	
	Rozmiar S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Kaski są technologicznie zaawansowane, jeśli chodzi o ochronę motocyklisty, ale są przeznaczone wyłącznie do jazdy na motocyklu i nie mogą zagwarantować tego samego.

norma bezpieczeństwa dla różnych zastosowań. W każdym wypadku, zwłaszcza w obecności silnego uderzenia, ani nasze kaski, ani żaden inny kask nie jest w stanie wyeliminować ryzyka poważne lub śmiertelne obrażenia

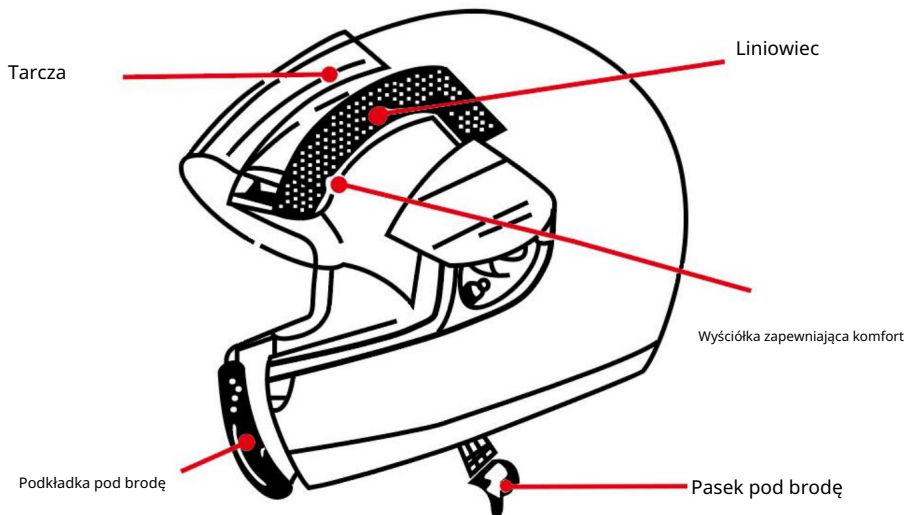


OSTRZEŻENIA DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Przed założeniem kasku należy uważnie przeczytać tę instrukcję i zachować ją.

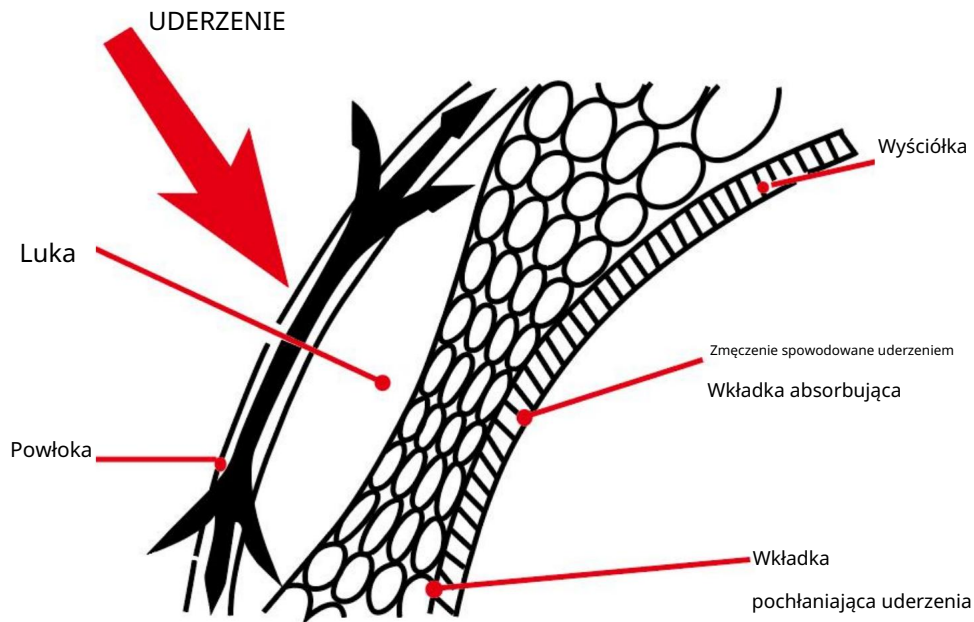
w bezpiecznym miejscu do wykorzystania w przyszłości. Ponieważ są one bardzo ważne dla Twojego bezpieczeństwa

Unikaj wystawiania kasku na działanie źródeł tak intensywnego światła. Jeśli kask jest pomalowany jednym z następujących kolorów fluorescencyjnych: żółtym, czerwonym, pomarańczowym i zielonym. Zgodnie z informacjami szczegółowymi, należy zwrócić uwagę na poniższe instrukcje.



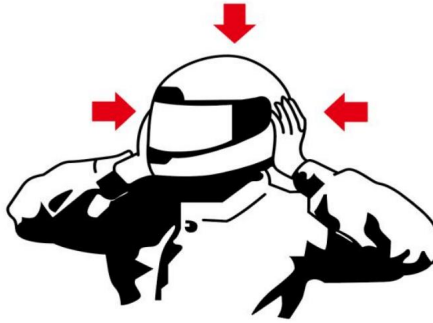
1. PRZED UŻYCIEM NOWEGO KASKU PRZECZYTAJ TĘ SEKCJĘ I DOKŁADNIE POSTĘPUJ ZGODNIE Z JEJ INSTRUKCJAMI

Główną funkcją kasku jest ochrona głowy w przypadku uderzenia. Jest to możliwe dzięki zdolności pochłaniania wstrząsów różnych rodzajów materiałów o różnej gęstości.



