



Instrukcja Obsługi

**Wyciągarki samochodowe
Wyciągarki ATV**

www.winch.com.pl

UWAGA!



Maksymalny uciąg wyciągarki podany jest dla idealnych warunków (pojazd na kołach, teren bez wzniesień itp.) oraz na ostatniej warstwie liny. Pamiętaj, że uciąg wyciągarki jest inny na każdej warstwie liny.



Niniejsze urządzenie należy zamontować i obsługiwać zgodnie z poniższą instrukcją obsługi. Brak odpowiedniej wiedzy może doprowadzić do uszkodzenia urządzenia lub do powstania skrajnie niebezpiecznych sytuacji.



Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji wyciągarki oraz wykonywanie samodzielnych napraw, wiąże się to z utratą gwarancji.



Przeciążanie wyciągarki oraz narażanie ją na nadmiernie długą pracę jest zabronione. Może to doprowadzić do uszkodzenia urządzenia.



Transport ludzi jest zabroniony!



Przed każdym użyciem sprawdzaj stan techniczny wyciągarki! Sprawdź również jej elementy takiej jak lina, hak itp.



Wyciągarka to urządzenie, które jest przystosowane do ciągnięcia ładunku w poziomie w linii prostej, ładunek ten powinien znajdować się zawsze na kołach i mieć kontakt z podłożem.



Pamiętaj, że w zamontowanym urządzeniu źródło zasilania musi być należycie zabezpieczone odpowiednim bezpiecznikiem, głównym wyłącznikiem prądu (główny wyłącznik prądu jest dołączony do każdego zestawu wyciągarek samochodowych, od 8000 lbs do 17 000 lbs).



Wyciągarka jest urządzeniem przeznaczonym do montażu tylko i wyłącznie na pojazdach.



Wyciągarka nie służy do opuszczania ładunku.



Pamiętaj aby nigdy nie szarpać wyciągarką wciąganego ładunku.



Wyciągarka nie może być użytkowana przez osoby niepełnoletnie.

Nie używaj wyciągarki, gdy jesteś pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

UWAGA

Pilot bezprzewodowy Titanium Winch dołączony do zestawu jest urządzeniem zaawansowanym technologicznie. Aby go włączyć należy jednocześnie przytrzymać przez około 3- 5 sekund przyciski IN oraz OUT. Pilot wyłączy się automatycznie po około 3 minutach bez pracy.

Spis treści

Zasady bezpiecznej obsługi wyciągarki	2
Naprawa i konserwacja wyciągarki	14
Zasady obsługi wyciągarki.....	17
Montaż wyciągarki.....	20
Podłączenie wyciągarki.....	21
Podłączenie wyciągarki samochodowej.....	22
Podłączenie wyciągarki ATV	23
Obsługa wyciągarki	25
Wyciągarka samochodowa	25
Wyciągarka ATV	27
Rozwiązywanie problemów	28
Parametry wyciągarek samochodowych i ATV.....	30
Procedura serwisowa	36
Karta gwarancyjna	37

Zasady bezpiecznej obsługi wyciągarki



Przed użyciem wyciągarki obowiązkowe jest przeczytanie poniższej instrukcji oraz zastosowanie się do zawartych w niej informacji. Pamiętaj, że wyciągarka używana w sposób niewłaściwy może stwarzać niebezpieczeństwo dla Ciebie oraz osób znajdujących się w zasięgu pracy urządzenia. Bezpieczeństwo w trakcie użytkowania wyciągarki w dużej mierze zależy od osoby, która ją obsługuje.

Ogólne zasady bezpieczeństwa:

1. Zawsze zakładaj stosowne ubranie robocze.

- Nie wolno nosić ubrań, które są zbyt szerokie. Podczas pracy należy pozbyć się wszelkiego rodzaju biżuterii. W innym wypadku może to doprowadzić do wkręcenia się powyżej wymienionych przedmiotów w urządzenie.
- Podczas pracy, a zwłaszcza w kontakcie ze stalową liną, należy zawsze stosować specjalnie do tego przeznaczone rękawice ochronne z grubego materiału. Nigdy nie dotykać liny stalowej gołymi rękami, gdyż naderwane i odstające włókna liny mogą być przyczyną skaleczenia.
- Obuwie nie może stwarzać zagrożenia poślizgnięcia się podczas pracy.
- Długie włosy należy schować pod odpowiednim nakryciem głowy.

2. Nie używaj wyciągarki, gdy jesteś pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających.

3. Zachowaj bezpieczny odstęp w trakcie pracy.

Zawsze należy zachować bezpieczny odstęp podczas gdy urządzenie pracuje. Należy upewnić się, że wszystkie osoby znajdują się w bezpiecznej odległości od wyciągarki i liny stalowej. Odległość powinna odpowiadać minimum półtora krotnej długości liny. Może bowiem dojść do gwałtownego oderwania się liny od wyciąganego obciążenia. W takim wypadku lina z dużą siłą uderza w tył lub na boki, co w konsekwencji może poważnie zranić, a nawet doprowadzić do śmierci osób, które nie stosują się do zawartych zaleceń.

Nigdy nie stój obok naprężonej liny, w żadnym wypadku jej nie przekraczaj!

UWAGA! Pozycja powinna być tak dostosowana, aby w przypadku zerwania się liny oraz haka znajdować się w miejscu które będzie poza jego zasięgiem.

Pamiętaj, zalecana bezpieczna odległość to 1,5 x długość liny.

Istotne jest również aby dla bezpieczeństwa na wyciągarce pozostawiało zawsze co najmniej 8 zwojów liny

- Nie należy nigdy stawać lub przechodzić nad naprężoną liną.
- Podczas wciągania nie wolno stać za samochodem, nie jest to bezpieczne miejsce.
- Należy trzymać z daleka wszystkie osoby niezwiązane z pracą wyciągarki.
- Należy zwracać uwagę podczas pracy na własną stabilność.

4. Lina stalowa- warunki bezpiecznego użytkowania.

- Pamiętaj aby przed każdym użyciem wyciągarki dokładnie sprawdzić stan liny stalowej, każde nawet najmniejsze uszkodzenie liny zmniejsza jej pierwotną wytrzymałość na tyle, iż może ona być mniejsza niż maksymalny uciąg wyciągarki.
- **Poszarpana lina nie nadaje się do dalszego użytkowania.**
- **Zagnieciona lina nie nadaje się do dalszego użytkowania.**
- Podczas wciągania ładunku nigdy nie wspomagaj wyciągarki napędem pojazdu.
- Nigdy nie szarp liną w trakcie wciągania ładunku.

5. Liny stalowej należy używać tylko do określonych celów.

- Nie wolno przemieszczać urządzenia niosąc je za linę. W przypadku rozwijania liny na bębnie zawsze trzeba pozostawić 8 zwojów liny.

6. Podczas wykonywania prac z wyciągarką zawsze używaj amortyzatora liny.

Sytuacja w której lina ulega zerwaniu jest skrajnie niebezpieczna dla osób znajdujących się w pobliżu pracującej wyciągarki. Zastosowanie amortyzatora liny zmniejsza ryzyko powstania urazów wskutek uderzenia liną bądź jej akcesoriami.

7. Nie doprowadzaj do nadmiernej pracy wyciągarki.

Wszystkie parametry, które zostały podane w specyfikacji wyciągarek opisują maksymalne możliwości wyciągarki, zostały przypisane dla idealnych warunków (prosta powierzchnia bez wzniesień). Przy doborze odpowiedniej wyciągarki zawsze weź pod uwagę jej zastosowanie w terenie.



UWAGA!

Dane podane w specyfikacji są wartościami maksymalnymi danego modelu oraz oszacowane w warunkach idealnych.

Jeśli poczujesz, że silnik wyciągarki jest nadmiernie rozgrzany, zatrzymaj wyciągarkę i zaczekaj aż silnik ostygnie. Jeśli dojdzie do przepalenia silnika natychmiast odłącz urządzenie od źródła prądu. Jeśli silnik niespodziewanie przestanie pracować, odłącz wyciągarkę i sprawdź, jaki jest tego powód.
Nie przekraczaj maksymalnej siły nośnej wyciągarki.

8. Unikaj niepożądanego włączenia

Pamiętaj, że wyciągarka nieużywana powinna pozostać odłączona od źródła zasilania lub powinien zostać zastosowany rygiel prądowy na kablu plusowym. Ponad to po każdym użyciu urządzenia przełącz dźwignię sprzęgła na „luz”. Obowiązkowe jest zastosowanie odpowiedniego bezpiecznika oraz wyłącznika prądu, pomiędzy akumulatorem a wyciągarką.

