

Instrukcja regeneracji ogranicznika

Krok 1:

Ocena stanu zdemontowanego ogranicznika. Bardzo często ogranicznik jest mocno zabrudzony lub wręcz oblepiony mazią ze „smarowidła”, kurzu, drobinek piasku i pyłu.

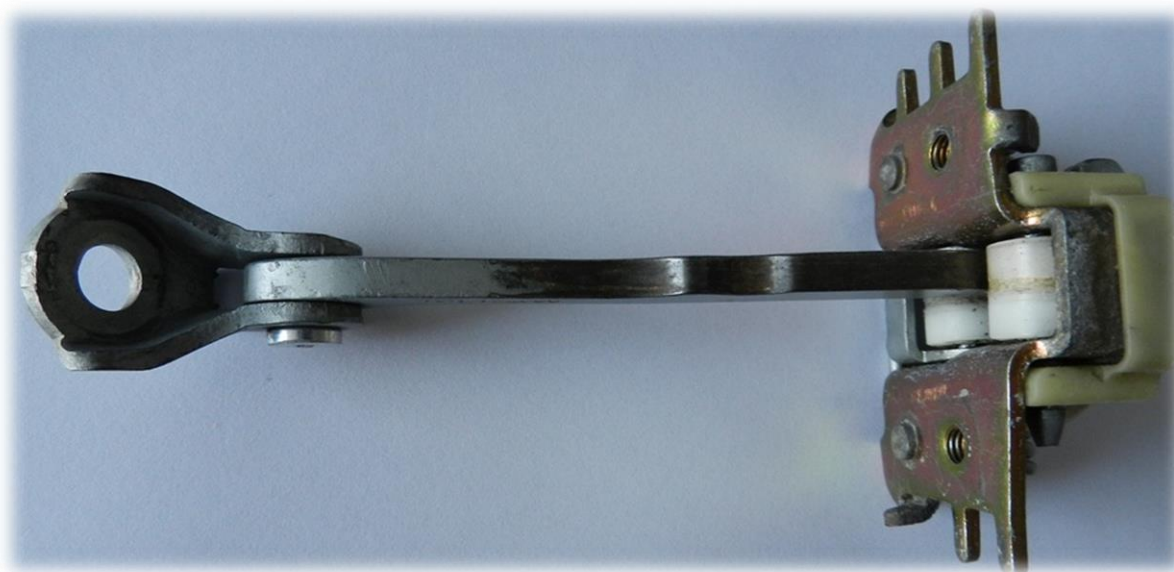


Krok 2:

Ogranicznik należy oczyścić. Najlepiej użyć do tego benzyny lub rozpuszczalnika. Za pomocą pędzelka wypłukać zabrudzenia ze szczelin i wytrzeć papierowym ręcznikiem lub szmatką.



Po oczyszczeniu łatwo już oszacować stan ogranicznika. Usunięte zabrudzenia sprawiają, iż elementy ruchome ogranicznika działają sprawniej. Oczywiście oczyszczony element ułatwi nam demontaż oszczędzając mocnego zabrudzenia dłoni ☺.