2. JEŚLI TWÓJ KASK ZOSTAŁ WYSTAWIONY NA UDERZENIE, NIE ZAKŁADAJ GO.

Nigdy nie używaj kasku, który uległ uderzeniu. Choć widoczne uszkodzenia mogą nie być widoczne na skorupie, kask spełnia swoje funkcje amortyzujące poprzez zmianę i/lub częściowe zniszczenie. W istocie kask nie jest zatem w stanie spełniać funkcji, do których został zaprojektowany po silnym uderzeniu. Kask, który uległ silnemu uderzeniu, należy wyrzucić i wymienić lub zwrócić w celu przeprowadzenia kompetentnej kontroli.



3. DOBÓR ROZMIARÓW I PRAWIDŁOWE USTAWIENIE.

OSTRZEŻENIE! ROZMIAROWANIE jest prawdopodobnie najważniejszą funkcją, jaką masz jako nowy Właściciel kasku musi zadbać o to, aby kask chronił go przed urazami głowy.

Naprawę należy zawsze wykonywać pod nadzorem autoryzowanego sprzedawcy.

W momencie przeczytania tej instrukcji powinno być już to ustalone

że twój kask ma odpowiedni rozmiar do twojej głowy. W takim stopniu, w jakim nie próbowałeś

Twój kask pod okiem autoryzowanego dealera, MOCNO

POLECAM natychmiastowy powrót do lokalnego autoryzowanego dealera i zapytanie go

lub jej, aby pomóc Ci ustalić, czy kask rzeczywiście pasuje do Twojej głowy. Czy to powinno być

niemożliwe z jakiegokolwiek powodu, prosimy o dokładne zapoznanie się z poniższymi instrukcjami dotyczącymi rozmiarów

ostrożnie. Jeśli stwierdzisz, że Twój kask nie ma odpowiedniego rozmiaru, proszę

Zwróć się do autoryzowanego sprzedawcy i wymień kask na taki, który będzie na Ciebie pasował.

Nie jeździj w kasku, który jest za mały lub za duży na Twoją głowę!

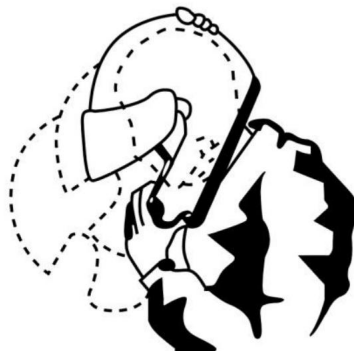


4. NIE MODYFIKUJ SWOJEGO KASKU W ŻADEN SPOSÓB, W SZCZEGÓLNOŚCI:

Nie modyfikuj cech swojego kasku. Nie rysuj, nie przecinaj ani nie dziuraw skorupy kasku. Nie wkręcaj śrub i nie maluj jej ponownie. Nie modyfikuj paska pod brodą w żaden sposób. Nie usuwaj ponownie żadnych gumowych obręczy kasku. Ich głównym celem jest ochrona przed ostrymi krawędziami skorupy. Ich usunięcie może okazać się niezwykle niebezpieczne w razie wypadku. Nie modyfikuj w żaden sposób wyściółki zapewniającej wygodę. Pamiętaj, aby używać wyłącznie oryginalnych części zamiennych.



A



B

5. INSTRUKCJA DOTYCZĄCA ROZMIARÓW.

Bezpieczny kask to taki, który ściśle przylega do głowy. Załóż kask i potrząśnij głową z lewej do prawej i z prawej do lewej. Potrząśnij głową do tyłu i do przodu. Spróbuj poruszać kaskiem rękoma. Jeśli czujesz, że kask jest luźny, jeśli w jakikolwiek sposób zsuwa się z głowy podczas tych czynności, potrzebujesz mniejszego rozmiaru. Jeśli czujesz jakiegokolwiek ucisku lub ból, potrzebujesz większego. Teraz wykonaj to, co nazywamy „TESTEM ROLLOFF” (patrz rysunek AB). Jedną ręką chwyć dolną krawędź kasku i spróbuj zdjąć go z głowy, pociągając go do góry i do przodu z umiarkowaną siłą. Jeśli kask można w ten sposób zdjąć z głowy, nie dopasowuje się on prawidłowo do głowy. Upewnij się, że masz nieograniczony widok boczny. Upewnij się, że możesz obrócić głowę, aby zobaczyć, co jest za tobą, tak daleko, jak jest to bezpieczne i wygodne. Upewnij się, że możesz wygodnie oddychać i że nic nie blokuje swobodnego przepływu powietrza pochodzącego spod nosa i ust.



6. PIELĘGNACJA I KONSERWACJA TARCZY.

Aby wyczyścić tarczę i zachować jej właściwości tak długo, jak to możliwe, należy stosować wyłącznie ciepłą zdemineralizowana woda i mydło. Nie używaj wody bogatej w chlor. Nigdy nie używaj alkoholu lub innych rozpuszczalników. Nigdy nie używaj dostępnych w sprzedaży środków do czyszczenia szkła, zwykle zawierają alkohol. Zawsze zdejmuj tarczę przed czyszczeniem jej wnętrza kask (patrz instrukcja nr 7 poniżej) Złóż go ponownie dopiero PO upewnieniu się, że upewnij się, że środki czyszczące, których użyłeś, całkowicie wyparowały.

