

MAGALL[®]

INSTRUKCJA MONTAŻU ŻARÓWEK LED MAGALL KRONOS



Krok 1: Przygotowanie do montażu

1. Wyłącz zasilanie – Przed rozpoczęciem montażu upewnij się, że silnik pojazdu jest wyłączony, a akumulator odłączony, aby uniknąć porażenia prądem.
2. Sprawdź kompatybilność – Upewnij się, że reflektory Twojego samochodu są zgodne z żarówkami LED (sprawdź dostępność miejsca oraz sposób montażu w reflektorze).

Krok 2: Demontaż starej żarówki

1. Otwórz maskę pojazdu i zlokalizuj dostęp do tylnej części reflektora.
2. Usuń osłonę reflektora (jeśli jest obecna).
3. Odłącz wtyczkę zasilającą starą żarówkę.
4. Zdejmij żarówkę, odblokowując zaczepek (sprężynę) mocującą.



BRIGHT SIDE OF LIFE



Krok 3: Montaż żarówki LED

- Sprawdź wymiary i pozycję montażu – Upewnij się, że w reflektorze jest wystarczająca ilość miejsca na żarówkę LED oraz że wentylator chłodzący ma zapewniony swobodny przepływ powietrza.
- Umieść żarówkę LED w gnieździe, dbając o poprawne dopasowanie trzonka (H7/PX26d).
- Zabezpiecz żarówkę zaczepem (sprężyną) mocującym.
- Podłącz wtyczkę zasilającą do żarówki LED.
- Jeśli żarówka jest wyposażona w zewnętrzny dekodery CANBUS, upewnij się, że został on poprawnie podłączony.

Krok 4: Test działania

1. Podłącz akumulator i włącz zasilanie pojazdu.
2. Sprawdź, czy żarówki świecą prawidłowo i czy system CANBUS nie zgłasza błędów. Jeśli występują problemy, upewnij się, że dekodery CANBUS jest poprawnie podłączony.

Krok 5: Finalizacja montażu

1. Zamontuj osłonę reflektora (jeśli została zdjęta).
2. Zamknij maskę pojazdu.

Uwagi i ostrzeżenia:

- System chłodzenia: Upewnij się, że wentylator żarówki LED ma zapewniony odpowiedni przepływ powietrza, aby zapobiec przegrzewaniu.
- Unikaj adapterów: Żarówki najlepiej montować bezpośrednio w reflektorze, aby uniknąć problemów z kompatybilnością.
- Diagnostyka CANBUS: Jeśli pojazd odcina zasilanie, zastosuj żarówki o niższym poborze mocy.
- Regulacja reflektorów: Po montażu sprawdź i, jeśli to konieczne, wyreguluj reflektory, aby zapewnić idealną linię odcięcia światła i uniknąć oślepiania innych kierowców.