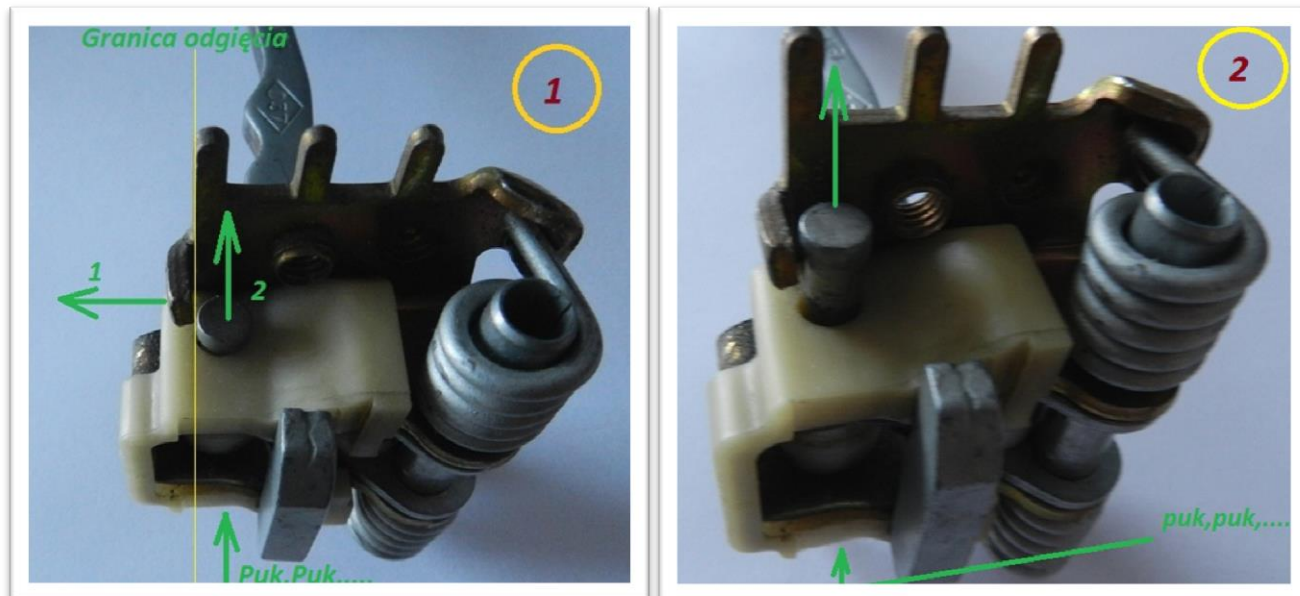
Krok3:

Pora zdemontować uszkodzone tuleje ogranicznika. Aby tego dokonać musimy najpierw delikatnie odgiąć zabezpieczenie sworznia. Do tego celu możemy posłużyć się szczypcami lub zwykłymi kombinerkami. Zabezpieczenie należy odgiąć tylko na tyle aby móc wybić sworzeń. Nie należy bez potrzeby odginać mocniej zabezpieczenia, ponieważ łatwo można je naderwać. Należy pamiętać aby powoli wykonać czynność odginania zabezpieczenia.



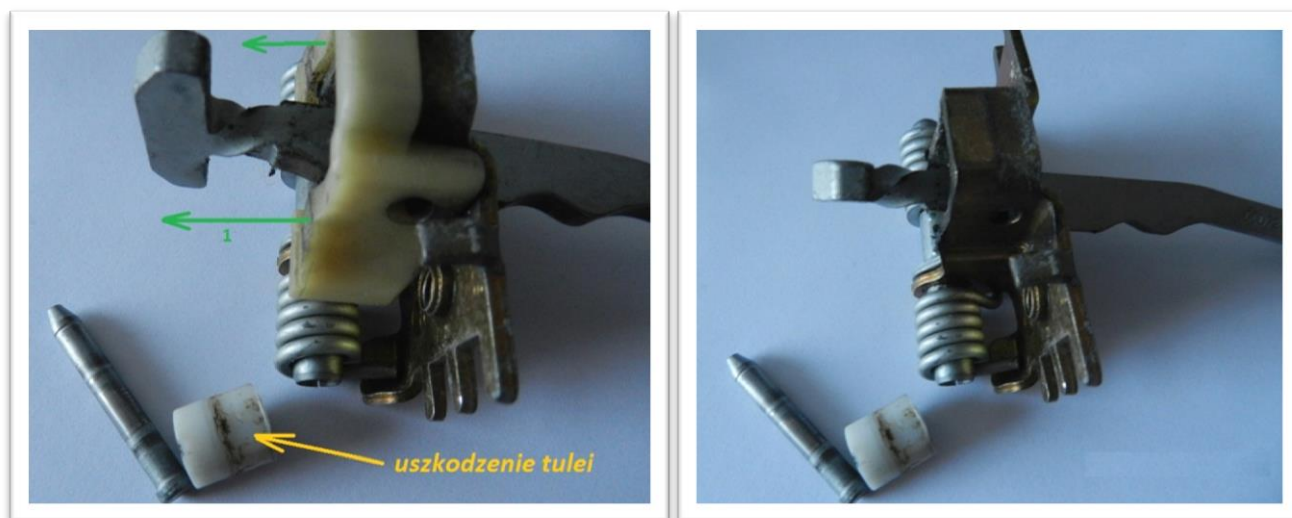
Krok 4:

Wybijamy sworzeń z konstrukcji ogranicznika. Przy pomocy wybijaka lub starego śrubokręta o odpowiedniej średnicy wybijamy zabezpieczony sworzeń z konstrukcji. Po wybiciu sworznia wyciągamy uszkodzoną tuleję.



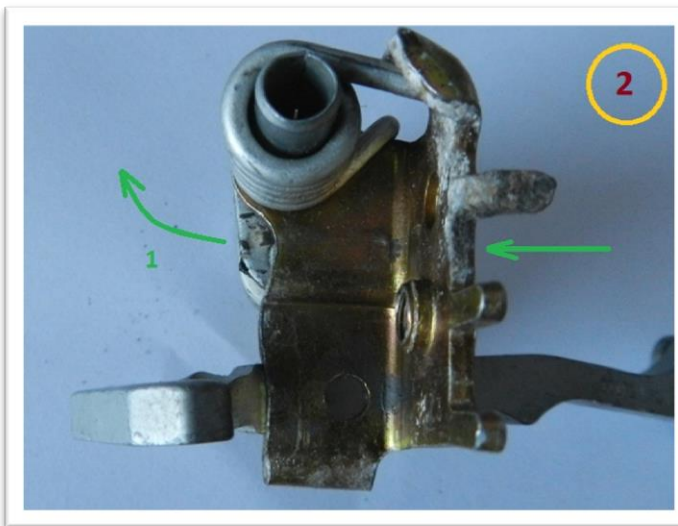
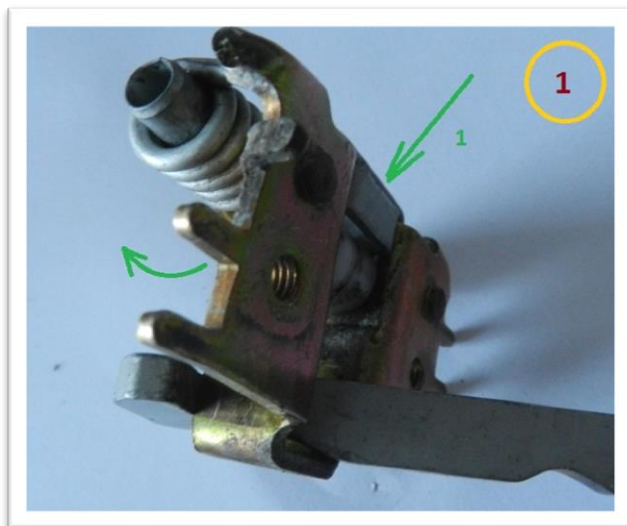
Krok 5:

Następnie usuwamy zabezpieczenie z tworzywa sztucznego.