9. Sprawdzaj, czy wyciągarka nie ma uszkodzeń

- Przed użyciem należy dokładnie sprawdzić wyciągarkę. Każda uszkodzona część musi zostać naprawiona lub zastąpiona częścią w pełni funkcjonującą. Wymiany lub naprawy może dokonać tylko osoba w pełni do tego wykwalifikowana.
- Przed użyciem wyciągarki należy sprawdzić czy hak jest kompletny a trzpień mocujący liny jest zakończony zawleczką. **Nie używaj haka bez zawleczki!**

10. Naprawa wyciągarki

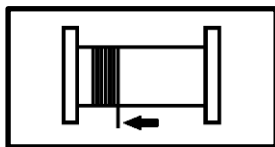
- Jeśli wyciągarka musi zostać poddana naprawie, należy zwrócić uwagę, aby części zamienne były identyczne z wymienianymi, w innym wypadku dochodzi do zagrożenia osób pracujących z wyciągarką

11. Zwijanie liny

Zawsze zwijaj linę w prawidłowym kierunku- lina powinna być kierowana na bęben od spodu wyciągarki. Zwijaj ją zawsze równomiernie tak, aby kolejne warstwy były nawijane jedna obok drugiej. Nie doprowadzaj do nawarstwiania się liny, może to obniżyć sprawność wyciągarki i doprowadzić do jej uszkodzenia.

 **Pamiętaj, aby zawsze mieć założone rękawice ochronne!**

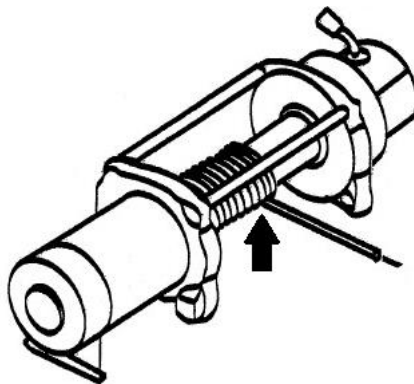
Po zakończonej pracy bez żadnego wciąganie liny



bezpiecznej odległości, najlepiej 1.5 m od pracującej wyciągarki.

należy wciągnąć linę na bęben obciążenia. Równomierne powinno odbywać się w

 **Pamiętaj, aby kierować linę na bęben od spodu wyciągarki.**



Nawijanie liny bez ładunku:

Nawijanie należy rozpocząć w jak największej odległości od wyciągarki wypośrodkowanym ustawieniu.

Czynność ta powinna zostać wykonana starannie oraz powoli.

1. Włącz wyciągarkę i nawiń linę równomiernie na bęben póki do nawinięcia nie pozostanie 1 metr.

2. Wyłącz urządzenie, a nawijanie zakończ manualnie. Podczas ręcznego nawijania bieg w wyciągarce powinien być zwolniony.
3. Jeśli bęben znajduje się w obudowie, należy nawijać resztę liny przy włączonym urządzeniu. Użycie rąk jest tu jednak zakazane.

UWAGA! Wyciągarki Titanium Winch nie są przeznaczone do transportu ludzi, podnoszenia lub podtrzymywania ładunku. Takie użytkowanie wyciągarki może doprowadzić do jej uszkodzenia a nawet do powstania sytuacji skrajnie niebezpiecznych dla osób znajdujących się w pobliżu pracującego urządzenia. Firma Titanium Winch nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody które powstały w wyniku niewłaściwego użytkowania.

Użytkowanie wyciągarki w teorii

Aby zrozumieć w jaki sposób pracują wyciągarki Titanium Winch powinienś zapoznać się z zasadami związanymi z procesem wyciągania. W procesie tym opór pojazdu w trakcie ruchu zależy od 5 głównych czynników:

1. **Oporu własnego pojazdu.**
2. **Całkowitej masy pojazdu.**
3. **Rodzaju powierzchni po której pojazd jest wciągany.**
4. **Stopnia (kąta) nachylenia terenu.**
5. **Stopnia uszkodzenia wciąganego pojazdu.**

Ad. 1. Opór własny pojazdu jest zależny od takich czynników jak:

- waga pojazdu,
- stopień uszkodzenia układu jezdnego (np. ilość kół oraz ich stan, jeśli opony są przebite opór optymalnie wzrasta),
- obecność oporu w układzie przeniesienia napędu.

Ad.2. W skład całkowitej masy pojazdu wchodzi także: wyposażenie dodatkowe, bagaż, paliwo, pasażerowie lub inne rzeczy.

Ad. 3. Typ nawierzchni to kolejny istotny czynnik który wpływa na opór pojazdu. Pojazd który jest w dobrym stanie technicznym, stojący na równej i metalowej powierzchni wymaga siły uciągu równej tylko ok. 4 % swej masy aby

został ruszony z miejsca. Ten sam pojazd wyciągany z bagna wymaga już znacznie większej siły uciągu równej około 50% masy samochodu. Tabela poniżej przedstawia zależność pomiędzy typem podłoża a siłą która jest niezbędna do wyciągnięcia pojazdu.

Typ podłoża	Siła niezbędna do ruszenia pojazdu jako ułamek całkowitej jego masy
Twarda (betonowa) droga	1/25 masy całkowitej
Trawa	1/7 masy całkowitej
Piasek (twardy, mokry)	1/6 masy całkowitej
Żwir	1/5 masy całkowitej
Piasek (miękki, mokry)	1/5 masy całkowitej
Piasek (miękki, suchy, sypki)	1/4 masy całkowitej
Płytkie błoto	1/3 masy całkowitej
Bagno twarde	1/2 masy całkowitej
Bagno miękkie	1/2 masy całkowitej
Gлина (il)	1/2 masy całkowitej

Poniżej przedstawiamy równanie które pozwoli nam oszacować opór jaki stawia nieuszkodzony pojazd na płaskim terenie.

Przykładowo obliczymy siłę niezbędną do przeciągnięcia pojazdu o masie 2041kg po płaskiej plaży o mokrym, twardym piasku:

$$\frac{\text{masa pojazdu (kg)}}{\text{współczynnik oporu twardego mokrego piasku}} \rightarrow \frac{2041 \text{ kg}}{6} \rightarrow 340 \text{ kg}$$

Niestety nie każda nawierzchnia jest płaska, w związku z tym obliczenia muszą zawierać współczynnik nachylenia terenu (czyli kąt nachylenia).

Ad. 4. Współczynnik nachylenia terenu. Nachylenie terenu może obejmować niewielki dystans w porównaniu do całej odległości jaka jest potrzebna do wyciągnięcia pojazdu (np. rów, wzniesienie lub kamień), ale może też dotyczyć całej długości odcinka na jakim wyciągamy pojazd pod górę. Nawet dla niewielkich wzniesień należy włączyć do obliczeń współczynnik nachylenia terenu. Z praktyki wiadomo, że opór wzniesienia możemy obliczyć jako 1/60 masy pojazdu ciągniętego na każdy stopień nachylenia wzniesienia (aż do 45 stopni).

$$\frac{\text{nachylenie terenu} \times \text{masa pojazdu}}{60}$$

Np. dla pochylenia 15 stopni współczynnik nachylenia wynosi 15/60 masy pojazdu co jest równe 1/4 masy pojazdu. Dla pochylenia 45 stopni będzie to już 3/4 masy pojazdu. Fakt, że wzniesienie ma np. tylko 0,3m nie ma znaczenia dla tych kalkulacji.

Ad. 5. Zniszczenia pojazdu ciągniętego to największa zmienna w równaniu wyciągania. Zniszczenia te możemy prosto wyrazić:

$$\text{masa pojazdu} \times \frac{\text{ilość uszkodzonych kół}}{\text{ilość kół w pojeździe}}$$

Koła podwójne są liczone jak jedno. Tak więc jeśli nie ma uszkodzonych kół, nic nie doliczamy do równania, jeśli natomiast wszystkie koła są uszkodzone, musimy dodać całą masę pojazdu jako opór uszkodzeń pojazdu.

Jeśli połączymy masę samochodu, rodzaj i nachylenie powierzchni oraz zniszczenia pojazdu otrzymamy równanie:

$$\left(\frac{\text{masa pojazdu}}{\text{rodzaj powierzchni}} \right) + \left(\frac{\text{nachylenie}}{60} \times \text{masa pojazdu} \right) + \left(\frac{\text{uszkodzenie koła}}{\text{ilość kół}} \times \text{masa pojazdu} \right)$$

równanie wyciągania:

$$\frac{W}{S} + \frac{(G \times W)}{S} + \frac{(DW \times W)}{TW} = \text{niezbędna siła uciągu}$$

Gdzie:

W - masa pojazdu

S - współczynnik oporu gruntu

G - nachylenie terenu (w stopniach)

TW - liczba kół pojazdu

DW - liczba uszkodzonych kół

Przykład:

Pojazd o łącznej wadze 2500 kg wciągany w prawie idealnych warunkach po twardej, betonowej drodze, o nachyleniu terenu 5% i o sprawnych 4 kołach:

Zgodnie z powyższym równaniem:

W = 2500 kg

S = 1/25 (twarda betonowa droga)

G = 5 (nachylenie w stopniach)

DW = 0

TW = 4

A więc:

$$\frac{2500}{25} + \frac{(5 \times 2500)}{60} = 308,3 \text{ kg}$$

Jeśli natomiast ten sam pojazd o masie 2500 kg będziemy wciągali po żwirze i wzniesieniu o nachyleniu 30 stopni z 2 sprawnymi kołami z 4, będzie potrzebna znacznie większa niezbędna siła uciągu:

W = 2500 kg

S = 1/5 (żwir)

G = 30 (nachylenie w stopniach)

DW = 2

TW = 4

$$\frac{2500}{5} + \frac{(30 \times 2500)}{60} + \frac{(2 \times 2500)}{4} = 3000 \text{ kg}$$

Uciąg wyciągarki może być niższy niż siła wymagana do wyciągnięcia pojazdu (maksymalna siła uciągu wyciągarki odnosi się do pierwszej warstwy liny na bębnie). Problem ten można rozwiązać poprzez odwiniecie jak najwięcej liny tak by wyciągarka pracowała na pierwszej warstwie bądź przy użyciu zblocza, zmniejszając prawie o połowę obciążenie wyciągarki. Używając zblocza nigdy nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego uciągu danego modelu wyciągarki.

