

Instrukcja obsługi

Wymiana obudowy.

1. Otwieranie obudowy starego kluczyka:
 - Znajdź mały rowek lub szczelinę wzdłuż krawędzi obudowy.
 - Użyj płaskiego narzędzia, np. małego śrubokręta, aby delikatnie podważyć obudowę i otworzyć ją.
2. Wyjęcie elektroniki:
 - Ostrożnie wyjmij elektronikę ze starej obudowy, uważając, aby nie uszkodzić żadnych elementów.
3. Przygotowanie nowej obudowy:
 - Otwórz nową obudowę, podobnie jak starą, delikatnie podważając ją narzędziem.
4. Przełożenie elektroniki:
 - Umieść elektronikę w nowej obudowie, upewniając się, że pasuje ona idealnie i wszystkie przyciski oraz elementy są prawidłowo ustawione.
5. Zamknięcie nowej obudowy:
 - Delikatnie złoż obudowę, dociskając obie części razem, aż usłyszysz kliknięcie, oznaczające, że jest zamknięta.
6. Testowanie kluczyka:
 - Sprawdź, czy kluczyk działa poprawnie, naciskając przyciski i obserwując reakcje samochodu.

Wymiana obudowy

1. Wprowadzenie pojazdu w tryb programowania:
 - Usiądź w samochodzie i upewnij się, że wszystkie drzwi są zamknięte.
 - Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go na pozycję "On", ale nie uruchamiaj silnika.
 - Po kilku sekundach wyjmij kluczyk ze stacyjki. Powtórz ten krok kilkakrotnie, aż samochód wejdzie w tryb programowania.
2. Programowanie kluczyka:
 - Naciśnij dowolny przycisk na nowym kluczyku.
 - Sprawdź, czy pojazd odpowiedział sygnałem dźwiękowym lub migającymi światłami, co oznacza, że kluczyk został zaprogramowany.
3. Wyfrezowanie kluczyka:
 - Jeśli kluczyk zawiera tradycyjne ostrze, użyj maszyny do wyfrezowania kluczy, aby dopasować go do zamka pojazdu.
 - Upewnij się, że wycięcia w kluczyku są precyzyjne i pasują do zamka samochodu.
4. Testowanie kluczyka:
 - Włóż nowy kluczyk do stacyjki lub użyj go w systemie bezkluczykowym, aby sprawdzić, czy pojazd rozpoznaje kluczyk i czy można uruchomić silnik.
5. Dostosowanie ustawień kluczyka:
 - Sprawdź w instrukcji pojazdu, czy są dodatkowe funkcje, które można dostosować dla nowego kluczyka, takie jak automatyczne otwieranie bagażnika lub regulacja fotela.
6. Zapasowy kluczyk:
 - Zawsze warto mieć zapasowy kluczyk. Powtórz powyższe kroki, aby zaprogramować i wyfrezować zapasowy kluczyk, jeśli to konieczne.
7. Sprawdzenie działania:
 - Przetestuj nowy kluczyk, sprawdzając wszystkie funkcje, takie jak zamykanie i otwieranie drzwi, uruchamianie silnika oraz wszelkie inne zaprogramowane funkcje.
8. Profesjonalna pomoc:
 - Jeśli napotkasz problemy z programowaniem lub wyfrezowaniem kluczyka, skontaktuj się z profesjonalnym serwisem samochodowym lub specjalistą od kluczyków samochodowych.

Ostrzeżenia dotyczące bezpieczeństwa:

1. Dla kluczy samochodowych:

- Ten produkt jest przeznaczony wyłącznie do użytku w pojazdach, do których jest przeznaczony. Upewnij się, że kluczyk jest zgodny z modelem Twojego pojazdu.
- Nie próbuj samodzielnie programować ani modyfikować kluczyka bez odpowiedniej wiedzy lub narzędzi. Zleć to wykwalifikowanemu profesjonalistcie.

2. Dla surowych kluczy:

- Surowe klucze powinny być docięte i dopasowane do zamka pojazdu wyłącznie przez wykwalifikowanych specjalistów.
- Nie używaj surowego klucza przed jego odpowiednim docięciem, aby uniknąć uszkodzenia zamka.

3. Dla pilotów centralnego zamka:

- Ten produkt jest przeznaczony do użytku wyłącznie z kompatybilnymi systemami pojazdu. Skonsultuj się z instrukcją lub producentem, aby upewnić się o zgodności.
- Nie narażaj pilota na kontakt z wodą lub ekstremalnymi temperaturami, aby zapobiec uszkodzeniom.

4. Dla obudów kluczyków:

- Obudowy kluczyków powinny być montowane przez wykwalifikowany personel, aby zapewnić prawidłowe działanie kluczyka.
- Nie próbuj otwierać lub modyfikować obudowy, gdyż może to prowadzić do uszkodzenia kluczyka lub utraty gwarancji.
- Przechowuj kluczyk z dala od źródeł ciepła i wilgoci, aby zapobiec uszkodzeniom obudowy.



Dane kontaktowe producenta:

Wysocki Paweł

Car Keys Wysocki 48-200 Prudnik

Piastowska 28-30