7



8



7. POZYCJONOWANIE.

Nie zakładaj kasku i/lub nie zapinaj go, jeśli wisi on z tyłu.

głowę (jak pokazano na rysunku A). Zawsze noś kask w prawidłowej pozycji (jak pokazano na rysunku B).

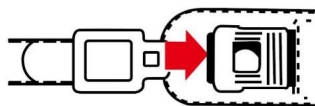
8. CZYSZCZENIE.

Czyść kask na zewnątrz tylko letnią wodą [nie ciepłą] z kilkoma kroplami

neutralnym mydłem lub CZYSZCZENIEM określonymi PRODUKTAMI. Suszyć kask w temperaturze pokojowej; nigdy nie wystawiać go na działanie źródła ciepła.



A



B

9. ZAPIĘCIE I ODPIĘCIE PASKA PODBRÓDKOWEGO.

Mając na głowie odpowiednio dobrany i dopasowany kask (ściśle postępuj zgodnie z instrukcjami nr 1 i 3), mocno zaciśnij pasek pod brodą, przekładając koniec paska przez oba pierścienie w kształcie litery D. Teraz przewlec koniec paska przez jeden pierścień i przez drugi (jak pokazano na rysunku A) i wygodnie naciągnij go, dobrze przylegając do gardła. Aby odpiąć pasek pod brodą, po prostu pociągnij czerwony zacisk przymocowany do jednego z pierścieni D i odwiń pasek pod brodą, jak pokazano na rysunku A. Aby zapiąć klamrę, włóż część z języczkiem do obudowy i mocno pchnij, aż język zablokuje się na swoim miejscu (rysunek B). Zawsze upewnij się, że pasek pod brodą jest wyregulowany tak, aby kask był bezpiecznie trzymany na swoim miejscu, gdy klamra jest zamknięta. Aby zwolnić klamrę, przesun czerwony suwak do pozycji górnej, jednocześnie pociągając w dół część z języczkiem.



10. DBAJ O SWÓJ KASK: NIE POZOSTAWAJ GO ZWIESZONEGO NA ŻADNYM ZACZEPIE MOTOCYKLA

Twój kask jest solidny i wytrzymały. Niemniej jednak należy obchodzić się z nim z najwyższą ostrożnością.

TWOJE BEZPIECZEŃSTWO ZALEŻY OD NIEGO. Nigdy nie jeźdź z kaskiem zaczepionym o motocykl. Upewnij się, że zawsze trzymasz go w bezpiecznej odległości od tłumika i ogólnie od źródeł ciepła. W upalne dni zawsze chroń kask przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych, gdy nie jeździsz, szczególnie jeśli jest pomalowany.

w ciemnych kolorach.



11. TRZYMAJ KASK POZA ZASIĘGIEM ZWIERZĄT DOMOWYCH Aby uniknąć pogryzienia wnętrza jak buta lub porysowania jak kanapy, co zdarza się zbyt często. Takie uszkodzenia mogą być nieodwracalne.



12. PRZECHOWYWAJ KASK W BEZPIECZNYM MIEJSCU Aby uniknąć uszkodzenia wyściółki, nie „parkuj” kasku na drążkach lub kierownicach lusterek.



13. NIE NARAŻAJ KASKU NA DZIAŁANIE ROZPUSZCZALNIKÓW

W tym benzyna lub jej opary, aby zapobiec uszkodzeniu osłon. małe plastikowe komponenty i wnętrze.

Producent: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, Szanghaj
200000 CN.

Importowane do AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australia

Importowane do USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho
Cucamonga, CA 91730

REP WIELKIEJ BRYTANII	
-----------------------	--

YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Biuro 147, Centurion
Dom, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX

Przedstawiciel UE	
-------------------	--

E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt nad Menem.

MOTORFIETSHELM

MODEL: MD-820A/MD-808/MD-202

MOTORFIETS HELM

Model:MD-820A/MD-808/MD-202



PARAMETERLIJST

Model	maat	afbeelding
MD-820A	L(59-60cm)	
	Maat (57-58cm)	
	Maat (55-56cm)	
	XL (61 cm)	
MD-808	L(58cm)	
	Maat (57 cm)	
	Maat (55-56cm)	
	XL (59 cm)	
MD-202	L(59-60cm)	
	Maat (57-58cm)	
	Maat (55-56cm)	
	XL (61 cm)	

