

Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny	WI9744N
Pojazd	SKODA, FABIA COMBI, samochód osobowy, kombi
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy	TMBHK26Y474196145
Rok produkcji	2007
Ostatni stan licznika	283 485 km

Dane techniczne

Pojemność silnika	1 422 cm³
Moc silnika	59 kW
Norma euro	EURO 4*
Paliwo	olej napędowy
Emisja CO2	120 g/km
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4.6 l
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1 165 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1 680 kg
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem	1 000 kg
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca	450 kg
Liczba osi	2

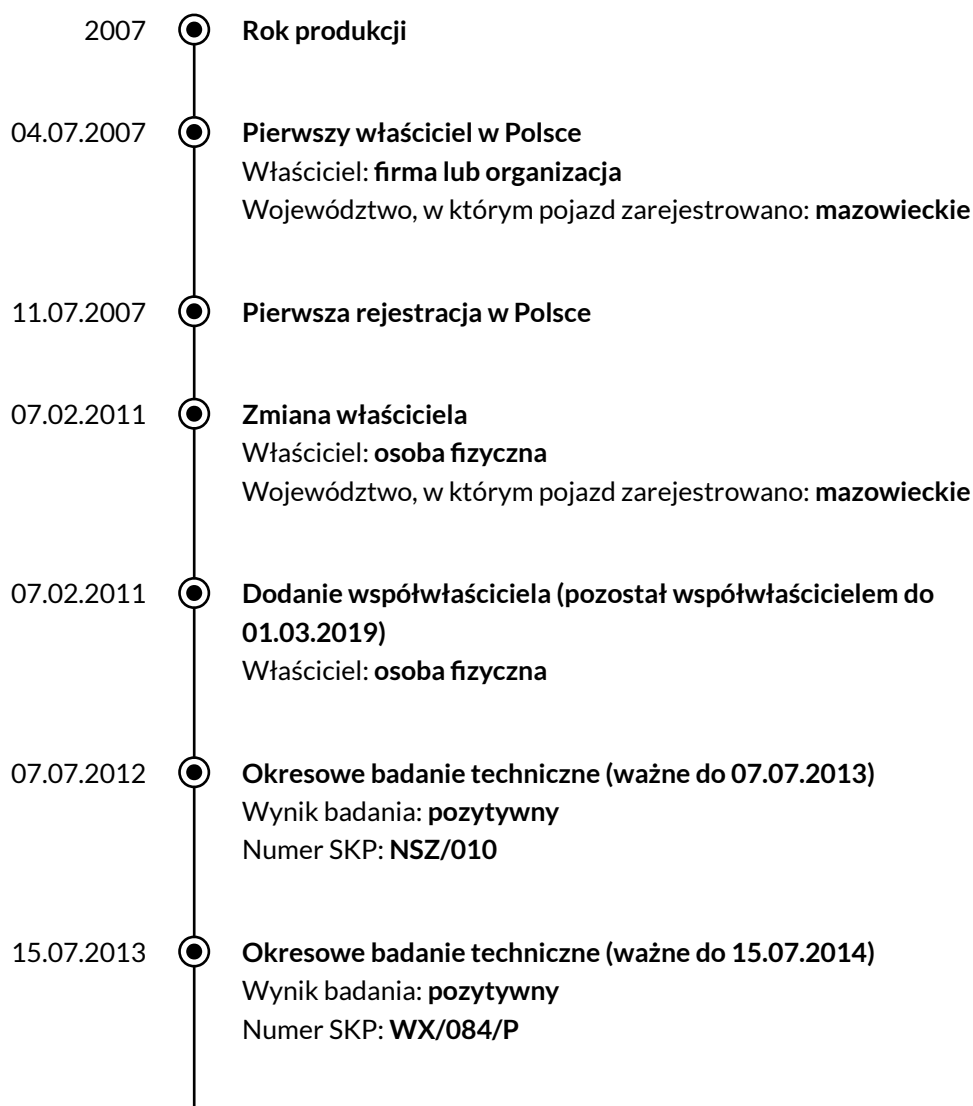
Świadectwo homologacji

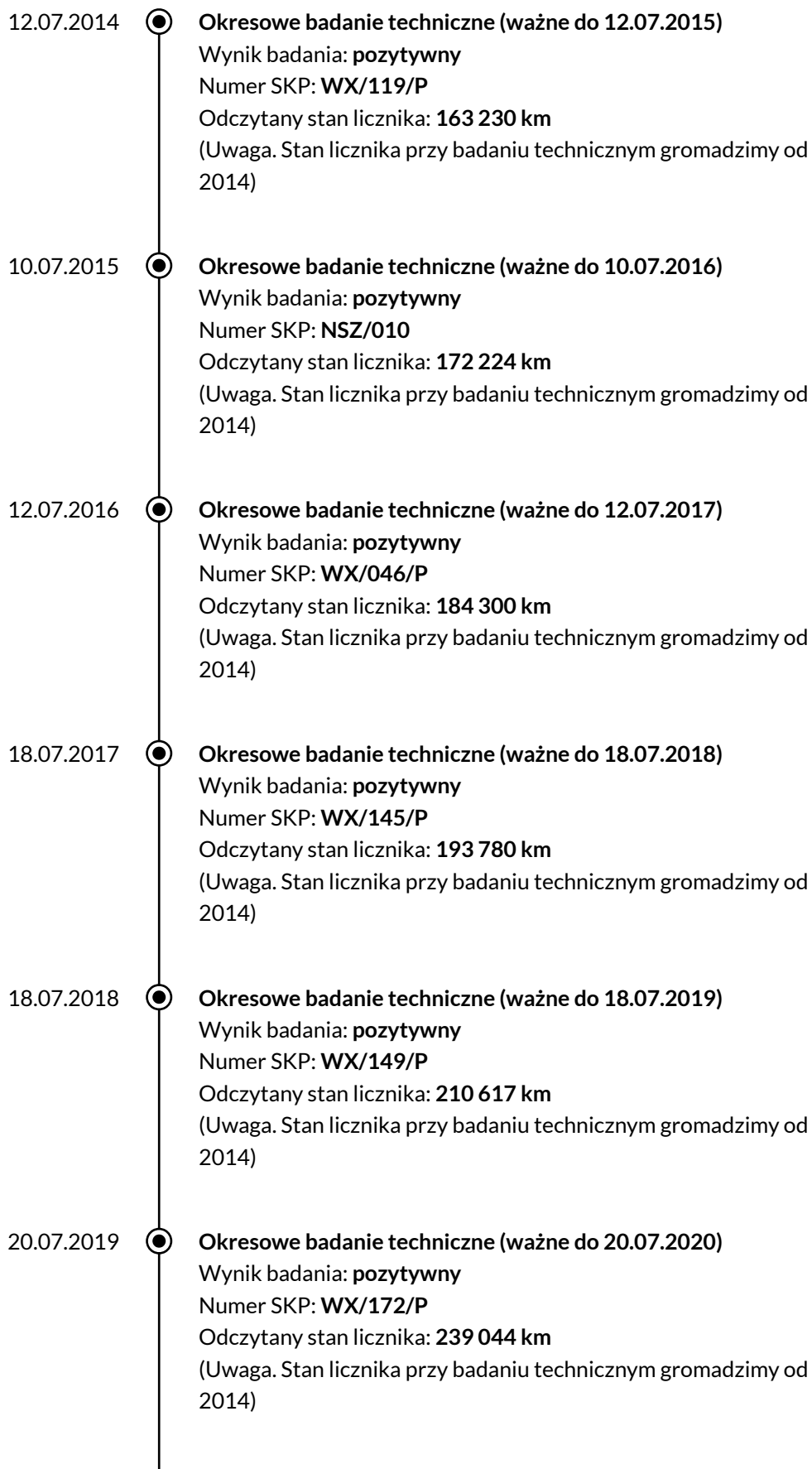
Numer **e11*98/14*0123*41**
Kategoria **M1**
Typ **6Y**
Wariant **SEBNVX01**
Wersja **NFM5FM52R014ALLE0GGS5**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **08.08.2017**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 12.07.2014 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.07.2015)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/119/P**
Odczytany stan licznika: **163 230 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 10.07.2015 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.07.2016)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **NSZ/010**
Odczytany stan licznika: **172 224 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.07.2016 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.07.2017)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/046/P**
Odczytany stan licznika: **184 300 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.07.2017 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.07.2018)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/145/P**
Odczytany stan licznika: **193 780 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 18.07.2018 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 18.07.2019)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/149/P**
Odczytany stan licznika: **210 617 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.07.2019 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.07.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/172/P**
Odczytany stan licznika: **239 044 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

- 
- 15.12.2021 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.12.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WZ/008/P**
Odczytany stan licznika: **239 063 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 19.12.2022 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.12.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/211/P**
Odczytany stan licznika: **255 359 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.12.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.12.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/211/P**
Odczytany stan licznika: **268 159 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 14.12.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.12.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/126/P**
Odczytany stan licznika: **283 485 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.06.2025 ○ **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	09.02.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	283 485 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.