Posługiwanie się zbloczem:

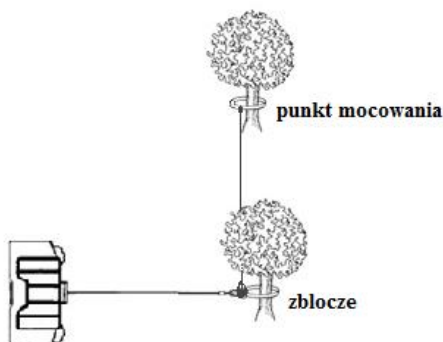
Zblocze- bloczek linowy jest elementem urządzenia, który poprzez swoje zastosowanie zmienia kierunek liny o kąt α . Bloczek linowy to gruby talerz wykonany najczęściej z metalu osadzonego na łożysku lub trzpieniu, na obwodzie krążka znajduje się rowek linowy zapobiegający ześlizgiwaniu się liny.



Przed użyciem bloczka linowego należy sprawdzić:

1. Czy rowek nie jest uszkodzony (może to spowodować osunięcie się liny i w skutek tego doprowadzić użytkownika do uszczerbku na zdrowiu i życiu).

2. Sprawdzić stan liny by nie posiadała żadnych pęknięć oraz zniszczeń (może to spowodować osunięcie się liny i w skutek tego doprowadzić użytkownika do uszczerbku na zdrowiu i życiu).
3. Sprawdzić zawiesie montażowe urządzenia dodatkowego, którego wytrzymałość musi być większa od bloczka linowego (np. pas owinięty o drzewo, hak łączący bloczek z częścią nieruchomą).
4. Jaki okres minął od daty zakupu, jeśli minęło więcej niż 6 miesięcy należy zmienić zblocze na nowe.



UWAGA! Zblocze nie służy do podnoszenia lub podtrzymywania ładunku. Takie użytkowanie zblocza może doprowadzić do uszkodzenia a nawet do powstania sytuacji skrajnie niebezpiecznych dla osób znajdujących się w pobliżu pracującego urządzenia.

Posługiwanie się szeklą:

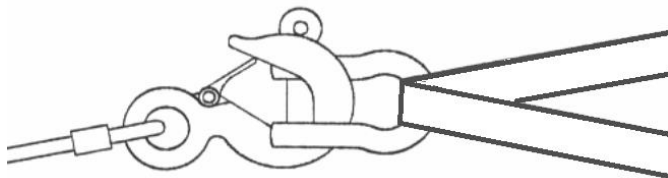
Szekla jest to metalowa klamra, która tworzy obwód zamknięty. Otwierana i zamykana za pomocą śruby, służy do połączenia liny z łańcuchem, pasem lub inną liną.

Pamiętaj! Używając szekli nie szarp liną, parametry szekli podane są tylko i wyłącznie dla stałego uciążu. Zawsze kontroluj stan gwintu trzpienia gwintowego, bardzo istotne jest aby nie był uszkodzony.



Przed użyciem szekli należy sprawdzić:

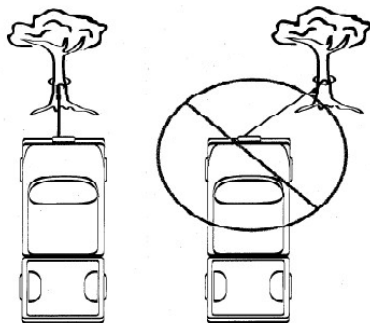
1. Czy szekla nie jest uszkodzona (może to spowodować osunięcie się liny i w skutek tego doprowadzić użytkownika do uszczerbku na zdrowiu i życiu).
2. Sprawdzić stan liny oraz pasa by nie posiadały żadnych pęknięć oraz zniszczeń (może to spowodować osunięcie się liny i w skutek tego doprowadzić użytkownika do uszczerbku na zdrowiu i życiu).
3. Jaki okres minął od daty zakupu, jeśli minęło więcej niż 6 miesięcy należy zmienić szeklę na nową.



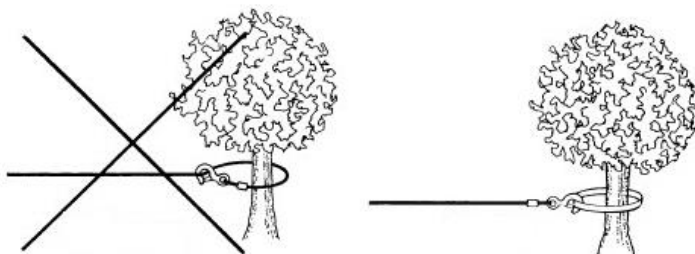
UWAGA! Szekla nie służy do podnoszenia lub podtrzymywania ładunku. Takie użytkowanie szekli może doprowadzić do jej uszkodzenia a nawet do powstania sytuacji skrajnie niebezpiecznych dla osób znajdujących się w pobliżu pracującego urządzenia.

Dodatkowe uwagi:

Pamiętaj o prawidłowym napięciu liny, nie doprowadza to do jej plątania. W przypadku, kiedy do tego dojdzie należy poluzować linę i próbować ją wyprostować.



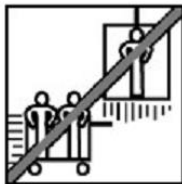
NIGDY nie zaczepiaj liny o nią samą ! Zawsze używaj w tym celu pasa.



NIGDY nie łap liny gołą ręką! Używaj rękawiczek oraz chwytaka do haka.



Nigdy nie używaj wyciągarki do transportu ludzi!



UWAGA! Stosowanie się do niniejszej instrukcji zwiększa bezpieczeństwo pracy, lecz nie zmniejsza ryzyka powstania zagrożenia. Dlatego niezwykle istotne jest aby każda czynność podczas pracy była dobrze przemyślana.

W razie jakichkolwiek wątpliwości lub pytań proszę skontaktować się z firmą Titanium Winch.

Kompletna ocena ryzyka dotycząca wyciągarki jest dostępna do wglądu dla użytkownika.

Potwierdzam, iż zapoznałem się z powyższą instrukcją bezpieczeństwa.

Data oraz podpis użytkownika wyciągarki

Naprawa i konserwacja wyciągarki

Naprawa wyciągarki

Do naprawy i konserwacji urządzenia używaj zawsze oryginalnych części dostarczanych przez producenta, w innym wypadku może dojść do uszkodzenia wyciągarki lub do powstania zagrożenia dla osób pracujących w jej pobliżu.

Jeżeli uszkodzeniu uległa lina (między innymi: wgnieceniu, rozwarstwieniu, lub gdy uszkodzeniu uległo mocowanie haka lub kauszy) wymień ją na nową. **Pamiętaj**, przy uszkodzonej linie znacznie zwiększa się prawdopodobieństwo jej pęknięcia, co może doprowadzić do poważnego uszczerbku na zdrowiu a nawet śmierci. Grubość i wytrzymałość liny musi być odpowiednio dobrana do danego modelu wyciągarki.

Konserwacja wyciągarki

Fabrycznie nowa wyciągarka zawsze jest zakonserwowana oraz przystosowana do użycia.

Każda wyciągarka wymaga konserwacji oraz okresowych przeglądów technicznych, zależne jest to od częstości oraz intensywności użytkowania urządzenia. Konserwacja oraz przegląd wyciągarki jest **wykonywany tylko i wyłącznie przez Titanium Winch**.

Konserwacja polega na: rozebraniu wyciągarki, wyczyszczeniu jej elementów, nasmarowaniu poszczególnych części oraz wymianie ewentualnych uszkodzonych lub zużytych części.

Lina stalowa powinna również zostać odpowiednio nasmarowana.

Wyciągarka po każdorazowym użyciu powinna zostać oczyszczona z pyłu, mokrego błota. Brak odpowiedniej konserwacji po eksploatacji wyciągarki w terenie może doprowadzić do jej uszkodzenia.

Wskazane jest użycie wyciągarki przynajmniej raz w miesiącu. Jeśli nie jest to możliwe wystarczy podłączyć wyciągarke pod napięcie i wyciągnąć 15 metrów liny, następnie rozwinąć kolejne 5 metrów liny bez podłączenia wyciągarki pod napięcie, po tej czynności ponowne podłączenie wyciągarki pod napięcie i ostatecznie zwinięcie całej wyciągniętej liny. Postępowanie takie umożliwi utrzymanie wszystkich części wyciągarki w dobrym stanie.