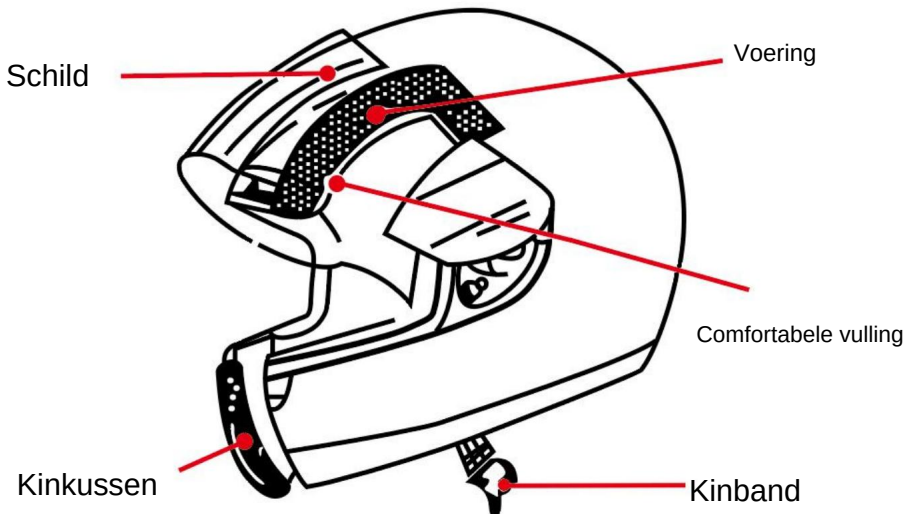
HANDLEIDING VOOR DE GEBRUIKER

De helmen zijn technologisch geavanceerd voor de bescherming van de motorrijder, die alleen voor motorrijden zijn gemaakt, ze kunnen niet dezelfde garantie bieden veiligheidsnorm voor verschillende toepassingen. Bij elk ongeval, met name in de aanwezigheid van een Bij een sterke impact kunnen noch onze helmen, noch enige andere helm het risico van een ernstige of dodelijke verwondingen



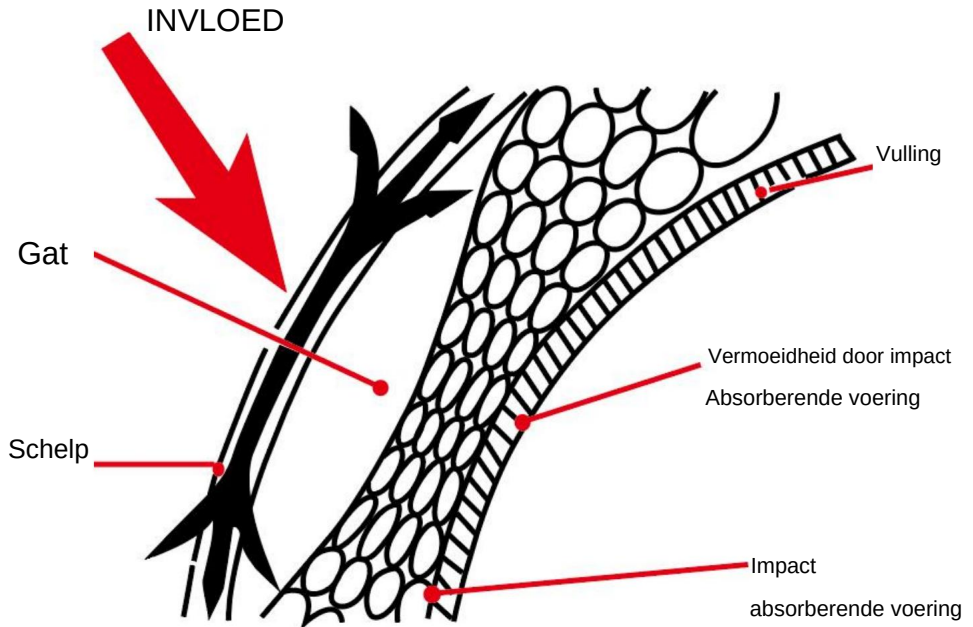
VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGEN

Lees deze handleiding aandachtig door voordat u uw helm opzet en bewaar deze zorgvuldig. op een veilige plek voor toekomstige referentie. Want ze zijn erg belangrijk voor uw veiligheid Vermijd het blootstellen van uw helm aan zulke intense lichtbronnen. Als uw helm geverfd met een van de volgende fluorescerende kleuren: geel, rood, oranje en groen. Zoals aangegeven in de gedetailleerde informatie, let u op de volgende instructies.



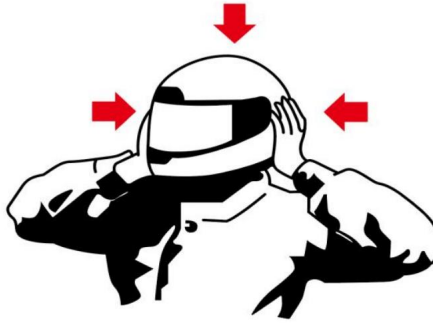
1. LEES DEZE SECTIE EN VOLG DE INSTRUCTIES NAUWKEURIG OP VOORDAT U UW NIEUWE HELM GEBRUIKT

De belangrijkste functie van een helm is om je hoofd te beschermen in geval van een impact. Dit wordt bereikt door de schokabsorberende capaciteiten van verschillende soorten materialen met verschillende dichtheden.



2. ALS UW HELM AAN EEN STOOT ONDERWORPEN WORDT, MOET U DEZE NIET OPZETTEN.

Gebruik nooit een helm die een impact heeft gehad. Hoewel er mogelijk geen zichtbare schade op de schaal te zien is, vervult de helm zijn schokabsorberende functies door de verandering en/of gedeeltelijke vernietiging. In essentie is een helm daarom niet in staat om de functies uit te voeren waarvoor hij is ontworpen na een zware impact. Een helm die een zware klap heeft gehad, moet worden weggegooid en vervangen of geretourneerd voor een deskundige inspectie.



