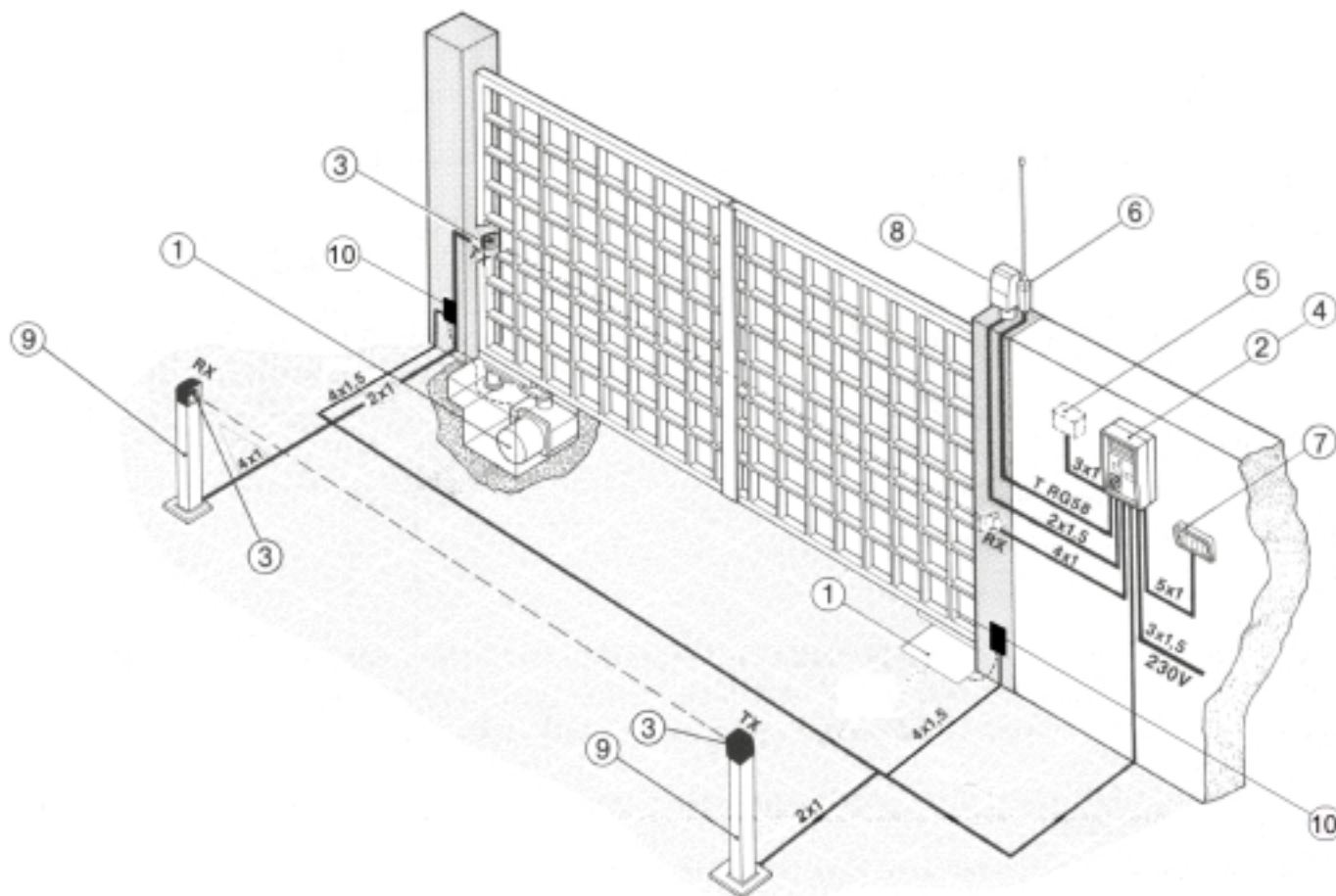


Automatyka do bram dwuskrzydłowych (montaż podziemny)



FROG A24

Kable zasilające silniki

2 x 1,5 mm² do 20 m

2 x 2,5 mm² do 30 m

Kable podłączeniowe mikrowyłączników:

3 x 1 mm²

Instalacja typowa:

- 1- Zespół FROG
- 2- Panel sterujący zintegrowany
- 3- Fotokomórki bezpieczeństwa
- 4- Odbiornik radiowy
- 5- Przełącznik na klucz
- 6- Antena odbiorcza
- 7- Klawiatura wewnętrzna
- 8- Migacz ostrzegający o ruchu
- 9- Słupki fotokomórki
- 10- Skrzynka rozgałęźna na kabel motoreduktora (zaleca się wykonanie połączeń kabla motoreduktora w skrzynce rozgałęźnej)

Charakterystyka ogólna

Opis:

- Automatyka do bram dwuskrzydłowych do montażu podziemnego w fundamencie (FROG-B / FROG-BI);
- Zaprojektowana i wykonana w całości przez CAME S.A., odpowiada obowiązującym normom bezpieczeństwa UNI 8612, ze stopniem ochrony IP 67;
- Gwarancja 12 miesięcy, z wyjątkiem dokonywania manipulacji przez osoby nieuprawnione.

Wersje

FROG A

Silnik jednofazowy z wbudowanym zabezpieczeniem termicznym 230 V pr. zm. – 200 W;

FROG AV

Silnik jednofazowy z wbudowanym zabezpieczeniem termicznym 230 V pr. zm. – 300 W;

FROG A24

Silnik z magnesami stałymi 24 V pr. st. – 180 W.

Mechanizmy odblokowujące:

A 4364

Odblokowanie mechaniczne kluczem dźwigniowym;

A4365

Odblokowanie mechaniczne kluczem trójramiennym (chiave trilobata);

A4366

Odblokowanie mechaniczne kluczem do cylindra DIN.

Granice stosowania:

- Wymiar skrzydła do 3,5 m;
- Standardowy kąt otwarcia skrzydła: maks. 110°;
- Podane wartości (patrz tabela na s. 5) dotyczą zastosowania w mieszkalnictwie; dla użytku intensywnego zmniejszyć te wartości o 10 do 20 %.

Akcesoria:

A4370

Dźwignia przeniesienia napędu (niejednoznaczny oryg. – przyp. tłum.) dla kąta otwarcia skrzydła do 140° (skrzydło maks. 2 m);

FL 180

Urządzenie dla kąta otwarcia skrzydła powyżej 140°; urządzenie to może być także używane do przejść specjalnych z kątem otwarcia 360° (maks. 2 m na skrzydło).

Nie można stosować z wersją FROG A24;

LOCK 81

Zamek elektryczny z pojedynczym cylindrem;

LOCK 82

Zamek elektryczny z podwójnym cylindrem.

Uwaga! Sprawdzić czy aparatura sterowania, bezpieczeństwa i akcesoria są oryginalne firmy CAME; gwarantuje to łatwym wykonanie i czyni bezproblemowym utrzymanie urządzenia w sprawności.