Po każdym rajdzie, wyjeździe w teren zalecany jest przegląd, który powinien zawierać:

1. Wymianę smaru przekładni planetarnej, jeśli ten wykazuje ślady kontaktu z wodą lub raz na 6 miesięcy (smar przekładniowy wodoodporny lub np. smar litowy).
2. Kontrolę zużycia szczotek silnika i jego łożysk.
3. Kontrolę hamulca.
4. Sprawdzenie, przeczyszczenie i porządne skręcenie wszystkich styków elektrycznych wyciągarki (w skrzynce przekątnikowej oraz na silniku i przy klemach akumulatora).
5. Konserwację liny wyciągarki o ile ta nie nadaje się do wymiany (linę wymieniamy dużo częściej niż wykonujemy przegląd wyciągarki).
6. Kontrolę, smarowanie i ewentualną wymianę łożyskowania bębna wyciągarki.



UWAGA!

**Zawsze używaj
części zamiennych
oferowanych przez
producenta.**

Nie należy dodatkowo uszczelniać urządzenia np. silikonem. W takich przypadkach podczas zamoczenia wyciągarki dochodzi najczęściej do zatrzymywania wody w urządzeniu (silnik, przekładnia, hamulec).

Kontrola pracy wyciągarki				
Przed każdym użytkowaniem	Raz na miesiąc	Raz na 3 miesiące	Elementy wyciągarki	
		•	Cała wyciągarka	Kontrola pracy wyciągarki, zwijania i rozwijania, ocena stanu technicznego poszczególnych części.
•			Mocowania	Stan śrub mocujących oraz stabilności wyciągarki.
•			Pilot	Ogólna praca pilota.
		•		Stan okablowania.
•			Lina stalowa	Uszkodzenia splotów.
•	•			Deformacje, zmiany w konstrukcji liny, korozja.
		•	Dźwignia sprzęgła	Ocena wizualna sprężyn i mocowań.
		•	Silnik	Ocena stanu technicznego.
		•	Hamulec	Ogólny stan zewnętrzny.
•				Kontrola stanu hamulca.
		•	Przekładnia	Ogólny stan części.
		•	Części wymagające przesmarowania	Należy przesmarować wszystkie części wyciągarki, które tego wymagają, po uprzednim wyczyszczeniu elementów z brudu i kurzu.

Zasady obsługi wyciągarki



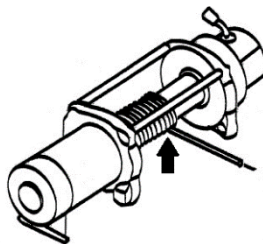
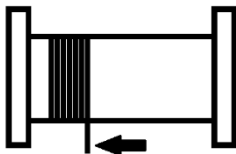
Uwaga!

Odpowiednie przechowywanie, konserwacja a przede wszystkim obsługa wyciągarki ma istotny wpływ na jej działanie oraz żywotność. Pamiętaj, że niewłaściwe używanie wyciągarki może doprowadzić nie tylko do jej uszkodzenia, ale także do powstania wielu niebezpiecznych sytuacji zagrażających Twojemu zdrowiu i życiu.

Zalecenia

Wyciągarka jest urządzeniem przystosowanym do wciągania obiektów w linii prostej. Jeśli obiekt musi zostać wciągnięty pod pewnym kątem należy użyć odpowiedniego zblocza.

Wciągając obiekt pamiętaj, aby lina była nawijana równomiernie, unikaj nawarstwiania się zwojów liny, może to doprowadzić do uszkodzenia wyciągarki.



Pamiętaj, aby przechowywać pilot wewnątrz pojazdu w miejscu nienarażonym na nadmiar wody lub błota. Przed każdym użyciem wyciągarki sprawdź stan techniczny pilota.



UWAGA! Zawsze wyłączaj pilot bezprzewodowy jeśli zakończyłeś pracę z wyciągarką!

Zawsze stosuj linę z fabrycznie zamontowaną kauszą, nie doprowadzi to do uszkodzenia liny poprzez nieprawidłowo zamontowany hak.

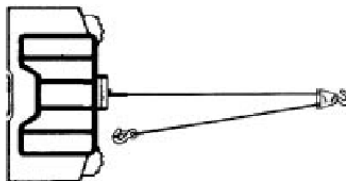
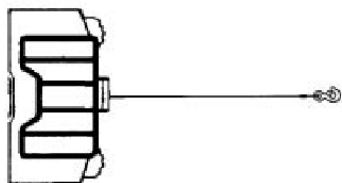
Zaleca się, aby podczas pracy wyciągarki zatrzymywać proces wciągania ładunku w celu sprawdzenia czy urządzenie działa prawidłowo. Podczas pracy należy cały czas obserwować urządzenie.

Lina powinna być zaczepiona o ramę pojazdu, nie mocuj liny do haka holowniczego wyciąganego pojazdu.

 **UWAGA!**

Pamiętaj, aby podczas rozwijania liny pozostawić, co najmniej 8 zwojów na bębnie, zabezpieczy to linę przed oderwaniem się z bębna, kiedy zostanie uruchomiona, aby wciągnąć ładunek.

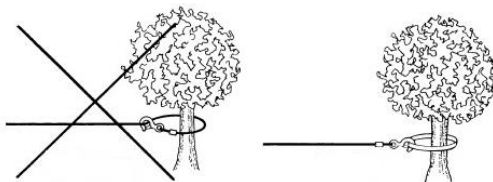
Zblocze umożliwia podwojenie mocy wyciągarki, zmniejszając przy tym dwukrotnie szybkość wyciągarki oraz zmniejsza zasięg liny. **Pamiętaj**, aby w przypadku zastosowania zblocza ciężar został rozłożony równomiernie na oba fragmenty liny. **Używając zblocza nigdy nie należy przekraczać maksymalnego dopuszczalnego uciążu danego modelu wyciągarki.**



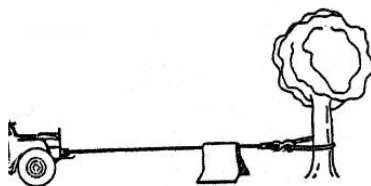
Szekla umożliwia połączenie liny z łańcuchem lub inną liną.



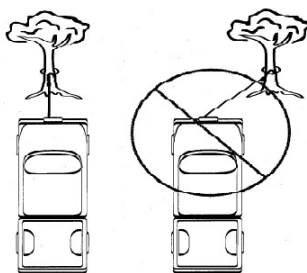
Zastosowanie odpowiedniego pasa umożliwia zaczepienie liny o drzewo. Nigdy nie oplataj liny wokół drzew, jest to zabronione.



Amortyzator liny jest **niezbędnym** elementem wyposażenia każdej wyciągarki. Zawsze używaj amortyzatora kiedy wyciągarka pracuje a lina jest napięta. Pamiętaj, że sytuacja w której lina ulega zerwaniu jest skrajnie niebezpieczna i może zagrażać zdrowiu a nawet życiu.



Pamiętaj o prawidłowym napięciu liny, nie doprowadza to do jej płamania. W przypadku, kiedy do tego dojdzie należy poluzować linę i próbować wyprostować ją rękoma.



Montaż wyciągarki

Przed rozpoczęciem montażu upewnij się, że wybrana wyciągarka jest odpowiednia dla pojazdu i obciążenia.

Wyciągarka powinna być przymocowana do specjalnej płyty montażowej z 4 punktowym (ATV -2 punktowym) systemem mocującym pionowym lub poziomym.

Wyciągarka powinna zostać zamontowana prosto w stosunku do płyty montażowej, nieprawidłowy montaż może doprowadzić do przeciążeń, co skutkuje uszkodzeniem wyciągarki.

Bardzo ważne jest, aby wyciągarka przymocowana była na gładkim, płaskim podłożu, aby trzy jej części (silnik, bęben i sprzęgło odpowiednio były ze sobą połączone).

Zanim rozpoczniesz mocowanie wyciągarki, proszę upewnij się, czy płyta montażowa wytrzyma dopuszczalny uciąg wyciągarki i odpowiadające jej obciążenie.

Ramy mocujące wyciągarki lub przednie systemy ochronne są dopasowane dla większości pojazdów.

Jeżeli chcesz zbudować własnoręcznie płytę montażową, zalecana jest płyta stalowa o grubości 6mm.

Mocowania powinny być wykonane z wysokiej jakości stali szlachetnej (stopnia 5 lub wyższego).



UWAGA!

**Wymiary wyciągarki
podane są w tabelach na
końcu niniejszej instrukcji.**

Wyciągarka powinna być przymocowana nierdzewnymi śrubami stalowymi 3/8” UNC (0,95cm) x 1-1/4”(3,175cm), oraz podkładkami sprężystymi.

Rolki prowadnicy liny muszą być tak zamontowane, aby umożliwiały równomierne nawijanie liny na bęben.

Wyciągarka powinna zostać należycie zabezpieczona przed negatywnymi warunkami atmosferycznymi np. poprzez założenie stosownego ochroniacza.

