

## Raport z usługi Historia pojazdu

---

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **EL8R795**  
Pojazd **PEUGEOT, 308, samochód osobowy,  
wielozadaniowy**  
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VF3LCBHVBGS073552**  
Rok produkcji **2016**  
Ostatni stan licznika **226 284 km**

## Dane techniczne

---

Pojemność silnika **1 560 cm<sup>3</sup>**  
Moc silnika **73 kW**  
Norma euro **EURO 6**  
  
Paliwo **olej napędowy**  
  
Liczba miejsc ogółem **5**  
Liczba miejsc siedzących **5**  
  
Masa własna pojazdu **1 200 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **1 880 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **1 200 kg**  
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **630 kg**  
  
Liczba osi **2**

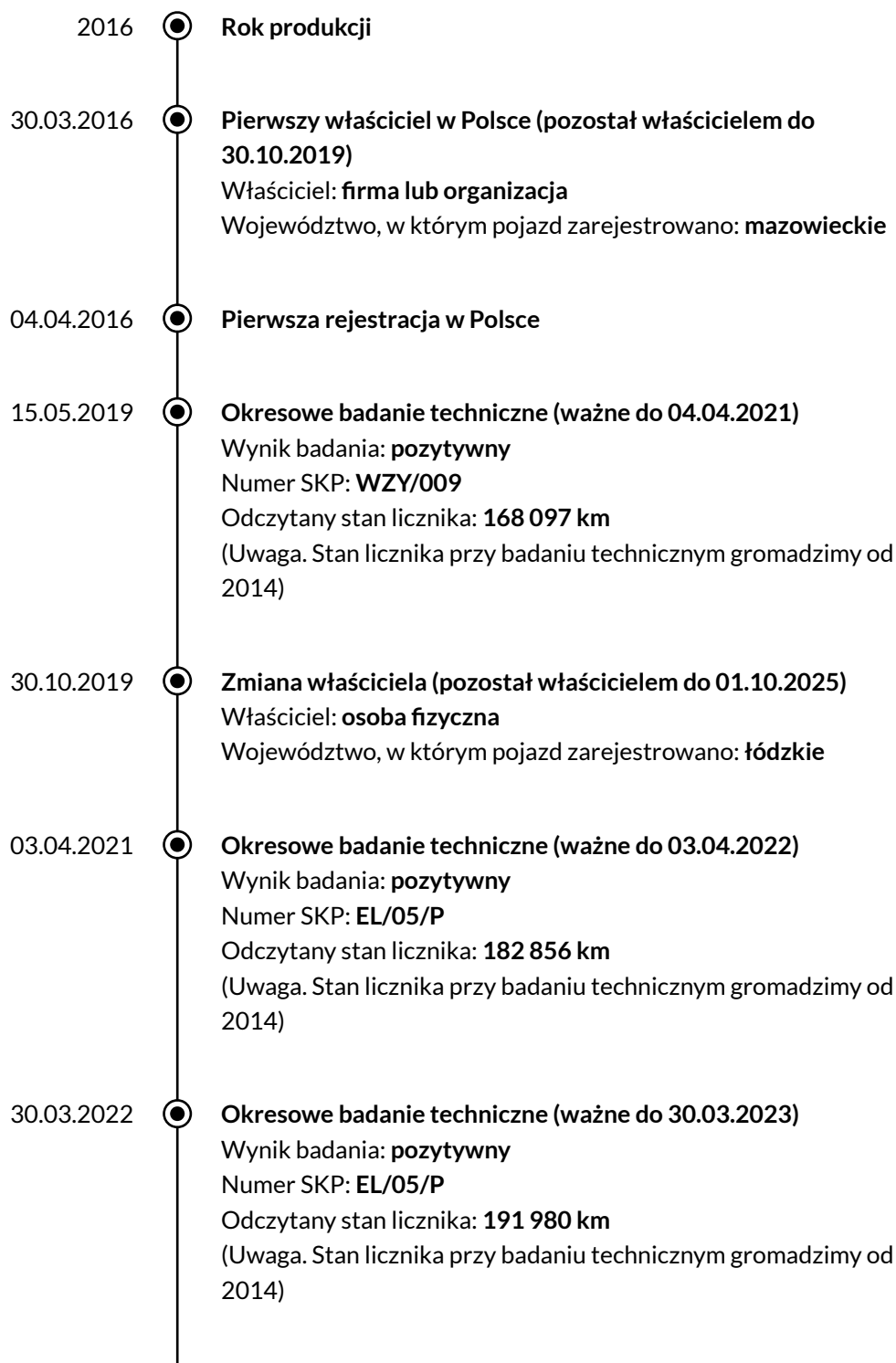
## Dokumenty

---

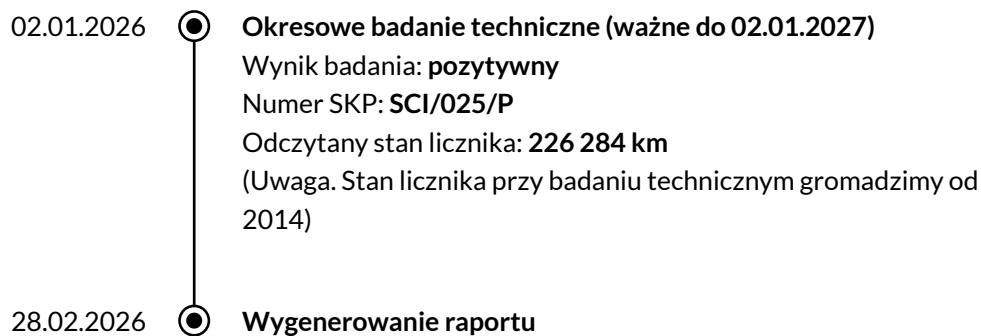
Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**  
Data wydania dokumentu **23.01.2026**  
Stan dokumentu **odebrany**

## Oś czasu

---



- 31.03.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.03.2024)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **EL/05/P**  
Odczytany stan licznika: **203 613 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 29.03.2024 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.03.2025)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **EL/05/P**  
Odczytany stan licznika: **213 934 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.03.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.03.2026)**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Numer SKP: **EL/05/P**  
Odczytany stan licznika: **221 963 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 12.08.2025 ● **Powstanie szkody istotnej**  
Nazwa ubezpieczyciela: **WARTA**  
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu kierowniczego**  
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 01.10.2025 ● **Zmiana właściciela**  
Właściciel: **firma lub organizacja**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **śląskie**
- 02.01.2026 ● **Dodatkowe badanie techniczne**  
Wynik badania: **pozytywny**  
Rodzaj badania: **uczestniczył w wypadku lub narusza wym. ochr. środowiska**  
Numer SKP: **SCI/025/P**  
Odczytany stan licznika: **226 283 km**  
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



## Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **3**  
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy **05.10.2026**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Ostatni stan licznika **226 284 km**  
Liczba aktualnych właścicieli **1**  
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

## Informacje dodatkowe

---

### O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

### Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.