

Instrukcja obsługi

1. Informacje ogólne

Zawór przebijający **K046** służy do **serwisowania układów klimatyzacyjnych oraz chłodniczych**, umożliwiając zarówno **napętnianie**, jak i **spuszczanie czynnika chłodniczego**. Pozwala na szybkie podłączenie do istniejącej instalacji bez konieczności lutowania.

2. Środki ostrożności

 **UWAGA!** Nieprawidłowe użytkowanie może prowadzić do wycieków czynnika chłodniczego, uszkodzenia instalacji lub odmrożeń skóry.

Zalecenia bezpieczeństwa:

- Użytkowanie powinno być wykonywane przez osoby posiadające kwalifikacje w zakresie serwisowania układów chłodniczych.
 - Przed montażem upewnić się, że układ klimatyzacji jest odciążony i nie ma nadmiernego ciśnienia w rurze.
 - Unikać bezpośredniego kontaktu z czynnikiem chłodniczym – może powodować odmrożenia skóry.
 - Po zamontowaniu zaworu zawsze sprawdzić szczelność połączenia.
 - Podczas spuszczenia czynnika postępować zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi utylizacji i obsługi substancji chłodniczych.
-

3. Sposób użytkowania

A. Montaż zaworu

1. **Przygotowanie miejsca montażu**
 - Oczyszczyć powierzchnię rury, na której ma być zamontowany zawór.
 - Upewnić się, że średnica rury jest zgodna ze specyfikacją zaworu.
2. **Mocowanie zaworu**
 - Umieścić zawór na rurze i dokręcić go.
 - Upewnić się, że uszczelki są prawidłowo osadzone.
3. **Przebicie rury**
 - Stopniowo dokręcać igłę (trzcinę) zaworu, aż do całkowitego przebicia rury.
 - Nie stosować nadmiernej siły – przebicie powinno odbywać się płynnie.

B. Serwisowanie: napętnianie i spuszczenie czynnika chłodniczego

1. **Stan zaworu (otwarty/zamknięty)**

- Jeżeli **trzcień przebijający** jest **maksymalnie wkręcony**, zawór jest **zamknięty**.
- Jeżeli trzcień jest **wykręcony**, zawór jest **otwarty** i umożliwia przepływ czynnika chłodniczego w obie strony.

2. Podłączenie węża serwisowego

- Po przebicium rury podłączyć wąż serwisowy do zaworu.
- Upewnić się, że połączenie jest szczelne.

3. Napętnianie układu czynnikiem chłodniczym

- Powoli odkręcić trzcień (otworzyć zawór), aby rozpocząć proces napętniania.
- Monitorować ciśnienie w układzie, aby nie przekroczyć zalecanych parametrów.

4. Spuszczanie (odciążanie) układu z czynnika chłodniczego

- Powoli odkręcić trzcień (otworzyć zawór), aby umożliwić wypływ czynnika chłodniczego z układu.
- Zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie miejsce i sposób odprowadzania czynnika – należy stosować się do obowiązujących przepisów dotyczących substancji chłodniczych.
- Gdy wymagany poziom ciśnienia zostanie osiągnięty lub układ zostanie całkowicie opróżniony, wkręcić trzcień do końca (zamknąć zawór).

5. Zakończenie serwisowania

- Po zakończeniu czynności (napętniania lub spuszczenia) wkręcić trzcień do końca, zamykając zawór.
- Odłączyć wąż serwisowy.
- Sprawdzić szczelność połączeń za pomocą testera szczelności lub wody z mydłem.

4. Konserwacja i przechowywanie

Czyszczenie po użyciu

- Regularnie sprawdzać stan uszczelek i dokręcenie elementów zaworu.
- Po użyciu oczyścić zawór z ewentualnych resztek czynnika chłodniczego.
- Przechowywać w suchym i chłodnym miejscu, z dala od substancji chemicznych mogących uszkodzić uszczelki.

Przechowywanie

- Trzymać w oryginalnym opakowaniu, aby uniknąć uszkodzeń mechanicznych.
 - Nie wystawiać na działanie ekstremalnych temperatur ani wilgoci.
-

5. Rozwiązywanie problemów

1. Zawór przecieka po montażu

- Sprawdź, czy uszczelki są prawidłowo osadzone i nieuszkodzone.
- Upewnij się, że zawór jest dokręcony zgodnie z instrukcją.

2. Zawór nie przebija rury

- Sprawdź, czy dokręcasz igłę w prawidłowym kierunku.
- Upewnij się, że rura jest wykonana z odpowiedniego materiału.

3. Problem z podłączeniem węża serwisowego

- Upewnij się, że używasz kompatybilnego złącza do zaworu **K046**.

6. Dane techniczne

- **Model:** K046
- **Materiał:** Stop ocynku
- **Przeznaczenie:** Układy klimatyzacji i chłodnicze wykorzystujące czynniki R32, R410A i inne kompatybilne

7. Utylizacja

- Produkt wykonany z metalu – podlega recyklingowi zgodnie z lokalnymi przepisami.
- W przypadku kontaktu z czynnikiem chłodniczym należy postępować zgodnie z regulacjami dotyczącymi substancji chłodniczych.



UWAGA:

- Produkt należy używać zgodnie z jego przeznaczeniem, tj. do napełniania i spuszczenia czynnika chłodniczego.
- W razie pytań lub wątpliwości skonsultować się z wykwalifikowanym serwisem klimatyzacyjnym.