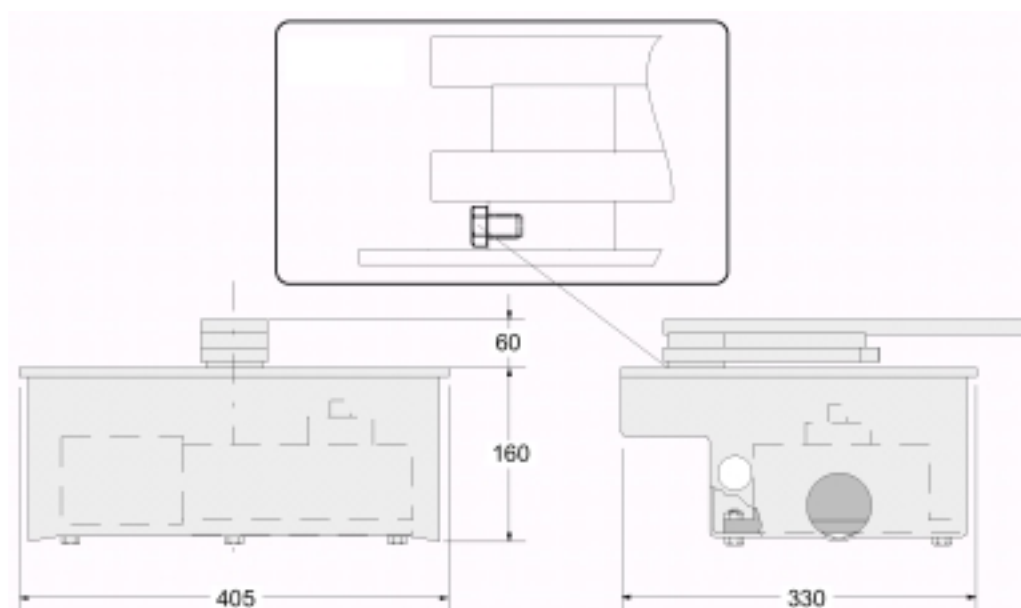
Charakterystyka techniczna

MOTOREDUKTOR	CIĘŻAR	ZASILANIE	POBÓR PRĄDU	MOC	CZAS PRACY	NACISK	PRZEŁOŻENIE	CZAS PRZESUWU	KONDENSATOR
FROG A	11 kg	230V pr. zm.	1,9 A	200 W	30 %	*320 Nm	1:1152	18 s	16 µF
FROG A24	11,5 kg	24 V pr. zm.	Maks. 15 A	180 W	**	*320 Nm	1:1152	18 – 45 s	-
FROG AV	11 kg	230V pr. zm.	2,5 A	300 W	30 %	*240 Nm	1:1152	9 s	20 µF

*Daje się regulować za pomocą sterownika CAME / **Praca intensywna

FROG-B / FROG-BI Wymiary gabarytowe

Rys. 1

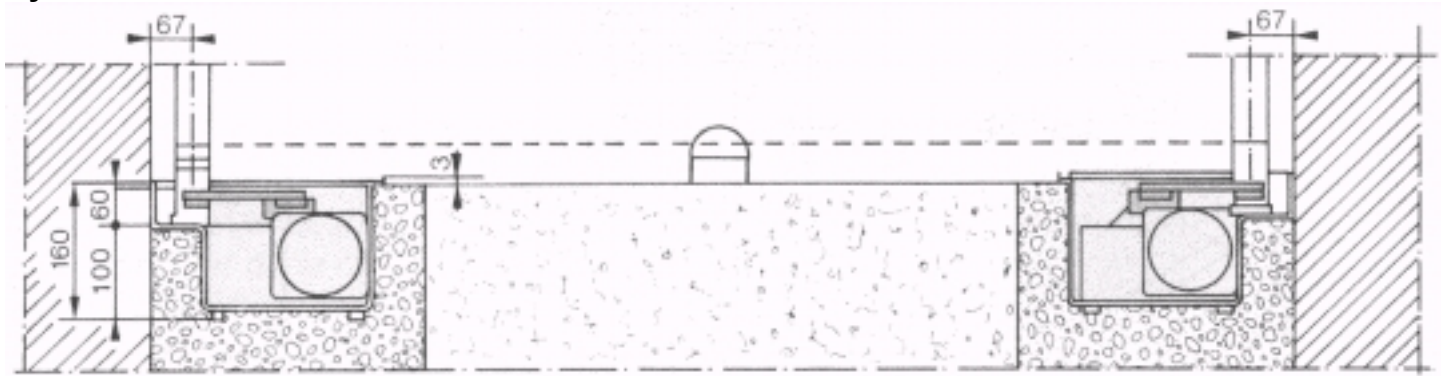


Granice stosowania

Rozpiętość skrzydła <u>m</u>	Ciężar skrzydła <u>kg</u>
2,00 m	800
2,50 m	600
*3,50 m	400

*Zaleca się montaż zamka elektrycznego, kiedy rozpiętość skrzydła przekracza 2,5 m.

