10034493 10040028 10040095 10040096

Podróże towarzyszące

Przyczepa towarowa

KLARFIT

Szanowny Kliencie,

Gratulujemy zakupu tego produktu. Przeczytaj uważnie poniższe instrukcje i postępuj zgodnie z nimi, aby uniknąć ewentualnych uszkodzeń. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody spowodowane nieprzestrzeganiem instrukcji lub niewłaściwym użytkowaniem. Zeskanuj kod QR, aby uzyskać dostęp do najnowszej instrukcji obsługi i innych informacji o produkcie.

SPIS TREŚCI

Instrukcje bezpieczeństwa 1
Przegląd produktów 1
Zawartość dostawy 2
Montaż 3
Połączenie z rowerem 4
Ważne uwagi dotyczące montażu i użytkowania 5

DANE TECHNICZNE

Kod produktu	10034493, 10040028, 10040095, 10040096
Wymiary (zmontowane)	127 x 62 x 40 cm
Wymiary przyczepy	63 x 42 cm
Masa przyczepy	7,55 kg
Maksymalna ładowność	40 kg
Maksymalne ciśnienie w oponach	1.70 - 2,00 bar (25 - 30 PSI)
Akcesoria opcjonalne	Torba nie jest dołączona do wszystkich produktów. Oprócz dostarczonych akcesoriów, pasujące torby można nabyć pod numerami artykułów 10034494 (niebieski/czarny) i 10034495 (szary/czarny).

PRODUCENT

Chal-Tec GmbH, Wallstraße 16, 10179 Berlin, Niemcy.

INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

- Przyczepy nie wolno obciążać ciężarem większym niż 40 kg.
- Przyczepa nie może być używana do przewozu osób.
- Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian technicznych w produkcie. Może to spowodować zagrożenie na drodze i unieważnienie gwarancji producenta.
- Nie należy używać przyczepy na kamienistym, nierównym terenie lub w niebezpiecznych sytuacjach drogowych.
- Rower holowniczy musi być w idealnym stanie. Hamulce powinny działać idealnie. Przyczepa (i ładunek) wydłużą drogę hamowania.

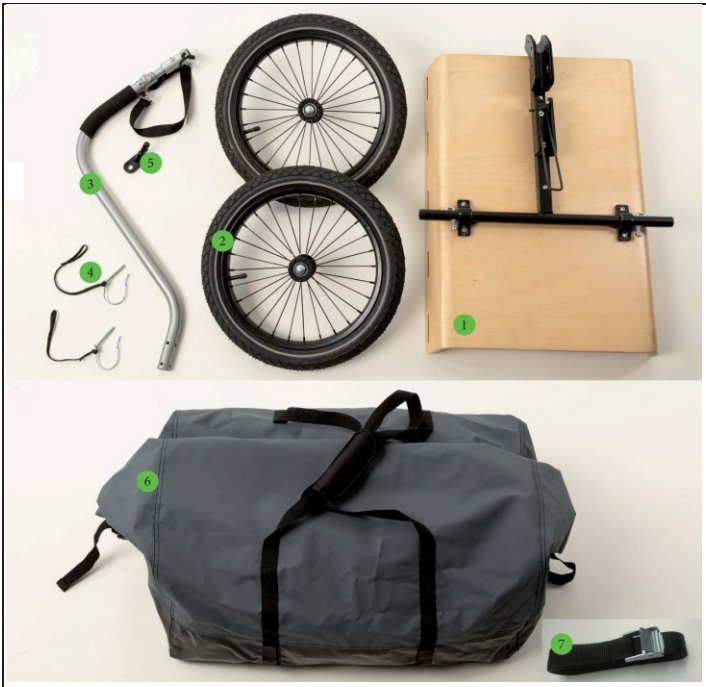
PRZEGLĄD PRODUKTÓW



Zmontowana przyczepa bez torby i z torbą



TREŚĆ ZAPISU



1	Podwozie (1x)	**6**	Torba do pakowania (1x), nie jest zawarta we wszystkich artykułach!
2	Koła (2x)		
3	Oje (1x)	**7**	Pasek na ramię 2x
4	Zawleczka (2x)	**8**	2 czerwone i 2 białe reflektory (na obrazku nie są pokazane)
5	Urządzenie holownicze (1x)		