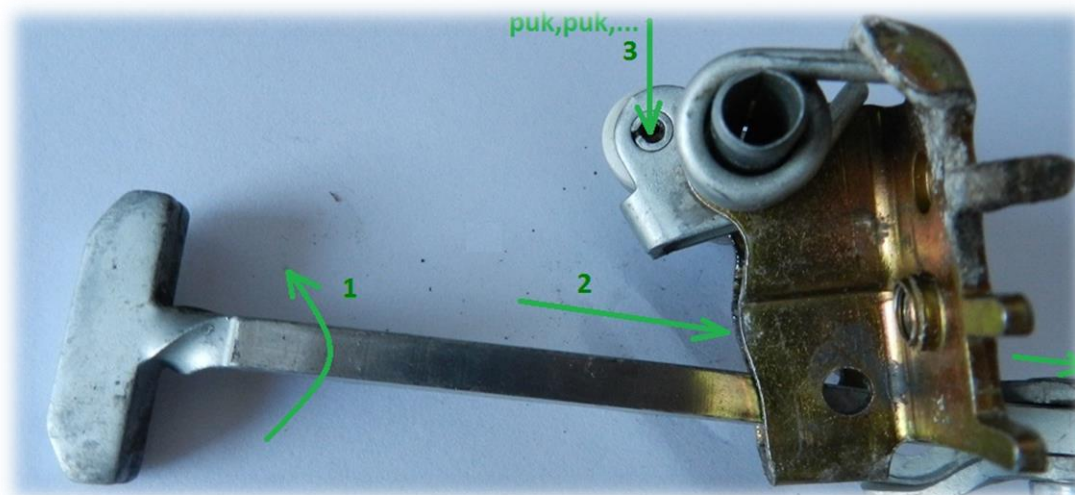
Krok 6:

Wyjęcie drugiej rolki (tulejki) wymaga odchylenia mechanizmu w którym jest ona osadzona. Nie w każdym ograniczniku można tego dokonać tylko przez naciśnięcie „kosza” z tulejką palcem zgodnie z kierunkiem strzałek na rysunku. Zdarza się iż mechanizm jest zacięty i trzeba go delikatnie wybić aby się odchylił.



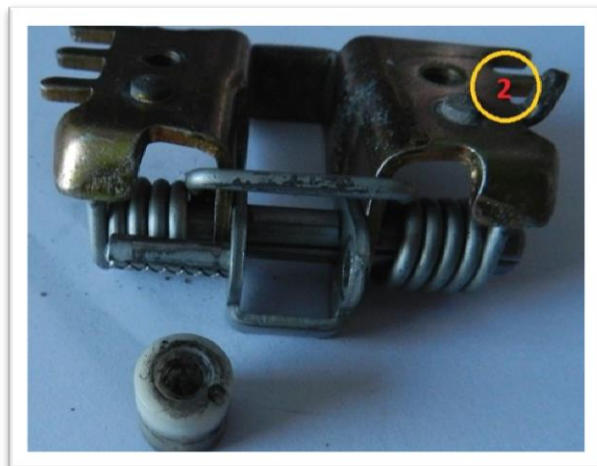
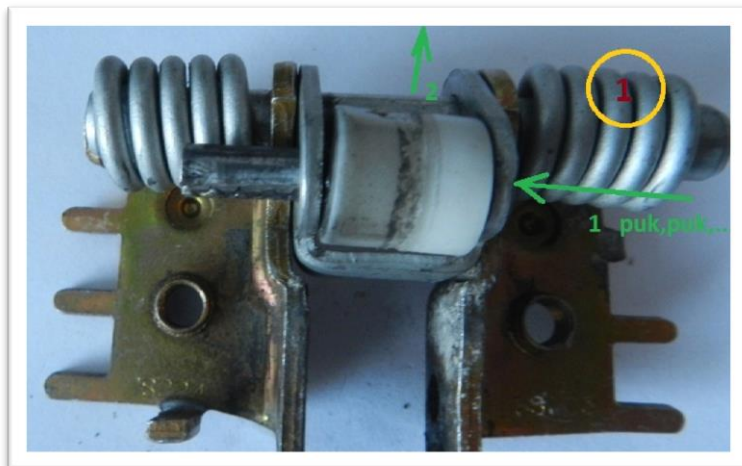
Krok 7:

Odchylenie mechanizmu rolki umożliwi nam wyjęcie cięgna z obudowy ogranicznika.



