

K2 DIESEL 50 ML

Środek do czyszczenia całego układu zasilania w silnikach Diesela

Indeks produktu: T312

Kod kreskowy: 5906534000873



Dane techniczne

Ilość w kartonie: 12

Zdjęcia



[Pobierz zdjęcia](#)

Opis

K2 DIESEL - profesjonalny dodatek do oleju napędowego. Czyści i poprawia kondycję układów paliwowych w wysokoprężnych silnikach Diesela.

Najwyższa jakość **K2 DIESEL** sprawi, że już od pierwszego użycia wyraźnie odczuwa się wzrost kultury pracy silnika.

Znacząco wpływa na przepustowość oraz jakość pracy układu zasilania w paliwo.

Dzięki swojemu składowi skutecznie :

- usuwa osady nagromadzone w układzie paliwowym – w pompie paliwa, przewodach i wtryskiwaczach
- zapobiega przed zatarciem wtryskiwaczy
- niweluje hałas – usprawnia proces spalania mieszanki paliwowej
- optymalizuje osiągi
- ułatwia rozruch silnika
- wydłuża żywotność układu paliwowego

Stosować 1 butelkę na 40 do 80 litrów ON. W przypadku bardzo zabrudzonych wtryskiwaczy czynność można powtórzyć.

Film

<https://www.youtube.com/watch?v=BY-JfuTzHss>

Prezentacja

https://www.slideshare.net/slideshow/embed_code/130132875?rel=0&startSlide=1

Porady

Jeśli powyższy opis produktu to dla Ciebie za mało, sprawdź poniższe artykuły na blogu K2. Krok po kroku opisujemy jak osiągnąć 100% satysfakcji z efektu użycia naszych produktów.

1. Czy dodatki do paliwa coś dają?

Czytaj więcej

Bez wątpienia, odpowiedź na to pytanie jest twierdząca. Dodatki do paliwa odgrywają kluczową rolę w utrzymaniu silników naszych pojazdów w doskonałej kondycji. Przez poprawę wydajności silnika, optymalizację spalania oraz zabezpieczanie kluczowych komponentów, dodatki do paliwa przyczyniają się do długotrwałego i efektywnego działania naszych pojazdów.



<https://k2.com.pl/blog/czy-dodatki-do-paliwa-cos-daja/>

2. Zamarznięte paliwo. Co zrobić i jak tego uniknąć?

Czytaj więcej

Zima potrafi zaskoczyć kierowcę. Niezmienione opony, woda zamiast zimowego płynu do szyb, a w baku letnie paliwo, które... zamarzło. Samochód nie odpala – co teraz? Oczywiście nikt nie będzie czekał do roztopów, by lód odpuścił ze zbiornika czy przewodów paliwowych.



<https://k2.com.pl/blog/zamarzniete-paliwo/>