Podłączenie wyciągarki

Aby podłączyć prawidłowo wyciągarkę potrzebny jest w pełni naładowany akumulator oraz nieuszkodzony kabel zasilający.

Pomiędzy przełącznikami wyciągarki a akumulatorem należy zamontować wyłącznik główny minimum 250 A oraz bezpiecznik 350 A.

Jeśli w wyniku przegrzania przełącznik zablokował się, należy natychmiast rozłączyć wyciągarkę i wymienić przełącznik.



UWAGA!

W trakcie pracy wyciągarki silnik samochodu musi być włączony, aby nie doszło do całkowitego wyladowania akumulatora.

WSKAZÓWKI

1. Akumulator zawsze musi być utrzymany w dobrym stanie.
2. Kable nie mogą być uszkodzone.
3. Korozja na złączach elektrycznych może doprowadzić do braku napięcia oraz zwiększenia oporności połączeń, skutkuje to nieprawidłowym działaniem wyciągarki oraz zniszczeniem akumulatora.
4. Wszystkie połączenia należy utrzymać w czystości, a w szczególności pilot sterujący i części puszkii kontrolnej.
5. Skrzynkę elektryczną sterownika należy umieścić w miejscu najmniej narażonym na działanie wody (np. pod maską pojazdu), zamoczenie sterownika może go uszkodzić. Tego typu uszkodzenia nie są uwzględniane w gwarancji.
6. W otoczeniu zasolonym należy używać silikonowych uszczelek w celu uniknięcia korozji.
7. Zaleca się aby wszystkie połączenia przewodów z silnikiem były zabezpieczone wazeliną techniczną.

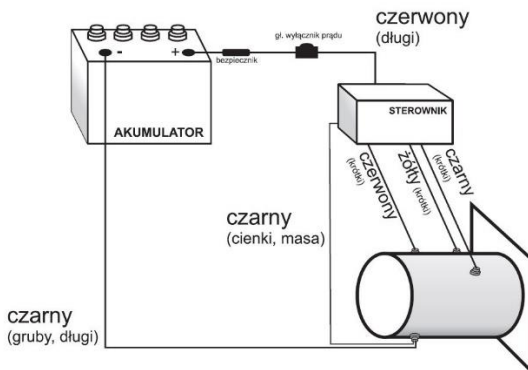
Podłączenie wyciągarki samochodowej

1. Krótkie kable służą do podpięcia sterownika do wyciągarki, należy je podłączyć zgodnie z poniższymi rysunkami. Czarny cienki kabel służy do podpięcia pod masę.
2. Długie kable (gruby czarny oraz czerwony) służą do podpięcia urządzenia pod akumulator.

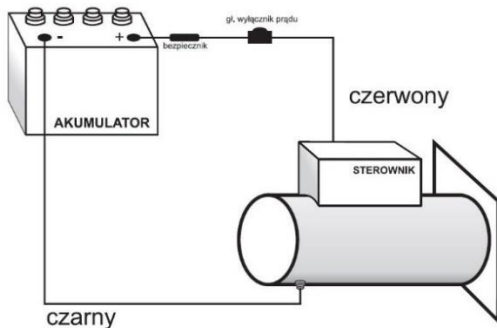
Po podłączeniu wyciągarki ustaw dźwignię sprzęgła na pozycji *wolny*, następnie rozwin kilka metrów liny. Ustaw pozycję sprzęgła na *biegu* i rozpocznij zwijanie liny. Jeśli lina nie zwija się w dobrym kierunku sprawdź podpięcie kabli.

Schemat podłączenia wyciągarek

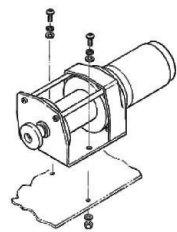
Dla wyciągarek Colorado 12 000 LBS, Hunter 13 000 LBS oraz Hunter FAST SPEED 10 000 LBS i 12000 LBS



Dla wyciągarki 8000 LBS, 17000 LBS oraz 20 000 LBS



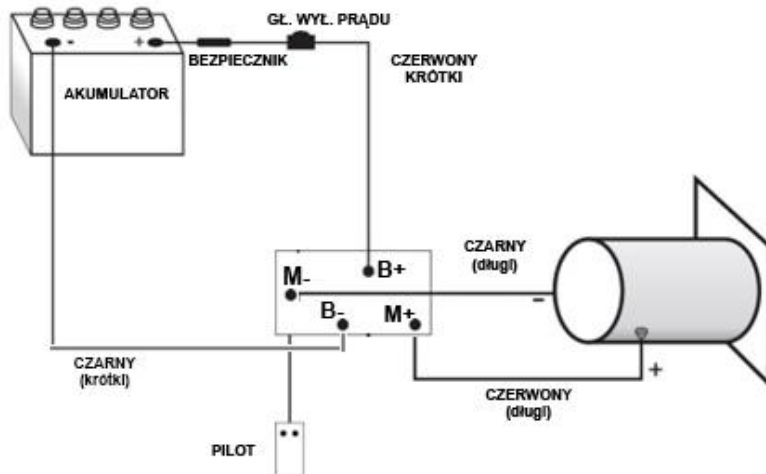
Podłączenie wyciągarki ATV



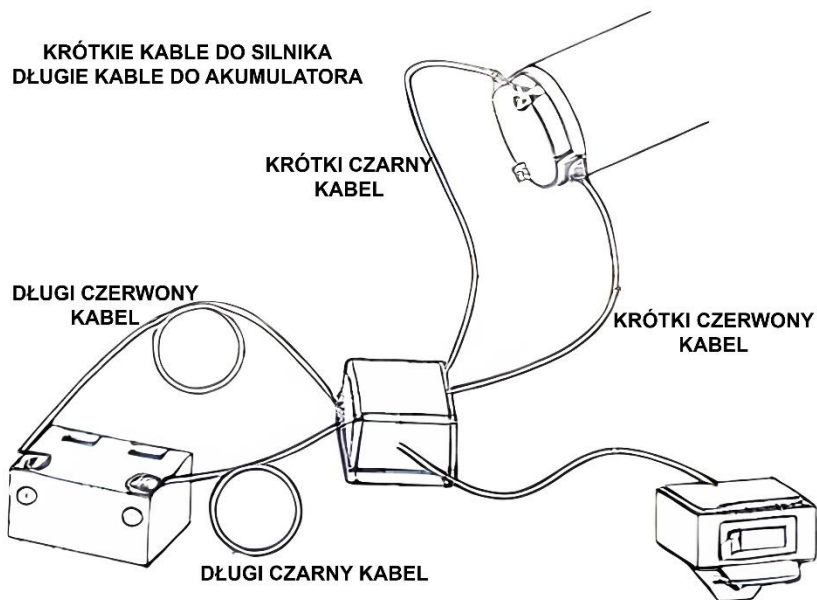
Ważne: Przekładnik może być zamontowany w każdej pozycji, tylko nie do góry nogami!



Podłączenie wyciągarki J8 3500 lbs, J8 / Arctica 4500 lbs.

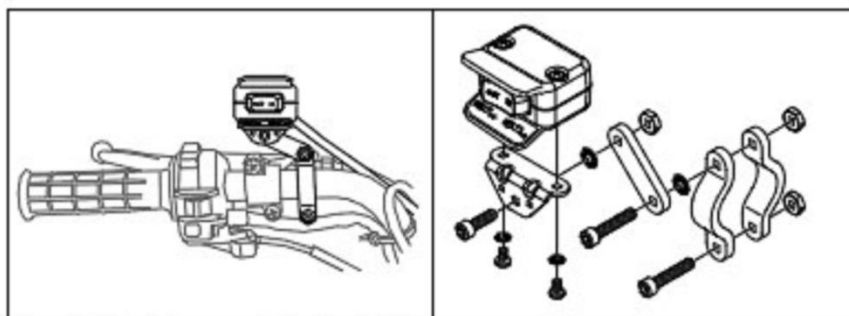


Podłączenie wyciągarki J8 3000 lbs



Montaż pilota na kierownicy

Najlepiej umieścić przełącznik po lewej stronie kierownicy.



Obsługa wyciągarki

Najlepszym sposobem na zapoznanie się z pracą wyciągarki jest przeprowadzenie kilku testów. Każdy test należy uprzednio dokładnie zaplanować. Zwracaj uwagę na odgłosy: naucz się rozróżniać odgłosy pracy wyciągarki pod lekkim, oraz dużym obciążeniem.