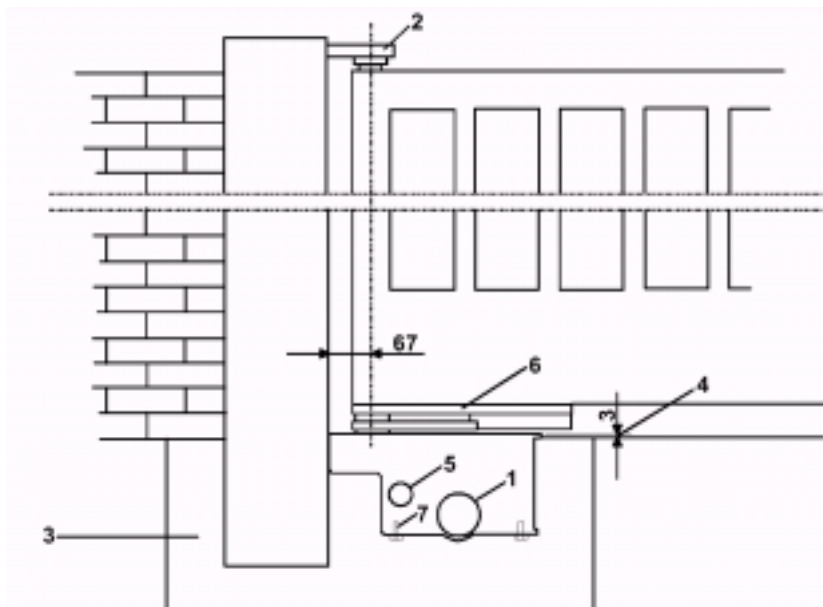
Rys. 2



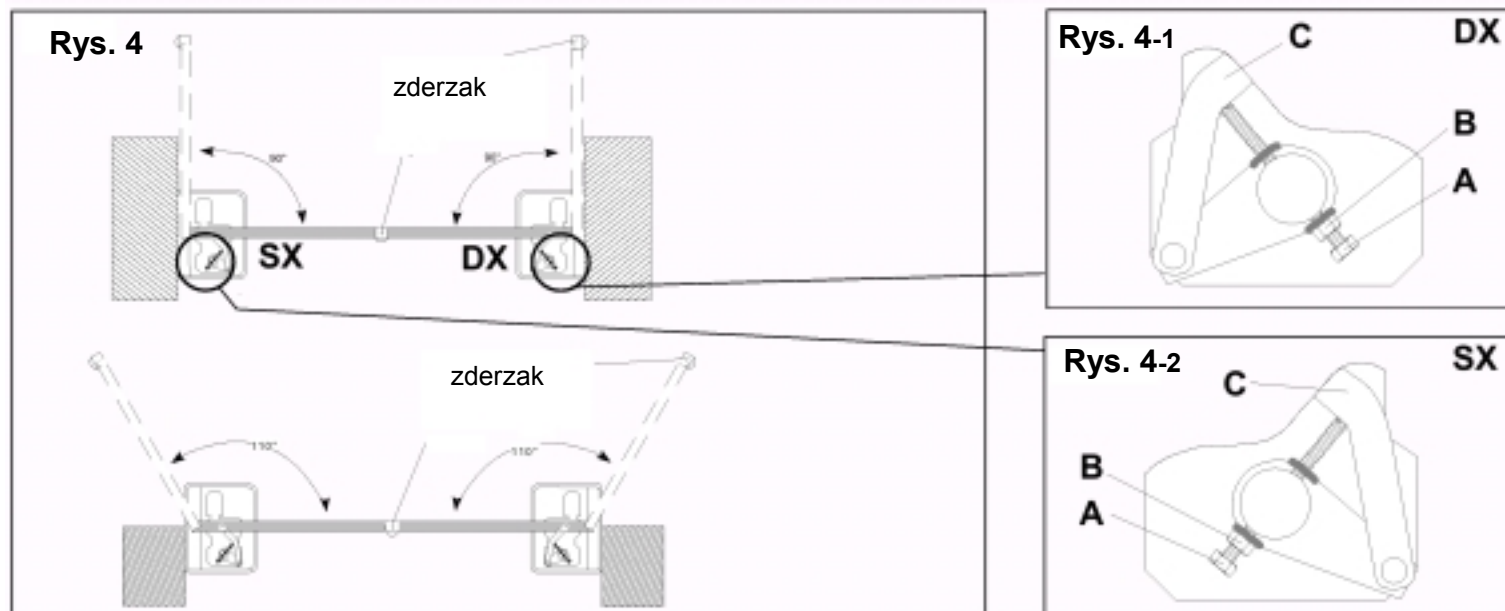
Instalowanie

- Sprawdzić przydatność części stałych i ruchomych konstrukcji, na których ma wspierać się automatyka;
- Na podstawie typu konstrukcji i żądanego kąta otwarcia wybrać dokładne położenie zespołu silnika, kierując się przedstawionymi zastosowaniami typowymi;

Rys. 3

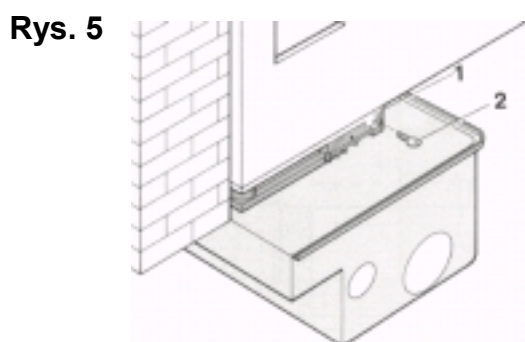


- Zamontować zderzaki w położeniu zamknięcia i otwarcia (rys. 4);
- Opierając się na wymiarach zespołu wykonać w wybranym miejscu (Rys. 3) wykop pod fundament;
- W fundamencie wykonać drenaż wody, zapobiegający jej zaleganiu i wynikającej stąd korozji (Rys. 3 –1);
- Skrzynia fundamentowa (casetta di fondazione) czyni instalowanie zespołu prostym i szybkim. Umieścić ją wewnątrz wykopu, ze sworzniem wyosiowanym względem górnego zawiasu (Rys. 3 - 2) i zabetonować (Rys. 3- 3), zwracając uwagę na wypoziomowanie i prawidłowe usytuowanie górnej krawędzi, która winna wystawać ponad poziom gruntu na 3 mm (Rys. 3 -4);
- Wykorzystując odpowiedni otwór w skrzyni (Rys. 3 - 5), poprowadzić kable elektryczne zgodnie z wymaganiami sterowania i bezpieczeństwa;
- Przed montażem nasmarować sworznie obrotowe skrzyni fundamentowej i dźwigni mocowania bramy;
- Skrzydło bramy umieścić między zawiasem górnym a dźwignią sworznia; zawias i dźwignia sworznia muszą leżeć w jednej linii;
- Dźwignię sworznia przyspawać dokładnie do skrzydła bramy spoiną przerywaną długości 3-4 cm wzdłuż powierzchni styku, unikając spawania w pobliżu gwintowanych otworów (Rys. 3 -6).