3. MAAT EN JUISTE POSITIONERING.

WAARSCHUWING! MAATVOERING is waarschijnlijk de allerbelangrijkste functie die u als nieuwe

De eigenaar van de helm moet maatregelen treffen om ervoor te zorgen dat uw helm u beschermt tegen hoofdletsel.

SIZING dient altijd onder toezicht van een erkende dealer te worden uitgevoerd.

Tegen de tijd dat u deze handleiding leest, zou het dus al vastgesteld moeten zijn dat uw helm de juiste maat heeft voor uw hoofd. Voor zover u niet hebt geprobeerd uw helm onder begeleiding van een erkende dealer, **WIJ STRONGLY**

RAAD AAN dat u onmiddellijk teruggaat naar uw plaatselijke erkende dealer en hem om advies vraagt of haar om u te helpen bepalen of uw helm inderdaad op uw hoofd past. Mocht dit zo zijn onmogelijk om welke reden dan ook, lees dan de volgende maatvoeringsinstructies aandachtig door zorgvuldig. Mocht u vaststellen dat uw helm niet de juiste maat heeft, neem dan contact met ons op. Ga terug naar uw erkende dealer en ruil uw helm om voor een exemplaar dat wel past.

Rijd niet met een helm die te klein of te groot is voor uw hoofd!



4. WIJZIG UW HELM OP GEEN ENKELE MANIER, MET NAME:

Wijzig de eigenschappen van uw helm niet. Kras, snijd of perforeer de helmschaal niet. Plaats geen schroeven en verf deze niet opnieuw. Wijzig de kinband op geen enkele manier. Verwijder geen van de rubberen randen van de helm. Hun belangrijkste doel is om u te beschermen tegen de scherpe randen van de schaal. Het verwijderen ervan kan extreem gevaarlijk zijn in geval van een ongeluk. Wijzig de comfortvulling op geen enkele manier. Vergeet niet om alleen de originele reserveonderdelen te gebruiken.



A



B

5. MAATINSTRUCTIES.

Een veilige helm is een helm die goed op uw hoofd past. Draag uw helm en schud uw hoofd van links naar rechts en van rechts naar links. Schud uw hoofd heen en weer. Probeer uw helm met uw handen te bewegen. Als u voelt dat de helm los zit, als deze op enigerlei wijze van uw hoofd glijdt tijdens deze handelingen, hebt u een kleinere maat nodig, als u enige beklemming of pijn voelt, hebt u een grotere maat nodig. Voer nu uit wat we de "ROLLOFF TEST" noemen (zie afbeelding AB). Pak met één hand de onderkant van uw helm vast en probeer deze van uw hoofd los te maken door deze met matige kracht omhoog en naar voren te trekken. Als uw helm op deze manier van uw hoofd kan worden verwijderd, past deze niet goed op uw hoofd. Zorg ervoor dat u een onbelemmerd zicht hebt. Zorg ervoor dat u uw hoofd kunt draaien om te zien wat er achter u is, zover het veilig en comfortabel is. Zorg ervoor dat u comfortabel kunt ademen en dat er niets de vrije luchtstroom van onder uw neus en mond belemmert.



6. ZORG EN ONDERHOUD VAN HET SCHILD.

Om uw schild schoon te maken en de eigenschappen ervan zo lang mogelijk te behouden, gebruikt u alleen warm gedemineraliseerd water en zeep. Gebruik geen water dat rijk is aan chloor. Gebruik nooit alcohol of andere oplosmiddelen. Gebruik nooit glasreinigingsmiddelen die in de handel verkrijgbaar zijn, ze bevatten normaal gesproken alcohol. Verwijder altijd uw schild voordat u de binnenkant schoonmaakt uw helm (zie instructies #7 hieronder). Monteer pas weer nadat u zeker weet dat Controleer of de schoonmaakmiddelen die u gebruikt hebt, volledig zijn verdampt.

7



8



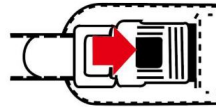
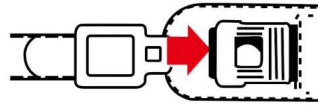
7. POSITIONERING.

Draag uw helm niet en/of gesp deze niet vast als deze aan de achterkant van uw auto hangt. uw hoofd (zoals afgebeeld in afbeelding A). Draag uw helm altijd in de juiste positie (zoals afgebeeld op afbeelding B).

8. SCHOONMAKEN.

Maak uw helm alleen aan de buitenkant schoon met lauw water [niet warm] en een paar druppels

neutrale zeep of REINIGING met specifieke PRODUCTEN. Laat de helm drogen bij kamertemperatuur: stel hem nooit bloot aan een warmtebron.