Krok 8:

Po odchyleniu mechanizmu drugiej rolki/tulejki należy wybić sworzeń na którym jest ona osadzona. Czynność podobna jak przy pierwszej rolce. Sworznia nie wybijamy całkowicie. Wystarczy wybić tak aby móc wyjąć rolkę/tulejkę z „kosza”.



Krok 9:

Montaż rozłożonego ogranicznika będzie odbywał się dokładnie w odwrotnej kolejności. Przed rozpoczęciem składania ogranicznika należy nasmarować towotem otwory nowych rolek/tulejek pamiętając przy tym aby nie zabrudzić rolek/tulejek na zewnątrz. W trakcie wbijania sworzni w otwór tulejki część towotu może wydostać się na zewnątrz. Należy wtedy nadmiar towotu usunąć i sprawdzić czy nie zabrudził powierzchni tocznych tulejki. Powierzchnie tulei mają być suche tak by mogły się obracać po przesuwającym się cięgnie.

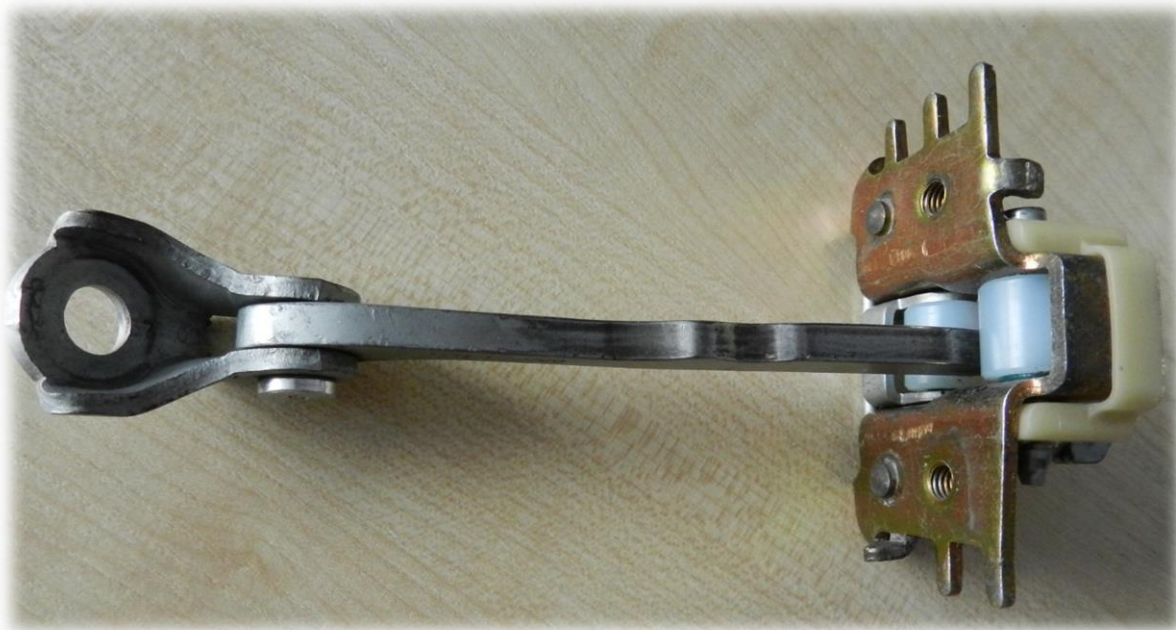
Nie wolno smarować powierzchni tulejek ani przyskać żadnym smarowidłem!!!



Krok 10:

Po złożeniu ogranicznik funkcjonalnie zachowuje się jak nowy, ponieważ ma nowe tuleje, jest wyczyszczony i przesmarowany na czym również zyskał wygląd☺.

Na tym etapie ogranicznik można już zamontować do samochodu i cieszyć się cichą pracą drzwi. Po takiej regeneracji drzwi otwierają się jak w salonowym aucie☺



Zastrzegam sobie prawo do rozpowszechniania treści oraz fotografii z niniejszego opracowania zgodnie z:
- Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 1994 r. Nr 24, poz. 83)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 90, poz. 631)