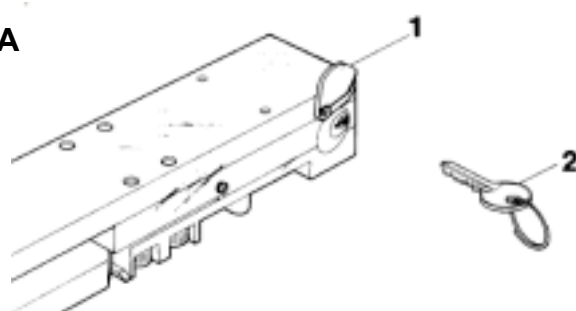


- W ramię motoreduktora wkręcić śrubę M10 x 100 (A) z nakrętką M10 (B), w sposób przedstawiony na rys. 4-1 (instalacja prawa) i rys. 4-2 (instalacja lewa);
- Motoreduktor przymocować do skrzyni fundamentowej za pomocą gwintowanych kołków i zabezpieczyć dostarczonymi nakrętkami z podkładkami;
- Dźwignię napędową (C) umieścić pomiędzy ramieniem silnika a dźwignią fundamentu, i elektrycznie przysunąć skrzydło do zderzaka w położeniu otwarcia, po czym wyregulować śrubę (A), aż zetknie się z dźwignią napędową (C).
- Podczas kontroli odbiorowej wyregulować śrubę, tak aby uzyskać odpowiedni nacisk skrzydła na zderzak w pozycji otwarcia i umożliwić ponowne sprzężenie (riaggancio) podczas odblokowywania mechanizmu.
- Po zakończeniu regulacji dokręcić nakrętkę (B).

Mechanizmy odblokowywania



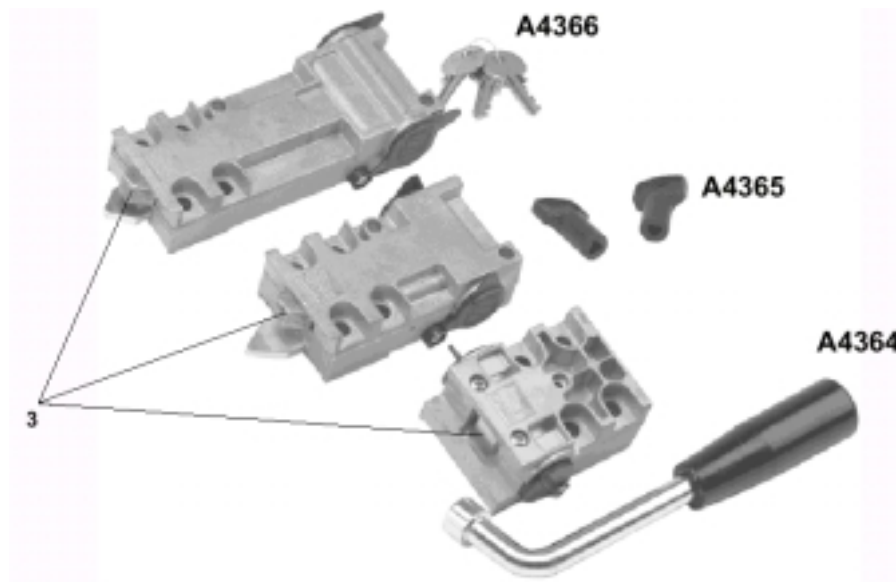
Rys. 5-A



- Mechanizmy odblokowywania pozwalają na ponowne sprzęgnięcie przy zamkniętym skrzydle.
- Istnieje możliwość wyboru różnych modeli mechanizmu odblokowywania: model A4364 wyposażony w indywidualny klucz (zainstalowany (model) na Rys. 5-A), model A4365 z kluczem trójkątnym (trilobata) i model A4364 z kluczem dźwigniowym (Rys. 5-B). Wskazane jest nasmarowanie klina (chiavetta) odblokowującego (Rys. 5-B – szczeg. 3); postępowanie dotyczące odblokowywania wziąć z dokumentacji odpowiednich artykułów.

Uwaga: operacje odblokowywania przeprowadza się w ramach czynności awaryjnych i przy wyłączonym zasilaniu instalacji.

Rys. 5-B



PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE FROG A-FROG AV

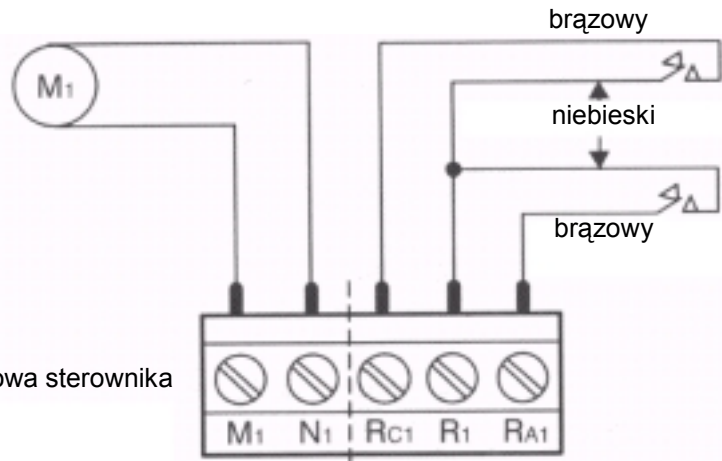
- Zaleca się wykonanie połączeń kabla motoreduktora w skrzynce rozgałęźnej;
- Odnośnie do połączeń elektrycznych i dalszych wskazówek dotyczących funkcji, należy posłużyć się dokumentacją odpowiednich elektronicznych kart sterujących (ZA3, ZA4, ZA5 lub ZM2).