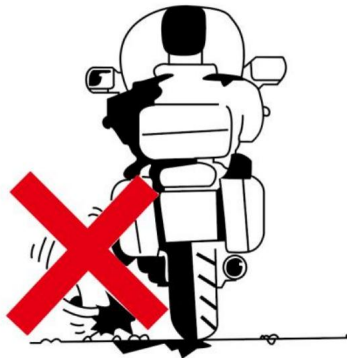


A

B

9. DE KINBAND VASTMAKEN EN LOSMAKEN.

Terwijl u uw helm op de juiste maat en pasvorm op uw hoofd draagt (volg nauwkeurig instructies #1 en #3), maakt u de kinband stevig vast door het uiteinde van de band door beide D-vormige ringen te halen. Rijg nu het uiteinde van de band over de ene D-ring en door de tweede (zoals afgebeeld op afbeelding A) en trek deze comfortabel strak, goed tegen uw keel. Om de kinband los te maken, trekt u eenvoudig aan de rode tog die aan een van de D-ringen is bevestigd en haalt u de kinband los zoals afgebeeld op afbeelding A. Om de gesp vast te zetten, steekt u het tonggedeelte in de behuizing en duwt u stevig totdat de tong op zijn plaats vastklikt (afbeelding B). Zorg er altijd voor dat de kinband is afgesteld, zodat de helm stevig op zijn plaats wordt gehouden wanneer de gesp is gesloten. Om de gesp los te maken, duwt u de rode schuif naar de omhoogpositie en trekt u tegelijkertijd het tonggedeelte naar beneden.



10. ZORG GOED VOOR UW HELM: LAAT DEZE NIET AAN EEN HAAK VAN UW MOTORFIETS HANGEN

Uw helm is stevig en taai. Toch moet u er uiterst voorzichtig mee omgaan. UW VEILIGHEID HANGT ERVAN AF. Rijd nooit met uw helm vastgehaakt aan uw motor. Zorg ervoor dat u hem altijd op een veilige afstand van de uitlaat houdt en in het algemeen van elke warmtebron. Bescherm uw helm bij warm weer altijd tegen direct zonlicht wanneer u niet rijdt, vooral als deze geverfd is.

in donkere kleuren.



11. HOUD DE HELM BUITEN BEREIK VAN HUISDIEREN Om te voorkomen dat de binnenkant wordt gekauwd als een schoen, of bekrast, als een bank, zoals maar al te vaak gebeurt. Dergelijke schade kan onherstelbaar zijn.



12. BEWAAR UW HELM OP EEN VEILIGE PLEK Parkeer uw helm niet op de spiegelstelen of -stangen om schade aan de voering te voorkomen.



13. STEL UW HELM NIET BLOOT AAN OPLOSMIDDELEN

Inclusief benzine of hun dampen om schade aan schilden te voorkomen. kleine plastic componenten en interieur.

Fabrikant: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adres: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai
200000 CN.

Geïmporteerd naar AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122
Australië

Geïmporteerd naar de VS: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place,
Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Kantoer 147, Centurion
Huis, London Road, Staines-upon-Thames,
Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfort aan de Main.

MOTORCYKELHJÄLM

MODELL: MD-820A/MD-808/MD-202

MOTORCYKEL HJÄLM

Modell: MD-820A/MD-808/MD-202



PARAMETERLISTA

Modell	storlek	bild
MD-820A	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	
MD-808	L (58 cm)	
	M (57 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (59 cm)	
MD-202	L (59-60 cm)	
	M (57-58 cm)	
	S (55-56 cm)	
	XL (61 cm)	

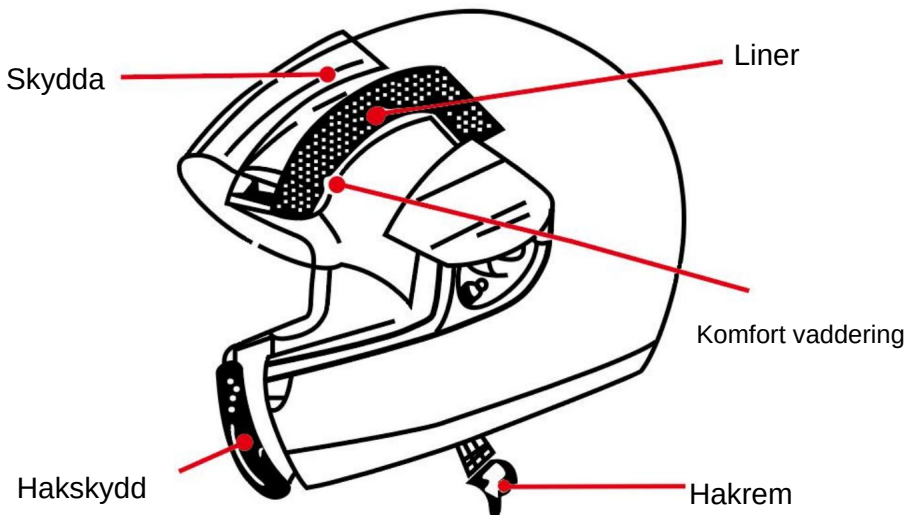
BRUKSANVISNING

Hjälmarna är tekniskt avancerade för motorcykelförarens skydd, som är gjorda bara för motorcykelkörning, de kan inte garantera detsamma säkerhetsstandard för olika användningsområden. I varje olycka, särskilt i närvaro av en stark påverkan, varken våra hjälmar eller någon annan hjälm kan eliminera risken för en allvarliga eller dödliga skador



