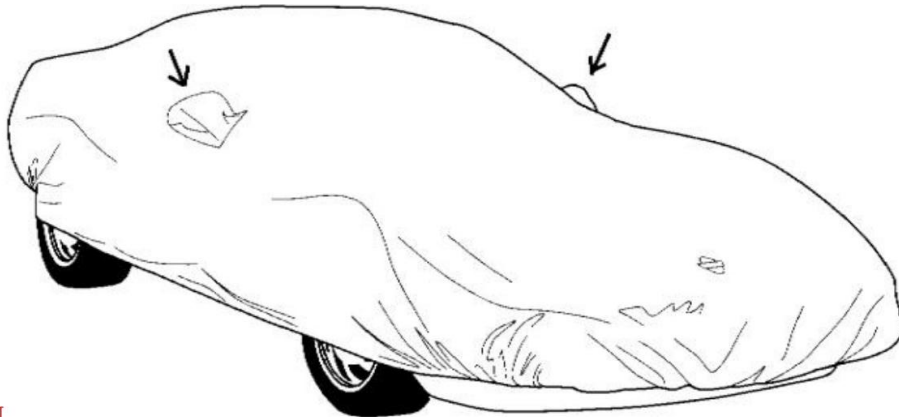


OGÓLNE UWAGI DOTYCZĄCE INSTALACJI

Aby pomóc w prawidłowym ustawieniu pokrowca na pojeździe, przód pokrowca ma etykietę identyfikacyjną pojazdu wszytą w szew, logo WeatherTech® na części maski i jest oznaczony słowem „front”. Jeśli pokrowiec jest wyposażony w kieszenie na lusterka, bardzo ważne jest, aby kieszenie na lusterka umieścić na lusterkach bocznych, zanim końce pokrowca zostaną rozciągnięte na przednim i tylnym zderzaku (patrz rysunek „A”).

Niektóre pojazdy mają bardzo ostre zderzaki, ozdoby maski, listwy itp. Zalecamy wzmocnienie wnętrza pokrowca w miejscach narażonych na silne ścieranie za pomocą taśmy klejącej wzmocnionej tkaniną lub taśmy winylowej. Pomoże to wydłużyć okres użytkowania pokrowca.

Rysunek A



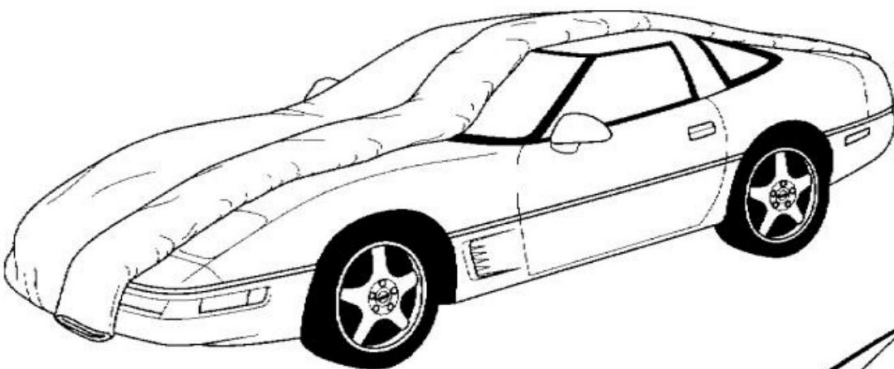
DODATKOWE UWAGI DOTYCZĄCE INSTALACJI

Gumka na każdym końcu pokrowca utrzyma pokrowiec na miejscu w normalnych warunkach. W zestawie znajduje się również linka mocująca - w razie potrzeby należy ją przymocować przez pętle wszyte w rąbek pod drzwiami kierowcy i pasażera.

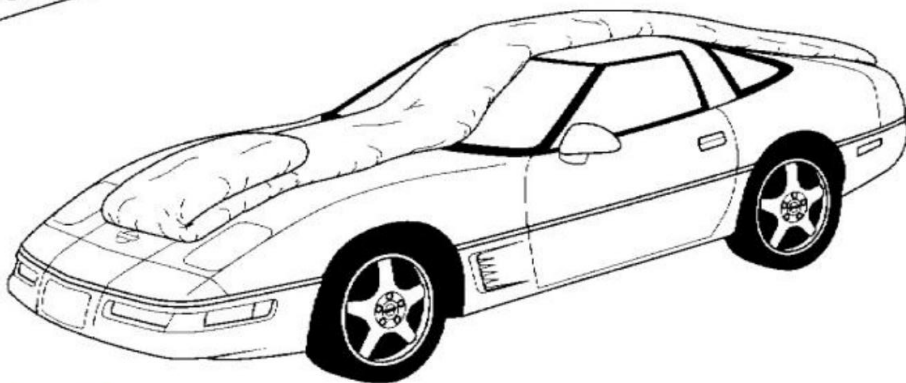
Należy zachować ostrożność podczas montażu pokrowca w samochodzie, który właśnie wyszedł z eksploatacji, aby mieć pewność, że materiał nie zetknie się z gorącymi rurami wydechowymi.

INSTRUKCJA USUWANIA

- 1) Odłącz oba końce osłony spod zderzaków.
- 2) Złóż obie strony na górę pojazdu, tworząc długi stos o szerokości około 60 cm (2 stopy) (patrz rysunek „B”).
- 3) Zaczynij od przodu pojazdu i złóż pokrowiec na trzy stopy (1 metr) od przodu do tyłu (patrz rysunek „C”).



Rysunek B



Rysunek C

UWAGA: Pokrowce na samochód Custom-Fit nie są przeznaczone do holowania. Pokrowiec może ulec poważnemu uszkodzeniu, a powierzchnia lakieru pojazdu może również ulec uszkodzeniu. Jeśli używasz pokrowca do holowania, robisz to na własne ryzyko.