PODŁĄCZENIA ELEKTRYCZNE FROG A24

Odnośnie do dalszych wskazówek dotyczących funkcji, posłużyć się dokumentacją techniczną tablic elektrycznych ZL14 – ZL19;

Rys. 6

silnik 1



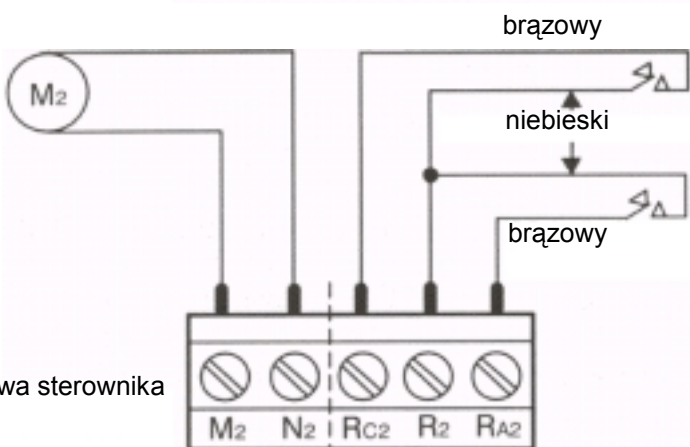
R1-Ra1 mikrowyłącznik zwalniania silnika 1 w fazie otwierania

R1-Rc1 mikrowyłącznik zwalniania silnika 1 w fazie zamykania

listwa zaciskowa sterownika

Rys. 7

silnik 2



R2-Ra2 mikrowyłącznik zwalniania silnika 2 w fazie otwierania

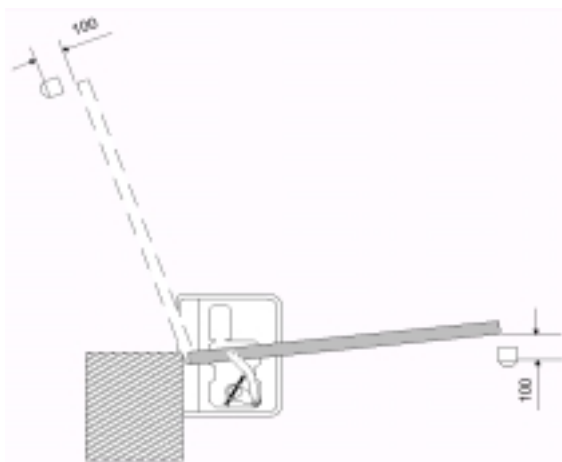
R2-Rc2 mikrowyłącznik zwalniania silnika 2 w fazie zamykania