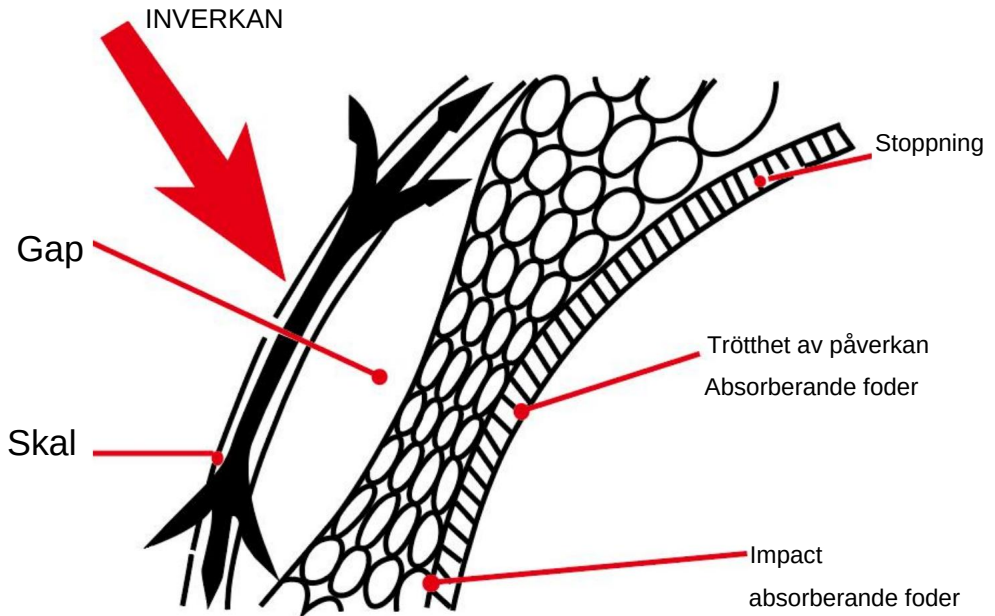
SÄKERHETSVARNINGAR

Läs denna bruksanvisning mycket noggrant innan du bär din hjälm och förvara den på en säker plats för framtida referens. För de är mycket viktiga för din säkerhet Undvik att utsätta din hjälm för källor till så intensivt ljus. om din hjälm är målad med en av följande fluorescerande färger: gul, röd, orange och grön, som detaljerad information, var uppmärksam på följande instruktioner.



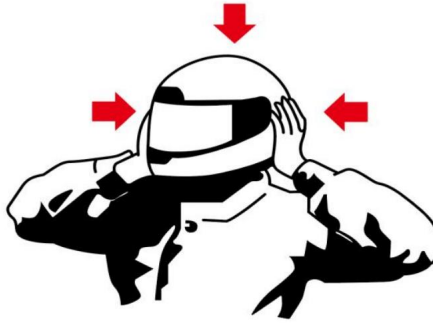
1. LÄS DETTA AVSNITT OCH FÖLJ DESS INSTRUKTIONER SKRUPULÖST INNAN DU ANVÄNDER DIN NYA HJÄLM

Hjälmens huvudsakliga funktion är att prata med ditt huvud i händelse av en impcat. Detta åstadkoms genom stötdämpningsförmågan hos olika typer av material med olika densiteter.



2. OM DIN HJÄLM UTSÄTTS FÖR STRÄCK, SÄTT INTE PÅ DEN.

Använd aldrig en hjälm som har drabbats. Även om synliga skador kanske inte uppträder på skalet, åstadkommer hjälmen sina stötdämpande funktioner genom ändringen och/eller partiell förstörelse. I huvudsak kan en hjälm därför inte utföra de funktioner som den är designad för efter en allvarlig stöt. En hjälm som har drabbats av ett hårt slag bör kasseras och bytas ut eller återställas för en kompetent inspektion.



3. STORLEK OCH RÄTT PLACERING.

VARNING! STORLEKNING är förmodligen den enskilt viktigaste funktionen du som ny hjälmägaren måste utföra för att låta din hjälm skydda dig från huvudskador.

SIZING ska alltid utföras under överinseende av en auktoriserad återförsäljare.

När du läser denna manual. så det borde redan ha bestämts

att din hjälm är av rätt storlek för ditt huvud. I den mån du inte försökte

din hjälm på med vägledning av en auktoriserad återförsäljare, VI STARKT

REKOMMENDERAR att du omedelbart återvänder till din lokala auktoriserade återförsäljare och frågar honom eller henne för att hjälpa dig att avgöra om din hjälm verkligen passar ditt huvud. Borde detta vara omöjligt av någon anledning, vänligen läs följande storleksinstruktioner mycket

försiktigt. Skulle du avgöra att din hjälm inte är av rätt storlek, vänligen

återvänd till din auktoriserade återförsäljare och byt ut din hjälm mot en som passar dig.

Rid inte med en hjälm som antingen är för liten eller för stor för ditt huvud!

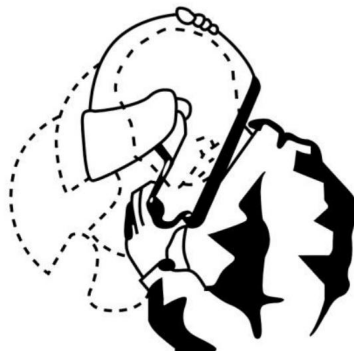


4. MODIFIERA INTE DIN HJÄLM PÅ NÅGOT SÄTT SÄRSKILT:

Ändra inte funktionerna på din hjälm. Repa, skär eller perforera inte skalet på hjälmen. Sätt inte i skruvar och måla den igen. Modifiera inte hakremmen på något sätt. Ta inte bort någon av hjälmens gummifälgar. Deras huvudsakliga syfte är att skydda dig från skalets vassa kanter. Att ta bort dem kan visa sig vara extremt farligt i händelse av en olycka. Modifiera inte på något sätt komfortstopningen. Kom ihåg att endast använda originalreservdelar.