MONTAŻ

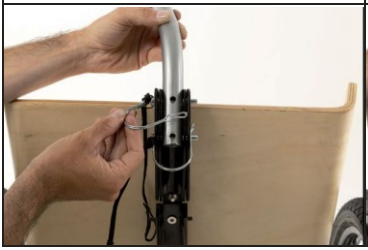
(a) Zdejmij osłony ochronne z końcówek osi.

(b) Nasuń koła na osie. Usłyszysz dźwięk kliknięcia.

(c) Włóż dyszle do złączy na podwoziu i obróć je do żądanej pozycji:

- Tryb wózka ręcznego: dyszel skierowany w górę o 90°.
- Tryb przyczepy rowerowej: dyszel skierowany pod kątem 45° w bok.

(d) Przełóż dwie zawleczki przez otwory, aby przymocować dyszel do podwozia. Użyj zacisków sprężynowych, aby zabezpieczyć połączenie.

1	2
	
3	**4**
	

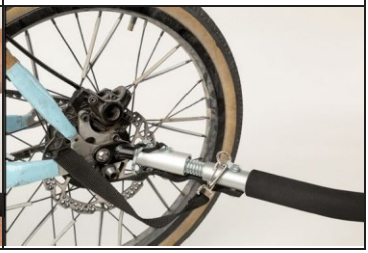
POŁĄCZENIE Z ROWEREM

(a) Wyciągnij wspornik holowniczy z dyszla i zamontuj go na tylnej osi rowera:

- W przypadku osi z szybkozłączem: zdemontować całą oś, przełożyć oś przez zaczep holowniczy przyczepy i ponownie zamocować oś za pomocą szybkozłącza.
- W przypadku osi mocowanych za pomocą nakrętek: odkręć nakrętkę i podkładkę. Wsuń wspornik holowniczy na oś i dokręć podkładkę i nakrętkę.

(b) Przymocuj dyszel do zaczepu przyczepy i zabezpiecz go sworzniem blokującym.

(c) Po zamontowaniu dyszla należy przeciągnąć pas bezpieczeństwa przez tylny łańcuch
na rowerze i przymocować go do wspornika na dyszlu.

1	2
	
3	**4**
	

WAŻNE UWAGI DOTYCZĄCE MONTAŻU I UŻYTKOWANIA

Uwaga: Podłączenie roweru do przyczepki to najważniejszy krok w procesie montażu. Sprawdź, czy przyczepa jest bezpiecznie przymocowana do roweru. Jeżeli zaczepu przyczepy nie można pewnie zamocować lub dokręcić do roweru, nie należy go używać. W celu prawidłowego montażu należy skontaktować się ze sprzedawcą roweru.

- Przed każdym użyciem należy sprawdzić stan roweru i przyczepki.
- Zawsze jeździj defensywnie. Podczas użytkowania należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.
- Jeśli masz przyczepę, będziesz potrzebować dodatkowej drogi hamowania.
- Ćwicz i zapoznaj się z prowadzeniem przyczepy.
- Przed jazdą upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie zabezpieczony. Przed jazdą upewnij się, że ładunek jest zabezpieczony.
- Upewnij się, że korzystasz z odpowiedniego roweru. W razie wątpliwości należy skontaktować się z lokalnym sprzedawcą lub producentem roweru.
- Po zamontowaniu i przed jazdą należy sprawdzić, czy hak holowniczy jest w pełni zatrzaśnięty.
- Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach. Ciśnienie powietrza w oponach musi zawsze wynosić od 1,70 do 2,00 bar (25 - 30 PSI).
- Jeśli to możliwe, używaj przyczepy tylko na śliskich drogach. Unikaj krawężników, wybojów i nierównych powierzchni.
- Jeśli zjeżdżasz ze wzniesienia lub pokonujesz zakręt, musisz jechać wolniej.