

# Zestaw naprawczy silnika MF 255 komplet na cały silnik 46910000 Oryginał Chełmno\_88374

## Zestaw naprawczy silnika MF 255 komplet na cały silnik 46910000 Oryginał Chełmno

Oryginalny **Zestaw naprawczy silnika MF 255 komplet na cały silnik 46910000 Oryginał Chełmno** to najwyższej klasy pakiet podzespołów przeznaczony do kapitalnego remontu jednostki napędowej Perkins AD3.152. Produkt dedykowany jest dla **rolników i mechaników**, którzy nie uznają półśrodków i oczekują od silnika fabrycznych parametrów mocy oraz kompresji. Wybór zestawu od legendarnego producenta **Ursus Chełmno** to gwarancja, że po remoncie ciągnik odzyska sprawność, przestanie nadmiernie dymić i będzie gotowy do najcięższych prac w gospodarstwie.



Kluczową korzyścią z zastosowania zestawu klasy **Premium** jest idealne spasowanie tulei z **5-pierścieniowym tłokiem**, co jest rzadkością w przypadku tanich zamienników. Dodatkowe pierścienie zapewniają znacznie lepsze uszczelnienie komory spalania oraz efektywniejsze odprowadzanie oleju, co przekłada się na mniejsze zużycie paliwa i płynów eksploatacyjnych. Inwestując w oryginalne części z Chełmna, zyskujesz **pewność długiej żywotności silnika** i minimalizujesz ryzyko przedwczesnego zużycia gładzi cylindrowych, co jest kluczowe dla zachowania wartości maszyn MF 255 oraz Ursus 3512.



### Zawartość zestawu:

- Tuleja cylindra: 3 sztuki
- Tłok (5-pierścieniowy): 3 sztuki
- Sworzeń tłoka: 3 sztuki
- Pierścienie tłokowe: 15 sztuk (komplet na 3 tłoki)
- Segery zabezpieczające: 6 sztuk



### Zastosowanie w gospodarstwie:

- **Remonty kapitalne:** Pełna regeneracja silników w ciągnikach Massey Ferguson 255 oraz Ursus 3512, 3514, C-360 3P.
- **Przywracanie kompresji:** Naprawa silników wykazujących problemy z rozruchem, dużym zużyciem oleju lub brakiem mocy pod obciążeniem.
- **Modernizacja parku maszynowego:** Podniesienie niezawodności ciągnika głównego w gospodarstwach średniej wielkości.
- **Prace w trudnych warunkach:** Zapewnienie stabilnej pracy silnika podczas orki, siewu i transportu dzięki wysokiej jakości materiałom odpornym na przegrzanie.



### **Najważniejsze cechy i korzyści:**

- **Oryginał Chełmno:** Produkt pochodzi z polskiej fabryki o wieloletniej tradycji, co gwarantuje kontrolę jakości na każdym etapie produkcji.
- **5 pierścieni na tłok:** Rozwiązanie to drastycznie poprawia szczelność silnika w porównaniu do wersji 3- lub 4-pierścieniowych, co jest odczuwalne w kulturze pracy jednostki.
- **Odporność materiałowa:** Zastosowanie stopów aluminium o niskiej rozszerzalności cieplnej chroni przed zatarciem silnika przy intensywnej pracy latem.
- **Kompletne rozwiązanie:** W jednej paczce otrzymujesz wszystkie niezbędne elementy do ułożenia góry silnika, co eliminuje błędy w dobieraniu części od różnych producentów.



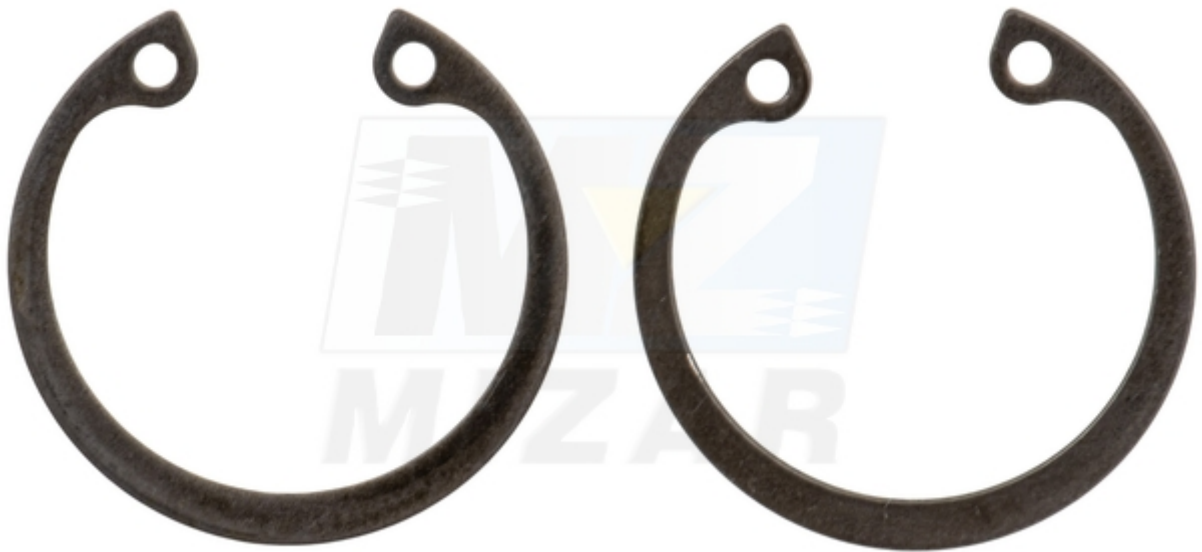
## **FAQ:**

**Czy ten zestaw pasuje do silnika 3-cylindrowego Perkinsa w MF 255?** Tak, zestaw jest ściśle dopasowany do silników AD3.152 montowanych w MF 255 oraz polskich licencyjnych Ursusach.

**Czy muszę docierać silnik po zamontowaniu tego zestawu?** Zdecydowanie tak. Każdy silnik po wymianie tulei i tłoków wymaga okresu docierania (ok. 50-100 motogodzin) przy umiarkowanym obciążeniu i częstszej wymianie oleju, aby wszystkie elementy optymalnie się ułożyły.

**Czym różni się tłok 5-pierścieniowy od standardowego?** Dodatkowe pierścienie zapewniają lepsze prowadzenie tłoka w tulei, lepszą kompresję i skuteczniejsze zgarnianie oleju, co w starszych konstrukcyjnie silnikach Perkinsa przekłada się na czystsze spaliny i dłuższą eksploatację.







## **Zrób remont raz, a porządnie - wybierz oryginał z Chełmna!**

Nie marnuj czasu na tanie zamienniki, które zawiodą Cię w połowie sezonu. Wybierz zestaw naprawczy Ursus Chełmno i ciesz się mocnym, oszczędnym silnikiem przez kolejne tysiące motogodzin. To inwestycja, która zwraca się w każdym litrze oszczędzonego paliwa i każdej godzinie bezawaryjnej pracy. ☐