Wyciągarka samochodowa

1. Upewnij się, czy samochód nie przesunie się z zajmowanej pozycji. W tym celu zaciągnij hamulec ręczny i podłóż pod koła klocki hamujące.
2. Wyciągnij stalową(lub syntetyczną) linę wyciągarki na wymaganą długość i połącz ją ze stałym punktem. Mechanizm wyciągarki umożliwia szybkie rozwijanie liny. Przekładnia znajdująca się w obudowie steruje mechanizmem w następujący sposób:
 - a. Aby poluźnić sprzęgło, przełącz włącznik na pozycję OUT (Wyłączony). W ten sposób lina może być swobodnie wyciągnięta z bębna.
 - b. Aby sprzęgło zaskoczyło przełącz włącznik na pozycję IN (Włączony). Wtedy wyciągarka jest gotowa do wciągania.
3. Sprawdź przed rozpoczęciem wciągania ułożenie liny.
4. Włącz pilot sterujący poprzez jednoczesne przytrzymanie przez około 3- 5 sekund przycisków IN oraz OUT. Wskazane jest, aby pilot sterujący obsługiwany był z pozycji kierowcy, aby zapewnić bezpieczeństwo pracy. Pilot wyłączy się automatycznie po około 3 minutach bez pracy.
5. Włącz silnik pojazdu, aby rozpocząć pracę. Ustaw sprzęgło w pozycji neutralnej, utrzymując niski moment obrotowy.
6. Obsługuj wyciągarkę poprzez przełącznik „IN” lub „OUT”. Należy regularnie dokonywać przeglądu wyciągarki, aby upewnić się, czy lina jest równomiernie nawinięta na bęben i nie doszło do jej zablokowania.

Obsługa dźwigni sprzęgła

Ustaw pozycję sprzęgła na pozycji „wolny”.
Pamiętaj, aby zostawić co najmniej 8 zwojów liny
na bębnie. Następnie ustaw dźwignię sprzęgła na
pozycji „bieg”.

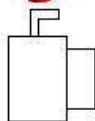


UWAGA!

**Nie zmieniaj pozycji
sprzęgła w trakcie
pracy bębna.**

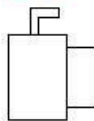
WYCIĄGARKI SAMOCHODOWE (TYP SPRZĘGŁA)

BIEG  LUZ



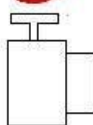
**SPRZĘGŁO
FAST GEAR**

BIEG  LUZ



**SPRZĘGŁO
TRADYCYJNE**

BIEG  LUZ



**SPRZĘGŁO
TYPU " T "**

Wyciągarka ATV

Obsługa dźwigni sprzęgła

Pociągnij i przekręć gałkę sprzęgła do pozycji „Wolny”, jak pokazuje rysunek poniżej. Jeśli lina jest obciążona ładunkiem, sprzęgło może stawiać opór. **NIE PRZELĄCZAJ SPRZĘGŁA NA SIŁĘ** – złuzuj napięcie na linie przez odwiniecie jej niewielkiego odcinka. Następnie przekręć gałkę sprzęgła i odwin lina, by zaczepić ją do ładunku lub punktu zakotwiczenia. Sprawdź, czy na bębnie pozostało co najmniej 8 zwojów liny. Podłącz bęben przez przekręcenie gałki sprzęgła z powrotem do pozycji „bieg”.

WYCIĄGARKI QUADOWE (TYP SPRZĘGŁA)



SPRZĘGŁO

J 8 2500
J 8 3000
J 8 3500
J 9 4500



SPRZĘGŁO

J 7 2000
J 7 2500

OGÓLNE WSKAZÓWKI:

1. Nie wolno owijać liną ładunku, a następnie mocować hak za samą linę stalową. Może to doprowadzić podczas wciągania do uszkodzenia ładunku lub liny.
2. Proszę utrzymywać ręce, nogi, ubranie, włosy, oraz wszelkiego rodzaju biżuterię z dala od wyciągarki oraz liny.
3. Nie wolno używać wyciągarki z naderwaną lub zarysowaną liną.
4. Nie wolno nikomu pozwolić na stanie obok liny lub w obszarze pracy liny. Jeżeli dojdzie do rozerwania liny może doprowadzić to do poważnych szkód materialnych oraz uszkodzenia ciała. Należy zachować zawsze odpowiednią odległość od wyciągarki oraz liny.
5. Proszę nie zostawiać wyciągarki pod napięciem, jeżeli nie jest ona używana.

Rozwiązywanie problemów

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie
Wyciągarka nie pracuje	Zwarcie lub nieprawidłowe podpięcie kabli	Sprawdź podłączenie kabli
	Słaby akumulator lub niewystarczająca moc	Ładuj lub zmień akumulator
	Uszkodzony, przeciążony bezpiecznik	Wymień bezpiecznik
	Rozłączenie się kabli	Sprawdź podłączenie kabli
	Uszkodzony przekaźnik	Sprawdź i wymień przekaźnik
	Niedziałający pilot	Upewnij się czy wyciągarka działa na dodatkowym pilocie
	Uszkodzony silnik lub szczotkotrzymacz	Wymień uszkodzone części
Silnik działa tylko w jedną stronę	Uszkodzone kable lub niewłaściwe podpięcie	Wymień lub przepnij kable
	Uszkodzony przekaźnik	Sprawdź i wymień przekaźnik
	Uszkodzony przełącznik	Wymień przełącznik
	Rozłączenie się kabli	Sprawdź podłączenie kabli
Wolny bieg nie działa	Uszkodzony bęben	Sprawdź i wymień bęben
	Uszkodzona przekładnia	Wymień przekładnię
Hamulec nie działa prawidłowo	Uszkodzona lub nie działająca sprężyna	Wymień sprężynę
	Bieg niezasprężlony	Ustaw sprzęgło w odpowiedniej pozycji
	Uszkodzony wałek	Wymień wałek
Czas działania hamulca jest zbyt długi	Uszkodzony hamulec	Wymień hamulec

Problem	Prawdopodobna przyczyna	Rozwiązanie
Wyciągarka działa w przeciwnym kierunku	Niewłaściwe podpięcie kabli	Sprawdź podłączenie kabli do silnika
		Sprawdź podłączenie kabli do przekaźnika
		Sprawdź podłączenie kabli do pilota
Silnik jest bardzo nagrzany	Zbyt długi czas użytkowania wyciągarki	Zatrzymaj pracę wyciągarki i poczekaj aż się ochłodzi
	Przeciążenie wyciągarki	Zmniejsz obciążenie
	Uszkodzony hamulec	Sprawdź i wymień hamulec

Parametry wyciągarek samochodowych

Wyciągarka Colorado 8 000 lbs

Uciąg:	8,000lb (3,630 kg)
Silnik:	5,0 KM
Przekładnia:	3 stopniowa planetarna
Przełożenie:	216: 1
Sprzęgło:	FGR
Hamulec:	Automatyczny w stopie po stronie silnika
Wymiar liny synt. (mm x m):	9,0mm x 16m
Rozstaw śrub (mm x mm):	164mm x 114,3mm
Przełącznik:	1 x 450A
Rozmiar wyciągarki:	453mm x 160mm x 250mm

Obciążenie liny	Szybkość zwijania liny	Silnik	Uciąg na warstwę
LBS (KG)	FT/min (M/min)	Pobór prądu (A)	Warstwa/Lbs(Kg)
0	14.8 (4.5)	80	1/8000 (3630)
2000 (907)	10.5 (3.2)	150	2/6780 (3080)
4000 (1810)	8.2 (2.5)	210	3/5745 (2610)
6000 (2720)	5.9 (1.8)	275	4/4870 (2210)
8000 (3630)	3.9 (1.2)	330	

Wyciągarka Colorado 12 000 lbs

Uciąg:	12,000lb (5,450 kg)
Silnik:	6.0 KM
Przekładnia:	3 stopniowa planetarna
Przełożenie:	216: 1
Sprzęgło:	Typ „T”
Hamulec:	Automatyczny w stopie po stronie silnika
Wymiar liny synt/stal(mm x m):	10mm x 24m / 9.5mmx24m
Rozstaw śrub (mm x mm):	255mm x 114,3mm
Przełącznik:	1 x 450A
Rozmiar wyciągarki:	546,5mm x 160mm x 177mm

Obciążenie liny	Szybkość zwijania liny	Silnik	Uciąg na warstwę
LBS (KG)	FT/min (M/min)	Pobór prądu (A)	Warstwa/Lbs (Kg)
0	30.2 (9.3)	65	1/12000 (5450)
2000 (910)	14.1 (4.3)	110	2/10170 (4620)
4000 (1810)	11.5 (3.5)	150	3/8620 (3915)
6000 (2720)	9.8 (3.0)	200	4/7300 (3315)
9000 (4082)	7.2 (2.2)	275	
12000 (5450)	4.9 (1.5)	350	

Wyciągarka Hunter FAST SPEED 10 000 lbs

Uciąg:	10,000lb (4,535 kg)
Silnik:	8.0 KM
Przekładnia:	3 stopniowa planetarna
Przełożenie:	104: 1
Sprzęgło:	Typ „T”
Hamulec:	Automatyczny w stopie po stronie silnika
Wymiar liny synt/stal(mm x m):	9,5mm x 24m / 9.5mmx24m
Rozstaw śrub (mm x mm):	255mm x 114.3mm
Przekaznik:	1 x 450A
Rozmiar wyciągarki:	575mm x 164mm x 187mm

Obciążenie liny	Szybkość zwijania liny	Silnik	Uciąg na warstwę
LBS (KG)	FT/min (M/min)	Pobór prądu (A)	Warstwa/Lbs (Kg)
0	76 (23.2)	70	1/10000 (4535)
3000 (1361)	20.3 (6.2)	185	2/8945 (4062)
6000 (2722)	16.4 (5.0)	275	3/7580 (3443)
9000 (4092)	12.5 (3.8)	360	4/6530 (2965)
10000 (4535)	8.9 (2.7)	420	

