

INSTRUKCJA MONTAŻU

Taczka ogrodowa, uniwersalna 100L



Importer:

Temi Trade Sp. z o.o.

Ul. Puławska 77/U5

02-595 Warszawa

NIP: 5214038362

biuro@temitrade.pl www.temitrade.pl

Wstęp do instrukcji montażu

Dziękujemy za zakup taczki ogrodowej **Temi**.

Przed pierwszym użyciem konieczne jest jej samodzielne zmontowanie. Niniejsza instrukcja została opracowana w taki sposób, aby montaż przebiegał sprawnie, bezpiecznie i w prawidłowej kolejności.

Zasady montażu:

1. Montaż należy wykonywać **dokładnie według kolejnych kroków** wskazanych w instrukcji.
2. Na etapie łączenia elementów wszystkie śruby należy jedynie **lekko przykręcić** – tak, aby elementy się trzymały, ale z niewielkim luzem (jest to tzw. wstępne skręcenie). Ułatwia to prawidłowe dopasowanie części.
3. Dopiero po pełnym zmontowaniu konstrukcji wszystkie śruby należy **dokładnie dokręcić**.
4. Do montażu zaleca się udział **dwóch osób**, co znacząco zwiększa komfort i bezpieczeństwo pracy.
5. Przed pierwszym użyciem sprawdź ciśnienie w kole. Zalecane ciśnienie robocze wynosi **2,0 bar (200 kPa)**.

Pamiętaj!

- Regularnie sprawdzaj dokręcenie śrub oraz stan techniczny taczki.
- W przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub zużycia elementów – natychmiast przerwij użytkowanie produktu.

Ważne informacje:

- Produkt przeznaczony jest wyłącznie do zastosowań domowych i ogrodowych.
- Używaj taczki zgodnie z jej przeznaczeniem – obowiązuje zakaz przewożenia osób.
- Przed pierwszym użyciem należy dokładnie dokręcić wszystkie śruby.
- Maksymalne obciążenie robocze taczki 100L wynosi 150 kg.

Zawartość zestawu – Taczka ogrodowa, uniwersalna 100 L

W kartonie zbiorczym znajdują się trzy elementy: **misa metalowa** oraz dwa mniejsze kartony – jeden z kołem i osią, drugi z elementami stalowej ramy oraz zestawem śrub.

Przed rozpoczęciem montażu **upewnij się**, że w paczce znajdują się wszystkie poniższe elementy:

Elementy główne:

1. Misa metalowa – pojemność 100 L, malowana proszkowo.
2. Koło pneumatyczne – średnica 400 mm, z felgą stalową i dętką.
3. Oś koła – stalowa, z tuleją dystansową i nakrętką zabezpieczającą.

Elementy stalowe ramy:

4. Uchwyty boczne z rączkami – 2 szt.
5. Rama główna (boczne elementy konstrukcji) – 2 szt.
6. Wspornik przedni – 1 szt. (łącznik ramy pod misą, przy kole).
7. Poprzeczka tylna – 1 szt. (łącznik ramy pod misą, od strony uchwytów).
8. Wspornik ramy w kształcie litery „U” – 1 szt.

Zestaw śrub i akcesoriów:

- a) 1 × śruba 35 mm (klucz 17 mm)
- b) 2 × śruba 42 mm (klucz 13 mm)
- c) 4 × śruba 22 mm (klucz 13 mm)
- d) 6 × śruba 30 mm (klucz 17 mm)
- e) Ośka z tuleją (klucz 19 mm, 17 mm)

Duże zdjęcie znajduje się na kolejnej stronie.





Montaż taczki – krok po kroku

Krok 1. Montaż ramy bocznej do misy

Ustaw **misę (1) dnem do góry** na stabilnej, płaskiej powierzchni.

Do otworów w dnie misy **przyłóż pierwszy uchwyt z rączką (4) i zamocuj go śrubami 30 mm (d)** – wkręć je w otwory mocujące.

Na tym etapie wszystkie połączenia należy jedynie **wstępnie skrócić**, pozostawiając niewielki luz.



Krok 2. Montaż drugiego uchwytu z rączką

Dołóż **drugi uchwyt z rączką (4)**, przykładając jego mocowania do otworów w dnie misy. Zamocuj go wyłącznie **w górnych otworach przy użyciu śrub 52 mm (c), klucz 13 mm**, z podkładkami (płaska przy misie, sprężynowa pod nakrętką).



Krok 3. Dokręcenie dolnych mocowań uchwytów

Przyłóż dolne mocowania uchwytów (4) do miski (1) i **złap śrubami 30 mm (d)** z podkładkami.