listwa zaciskowa sterownika

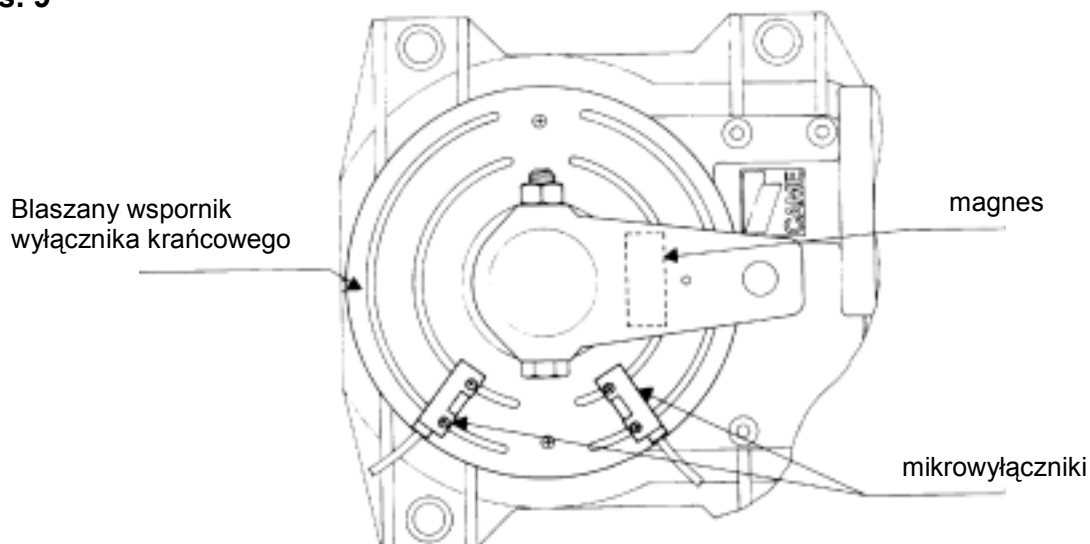
Regulacja mikrowyłączników zwalniania FROG-A24

- Ustawić skrzydło nie dalej niż 100 mm od zderzaka w położeniu otwarcia (rys. 8);
- Pod magnesem umieścić mikrowyłącznik (rys. 9);
- Ustawić skrzydło nie dalej niż 100 mm od zderzaka w położeniu zamknięcia i przymocować ww. mikrowyłącznik;
- Umieścić drugi mikrowyłącznik pod magnesem, ustawić skrzydło w położeniu otwarcia i przymocować mikrowyłącznik.

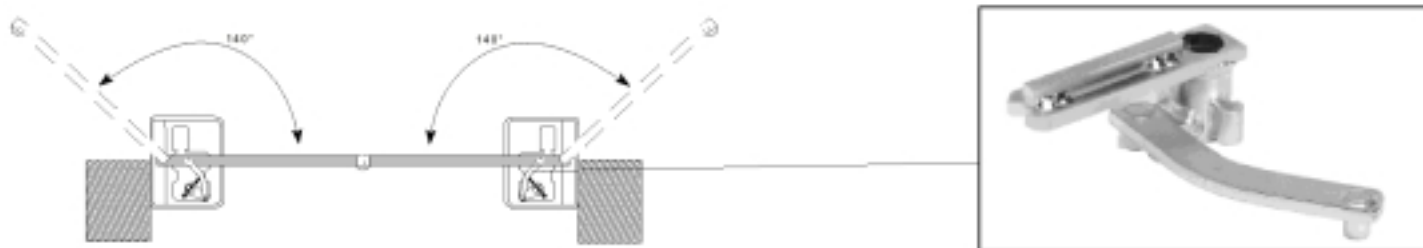
Rys. 8



Rys. 9



Akcesoria



A4370: - dźwignia napędu dla kątów otwarcia do 140° (maksymalna rozpiętość skrzydła = 2 m).

FL180: - Urządzenie dla kąta otwarcia skrzydła DO 180°. To urządzenie pozwala również na realizację przejść specjalnych o kącie otwarcia 360°, oraz obrotów wielokrotnych (skrzydła do maks. 2 m); dodatkowe szczegóły należy wziąć z odpowiedniej dokumentacji.

- Umożliwia ponowne sprzęgnięcie skrzydła w położeniu zamknięcia w operacji odblokowywania mechanizmu; nie można stosować z wersją FROG-A24.

Obsługa okresowa

- Smarować regularnie sworzeń obrotowy, wykręcając śrubę (s. 4, rys. 1-1); oczyścić i nasmarować klin odblokowujący (s. 8, rys. 5-C).

Wszystkie dane przytoczone w niniejszej instrukcji są orientacyjne. CAME S.A. zastrzega sobie prawo wprowadzenia ewentualnych zmian wiążących się z rozwojem technologicznym produktów