



PW-X3: Wyjątkowe wrażenia z jazdy Pure Ride.

Kompaktowy i mocny silnik PW-X3, opracowany do jazdy rowerem w terenie jest ofertą dla tych rowerzystów, którzy oczekują ekscytujących osiągnięć i najlepszych w swojej klasie technologii. To jedna z najbardziej udanych jednostek napędowych Yamahy. PW-X3 ma taki sam układ zewnętrzny jak PW-XM i PWseries S2, co pozwala producentom OEM na dostosowanie ramy do różnych segmentów.

PW-X3 jest naszpikowany zaawansowaną elektroniką, która została opracowana w celu zapewnienia wyjątkowych wrażeń z jazdy Yamaha Pure Ride. Zero Cadence Technology ensures that power delivery starts as soon as any pedal movement is detected – and Automatic Support Mode gives a natural and intuitive drive feeling at all speeds.



- Natychmiastowe dostarczanie mocy przy najmniejszym nacisku na pedał
- Waży zaledwie 2,75 kg - czyli ok. 10% mniej - i jest o ok. 20% mniejszy od poprzedniego silnika PW-X2
- Ulepszone wspomaganie przy prowadzeniu roweru. Wąski silnik zapewnia najlepszy współczynnik Q

Lekka jednostka PW-X3 z momentem obrotowym 85 Nm została stworzona do pokonywania ekstremalnego terenu, a dzięki osi suportu ISIS 128 mm ta wąska jednostka napędowa ma najlepszy współczynnik Q w swojej klasie. Pięć trybów wspomagania, w tym tryb EXPW zapewniający stabilną moc przy wysokiej kadencji, sprawia, że PW-X3 to naprawdę wszechstronna jednostka napędowa.

PW-X3: Wyjątkowe wrażenia z jazdy Pure Ride.

Lżejsza, mniejsza, z wyższym momentem obrotowym niż kiedykolwiek wcześniej, jednostka napędowa nowej generacji zapewnia natychmiastową reakcję oraz wyjątkowe osiągi w terenie. Całkowicie nowy napęd PW-X3 został zaprojektowany, aby zapewnić jak najprzyjemniejszą jazdę i najbardziej ekscytujące osiągi. Dzięki mniejszej masie, bardziej kompaktowym rozmiarom i wyższemu momentowi obrotowemu, PW-X3 otwiera wiele nowych, ekscytujących możliwości dla projektantów e-MTB.

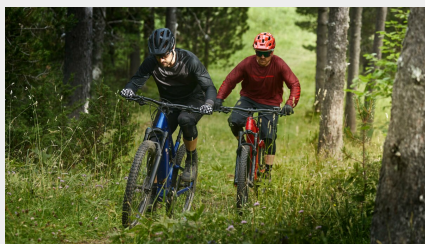
Nowa jednostka napędowa PW-X3 została opracowana specjalnie z myślą o nowej generacji europejskich e-rowerów górskich. Jest to najmniejsza, najlżejsza i jednocześnie najmocniejsza jednostka napędowa w ofercie Yamahy. Zapewniając wyższe osiągi i natychmiastowe dostarczanie mocy, ultra-kompaktowa jednostka napędowa PW-X3 wznosi uczucie jedności rowerzysty z maszyną na zupełnie nowy poziom - Yamaha nazywa to doświadczenie „Pure Ride” (czystą jazdą).

Zwiększony moment obrotowy PW-X3 wynoszący 85 Nm pozwala rowerzystom e-MTB z łatwością pokonywać strome wzniesienia oraz piaszczysty lub błotnisty teren. Co równie ważne, PW-X3 zapewnia natychmiastowe dostarczanie momentu obrotowego przy najmniejszym naciśnięciu pedału, a silny i płynny przepływ mocy wzmacnia poczucie, że rower jest przedłużeniem ciała zawodnika.



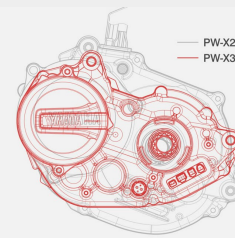
Zwiększony moment obrotowy

Wytwarzając maksymalny moment obrotowy 85 Nm, PW-X3 jest w stanie poradzić sobie z bardzo wymagającymi podjazdami. Charakterystyczna konstrukcja jednostki napędowej Yamahy zapewnia natychmiastowe podparcie i wystarczający moment obrotowy natychmiast po naciśnięciu pedału, a nie po pewnym obrocie korbą.



Lżejszy niż kiedykolwiek

Ważąc zaledwie 2,75 kg nowy PW-X3 jest o około 10% lżejszy od poprzedniego modelu, co zapewnia mu doskonały stosunek mocy do masy, lepszą wydajność i ostrzejsze prowadzenie.



Bardziej kompaktowa konstrukcja

Nowy PW-X3 jest około 20% mniejszy niż model PW-X2 a jego ultrakompaktowe wymiary zapewniają producentom większą swobodę w projektowaniu rowerów o idealnej geometrii ramy i kinematyce zawieszenia, a także zwiększonym prześwicie.



Naturalna i szybka reakcja na pedałowanie

Od samego początku każda jednostka napędowa serii PW-X była wyposażona w oś suportu z interfejsem ISIS 128 mm, która zapewnia najlepszy współczynnik Q w każdym systemie eBike. Nowy silnik Yamaha PW-X3 stosuje ten doskonały układ, dzięki czemu jest szczególnie atrakcyjny dla użytkownika.



Automatyczny tryb wsparcia dla jazdy E-MTB

Wyjątkowo dostrojony, automatyczny tryb wspomagania w modelu PW-X3 zapewnia optymalne wspomaganie przy różnych ustawieniach trybów jazdy Eco, Standard i High-Performance w zależności od warunków. System zmniejsza moc na równych drogach, przy czym zwiększa ją na stromych podjazdach, w rezultacie czego działanie wspomagania sprawia wrażenie, jakby system czytał w myślach rowerzysty.

Drive Units	
Assist Modes	EXPW, HIGH, STD, ECO and +ECO
Max. Assisted Speed	25 km/h
Max. Torque	85 Nm
Rated output	250 W
Rated voltage	36 V
Weight	2.75 kg