Wszystkie połączenia pozostają na razie **wstępnie skręcone**.



Krok 4. Montaż wspornika ramy w kształcie litery „U”

Wsuń **wspornik ramy w kształcie litery „U” (8)** pomiędzy ramiona **ramy głównej (5)**.

Ustaw otwory wspornika w jednej linii z otworami ramy, tak aby możliwe było późniejsze skręcenie elementów odpowiednimi śrubami.

W kolejnym kroku do tego miejsca **zostanie zamocowane koło (2) za pomocą ośki (e)**.



Krok 5. Montaż koła

Umieść **koło pneumatyczne (2)** pomiędzy **ramionami wspornika ramy w kształcie litery „U” (8)**.

Przełóż przez otwory **oś koła (3)** wraz z tuleją dystansową, tak aby koło było prawidłowo osadzone w centralnej części.

Na końcach osi załóż podkładki i zabezpiecz całość nakrętką. Do dokręcenia użyj **klucza 19 mm (nakrętka) oraz klucza 17 mm (łeb osi)**.

Na tym etapie oś również dokręć tylko wstępnie – pełne dociągnięcie nastąpi po zmontowaniu wszystkich elementów. **W zestawie znajdują się dwie ośki** – jedna przeznaczona do montażu koła oraz druga jako element zapasowy.

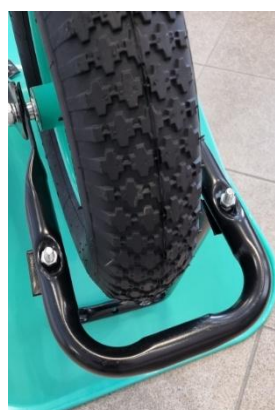


Krok 6. Montaż wspornika przedniego

Ułóż **wspornik przedni (6)** w taki sposób, aby jego końce obejmowały **wspornik ramy w kształcie litery „U” (8)** – zgodnie z pokazanym ustawieniem na zdjęciu.

Połącz oba elementy, wprowadzając śruby przez otwory i **zamocuj je śrubami 42 mm (b)** wraz z podkładkami i nakrętkami.

Na tym etapie śruby należy wstępnie skrócić, pozostawiając niewielki luz.



Krok 7. Mocowanie wspornika przedniego do misy

Przyłóż środkowy otwór **wspornika przedniego (6)** do **otworu w misie (1)**.
Następnie zamocuj element, używając śruby **35 mm (a)** z kompletu – pamiętaj o podkładkach i nakrętce.
Połączenie skręć na razie wstępnie, pozostawiając niewielki luz.



Krok 8. Montaż poprzeczki tylnej

Przyłóż **poprzeczkę tylną (7)** do uchwyty **bocznego z rączką (4)** w taki sposób, aby obejmowała rurę uchwyty od zewnątrz.
Wyrównaj otwory i zamocuj **poprzeczkę śrubami 52 mm (c)**, **klucz 13 mm** – używając podkładek i nakrętek.
Na tym etapie przykręć poprzeczkę tylko z jednej strony, pozostawiając drugi koniec luźny – zostanie on zamocowany w kolejnym kroku.



Krok 9. Zamocowanie drugiego końca poprzeczki tylnej

Przyłóż wolny koniec **poprzeczki tylnej (7)** do drugiego **uchwytu bocznego z rączką (4)**.

Wyrównaj otwory i **zamocuj śrubami 52 mm (c)**, **klucz 13 mm**, wraz z podkładkami i nakrętkami – tak samo jak po stronie przeciwnej.

Na tym etapie wszystkie elementy konstrukcji są już połączone, dlatego możesz przejść do ostatecznego **dokręcenia wszystkich śrub w kolejnych krokach**.



Krok 10. Końcowe dokręcenie i kontrola bezpieczeństwa

Po upewnieniu się, że wszystkie elementy taczki są prawidłowo osadzone na swoich miejscach, **przystąp do ostatecznego dokręcenia wszystkich śrub**.

Dokręć je równomiernie, używając odpowiednich kluczy, zaczynając od mocowań misy, a następnie przechodząc do ramy, wsporników oraz koła.

Po zakończeniu montażu:

- Sprawdź, czy konstrukcja jest stabilna i nie występują luzy.
- Upewnij się, że koło obraca się swobodnie i jest napompowane do ciśnienia 2,0–2,5 bara.
- Skontroluj wszystkie połączenia śrubowe – to gwarantuje bezpieczne użytkowanie taczki.

Ważne: Regularnie sprawdzaj stan techniczny taczki i dokręcenie śrub. W przypadku stwierdzenia uszkodzeń lub luzów – wstrzymaj użytkowanie do momentu ich usunięcia.

temi