A



B

5. STORLEKSINSTRUKTIONER.

En säker hjälm är en som passar ditt huvud väl. Bär din hjälm och skaka på huvudet från vänster till höger och höger till vänster. Skaka på huvudet bakåt och framåt. Försök att flytta hjälmen med händerna. Om du känner hur hjälmen är lös, om den glider på huvudet på något sätt under dessa operationer, behöver du en mindre storlek, om du känner någon sammandragning eller smärta behöver du en större. Utför nu det vi kallar "ROLLOFF TEST" (se bild AB). Ta tag i den nedre kanten av din hjälm med ena handen och försök att lossa den från ditt huvud genom att dra den uppåt och framåt med måttlig kraft. Om din hjälm kan tas bort från ditt huvud på det här sättet gör den det inte heller ordentligt. Se till att du har fri sikt från sidan. Se till att du kan vända på huvudet för att se vad som finns bakom dig så långt det är säkert och bekvämt. Se till att du kan andas bekvämt och att inget hindrar det fria luftflödet som kommer under din näsa och mun.



6. SKÖLDSKÖTSEL OCH UNDERHÅLL.

Använd endast för att rengöra din sköld och behålla dess egenskaper så länge som möjligt varmt avmineraliserat vatten och tvål. Använd inte vatten rikt på klor. Använd aldrig alkohol eller andra lösningsmedel. Använd aldrig glasrengöringsprodukter som säljs på marknaden, de innehåller normalt alkohol. Ta alltid bort din sköld innan du rengör insidan av din hjälm (se instruktioner #7 nedan). Sätt ihop först EFTER att du har försäkrat dig själv att rengöringsprodukterna du använt har avdunstat helt.

7



8



7. POSITIONERING.

Bär inte din hjälm och/eller spänn den om och när den hänger på baksidan av ditt huvud (som visas i bild A). Bär alltid hjälmen i rätt position (som visas på bild B).

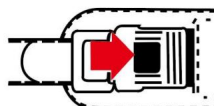
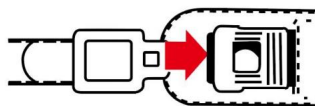
8. RENGÖRING.

Rengör din hjälm ute endast med ljummet vatten [inte varmt] och några droppar

neutral tvål eller RENGÖRING med specifika PRODUKTER. Torka hjälmen vid rumstemperatur: utsätt den aldrig för en värmekälla.



A



B

9. ATT FÄSTA OCH LÄNGA LOPP HATREMMEN.

Medan du bär din hjälm av rätt storlek och sitter på huvudet (följ noggrant instruktionerna #1 och #3), fäst hakremmen ordentligt genom att föra remmens ände genom båda D-formade ringarna. Trä nu änden av remmen över en Dring och genom den andra (som visas på bild A) och dra den bekvämt åt, väl bakåt mot halsen. För att lossa hakremmen drar du helt enkelt i den röda sammanfogningen som är fäst vid en av D-ringarna och gånga av hakremmen som visas i bild A. För att koppla in spännet, sätt in tungsektionen i huset och tryck bestämt tills tungan låser sig i position (bild B) . Se alltid till att hakremmen är avpassad så att hjälmen hålls säkert på plats när spännet är stängt. För att lossa spännet, skjut den röda skjutreglaget till det övre läget samtidigt som du drar ned tungsektionen.



10. TA VÄLDIGT VÄND OM DIN HJÄLM: LÄMNA DEN INTE HÄNGA FRÅN NÅGON KROKE PÅ DIN MOTORCYKEL

Din hjälm är robust och tuff. Ändå bör det hanteras med största försiktighet. DIN SÄKERHET BERÖR PÅ DEN. Kör aldrig med hjälmen fasthakad på din motorcykel. Se till att du alltid håller den på ett säkert avstånd från ljuddämparen och i allmänhet från alla värmekällor. Vid varmt väder skydda alltid din hjälm från direkt solljus när du inte rider, särskilt om den är målad

i mörka färger.



11. HÅLL HJÄLM UTOM RÄCKVIDD FÖR DJUR För att undvika att interiören

tuggas som en sko, eller repas, som en soffa, som alltför ofta händer. Sådan skada kan vara irreparabel.



12. HÅLL DIN HJÄLM EN SÄKER PLATS "parkera" inte hjälmen på

spegelskaft eller stänger för att undvika skador på fodret.



13. EXPONERA INTE DINA HJÄLSLÖSNINGSMEDEL

Inklusive bensin eller deras ångor för att undvika skador på sköldar. liten plast komponenter och inredning.

Tillverkare: Shanghaimuxinmuyeyouxiangongsi

Adress: Shuangchenglu 803nong11hao1602A-1609shi, baoshanqu, shanghai 200 000 CN.

Importerad till AUS: SIHAO PTY LTD. 1 ROKEVA STREETEASTWOOD NSW 2122 Australien

Importerad till USA: Sanven Technology Ltd. Suite 250, 9166 Anaheim Place, Rancho Cucamonga, CA 91730



YH CONSULTING LIMITED.

C/O YH Consulting Limited Office 147, Centurion House, London Road, Staines-upon-Thames, Surrey, TW18 4AX



E-CrossStu GmbH

Mainzer Landstr.69,
60329 Frankfurt am Main.