Wyciągarka Hunter FAST SPEED 12 000 lbs

Uciąg:	12,000lb (5,450 kg)
Silnik:	8.0 KM
Przekładnia:	3 stopniowa planetarna
Przełożenie:	126: 1
Sprzęgło:	Typ „T”
Hamulec:	Automatyczny w stopie po stronie silnika
Wymiar liny synt/stal(mm x m):	10mm x 24m / 9.5mmx24m
Rozstaw śrub (mm x mm):	255mm x 114.3mm
Przekaznik:	1 x 450A
Rozmiar wyciągarki:	575mm x 164mm x 187mm

Obciążenie liny	Szybkość zwijania liny	Silnik	Uciąg na warstwę
LBS (KG)	FT/min (M/min)	Pobór prądu (A)	Warstwa/Lbs (Kg)
0	69.5 (21.2)	70	1/12000 (5450)
3000 (1361)	19.4 (5.9)	175	2/9570 (4341)
6000 (2722)	15.4 (4.7)	265	3/7960 (3610)
9000 (4092)	11.5 (3.5)	350	4/6820 (3100)
12000 (5443)	7.9 (2.4)	440	

Wyciągarka Hunter 13 000 lbs

Uciąg:	13,000lb (5,900kgs)
Silnik:	6.0 KM
Przekładnia:	3 stopniowa planetarna
Przełożenie:	218: 1
Sprzęgło:	Typ „T”
Hamulec:	Automatyczny w stopie po stronie silnika
Wymiar liny synt/stal(mm x m):	10mm x 24m / 9.5mmx24m
Rozstaw śrub (mm x mm):	254mm x 114.3mm
Przekątnik:	1 x 450A
Rozmiar wyciągarki:	538mm x 158mm x 187mm

Obciążenie liny	Szybkość zwijania liny	Silnik	Uciąg na warstwę
LBS (KG)	FT/min (M/min)	Pobór prądu (A)	Warstwa/Lbs(Kg)
0	27.9 (8.5)	65	1/13000 (5900)
2000 (910)	12.5 (3.8)	105	2/11015 (5000)
4000 (1810)	10.8 (3.3)	160	3/9335 (4240)
6000 (2720)	9.2 (2.8)	210	4/7910 (3590)
9000 (4082)	6.9 (2.1)	285	
13000 (5900)	4.6 (1.4)	365	

Wyciągarka Renegade 17 000 lbs

Uciąg:	17,000lb (7,710 kg)
Silnik:	6.6 KM
Przekładnia:	3 stopniowa planetarna
Przełożenie:	360:1
Sprzęgło:	Typ „T”
Hamulec:	Automatyczny w stopie po stronie silnika
Wymiar liny (mm x m):	12 mm x 24m
Rozstaw śrub (mm x mm):	255mm x 114.3mm
Przekątnik:	1 x 450A
Rozmiar wyciągarki:	587mm x 210mm x 265mm

Obciążenie liny	Szybkość zwijania liny	Silnik	Uciąg na warstwę
LBS (KG)	FT/min (M/min)	Pobór prądu (A)	Warstwa/Lbs(Kg)
0	13.8 (4.2)	70	1/17000 (7710)
2000 (907)	9.5 (2.9)	115	2/14160 (6430)
8000 (3630)	6.6 (2.0)	160	3/11800 (5360)
12000 (5450)	4.6 (1.4)	230	4/9830 (4465)
15000 (6810)	3.3 (1.0)	380	
17000 (7710)	2.3 (0.7)	430	

Wyciągarka Renegade 20 000 lbs

Uciąg:	20,000lb (9,072kg)
Silnik:	7.0 KM
Przekładnia:	3 stopniowa planetarna
Przełożenie:	354:1
Sprzęgło:	Typ „T”
Hamulec:	Automatyczny w stopie po stronie silnika
Wymiar liny synt. (mm x m):	13 mm x 24m
Rozstaw śrub (mm x mm):	254x114.3mm 254x165.1mm
Przekątnik:	1 x 450A
Rozmiar wyciągarki:	580mmx192mmx224mm

Obciążenie liny	Szybkość zwijania liny	Silnik	Uciąg na warstwę
LBS (KG)	FT/min (M/min)	Pobór prądu (A)	Warstwa/Lbs(Kg)
0	26.2(8.0)	70	1/20000(9072)
8000(3630)	8.5(2.6)	230	2/16140(7321)
16000(7257)	4.6(1.4)	390	3/13520(6133)
20000(9072)	3.3(1.0)	440	4/11660(5290)

Wyciągarka J8 3000 lbs

Uciąg:	3,000lb (1,360 kg)
Silnik:	1.5
Przekładnia:	3 stopniowa planetarna
Przełożenie:	136:1
Sprzęgło:	Automatyczne
Hamulec:	Mechaniczny i dynamiczny
Wymiar liny (mm x m):	5.5mm x 11m
Rozstaw śrub (mm x mm):	76mm x 124mm
Przekątnik:	200A
Rozmiar wyciągarki:	310 x 105 x 105mm

Obciążenie liny	Szybkość zwijania liny	Silnik	Uciąg na warstwę
LBS (KG)	FT/min (M/min)	Pobór prądu (A)	Warstwa/Lbs(Kg)
0	14.8(4.5)	8	1/3000 (1360)
1000 (453)	9.8 (3.0)	50	2/2540(1155)
2000 (907)	8.4(2.5)	90	3/2155 (980)
3000 (1360)	4.9(1.5)	130	4/1825 (830)

Wyciągarka J8 3500 lbs

Uciąg:	3,500lb (1,590 kg)
Silnik:	1.7
Przekładnia:	3 stopniowa planetarna
Przełożenie:	136:1
Sprzęgło:	Automatyczne
Hamulec:	Mechaniczny i dynamiczny
Wymiar liny (mm x m):	6mm x 11m
Rozstaw śrub (mm x mm):	76mm x 124mm
Przełącznik:	200A
Rozmiar wyciągarki:	320 x 105 x 105mm

Obciążenie liny	Szybkość zwijania liny	Silnik	Uciąg na warstwę
LBS (KG)	FT/min (M/min)	Pobór prądu (A)	Warstwa/Lbs(Kg)
0	15.8 (4.8)	10	1/3500 (1590)
1000 (453)	11.2 (3.4)	50	2/2935 (1330)
2000 (907)	8.9 (2.7)	105	3/2525 (1145)
3500 (1590)	4.0 (1.2)	160	4/2215 (1004)

Wyciągarka Arctica 4500 lbs

Uciąg:	4,500lb (2,040 kg)
Silnik:	2.2
Przekładnia:	3 stopniowa planetarna
Przełożenie:	166:1
Sprzęgło:	Automatyczne
Hamulec:	Mechaniczny i dynamiczny
Wymiar liny (mm x m):	6.5mm x 11m
Rozstaw śrub (mm x mm):	76mm x 124mm
Przełącznik:	200A
Rozmiar wyciągarki:	320 x 110 x 110mm

Obciążenie liny	Szybkość zwijania liny	Silnik	Uciąg na warstwę
LBS (KG)	FT/min (M/min)	Pobór prądu (A)	Warstwa/Lbs(Kg)
0	16.2(4.9)	15	1/4500 (2040)
1500 (680)	10.5 (3.2)	75	2/2935(1331)
3000 (1360)	6.5(2.0)	125	3/2525 (1145)
4500 (2040)	4.3(1.3)	180	4/2215 (1004)

Deklaracja Zgodności WE

02/TW/2023



Producent

Nazwa: Eurosat sp. z o. o.

Adres: Ul. Nowozachęty 14, 41-407 Imielin

Niniejszym deklaruje, iż produkty wypisane poniżej:

Wyroby: Wyciągarka elektryczna 12V/24V

Seria: RENEGADE, COLORADO, ARCTICA, HUNTER, J7, J8, J9

Model: 2000 lbs, 2500 lbs, 3000 lbs, 3500 lbs, 4000 lbs, 4500 lbs, 6000 lbs, 8000 lbs, 9000 lbs, 9500 lbs, 10000 lbs, 12000 lbs, 13000 lbs, 13500 lbs, 15000 lbs, 17000 lbs, 20 000 lbs

Są zgodne z przepisami poniższych dyrektyw Europejskich:

2014/30/EU Kompatybilność Elektromagnetyczna

2006/42/EC Dyrektywa Maszynowa

Są zgodne z przepisami poniższych zharmonizowanych standardów:

ISO 12100:2010, EN 60204-1:2018, EN 618:2002 + A1:2010,

EN 14492-1:2006+A1:2009/AC:2010, EN 61000-6-4:2019 EN 61000-6-2:2019

Niniejsza deklaracja odnosi się do Certyfikatu CE nr. 8603399 oraz dokumentu Test Report nr. TR2023041301, BSTXD230422444902ER

Osoba upoważniona do przygotowania i przechowywania dokumentacji technicznej:

Karolina Jasińska

Eurosat sp. z o. o.

Ul. Nowozachęty 14, 41-407 Imielin

Deklaracja ta odnosi się wyłącznie do maszyny w stanie, w jakim została wprowadzona do obrotu i nie obejmuje części składowych dodanych przez użytkownika końcowego lub przeprowadzonych przez niego późniejszych działań.

Niniejsza deklaracja zgodności WE jest podstawą do oznakowania wyrobu znakiem CE

Imielin, 16 czerwca 2023

(data i miejsce wystawienia)

Piotr Zogala

Eurosat sp. z o. o.
Ul. Nowozachęty 14,
41-407 Imielin



www.winch.com.pl

Tel.: +48 32 223 11 86
Tel. +48 32 222 46 35
Tel. +48 503 085 893
biuro@winch.com.pl

Procedura serwisowa

1. Kontakt z serwisem powinien być zawsze pisemny i odbywać się drogą pocztową lub przez email serwis@winch.com.pl. W zgłoszeniu znajdować powinno się:
 - Nr seryjny wyciągarki
 - Dokładny opis usterki
 - Informacja o dacie oraz miejscu zakupu
 - Dane teleadresowe, które będą potrzebne do odbioru wyciągarki
2. Do wysłania należy przygotować:
 - Kompletną wyciągarkę wraz z akcesoriami
 - Podpisaną kartę gwarancyjną która znajduje się na końcu instrukcji obsługi
 - Kopię dowodu zakupu
 - Opis usterki
 - Dane kontaktowe
3. Wyciągarka powinna zostać starannie zabezpieczona oraz zapakowana, tak aby elementy plastikowe takie jak pilot i sterownik nie uległy uszkodzeniu. Najlepiej użyć oryginalnego opakowania

Karta gwarancyjna

EuroSat sp. z o. o.
Nowozachęty 14, 41-407 Imielin
Tel. 32 223 11 86, 509 552 894
serwis@winch.com.pl

Ogólne Warunki Gwarancji

Firma EuroSat sp. z o. o. z siedzibą w Imielinie przy ulicy Nowozachęty, zwana dalej Gwarantem, udziela 2 letniej gwarancji pod warunkiem użytkowania sprzętu prywatnie.

Na sprzęt użytkowany w przedsiębiorstwie gwarancja wynosi 12miesięcy.

Podstawą do weryfikacji będzie dowód zakupu paragon/faktura.

Okres gwarancji liczony jest od daty sprzedaży i dotyczy Produktów zakupionych od 01.09.2014. Gwarancja obowiązuje na następujących warunkach:

1. Definicje

1.1. Gwarant – EuroSat sp. z o. o.

1.2. Uprawniony – podmiot, który zakupił w/w wyroby Gwaranta, posiadający kompletną dokumentację gwarancyjną.

1.3. Produkt – w/w wyroby wyprodukowane lub wprowadzone po raz pierwszy do obrotu przez EuroSat BIS Spółka Jawna, na które udzielana jest gwarancja.

2. Warunki gwarancji

2.1. Gwarancja jest ważna jedynie na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

2.2. Gwarancji podlegają jedynie w/w Produkty pod warunkiem, że wykonanie wszelkich prac związanych z ich montażem, serwisem, użytkowaniem przebiegało zgodnie z instrukcją techniczną, zasadami i warunkami należytego użytkowania.

2.3. Warunki gwarancji Gwarant udostępniania na stronie internetowej
www.winch.com.pl

2.4. Gwarant zwolniony jest z odpowiedzialności z tytułu gwarancji jeżeli Uprawniony wiedział o wadzie Produktu w chwili zawarcia umowy.

2.5. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji obejmuje jedynie wady powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanym Produkcie.

3. Zakres odpowiedzialności Gwaranta

3.1. W przypadku uznania reklamacji Gwarant według swojego uznania dokona:

- wymiany wadliwego Produktu na wolny od wad lub **naprawy**
- obniżenia ceny, gdy wada nie ma istotnego wpływu na przydatność Produktu,
- zwrotu ceny za wadliwy Produkt.

3.2. Produkty po dokonaniu wymiany stają się własnością Gwaranta.

3.3. Wymiana Produktu na nowy nie powoduje skutku, że gwarancja biegnie na nowo.

4. Tryb rozpatrywania reklamacji

4.1. Pisemne poinformowanie przez Uprawnionego pocztą lub na adres e-mail:

Gwaranta serwis@winch.com.pl o podanie następujących informacji:

- wskazanie podmiotu, który zakupił Produkt oraz podanie adresu składowania Produktu,
- wskazanie przedmiotu reklamacji,
- opis zgłaszanych wad Produktu,

4.2. Dołączenie do zgłaszanej reklamacji w formie elektronicznej lub papierowej następujących dokumentów:

- załączenie podpisanej karty gwarancyjnej,
- załączenie paragonu lub faktury potwierdzającej zakup produktu,
- jeżeli jest to możliwe dokumentacji fotograficznej zgłaszanych wad.

4.3. Reklamacja powinna być zgłoszona Gwarantowi najpóźniej 3-go dnia od daty wykrycia wady Produktu.

4.4. W przypadku stwierdzenia wady Produktu podczas jego pracy Uprawniony zobowiązany jest do wstrzymania się z dalszym jego użytkowaniem. W przypadku użytkowania Produktu z wcześniej stwierdzonymi przez Uprawnionego wadami Gwarant nie ponosi odpowiedzialności.

4.5. Gwarant przystąpi do rozpatrywania reklamacji w terminie do 30 dni od daty otrzymania pisemnego zgłoszenia reklamacji wraz z wymaganymi załącznikami, nie wcześniej jednak niż po uregulowaniu wszystkich zobowiązań względem Gwaranta.

4.6. Uprawniony zobowiązany jest do umożliwienia Gwarantowi dokonania oględzin reklamowanego Produktu w siedzibie Gwaranta, a reklamowany Produkt nie może być zanieczyszczony.

4.7. Decyzja odnośnie rozpatrzenia zgłoszonej reklamacji zostanie podjęta w terminie 30 dni od daty wykonania oględzin, z zastrzeżeniem punktu 4.8.

4.8. Jeżeli po wykonaniu oględzin konieczne będzie wykonanie specjalistycznych

badania Produktu, decyzja ośnośnie rozpatrzenia reklamacji zostanie podjęta w ciągu 30 dni od daty otrzymania wyników badań przez Gwaranta.

5. Wylączenia odpowiedzialności Gwaranta

5.1. Nie podlegają gwarancji wady i uszkodzenia powstałe w wyniku:

5.1.1. Niewłaściwego użytkowania – niezgodnego z przeznaczeniem i właściwościami zakupionego Produktu,,

5.1.2. Niewłaściwego i niezgodnego z zasadami instrukcji montażu zakupionych Produktów,

5.1.3. Niewłaściwego doboru Produktu do rodzaju i wielkości obciążeń,

5.1.4. Niewłaściwego składowania lub transportu zakupionych Produktów,

5.1.5. Uszkodzenia mechanicznego lub chemicznego (w szczególności w wyniku działania środków zawierających rozpuszczalniki organiczne) powłoki wywołanego przez działanie Uprawnionego lub osób trzecich.

5.2. Nie podlegają reklamacji w ramach gwarancji:

5.2.1. Dopuszczone przez właściwe normy odchyłki w wymiarach i wygładzie Produktów,

5.2.2. Zabrudzenia, zmiany w wygładzie produktu, uszkodzeń wynikających z warunków atmosferycznych;

5.2.3. Uszkodzenia produktu powstałe wskutek naruszenia warunków użytkowania; transportu, zabudowy i przechowywania określonych w karcie produktu.

5.3. Uszkodzenia Produktu powstałe w wyniku działania siły wyższej, w tym: gwałtownego działania żywiołów i innych zdarzeń losowych.

5.4. Nie przedłożenie Gwarantowi przez Uprawnionego wszystkich danych wskazanych w punkcie 4.1 oraz załączników wskazanych w punkcie 4.2.

5.5. Nie przedłożenie Gwarantowi potwierdzenia wykonania okresowych czynności serwisowych Produktów przez uprawniony podmiot.

5.6. Uniemożliwienie Gwarantowi przez Uprawnionego oględzin reklamowanego Produktu w siedzibie Gwaranta.

5.7. Stwierdzenie przez Gwaranta w wyniku rozpatrywania reklamacji, że Uprawniony lub osoby trzecie dokonywały zmian, modyfikacji lub napraw Produktu bez pisemnej zgody Gwaranta.

Oświadczam, że zapoznałem/am się i akceptuję warunki zawarte w umowie gwarancyjnej zamieszczonej w instrukcji obsługi.*

Czytelny podpis kupującego:

*Uwaga karta gwarancyjna jest ważna tylko z podpisem właściciela.

Nazwa, typ

Data zakupu

Pieczętka sklepu, podpis sprzedawcy

Pieczętka i podpis zakładu montującego

ADNOTACJE PUNKTU SERWISOWEGO

Importer:
Eurosat sp. z o. o.
Ul. Nowozachęty 14
41-407 Imielin